CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVÉE.

No 3 Chicago limited....... 7:40 p m
No 1 fast mail.............10:00 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:40 pm
No 1 Louisville Mail........10:00 am
No 23 local mail...........10:00 p m
No 31 McComb Acco'd...... 9:25 am
No 35 Sunday Ex.... ..... 9:05 p m

DÉPART.

No 4 Chicago limited....... 9:25 a m
No 24 local mail........... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:25 am
No 2 fast mail............. 7:15 p m
No 32 McComb Acc'd....... 5.00 p m
No 2 Louisville Mail...... 7:15 pm
No 36 Sunday Ex.......... 7:35 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVÉE.

Memphis express........... 9:10 a m
Vicksburg express.......... 5:35 p m
Bayou Sara accommodat'n 9:45 a m

DÉPART.

Memphis express........... 4:20 p m
Vicksburg express.......... 9:10 a m
Bayou Sara accommodat'n 4:35 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVÉE.

No 3 fast mail.............. 7:40 a m
No 1 fast line.............. 6:35 p m
No 5 limited................ 8:30 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté.. 8:55 p m
No 9 lundi seulement..... 7:30 a m
No 11 tous les jours dimanche et lundi excepté......10:15 a m
No 13 Dimanche excursion 8:40 p m
No 15 Dimanche excursion 9:45 p m
No 17 Mercredi excursion.. 9:30 p m

DÉPART.

No 6 fast line.............. 7:55 a m
No 4 limited...............11:15 a m
No 2 fast mail............. 7:45 p m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté........ 3:30 p m
No 10 dimanche excepté.. 5:00 p m
No 12 Dimanche excursion 7:05 a m
No 14 Dimanche excursion. 8:05 a m
No 16 Mercredi excursion.. 8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVÉE.

No 1 limited................ 8:30 a m
No 3 fast mail.............. 8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited................ 7:30 p m
No 4 .... 8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVÉE.

Texas et Mexique express... 6:25 p m
California express......... 7:55 a m
Central express spécial..... 6:25 p m

DÉPART.

Texas et Mexique express. 8:15 a m
California express.......... 8:40 p m
Central express spécial.....10:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVÉE.

Fort Worth and Texas express....................... 6:15 p m
Port Allen Local....—......11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 a m

DÉPART.

Fort Worth and Texas express....................... 8:15 a m
Port Allen Local........... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express......... 9:20 p m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVÉE.

Du dépôt de la Queen and Crescent Route. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVÉE.

No 7.......................... 8:05 a m

DÉPART.

No 8.......................... 4:00 p m

Excursion du dimanche.

ARRIVÉE.

No 5.......................... 7:45 p m

DÉPART.

No 6.......................... 7:45 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVÉE.

No 5..........................7:45 p

DÉPART.

No 10........................ 6:45 a m

NEW ORLEANS FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVÉE.

Dimanche seulement.

Alger......................... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger......................... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger......................... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger......................... 6:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.
Alger......................... 8.00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger......................... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger......................... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger......................... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVÉE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..................... 7:00 a m
De Shell Beach...............10.02 a m
Shell Beach................... 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach.................. 5:30 a m
Shell Beach.................. 8:00 a m
Belair........................ 5:30 p m
Shell Beach.................. 7:30 p m

Retour du Juge Moise.

Le juge James C. Moise est rentré en ville complètement rétabli et plein de santé. Il a repris son siège et le juge Baker a pris ses vacances jusqu'au mois de septembre. L'avocat de district Gurley lui a soumis un grand nombre d'affaires qui vont occuper tout son temps.

Fâcheux accident.

Hier matin, M. R. F. Clerc, vice-président de la Clerc Bros et Co, de la rue Tchoupitoulas, retournait chez lui, Nouvelle-Ibérie, en chemin fer. Il s'était étendu sur son siège, un bras en dehors du car. A Gretna un objet auquel il ne s'attendait pas est venu le heurter et lui a brisé le bras. Il est probable que l'amputation sera nécessaire.

Stretch with you whether you continue the nerve-killing tobacco habit. NO-TO-BAC removes the desire for tobacco, without nervous distress, expels nicotine, purifies the blood, restores lost manhood, makes you strong in health, nerve and pocket-book. 400,000 boxes sold. 400,000 cases cured. Buy NO-TO-BAC from your own druggist, who will vouch for us. Take it with a will, patiently, persistently. One box, $1, usually cures; 3 boxes, $2.50, guaranteed to cure, or we refund money. Sterling Remedy Co., Chicago, Montreal, New York.

