L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

7 AVRIL 1881.

Dentistes.

JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Remparts.

31mai—1an D Ma J

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 13 rue Dauphine, immédiatement après l'édifice formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ret[illegible] de leur art.

Pose de [illegible] artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses pratiques et ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.-B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthétiques en usage par la profession de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

$7 à $30 pour dents artificielles. Le seul Dr G. P. Maloney, et le plus ancien rue du Canal, No 150, près Baronne.

Respectueusement,

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.

Nlle.-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 12sept—

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Joséphine et Camp. Jolies Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Orification des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de mon travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux rateliers acceptés en échange ou comme paiement partiel de neufs. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Pose de dents.........................$7 00

3sept—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

R. S. Leathers, Capitaine,

J. F. Muse, Commis.

Se reliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN TANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

LAFOURCHE.

Deux fois par semaine pour THIBODAUX.

Partant le LUNDI à 5 p. m., et VENDREDI, à 10 a. m.

Pour le BAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, [roues à aub s]

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, capit. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte chaque MERCREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 106 rue Décatur.

29 oct

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur

ST-MARY,

Max Blanchard, Capitaine,

J. P. McElroy et C. J. Blanchard, Commis,

partira comme ci-dessus. Son voyage de retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.

Pour fret ou passage s'adresser à W. R. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.

2 1nov—

Trois fois par semaine pour Terrebonne et tous les débarcadères intermédiaires.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Le bateau à passagers A1

BELLE,

D. HARPER, capitaine,

J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à S. HENO. No 26, rue Conti.

3 aout—

STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS

NEW CAMELIA.

Arrangement d'hiver commençant le 1er novembre.

Laissera West End les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à l'arrivée du train de 1 heure P. M. pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

DE RETOUR.

Laissera le Vieux Landing les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS à 7 heures du matin.

Passage, par voyage, $1.

EXCURSION.

Tous les DIMANCHES, train de 8 heures A. M.

Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, près Broad.

W. G. COYLE, Agent, 33 rue Carondelet.

20oct

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er fév—81.1 an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

282.....RUE VILLERE.....282

Entre Esplanade et Chemin du Bayou

11 jan—81. 1anDMarJ

Mme SONOMO, sage-femme, et a un asile pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visite à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 16 déc 1 an

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 18 et 20 rue Union.

mai 180—1

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE," ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR PROCÉDÉ NATUREL.

"SPECIALTY," ÉGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOÛT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPÉ FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC.

ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER,

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tout genre et qualité, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 233 RUE DECATUR.

Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

15mai—1an—D Ma J VAC.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques steamers de cette ligne favorite pour le continent quittent New-York le mercredi partant du quai de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Frangeul, mercredi 13 avril.

LABRADOR, [illegible], mercredi 20 avril

ST.-LAURENT, Santelli, mercredi 27 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)..$100 et $120

Deuxième classe........................$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,

Gallier Court. lettre H, Nouvelle-Orléans.

Service entre le Havre et la Nouvelle-Orléans via Vera Cruz.

Le service mensuel entre la Nouvelle-Orléans et le Havre sera desservi par les paquebots ci-après:

LE CHATELIER.............	Capt. Lepordrix
ALEXANDRE BIXIO..........	.. Prado
FOURNEL..................	.. Kamelin
FLACHAT..................	.. Lehuby

partant du Havre le 1er de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent, Lettre H. Cour Gallier.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

De Brême.	De la Nlle-Orléans
Frankfurt. 30 mars	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 | Entrepont...$38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:

Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walsh, à Houston, est autorisé à délivrer des passes d'entrepont, aux conditions suivantes:

Entrepont à Galveston.....................$62 00

Do à Indianola..........................63 50

La compagnie se réserve le droit de changer le présent itinéraire, ainsi que les jours de départ ou annoncés plus haut, ou les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents.

1r [illegible] No. 42 de la rue de l'Union.

POUR BARCELONE via HAVANE.

LE VAPEUR TRANSATLANTIQUE ESPAGNOL DE PREMIÈRE CLASSE.

"SANTIAGO,"

RIBERAS, commandant,

Partira pour les susdits ports, vers le 10 avril.

Pour la balance du fret ou pour passage s'adresser à

G. CORRAL & Cie.,

No 57 rue de la Douane.

23 mars

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 13 avril, à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER,	HUDSON,
LOUISIANA,	NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS.

T. P. C. Halsey, master,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. O/0.

Passage -Cabine..............................$40

Entrepont..............................20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 mm—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, April13, at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER,	HUDSON,
LOUISIANA,	NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,

T. P. C. Halsey, cap.

will leave her warf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage...............................$40

Steerage.....................................20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of ladin given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an 41 Carondelet street.

Nouvelle Route

POUR LA HAVANE et KEY WEST

Par la Pensacola Steamship Company.

POUR KEY WEST ET LA HAVANE

Le steamship de première classe

"ADMIRAL"

Les voyageurs partiront de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis matin, à 7 heures, par le Louisville & Nashville R. R., arriveront à Pensacola, et trouveront l'Admiral en partance pour la Havane, arrivant à Key West le Lundi matin et à la Havane le Lundi soir. Pour plus amples informations et billets, s'adresser à

J. H. SMITH,

Agent de Billets du L. & N. R. R.,

10 fév— Sous l'hôtel St-Charles.