STOP SMOKING!

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District

Successions ouvertes:
Rogers Damonte, Magdalena Brandt, Leila Henderson, Lizzie McIntire vs Clarence E. McIntire, son épouse—demande de divorce.

Deuxième Cour Inférieure.

Juge A. M. Aucoin.

Comparutions:
Melle Herbert Boss, larcin; Wm Sherer, attaque et blessure; Griffin Fox, Bella Lawrence, Josephine Smith, actes de violence; John Davis, détournement; J. E. Prentiss, blessure; Calirn Masquere, obtention d'argent sous de faux pretextes; officier Geo. Doyle, emprisonnement illégal.
Envoyés devant la cour criminelle:
Hy Patterson, attaque à main armée; Susie Roman, larcin.
Acquittés:
Sophie Newton, actes de violence; Peter Jamel, actes de violence.

Menagez votre systeme ainsi que votre bourse. Un gallon d'eau d'Abita donne un appétit d'ours.

FAITS DIVERS.

Le fonds de secours.

Hier soir le fonds de secours recueilli par le Times, le maire, la Bourse au coton, la Bourse au riz et au sucre s'élevait à $8,018.20.

Voici la liste complète de souscriptions de la Bourse au sucre et au riz reçue par le maire hier:

Ermmann & Cahn	$ 25 00
Thomas McDermott	25 00
Murphy & Farwell	10 00
Bodenheimer Bros	25 90
James Thibaut	10 00
James J. d'Aquin	10 00
James J. d'Aquin	5 00
E. A. Rainold	5 00
D. D. Colcock	5 00
James A. Vignaud	10 00
R. B. Scudder	10 00
HarryH. Laws & Co	10 00
J. T. Witherspoon	25 00
Wogan Bros	20 00
H. O. Eustis	5 00
Wm Henderson	50 00
Denis Lanaux	25 00
Philip Hirsch	5 00
A. Adler & Co	50 00
E. Feibleman Sons & Co	25 00
John Barkley & Co	25 00
Geo. Bernes	5 00
A. J. Lagarde	5 00
A Widow	2 00
John T. Block	1 00
d'Aquin Bros	1 00
Schmidt & Zeigler	50 00
J. Aron & Co	10 00
A. Cabiro	1 00
Brooklyn Cooperage Co	10 00
H. T. Cottam & Co., Ltd	50 00
V. LeBeau	1 00
Hugh R. Healy	5 00
W. B. Bloomfield	10 00
Albert Mackie Grocer Co	25 00
Total	$549 00

Au bénéfice des veuves et des orphelins des officiers dans l'affaire Charles.

Le N. O. Glee Club donne une excursion spéciale, le dimanche 2 septembre, au bénéfice des victimes des événements de la semaine dernière.

L'original Glee Club de la Nouvelle-Orléans compte d'autant plus sur une abondante recette qu'il n'en touchera pas un sou.

LE FONDS DE SECOURS

Déposé entre les mains du maire.

On s'occupe très vivement de la disposition des fonds recueillis par souscription, pour venir au secours des veuves et orphelins laissés par les officiers de police traîtreusement assassinés par Robt. Charles. Les fonds seront divisés également entre les victimes: mais le maire Capdevielle a fait une exception en faveur de Andy Van Kuren. Bien qu'il ne fut pas agent en titre, mais simplement gardien, il n'en n'était pas moins un officier de la loi, et comme tel il a droit à recevoir une partie des fonds versés.

Il y a un fait certain, c'est que Van Kuren avait beaucoup d'amis et que certaines sommes ont été déposées spécialement à son intention. Le maire Capdevielle doit respecter ces volontés.

Au reste, la plupart des fonds qui lui ont été livrés, l'ont été en toute confiance; il peut, d'après les désirs des fondateurs, en user comme il le jugera convenable; mais il sait que le commissaire de police Bishop a fait une souscription spéciale en faveur de Van Kuren; il respectera les désirs des souscripteurs.