BONS DES ETATS-UNIS

à 4 pour cent,

De toutes dénominations, coupons et enregistrés de $50 et au-dessus, constamment en mains, et achetés et vendus par la

Banque Nationale de la N.-Orléans

RUE DU CAMP 34.

27mai—1an DO

EN DÉBARQUEMENT

DU STEAMER EXCELLENT, VENANT DE LIVERPOOL

ET A VENDRE PAR

C. JAUBERT & CO.,

20 et 22, RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLÉANS.

UN ASSORTIMENT COMPLET DE

Marchandises assorties telles que Coutil croisé et à raye, Bétique, Madras, Mousseline à rideaux et à moustiquaires, Toile du Nord, Tarlatan, Alpaca noir et fantaisie, Toile blanche d'Irlande, Mouchoirs, Boutons, Cravates, Bas, Chaussettes en tous genres.

AUSSI EN MAGASIN:

Indienne, Coton blanc et écru, Cotonnade, Jeans, Draperie, Articles de Fantaisie, français, anglais et américains, Flanelle, Toile Cirée, Coton rouge huilé pour marchands de meubles, &c. &c. &c.

Nous invitons nos amis de la Ville et de la Campagne, à venir examiner ce magnifique stock, le plus joli et le plus complet du Sud.

Escompte libéral aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la Campagne seront soigneusement et promptement remplis.

Nouveaux arrivages par chaque steamer de New-York et d'Europe.

Le tout sera vendu à très bas prix.

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 CHARTRES, PRÈS CANAL, NLLE-ORLEANS.

N.B.—Aucune marchandise vendue au détail.

25 fév—2m

GALERIE D'ART

CÉLÈBRE DE

WASHBURN,

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE !

PORTRAITS

Tirés d'une manière permanente au moyen du

PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.

14v—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue des Orangers et 54 rue Esplanade, Nlle-Orléans.

17 mai 80—1 an.

PHARMACIE DUCONGE.

80——RUE DE CHARTRES——80

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et toujours comme un assortiment complet de MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec le plus grand soin. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Willet's Dysentery Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY

—AND—

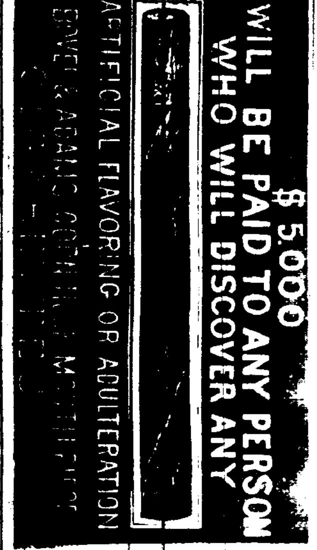
LUMBER YARD.

BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.

1juillet—1an



MARQUES.

Little Brown Jug, La Belle Périque

POCAHONTAS

MY UNCLE TOBY, PELICAN,

A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.

BOYNE & ADAMS, Manufacturiers.

79 et 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.

21mars—

S. N.

PIKE'S

Magnolia

WHISKEY

Cincinnati

OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros et liqueurs en vendent à la Nlle-Orléans.

déc 30 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.,)

67 et 69, Rue du Camp,

NOUVELLE-ORLÉANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1860

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

E. LYMAN..........................	Président
NEWMAN........................	Vice-Président
E. RICE............................	Secrétaire

Directeurs:

B. Newman,	Samuel H. Kennedy
Adams,	Victor Meyer,
Bowling,	Edward J. Gay
Bernheim	Alf. Hennen,
W. Sentell,	Wm. B. Conger,
F. Mortimer,	John M. Parker,
G. Bush	George Martin
[illegible] Nalle,	Harry L. Flash,
W. Swain,	J. J. Reiss,
H. Seward,	Lucien Dalery,
Marmont	Louis Prados,
H. Dulsen,	Charles Newman,
Grigsby,	S. C. Coslon,
A. Phelps,	John Calder,
J. Marks,	Wm. E. Lyman.
H. Adams	

27 juin—1an ▶ C

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Actif provenant des incendies,

à l'exclusion du capital payé.$	9,881,426 31
Capital payé.....................	1,228,200 00
Total de l'actif........................	$11,109,626 31
Montant réservé pour couvrir les réassurances et les pertes réclamées..........................	3,944,358 33
Excédent pour les porteurs de polices..............................	$7,165,267 98
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871............	$3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872............	1,429,799

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes consenties par les lois de l'Etat.

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.

NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.

PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Lallande.

PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Simpson.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident

JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—6m.

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, 3me District.

Excursions au Lac, aller et retour le même jour 30 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 20 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.

Les convois partiront comme suit la semaine:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
		H. M.	
7.15	A.M	5.30	A.M
10.45	A.M	9.45	A.M
1.45	P.M	1.12	P.M
3.42	P.M	3.12	P.M
5.42	P.M	5.12	P.M

Les convois partiront comme suit le Dimanche:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
H. M.		H. M.	
7.30	A.M	5.30	A.M
10 00	A.M	9.00	A.M
12.00	P.M	11.30	A.M
2.00	P.M	1.30	P.M

Et toutes les heures à partir de 2 heures. Le dernier convoi partira du Lac le dimanche à 6 h. 30 m. P.M.

17 fév J. T. HARAHAN, Président.

LIGNE DIRECTE DE LA NLLE-ORLEANS à Houston, via M. L. and T. R. R. et les correspondances.—Les trains partent du débarcadère du ferry, au pied de la rue des Champs-Elysées, tous les jours à midi, et arrivent à Houston le lendemain matin, à 6 heures. Ils partent de Houston à midi, et arrivent à la Nlle-Orléans le lendemain matin, à 6 heures. Chaque train est accompagné d'un wagon-dortoir.

Prix du passage de la Nlle-Orléans à Houston:

Billet illimité....................	$15 00
Limité..............................	12 50
Limité, pour les émigrants....	7 50

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux de fret ou du passage, s'adresser à

C. A. WHITNEY & CO.

Coin des rues Magazine et Natchez.

5 sept

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.

Deux trains à passagers tous les jours.

A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 1. 7:45 A. M.	Malle No 2.. 7:15 A. M.
Malle No 3.... 4:30 P. M.	Expr No 4. 11:35 A. M.
Mixed No 9.... 2:30 P. M.	Mixed No 10. 8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

LOUISVILLE

Et comme changement pour CINCINNATI ST-LOUIS ET CHICAGO.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga et Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Agis't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.

Two daily passenger trains.

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after Sunday, November 7th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7:45 A. M.	Mail No 2... 7:15 A. M.
Mail No 3... 4:30 P. M.	Express No 4 11:35 A. M.
Mixed No 9.. 2:30 P. M.	Mixed No 10..8:45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 except Sunday.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI ST.-LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga and Vicksburg daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Camp Street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN. Acting Gen. Pass. Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPART.

Train rapide de la malle No 4.........7.00 A. M.

Train de la côte. No 6...............3.00 P. M.

No 2 sera discontinué jusqu'à nouvel ordre.

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3.......10.12 A. M.

Train de la côte No 5...................9.12 A. M.

Train rapide de la malle No 1..........9 42 P. M.

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui ait des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St-Louis et Washington, D. C., SANS CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

27 juin— J. T. HARAHAN, surintendant.

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passenger Trains.

LEAVE.

Fast Mail, No 4.........................7.00 A. M.

Coast Train No 6.......................3 00 P. M.

No 2 will be discontinued until further notice.

ARRIVE.

Fast Mail No 3.........................10.12 A. M.

Coast Train No 5.......................9.12 A. M.

Fast Mail No 1..........................9.42 P. M.

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville, Cincinnati, Columbus, O., St. Louis and Washington, D. C., WITHOUT CHANGE. This Line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST. IT IS UNRIVALED IN CONSTRUCTION AND EQUIPMENT.

Ticket office, corner St. Charles and Common streets. J. W. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

27 juin

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes saisons.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et la Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour leur marchandises expédiées pour ces points doivent être faits, avant l'expédition avec Theodore A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui à expéditeront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants. Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

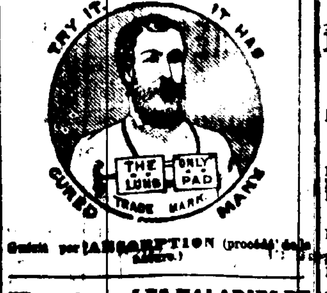
GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie à des lignes d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.



Guéri par ABSORPTION (procédé de la nature.)

Toutes LES MALADIES DU POUMON, LES MALADIES DE LA GORGE, Ainsi que les Troubles dans la Respiration.

INTRODUIT dans le système des agents curatifs et des médicaments efficaces.

RETIRE des parties malades les poisons qui causent la mort.

Des milliers de personnes attestent ses vertus.

Vous pouvez être soulagé et guéri.

Ne désespérez pas jusqu'à ce que vous ayez essayé ce remède si rationnel, d'une application si simple, et d'une vertu si RADICALEMENT EFFICACE.

A vendre par les droguistes ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2, par

Demandez les certificats et notre livre, "Three Millions a Year." Envoyé gratis.

The "Only" Lung Pad Co.

WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

En gros à la Nlle Orléans, Louisiane, par I. L. LYONS, Droguiste en gros.

IMPROVED EXCELSIOR KIDNEY PAD

GUÉRISSEZ VOTRE DOULEUR DE DOS

Et toutes les maladies des reins, de la vessie et des organes urinaires, en portant le

Improved Excelsior Kidney Pad

Qui opère des CURES MERVEILLEUSES et SOULAGE IMMÉDIATEMENT.

C'est un moyen Simple, Rationnel, Direct, Puissant

dont l'efficacité ne cause pas de douleur.

Le PAD GUÉRIT là où tous les autres moyens échouent. Il constitue une Révélation et une Révolution en Médecine. C'est l'absorption de l'application directe substituée aux médicaments inefficaces pris à l'intérieur. Demandez notre Traité sur les Désordres des Reins, que nous distribuons gratis. A vendre par les droguistes, ou expédié par la poste contre envoi du prix, $2. S'ADRESSER A

Seul et véritable Kidney Pad. Demandez-le et n'en prenez pas d'autre.

The "Only" Lung Pad Co.

WILLIAMS BLOCK Détroit, Mich.

En gros, à la Nlle Orléans, Louisiane par

I. L. LYONS, Droguiste en gros.

26 oct—6m [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 164 rue du Canal.