En général ces souscriptions font autant d'honneur aux donateurs qui n'ont eu d'autre but que de secourir des infortunes imméritées, qu'à celui qui en a été choisi par eux comme le libre dépositaire et distributeur.

GRAVE COLLISION.

Il y a eu, avant-hier soir, au coin des rues Deuxième et Freret, une collision entre un train de rue et un autre qui enlevait des terres provenant des excavations que l'on opère dans ce quartier pour le drainage. Il n'y avait ni signe ni drapeau pour indiquer le danger. Le car No 212, de la ligne Peters avenue, en charge du conducteur Hayden Wren et du mécanicien W. Klein, qui se dirigeait vers le train de la ville s'est heurté contre le haut qui transportait les boues. M. J. H. Verneuille et sa mère, Mme Ella Verneuille, ont reçu de fortes contusions.

Parmi les autres personnes qui ont souffert du choc, nous citerons Miss M. J. Dickson, MM. F. B. Hurn et Jos. Davenport. Les dégâts sont considérables et retarderont beaucoup les travaux de drainage dans ce quartier.

L'eau d'Abita carbonisée donne un bon appétit. Pour les estomacs faibles, elle est ce qu'il y a de mieux.

Poursuite de l'enquête sur les événements de la semaine dernière.

Burke Jackson (que de Jacksons dans l'affaire Robert Charles), le noir que l'on croyait avoir été tué durant la tragédie de vendredi dernier, est parfaitement vivant. Il a été amené en ville par le député shérif de Magnolia qui l'a trouvé dans une maison de cet endroit.

Jackson admet parfaitement qu'il occupait la chambre où a été tué le sergent Porteous; mais il déclare qu'il était absent quand furent tirés les coups de feu.

James Nixon et sa femme, Imogène, sont aussi entre les mains de la police. Ils ont été amenés en ville par le député-shérif Murphy, de Crystal Springs, Miss.

Le chef Gaster a été aussitôt averti. On compte beaucoup sur les révélations d'Imogène. Jusqu'ici le couple Nixon n'avait pas une mauvaise réputation.

Le chef Gaster a voulu voir et interroger les Nixon.

Nixon dit qu'il ne sait rien de l'affaire.

Quant à Imogène, elle avoue qu'elle était présente quand les officiers sont venus. C'est elle qui les a fait entrer, mais elle n'a su que Charles se trouvait dans la maison qu'après les coups de feu. Elle avait été citée hier à comparaître devant le grand jury.

La police a recueilli d'assez vilains renseignements sur Silas Jackson. Tout porte à croire qu'il a joué dans cette affaire un rôle sérieux.

Imogène elle-même est fortement impliquée, bien qu'elle affirme qu'elle était dans l'épicerie Hodgin, quand ont été tirés les coups de feu. On affirme que Ch Jackson vendait des pamphlets de la même nature que ceux que l'on a trouvés dans la malle de Charles. Le Grand Juri a poursuivi, hier, le cours de son enquête sur les événements de la semaine dernière.

DÉCLARATIONS DES PRISONNIERS.

Boss Nixon et Burke Jackson ont été enfermés dans des cellules séparées au poste du premier précinct, et la femme a été incarcérée dans la prison de paroisse.

A onze heures du soir le représentant de l'*Abeille* a vu les prisonniers qui ont consenti à répondre à ses questions.

Nixon a dit qu'il habitait la seconde chambre du rez-de-chaussée rue Saratoga 1208.

Le jour du meurtre il est parti à son travail à l'heure habituelle. Il était occupé dans les écuries du Dr Ford depuis le mois de mai. Quand il a appris le meurtre, le Dr Ford l'a engagé à rester à l'écurie. Il s'est ensuite décidé à quitter la ville. Il est parti lundi dernier avec sa femme pour Crystal Springs, où ils ont tous deux été arrêtés. Il a maintenu qu'il n'avait jamais vu Charles de sa vie.

Le jeudi précédant le meurtre il a vu Silas Jackson assis dans sa chambre, nettoyant une carabine.

Burke Jackson est un jeune nègre de 22 ans. Il prétend que vendredi dernier, le jour du meurtre, un inconnu a frappé à sa porte vers quatre heures du matin et a demandé l'adresse de Silas Jackson. Il a dit à l'étranger, sans ouvrir sa porte, que Silas habitait la chambre située au-dessus de la sienne. Burke s'est levé à cinq heures et demie et a déjeuné dans la chambre de Silas Jackson.

Après son déjeuner il est parti à la scierie Carré, où il travaillait. Il s'en revenait chez lui à cinq heures de l'après-midi avec Homer Robinson quand il a appris les détails de la tragédie. Par précaution il a accepté l'invitation de son compagnon de coucher avec lui, coin Clio et Willow. Dimanche soir il a quitté la ville pour McComb City, où il a été arrêté.

Il connaissait Robert Charles, l'avant vu deux fois, mais il ne se doutait pas que c'était lui qui avait frappé à sa porte à quatre heures du matin. Il a demandé des informations sur le visiteur, mais Silas lui a répondu que c'était un ami qui voulait le voir. Il se rappelle avoir vu Jackson nettoyant sa carabine le jour précédant la tragédie.

COUPS DE REVOLVER.

Hier soir, l'agent de police Harry Dodson, du 1er precinct, causait, au coin des rues Poydras et Franklin, avec un de ses collègues, Schultz. Il avait son bâton sous le bras. Durant la conversation, le bâton lui glissa sous le bras et en tombant alla frapper le revolver de Dodson qui partit. Heureusement ce dernier n'a pas été blessé, mais il peut se vanter de l'avoir échappé belle.

Même accident arrivait peu après à Jacob Gerton, un employé du magasin, coin des rues Dryades et Perdido; personne n'a été blessé.

Avant-hier encore, vers 10 heures, Mme S. Jackson déchargea chez elle, rue Baronne, un revolver.

La police arriva en toute hâte et put constater que Mme Jackson était sous l'influence de la boisson. Un affidavit a été dressé contre elle pour avoir déchargé une arme dans les limites de la ville.

Vol.

W. H. Best, domicilié rue St Charles 403, est venu déclarer à la police que dans une maison malfamée située rue Liberté 333 une négresse lui a volé $33 hier matin.

Blessure.

Alexandre Morrell, couleur, est arrivé à la Nouvelle-Orléans, hier matin, pour se faire soigner à l'hôpital. Il souffre d'une blessure à la jambe gauche reçue en travaillant à la sucrerie de la plantation Esperanza, paroisse St-Charles.

La beauté se rapporte au sang.

Un sang pur donne une peau nale. Il n'y a pas de beauté sans cela. Le Cascarets, Candy Cathartic épure le sang et le garde ainsi en stimulant le foie paresseux et en éliminant du corps toutes les impuretés. Commencez dès aujourd'hui à vous débarrasser des boutons, clous, taches, points noirs et de ce teint bilieux et maladif en prenant Cascarets, —beauté pour dix sous. Chez tous les pharmaciens, satisfaction garantie, 10cts, 25cts, 50cts.

Conservatoire de musique.

Nous annonçions, il y a quelques jours, qu'un conservatoire de musique venait de se fonder à la Nouvelle Orléans, et que déjà nombre de personnes bien connues lui avaient promis leur appui.

En effet, une liste qui a été déposée dans nos bureaux, accuse une souscription de plus de cent actions, et les personnes qui ont apposé leurs signatures à cette liste sont toutes des personnes influentes, aimant la musique et disposées à travailler ardemment au succès de l'entreprise.

Une institution du genre de celle qui nous occupe fait défaut à la Nouvelle-Orléans où la musique est en telle faveur. La direction musicale du conservatoire a été confiée à un professeur de musique émérite, M. Lucius Lescale, aussi favorablement connu à Chicago, à Boston, à New York qu'à la Nouvelle-Orléans.

M. Lescale vient de fonder une société chorale et symphonique qui compte déjà cinquante membres. La société se réunit trois fois la semaine dans une salle du magasin de M. Werlein, 914 rue du Canal, le lundi, le mercredi et vendredi.

Les personnes qui désirent devenir actionnaires du nouveau conservatoire trouveront dans nos bureaux un livret dans lequel elles pourront inscrire leurs noms.

Pique-Nique.

Nous sommes redevables à l'Association de Bienfaisance Phœnix d'une invitation à son pique-nique au Parc du Sud, dimanche le 12 de ce mois. Le comité auquel a été confié le soin d'organiser la fête est ainsi composé:

M. T. Cashen, chairman; J. C. Cullen, ex-officio; Wm J. Keifer, J. C. Camp, S. J. Taquino, G. J. Fortier, Christian Schertz, P. Dagorret.