VINGT-SIXIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1880, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu....................	$294,553 51
Risques maritimes................	23,682 42
Risques de rivières..............	29,715 16
Total des primes..................	$347,951 09
Moins primes non acquises........	88,524 09
Primes nettes 31 mai 1880.......	$259,427 00

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu...	$74,435 58	
Sur risques maritimes	3,810 44	
Sur risques de rivières	6,471 11	
Taxes et dépenses, moins intérêt.	15,308 87	
Réassurances et primes remboursées.	16,706 72	121,637 72
Profits		$137,789 37

La compagnie a l'actif suivant:

Propriétés foncières............	$219,035 97
Bons de ville et bons hypothécaires	15,600 00
Stock des N. O. Water Works(1,454 actions)........................	46,215 00
Billets garantis par hypothèque ou nantissement..................	147,843 27
Billets à ordre....................	66,441 96
Primes en voie de collection....	34,770 77
Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres.......	65,717 31
Scrip de ville.....................	2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires...........................	2,000 00
Argent en caisse....................	80,499 14
	$690,513 52

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 12e jour de juin 1880.

JAMES FAHEY, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 12 juin 1880, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt-cinq pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1880, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, un second intérêt semestriel de cinq pour cent, faisant dix pour cent par an sur le fonds capital de la compagnie. Désormais l'intérêt-dividende sera payé tous les trois mois.

Directeurs:

P. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES,	D. FATJO,
PAUL FOURCHY,	M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	S. W TAYLOR

13 juin—

[illegible] de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, vis-à-vis la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. En plus, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis).

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu....	$307,798 10	
Primes maritimes..	104,810 45	
Primes de rivières.	47,879 04	$460,450 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$102,601 26	
Primes remboursées	16,909 96	
Réassurances......	29,501 41	$149,012 63
Primes nettes........		$311,437 96
A ajouter—		
Montant provenant des intérêts, sauvetages et loyers	$41,406 50	
Contingent........	15,679 65	$57,086 15
		$368,524 11
A déduire—		
Pertes par le feu...	$54,525 07	
Pertes maritimes..	51,499 74	
Pertes de rivières	17,917 81	123,942 62
Réfaction (rebate et commissions		58,657 96
Contributions charitables		1,191 78
Taxes d'Etat, de ville licences		7,333 95
Bureau des assureurs corps de sauvetage et Babcock		6,907 16
Dépenses génér les, frais de bureau et d'agence		36,380 02—$233,513 79
Profits nets..		$135,041 32
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880	25 000 00	
Surplus	85 041 32—	135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque	$ 67,161 27	
Bons des Etats Unis	220,080 00	
Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché	89,640 00	
Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville	101,090 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	42,550 00	
Billets, prêts sur demande, garantis par des gages réalisables	32,000 00	
Billets pour primes	16,527 38	
Bons du N. O. Waterworks	26,500 00	
Bons de la Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans	36,575 00	
Actions de banque, d'assurance et autres corporations estimées au pair	14,686 26	
Primes en voie de collection	76,080 29	
Du par des agents	2,318 88	$715,498 08

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Réserve pour réassurances	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,850 50	
Le Dividende du 31 décembre 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 32	$715,496 08

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1881.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

ANT. CARRIÈRE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs représentants.

Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ	H. GALLY
THEO. BRIERRE	CHAS LAFITTE
W. A. BELL	PIERRE POUTZ
ANT. CARRIÈRE	A. SCHREIBER
CHAS. T. DUGAZON	CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO	JULES TUYES

14 ja—1an

Merchants' Mutual Insurance Co. OF NEW ORLEANS, 164 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks...............	$294,553 51	
On Marine Risks..............	23,682 42	
On River Risks...............	29,715 16	
Total Premiums..............		$347,951 09
Less Unearned Premiums........		88,524 09
Net Earned Premiums 31st May 1880..........................		$259,427 0
Losses paid—		
On Fire Risks................	$74,435 58	
On Marine Risks..............	3,810 44	
On River Risks...............	6,471 11	
Taxes and Expenses, Less Interest................	15,308 87	
Re-insurances and Return Premiums..........	16,706 72	121,637 72
Profit............................		$137,789 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.........................	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds..	15,600 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge..................................	147,843 27
Bills Receivable....................	66,441 96
Premiums in course of collection.	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.	65,717 31
Judgment on mortgage note......	2,000 00
City Time............................	2,000 00
Cash on hand........................	80,499 14
	$690,513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880, payable on the third Monday of July next; also, to pay the Stockholders on demand a second semi-annual interest of five per cent, making ten per cent per annum on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS,

P. Maspero,	J. J. Fernandez
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno. B. Lallande,	D. Fatjo,
Edward Toby,	D. A. Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas. Lafitte,
	W. Taylor.

1 juin—

Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes soit de ville ou d'Etat à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les questions d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T. DUFOUR Courtage de la Bourse

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUN.

Capital payé..........$500,000

Vingt-cinquième Etat Annuel.

BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN, 52 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation ci-après pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880.

Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880—

Risques d'incendie	$225,149 75	
Risques de rivières.	135,204 12	
Risques maritimes.	61,877 94	
		$421,731 81
A ajouter— Risques non-échus, 1879		99,893 00
		$521,064 81
Risques non-échus, 1880	$98,251 00	
Primes remboursées	14,598 54	112,849 54
Primes nettes		$408,205 27

A déduire:

Pertes, etc., payées durant la même période—

Sur les risques d'incendie	$44,397 66	
Sur les risques de rivières	79,835 77	
Sur les risques maritimes	29,169 21	
		$153,402 64
Réserve pour les pertes non ajustées et non-acquittées		31,200
		$184,602 6
A ajouter—		
Réassurances	$63,464 45	
Dépenses	33,030 80	
Bureau des Assureurs	5,810 26	
Taxes	8,592 25	
Loyers	2,000 00	
		$112,897 86
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		10,000 00
Dividende sur le capital actions payées	$49,582 91	
A déduire— L'escompte et l'intérêt	28,815 18	20,767 73
		$328,268 65
Profits nets actuels		$79,937 94

La compagnie possède les valeurs ci-après énumérées, estimées aux taux du marché:

Actions et Bons	$351,580 13
Prêts et Hypothèques	22,619 00
Prêts sur nantissements	26,510 40
Billets à recevoir	5,966 07
Propriété foncière	55,000 00
Primes en voie de perception	23,560 06
Argent en caisse	173,816 95
Total des valeurs	$670,064 21

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.

A. INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent du Dividende aux actionnaires, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.

DIRECTEURS.

R. J. Hart	Julius Weis	Ashton Phelps
H. Renshaw,	B. C. Hamilton,	D. Fatjo,
R. Morse,	J. C. Morris,	T. L. Airey,
A. Baldwin,	James I. Day,	R. E. Craig,
C. Macready,	Thos. Simms,	Sam'l L. Boyd,
W. E. Seymour,	Chas. Roberts,	J. G. Gaines,
D. A. Chaffraix,	J. A. Blanc,	J. S. Flower,
J. L. Harris	H. Newman,	

22 janv—1an

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination.

STEAMERS.

Alvah Ang. 2229 Watson pour le Continent, Gretna, Forstall Ross & Clayton

American Ang. 1839 Wallace pour Liverpool 46 4e dist. T & G Perwood

Ben Cruachan Ang. 1-66 Hay pour le Continent Elevator, Engst r &co

Cadiz Esp. 2690 Echieta pour————Alger, Avendano Bros

Castlefield Ang. 1678 Hurst pour le Continent Gretna, Forstall Ross & Clayton

Commodore Ang. 1363 Smith pour le Continent, 13 1er dist. A H Miller &co

Excelsior Ang. 1659 Metcalf pour Liverpool 40 4e dist. Silas Weeks &co

Heredia Cos Esp. 241 Avera pour Cedar Keys, 14 1er dist. G H Richardson

Henry Anning Ang. 1647 Dolton pour le Continent, Freetown, C Blankensteiner

Lone Star Am. 2235 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co

Liscard Ang. 1943 McMillan pour Liverpool 42, 4e dist. Lucas E Moore &co

Montreal Ang. 3306 Thearle pour Liverpool 47 4e dist. Silas Weeks &co

Reina Mercedes Esp 3150 Munitis pour—— Tic Tier, Avendano Bros

Margaret Am. 508 Otteson pour————15 1er dist Macheca Bros

W G Hewes Am. 1118 Hill pour——Alger C A Whitney &co

NAVIRES.

Carlino Suéd. 1140 Pohlson pour Reval 19 1er dist. Robt Oerlein

Enoch Train Ang. 1805 Morris pour Liverpool, 24 3e dist. Hall & Vaughan

France Fr. 965 Bourge pour le Havre, 24 3e dist. P Pouts

Lilian Ang. 1158 Bennett pour le Continent Gretna, Hall & Vaughan

Martha Cobb Am. 1297 Greenbank pour Liverpool 36 1er dist. Norton & Bell

Oneota Ang. 1-47 Owens pour le Havre, 27 3e dist. Hall & Vaughan

Orient Am. 1833 Allen pour Liverpool, 33 4e dist. Silas Weeks &co

Prussia Am. 1212 Macloon pour Liverpool, 4e rue, Silas Weeks &co

Savanah Am. 1024 Ulmer pour Brême, 34 1er dist. A K Miller &co

Western Empire Am. 1399 Lambert pour Liverpool 28 3e dist. Louis Ranger &co

BARQUES.