Rapport favorable sur l'ordonnance du Louisville et Nashville.

L'ordonnance relative au chemin de fer de Louisville et Nashville sera l'objet d'un rapport favorable par le comité des rues et débarcadères. Il en a été ainsi décidé à une longue séance tenue hier soir à l'Hôtel de ville, séance à laquelle le maire assistait.

Ventes Inscrites au Bureau d'aliénations.

Mme Louis Qurselet à Joséphine Weintraub, une portion de terre bornée par les rues Poplar, Jeannetté, Cambonne et Dante, $650.

John E. Breaux à Mme Geo W. Barry, un terrain borné par les rues Colisée, Prytanée, Erato et Thalie, $2,400.

Geo H. Stockton à Mme Elizabeth MacDonald, un terrain borné par les rues Octavia, Laurel, Joseph et Constance, $1800.

St Charles Avenue Baptiste Church à Geo E. Pitcher, une portion de terre bornée par les rues St. Charles, Hillary, Cherokee et Pearl, $2,500.

Johnn E. Breaux à Teutonia Loan & Building Co, un terrain bornée par les rues Colisée, Prytanée, Erato et Thalie, $2,600.

L'Acquéreur à Mme Pamelia Barry, même terrain, $3,000.

Ernest A. Carrere à la Vve Frances Parr, un terrain borné par les rues Banks, Baudin, Alexander et Napoleon, $100.

Etat-major du gouverneur.

Voici la liste des membres de l'Etat-major, tel qu'il vient d'être nommé par le gouverneur et que nous n'avons pu publier dans notre numéro d'hier, faute de place:

Etat-major du gouverneur,
Baton Rouge, 1er août 1900.

Voici les nominations qui ont été faites dans l'Etat-major de Son Excellence W. W. Heard, gouverneur et commandant en chef:

Allen Jumel, Iberville, adjudant général et chef d'état-major, avec le rang de major-général le 5 juillet, 1900.

J. W. Dupré, East Baton Rouge, chirurgien général, avec le rang de brigadier général, renommé; J. B. Vinet, d'Orléans, commandant d'artillerie, avec rang de brigadier général, renommé: Ruffin G. Pleasant, Caddo, juge-avocat général, avec rang de brigadier général à la place de T. J. Bell, dont le terme est expiré; E. P. Cottraux, quartier-maître général, avec grade de brigadier général; John McGrath, Baton Rouge, commissaire général avec grade de brigadier général: Eugene May, d'Orléans, inspecteur général, avec rang de brigadier général; William H. Byrnes, d'Orléans, colonel; A. Lallande, Lafourche, colonel; Henry G. Hester, d'Orléans, colonel; James A. Ware, Iberville, colonel; Ed. H. Lombard, d'Orléans, colonel; Geo. W. Booth, d'Orléans, colonel; Dudley Selph, d'Orléans, colonel et inspecteur général de la pratique de tir à la carabine; Arsene Perrillat, d'Orléans, colonel et chef des ingénieurs: Edward S. Maunsell, d'Orléans, colonel; W. W. Ventress, d'Orléans, colonel; Isaac B. Ellis, d'Orléans, lieutenant colonel; Wm. K. Korn, d'Orléans, lieutenant colonel; J. C. Andrews d'Orléans, lieutenant colonel: Roger de Montluzin, d'Orléans, lieutenant colonel; Maurice Générelly, d'Orléans, lieutenant colonel; Ed. Durive, d'Orléans, lieutenant colonel; Wm H. Maury, d'Orléans, lieutenant colonel: George S. Kaussler, d'Orléans, lieutenant colonel; Jos. J. Hooper, d'Orléans, lieutenant colonel; L. P. Vinet, d'Orléans, lieutenant colonel; Clement Story, d'Orléans, lieutenant colonel: Andrew H. Gay, d'Iberville, lieutenant colonel; Orris McClellan, d'Orléans, lieutenant-colonel; Ed. A. Pike, d'Est Baton Rouge, lieutenant-colonel; Edmond Hayden, d'Orléans, major et maître de transport; Ed. A. Chavanne, de Calcassieu, major; E. J. Barrett, de Rapides; J. Stone Ware, d'Iberville, major: Ed. S. Cobb, d'Orléans, major: W. R. Percy, d'Ouest Feliciana, major; Alphonse Prudhomme, de Natchitoches, major; John C. Blackman, de Rapides, major.

Marchés divers.

Paris, 3 août — La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 15 1/2.

Londres, 3 août — Consolidés au comptant, 97 9/16; à terme 97 13/16.

Liverpool, 3 août — Coton spot, demande calme; prix plus bas.

American middling, fair 5 29/32d; good middling 7 19/32d; middling 5 7/16d; low middling 5 5/16d; good ordinary 5 3/16d; ordinary 5d.

Ventes 2,000 balles, dont —— pour la spéculation et l'exportation y compris 1,700 balles coton américain.

Recettes 2,000 balles, 1,900 balles coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture et faciles à la clôture.

American middling b m. c

Août 513; août et septembre 500; septembre et octobre 446; octobre et novembre 436; novembre et décembre 431; decembre et janvier 428; janvier et février 426; février et mars 426; mars et avril 424; avril et mai 424.

New York, 3 août — Coton spot—stable, 1/4c au déclin à la clôture.

Middling uplands 9 5/8; middling Gulf 9 7/8.

Ventes 1556 balles.

New York, 3 août — Futurs stables à la cloture.

Août 870, septembre 841, octobre 810, novembre 807, décembre 805, janvier 806, février 808, mars 810, avril 812, mai 615, juin 817.

DECES.

TASSIN—Décédée à la Nouvelle-Orléans le 3 août 1900, à 7:30 heures A. M., MARIE LAPERLE TASSIN, native de la paroisse St-Jean-Baptiste, Lne. Le corps sera transporté ce matin à 8 heures A. M. à la paroisse St-Jean-Baptiste, Lne, par le T. & P. R. R., où aura lieu l'enterrement aujourd'hui, le 4 août, à 11 heures A. M.

DAURE.—Décédé hier vendredi, à 7 heures du soir, J. B. R. DAURE, époux de feue Louisa Hausch, à l'âge de 31 ans, natif de la Nouvelle Orléans. Les parents et amis des familles Daure, Gomela, Hausch, Link et Roth, ainsi que les officiers et membres du Olympic Benevolent Association sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui samedi, à 4 heures de l'après-midi, de la dernière résidence du défunt, No. 2300 rue des Français.

POURSINE—Décédé hier à neuf heures 30 du soir, à l'âge de quatre-vingts ans et sept mois, PIERRE POURSINE. Les amis et connaissances de la famille sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui, samedi, 4 août, à cinq heures précises de l'après-midi. Le convoi partira de sa dernière demeure, rue Ursulines 1132, entre St-Claude et Remparts.

JOHN BONNOT

Entrepreneur de pompes funèbres

Raoul Bonnot, Directeur

No 623 RUE STE-ANNE

Téléphone No 1043.

F. LAUDUMIEY & Co., LTD,

F. LAUDUMIEY, GERANT,

ENTREPRENEURS DE

Pompes Funèbres

No 1112 Nord Remparts.

Voitures de Première Classe avec "Rubber Tires"

DEUX—$2.00—DOLLARS

Téléphone No 408.

Cumberland 2252-1. Peoples 710.

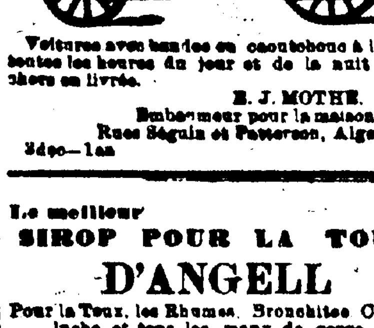
G. MOTHE & CO.,

ENTREPRENEURS —DE—

Pompes Funèbres et Embaumeurs

817 RUE TOULOUSE,

Entre les rues Bourbon et Dauphine.



Voitures avec bandes en caoutchouc à louer toutes les heures du jour et de la nuit; cochers en livrée.

R. J. MOTHE,
Embaumeur pour la maison,
Rues Séguin et Patterson, Alger.

3déc—1an

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

1 nov—ar

AMUSEMENTS.

Ce Soir—PARC ATHLETIQUE—PLUIE OU BEAU TEMPS

OLYMPIA OPERA COMPANY.