Albion Nor. 441 Larsen pour Queenstown, 33 3e dist. Hall & Vaughan

Alfama Nor. 457 Sorensen pour U Kingdom 3e rue, Robt Oerlein

Arcturus Am. 1054 Kelly pour Reval 36 1er dist. Lovell & Bailey

Champion Ang. 799 Moses pour le Continent, Freetown, Norton & Bell

Cavalier Ang. 1110 Jackson pour le Havre 3e rue, Hall & Vaughan

Daphne Suéd. 742 Westerberg pour le Continent Algers, Robt Oerlein

Else Aut. 480 Nicolich pour Cronstadt 13 3e dist. Masich & Cosulich

Ephraim Williams Am. 491 Hoff pour Coatzacoalcos 43 4e dist. Norton & Bell

Fleibandel Aut. 775 Wachter pour Liverpool, 31 1er dist. E F Stockmeyer &co

Giusto Aut. 837 Radoslovich pour Reval 32 3e dist. A K Miller &co

Gaspee Ang. 1024 Motyer pour Liverpool 29 3e dist Lovell & Bailey

Honor Aut. 611 Mareglia pour Gênes 30 3e dist. A K Millor &co

Luciano Serra, Ital 452 Maresco pour—— Gretna, Robt Oerlein

Maria Suéde, 260 Goranssen pour————16 1er dist. Robt Oerlein

M goon Am. —— Kress pour————1er dist. au capitaine

Navigatore Ital. 643 Lauro pour ———— 17 2e dist. A K Miller &co

Nuevo Mondo Ital. 536 Maresca pour Gênes 27 1er dist. A K Miller &co

Nordenskjold Suéd. 697 Brantenberg pour le Continent Freetown, A K Miller &co

Nemirna Aut. 635 Dabinovich pour le Havre, 33 3e dist. Masich & Cosulich

Orion Nor 679 Knudsen pour le Havre 16, 34 dist. Masich & Cosulich

P Bredstorff Nor. 711 Hassell pour le Havre, 19 2e dist. Masich & Cosulich

Plimsoll Nor. 497 Pedersen pour U Kingdom 30 1er dist H Oettli &co

St-Kilda Ang. 1072 Hines pour le Havre 21 1er dist. Norton & Bell

Stephanie Aut 3 6 DeBoer pour Gênes 33 1er dist. au capitaine

Sincero Esp. 557 Casabella pour————37 3e dist. Chas & G G 'een &co

Transatlantic Nor 620 Tonnessen pour Rotterdam 18 2e dist. Robt Oerlein

Themis Ang. 975 Adams pour Brême 3e rue Hall & Vaughan

Telemach Nor. 648 Andersen pour Reval Freetown, Robt Oerlein

Wyoming Am. 912 Mitchell pour Cronstadt, 3e rue, A K Miller & Co

Windward Ang. 627 Copp pour————Gênes, Hall & Vaughan

Yarmouth Ang. 731 Hilton pour le Havre 37 1er dist. Norton & Bell

BRICKS.

Agnes Nor. 284 Torjussen pour ————16 1er dist. H O Hynson

Iber Aut. 679 Sisich pour ————Riviera, A K Miller &co

San Lorenzo Mex. 126 Sanchez pour———— Alger, au capitaine

GOELETTES.

Antelope Mex. 118 Bryan pour ————1er dist. Gordon & Gomila

R V Glove Ang. 40 Krabel pour————Pte Tier, G W Rueff

Eugenie Am. 90 Ferrer pour————14 1er dist. H O Hynson

Mathilde Kranz Am. 751 Kich pour Gênes, 16 1er dist. Norton & Bell

Susan Scranton, Am. 108, Clark, Bay Islands Pte Tier, Chas H Schenck

Vernal Am. 149 Hontermann pour———— Pte Tier, J P Macheca

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship New Orleans, Halsey......parti 2 avr

Steamship Morgan City, Adams........parti 2 avri

Steamship De onshire McCracken, expéd 31 mars

Navire L B Gilchrist, Watts..........parti 31 mars

Goelette Wm E Clewes, Dickinson, expé 16 mars

Goelette Abbie Dunn, Fountain, expédiée 4 mars

FORTERESSE MONROE.

Barque Jas E Boyd, Ross..............partie 20 mars

PHILADELPHIE.

Barque Albert Schultz, Loppert ...partie 13 mars

BALTIMORE.

Steamship Ben Lomond, Brook,........parti 17 mars

DELAWARE BREAKWATER.

Barque Emma Marr, Marr,............partie 22 mars

ROCPORT, ME

Barque C P Dixon, Mizen..............partie 20 mars

Barque H G McFarland, McFarland, en chargement 20 mars

LIVERPOOL.

Navire Eliza A Kenny, Brooks,.......parti 1 mars

Navire Walter D Wallett, Hatfield parti 23 fév

Navire Bombay, Petersen, en chargement 20 fév

Barque Reynard, Tripp..............partie 13 mars

Barque E Fry, Williams,............partie 11 mars

Navire Birmingham, Murray, en charge't 13 mars

Navire Wm Tapscott, Ray............parti 25 fév

Navire Lydia Skolfield, Miller, ...parti 15 mars

Barque E T G, Williams,............partie 11 mars

GLASGOW.

Barque Frederick, [illegible]..........partie 30 jan

LONDRES

Barque St Andrew, Hesketh, expédiée 15 mars

Navire Ferentagen, Fahlman, en chargement 20 fév

CARDIFF.

Steamship Topaze, Coulfield.........parti 14 fév

Steamship Cyanus, Heslop,..........parti 16 mars

BRISTOL.

Barque Nueva Charing, Attanasio, partie 18 fév

LIMERICK.

Barque Thorgny, Andreasen,.........partie 29 jan

PERTH AMBOY

Navire L B Gilchrist, Watts, en chargement 1 mars

CARLOFORTE.

Barque Generosa, Iaconfilo, ...partie 14 fév

CUXHAVEN.

Barque Eisle, Ward, ...partie 26 mars

ABERDEEN.

Brick Prid, Taraboshia,............parti 15 ma

NEWPORT,

Steamship Royal Welsh, Pearce, expéd 10 mars

MARSEILLE

Barque Dagmal, Hanrum,............partie 13 mars

NEWCASTLE

Steamship Viola, Stephens..........parti 15 mars

ANVERS

Steamship Hector ——————parti 12 mars

Barque Royal Harris, Peck,.........partie 4 fév

Barque Mistletoe, Winchester,......partie 4 fév

HAVRE

Navire Expounder, Crocker,.........parti 14 mars

Navire Crescent City, Kelley,.......parti 14 mars

Navire Dora, Promada..............parti 26 fév

Navire Swallow, Duncan,...........parti 1 mars

Barque Georges, Jean,..............partie 27 fév

Barque Annie W Burrill, Holland, partie 26 mars

Barque Bertaux, Masters,...........partie 27 mars

BORDEAUX.