CE SOIR ET TOUTE LA SEMAINE Princess of Trebizonde.

Concert de la Bande à 7 P. M. Opéra à 8 P. M. Siéges d'orchestre en vente au magasin de musique de Werlein à 10 sous chacun, de midi à 3 P. M. Entrée—Enfants 10c, Adultes 15c. Donnant droit d'entrée partout.

La semaine prochaine—MARTHA et GIROFLE-GIROFLA.

29 juil—1 sem

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD — YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,

LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest

LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.

Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billets d'Excursions d'Eté en vente maintenant,

Bureau des Tickets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville, Ky.
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 24 JUIN 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:20 p. m.	Express de Memphis. Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natches, Vicksburg et Memphis.	No 5 9:10 a. m.
No 22 9:10 a. m.	Express de jour locale. Pour Vicksburg, Natches et les points intermédiaires.	No 21 5:35 p. m.
No 34 4:35 p. m.	BAYOU SARA. Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM MURRAY D. P. A., Nouvelle Orléans.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:20 p.m
	No 5	No 10
N O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

fév—1an

Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:25 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P M.	3.30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT

No.	Arrivées	No.	Departs
3 fast mail	...7:40 am	6 fast line	..7:55 am
1 fast line	...6:35 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	...8:30 pm	2 fast m l	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:30 pm
9 Coast train lundi seulement	......7:30 am	10 Coast train tous les jours dim ex	....5:00pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:15am	12 Exc dim	7:05am
13 Dim Exc.	8:40 pm	14 Dim Exc	8:05am
15 Dim Exc.	9:45 pm	16 Mer Exc.	8:05am
17 Mer Exc	9:30pm		

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement et plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENNY, Div. Pass. Agent.
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1mars—an 31 déc

WEST END.

PALFREY,
CYCLISTE AUDACIEUX.
Voyez le descendre des escaliers de 100 pieds de hauteur.

WOOD et SHEPARD,
MUSICIENS COMIQUES.
Troisième et Dernière Semaine des

SŒURS DOHERTY.

Bande du Second Régiment

A. F. Weldon, Directeur.

La Semaine Prochaine—BELLE HATHAWAY et sa Troupe de Babouins et Singes Savants.

24 juil—

HOTEL ET RESTAURANT DE LA LOUISIANE,

GENRE FRANÇAIS.

Salons, petits et grands, pour diners. Chambres pour voyageurs à des prix modérés.

Louis Bezaudun, Propriétaire,

717—RUE DE LA DOUANE—717
Près Royale.
Nouvelle-Orléans, Lne.
Téléphone 2234-12.
2 mai—3m

AVIS SPECIAUX.

Nouvelle-Orléans, 1er août 1900.

Les soussignés ont, ce jour, formé une association sous le nom de FRIEDRICHS & REDERSHEIMER, dans le but de diriger les affaires des Propriétés Foncières et d'Encan en général, aux bureaux Nos 332 et 334 rue Commune, en cette ville.

GEO G. FRIEDRICHS.
GEO. REDERSHEIMER.

3août—1sem

ILLINOIS CENTAL.

MCCOMB CITY.

EXCURSION DU DIMANCHE.

$1.00 ALLER ET RETOUR.

COMMENÇANT DIMANCHE, 15 AVRIL.

LE TRAIN QUITTERA A 7.25 A. M.

14 avril—sau dim mar jeu

LES GRUNEWALD

Ont obtenu le PREMIER PRIX —A LA— FOIRE D'ETAT DE 1900 —POUR LES— MEILLEURS PIANOS —ET LA— Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.

La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale. Ayant l'agence des neufs premiers pianos du monde, viz:

Steinway, Knabe, Sohmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheninger, Schaeffer, Gramer.

L. Grunewald Cie., Ltd., 735 Rue du Canal.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a m	6:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m

Arrive—
A la Nlle-Orléans...7:30 p. m
A Chattanooga.......9:45 a. m
A Knoxville..........1:10 p. m
A Bristol.............5:45 p. m
A Washington.........6:53 a. m
A Philadelphie.....10:15 a. m
A New York..........1:00 p. m

CHARS Restaurants-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en Ville: 211 rue St-Charles.

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

23 juin—

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. F. WYLY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Géo.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.

20mars—1an