Barque Ankter, ———..........partie 12 fév

Barque Don Justo, Jones,...........partie 26 jan

MARSEILLE

Barque Carrie Delap, Porter,.......partie 20 mars

Brick Amilcare, Porcelli............parti 24 fév

ROUEN

Barque Agar, Ivancich,.............partie 26 fév

Barque Muriel, Hannay..............partie 3 mars

DRAGOR.

Barque Bela, Neilsen,..............partie 4 an

BREME

Steamship Frankfurt,...............parti 31 mars

Navire Friedrich, Bruggerman,......parti 13 fév

Navire Margaritha, Poppe,..........parti 31 jan

Barque Hamburg, Hashagen,..........partie 16 fév

HAMBOURG

Barque Ettie, Ward,................partie 26 mars

BARCELONE

Barque Barcelona, barageua,........partie 23 mars

SICILE.

Steamship Asdrubal, ...parti 17 mars

Steamship Blythwood,...............parti 27 fév

LISBONNE

Barque Guiseppina & Vincenzo, Scotola, partie 28 nov

GENES

Barque Domenico Lasalar Farina, partie 20 mars

Barque Teresina, Bruno,............partie 6 jan

Brick Aurora, Aderno,.............partie 29 jan

PALERME.

Steamship Camellia,................parti 23 fév

Barque Rosina, Di Constanzo,......partie 7 janv

Barque Antonio La Rosa, La Rosa, expéd 5 fév

Barque Maria Adelaide, Nacari, expédiée 15 jan

MESSINE.

Steamship Excelsior, Marshall, ..en chargement 17 mars

MADERE.

Barque Teviot, Matheson,...........partie 30 jan

MALTA.

Barque Generosa, Pastrella.........partie 17 jan

SAVONNE.

Steamship Camellia, Smith, ...parti 23 fév

SLIGO.

Barque Addie H Cann, Haines,.......partie 30 mars

BUENOS AYRES.

Barque Castelon, ...partie 9 janv

RIO DE JANEIRO

Barque Eastern Chief, Young,.......partie 27 jan

Barque Nancy Holt, Homberg, ..expédiée 17 fév

Barque J H Ingersoll, Strout, ...expédiée 22 fév

Brick Anita Owen, Beck, ...expédié 23 fév

Brick Flanvid, Johnston,...........parti 26 fév

KINGSTON, JE.

Navire Herman, Marvin ....parti 15 jan

MATANZAS

Barque H B Cleaves, Blake, ...partie 24 mars

PROGRESSO.

Barque Acacia, Anderson, en chargement 19 mars

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station [illegible]. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les cars jaunes suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bons Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common street" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Basin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune à Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

FEUILLETON.

Com. le 6 mars

LE BARON JEAN.

Par Camille Debans.

Voulez-vous que je vous dise, reprit-elle, quelles sont à mon avis les causes qui ont fait changer M. de Boisgrimaud d'idée, quand il était si définitivement engagé avec moi ?

—Parlez, ma chère amie....

L'invitation était au moins inutile. Madame de Navaillan n'avait pas l'intention de rester bouche close.

—Je crois, tout uniment, continua-t-elle, que le baron Jean a appris soit par hasard, soit grâce à des recherches bien menées, que la fortune dont Marguerite a été frustrée n'est pas si difficile à recouvrer que nous l'avons cru jusqu'ici.

—Vraiment, ma chère ?

—Oui, ce gentilhomme s'était donc fait le petit raisonnement suivant: J'épouserai Mlle Parenty, et, quand elle sera ma femme, prenant en main ses intérêts qui seront devenus les miens, je lui ferai retrouver l'héritage et nous aurons six cent mille livres de rente à nous deux. Le calcul est si simple qu'on ne peut expliquer autrement la fantaisie du baron.

Louise s'arrêta tout à coup et se tournant vers Marguerite:

—Ne crois pas, ma chère petite, que je te juge incapable d'inspirer des passions fidèles aux millionnaires, mais je ne crois pas à celle de M. de Boisgrimaud.

—Et cela ne me décolère en aucune façon, ma bonne Louise. Continuez.

—Pardon, pardon, dit M. Destrem, mais en ma qualité de tuteur et par conséquent d'homme froid et point amoureux, si vous le moins du monde, il faut que j'envisage les choses à leur point de vue pratique.

—Eh ! mon Dieu, quels grands mots, mon ami, s'écria Louise.

—Les suppositions que vous venez m'apporter s'appuient-elles sur des bases solides?

—Pourquoi cette question ?

—Mais parce que mon devoir serait, dans ce cas, de ne point agir à la légère avec M. de Boisgrimaud. Remarquez bien que s'il devait rapporter sa fortune à Marguerite, elle ne ferait qu'être strictement reconnaissante en l'épousant.

Ah! voilà comment vous prenez les choses! Eh! bien, votre devoir, je vais vous le tracer, moi, dit Louise.

—Je vous écoute, ma chère.

—Si vous êtes habile, vous ne découragerez pas, en effet, définitivement le baron. Vous le laisserez venir et vous découvrirez peut-être où se trouve l'héritage de Parenty et le moyen de rentrer en possession.

Comme on en était là de cette conversation, Jules Bourgachon entra subitement.

On ne l'aurait pas reconnu.

Il était on ne peut plus correctement vêtu et très soigneusement ganté; une fleurette s'épanouissait à sa boutonnière. Son oeil de charmeur brillait sous l'influence d'un sentiment qui pouvait être de la joie ou de l'espérance.

Il ne fumait pas, chose rare, quoiqu'il eût qu'on eût toléré, chez son beau-père, cette infraction aux bienséances.

Tel qu'il apparut, Jules Bourgachon était vraiment un homme tout à fait séduisant. Beaucoup de femmes l'eussent trouvé distingué, s'il avait daigné leur plaire.

Seules Louise et Marguerite ne prêtaient aucune attention à cette transformation complète et pourtant c'était pour l'une d'elles que tous ces frais étaient faits.

Dès que Louise l'eut vu entrer, elle lui adressa la parole.

—Eh! bien, mon ami Jules, lui dit-elle avec une intonation presque maternelle, avez vous fait mes commissions?

—Toutes, madame, et je crois les avoir menées à bien.

—Oh! oh! qui disait donc que vous étiez un paresseux.

—Moi, madame, répondit Bourgachon avec ce sourire qui eut fait un Don Juan s'il eût été aussi peu que possible enclin aux folies amoureuses.

—Voyons, procédons par ordre, reprit Mme de Navaillan. Etes-vous allé au ministère des affaires étrangères ?

—Oui, madame, et j'ai eu le plaisir d'y rencontrer M. de Malbessan, un très charmant garçon par parenthèse.

—Tous mes amis sont charmants, dit Louise gaîment.

—Excepté ceux qui font semblant de vouloir vous épouser.

—Ah! Jules, laissez donc dormir sa mauvaise humeur. Que vous a dit M. de Malbessan?

—Les renseignements que vous désirez sont tous consignés là dans ce petit calepin que vous pourrez feuilleter à loisir.

—Bon. Vous êtes le plus aimable des messagers, dit Louise. Après?

—Après? j'ai su qu'un Simon Maladet avait logé dans les garnis de dernier ordre, il n'y a pas plus de trois semaines.

Pauvre alors?

—Très probablement.

—Et enfin? interrogea Louise.

—Enfin, madame, votre dévoué serviteur a retenu son passage à bord du Niedl pour Aden. Là, il bifurquera pour l'île de la Réunion d'où il espère vous rapporter les détails les plus exacts, les plus précis sur ce qui nous intéresse tous.

—Vous êtes un homme adorable.

A ces mots, Bourgachon regarda fixement Mme de Navaillan et lui dit sur un ton qui contrastait avec son langage habituel:

—Si vous le pensiez, vous ne le diriez pas.

A cette singulière riposte, Louise leva brusquement les yeux sur Bourgachon qui avait repris sa physionomie calme, imperturbable et douce.

Marguerite prit la parole:

—Ainsi, dit-elle, mon bon Jules, vous allez partir? C'est bien sérieux.

—Tout à fait sérieux, puisque Mme de Navaillan a mis dans sa gracieuse et obstinée petite tête qu'on vous ferait millionnaire.

—Mais enfin, que tenterez-vous à l'île de la Réunion.

—Je verrai M. Lestrement. Je n'y vais même que pour ça. Votre amie Louise m'a donné les instructions les plus précises et j'ai déjà répété mon rôle avec elle. Il s'agit de confesser ce malheureux et de lui faire conter point par point ce qui s'est passé lors de la mort de votre père adoptif.

—Mais nous le savons, tout cela. M. Martineau nous a fidèlement rapporté cette scène.

—Enfin, ma chère petite soeur, dit Jules péremptoirement, j'ai accepté une mission et je la remplirai sans discuter.

—En ce cas, mon cher ami, dit M. Destrem, il vous faudra de l'argent.

—Non. Je n'ai pas encore dévoré l'héritage de mon oncle Cyprien. Je fais la campagne à mes frais.

—Oh! mais nous ne l'entendons pas comme ça, dit Louise.

—C'est possible. Moi je ne l'entends pas autrement, dit Jules sur un ton décidé.

—Oh! oh! remarqua Marguerite, il me semble qu'on m'a changé mon grand frère.

—Est-ce que vous vous en plaignez, petite soeur?

—Non, au contraire. Mais qui donc a fait ce miracle ?

—Le juge d'instruction. J'ai eu peur, alors, et crânement pour quand je me suis vu accusé. Mes plus sincères amis, eux-mêmes, m'ont trop me détachez, à ce qu'on m'a dit, sauf un....

—M. d'Arias? dit Marguerite avec un peu de précipitation.

—Oui, Paul, un coeur d'or. Mais à part lui, tout le monde me jetait par-dessus bord. Ça m'a donné à réfléchir. En prison il m'est arrivé de calculer que telles ou telles conditions étant données, il m'aurait été impossible de prouver mon innocence et alors.....brr .....brr.....! vaut décidément mieux se tenir et même travailler.

On accueillit ce dernier mot par un sourire qui s'accentua quand M. Destrem murmura d'une voix très intelligible:

—Amen!

Ce mot n'était pas achevé que la porte du salon s'ouvrit de nouveau, et la bonne Eulalie, qui remplissait les fonctions d'huissier annonça:

—M. le baron de Boisgrimaud.

Ce nom produisit des impressions diverses, mais très vives sur toutes les personnes présentes.

Madame de Navaillan eut un mouvement de colère aussitôt réprimé. Bien mieux, elle eut imposer un sourire à ses lèvres pendant que le baron s'avançait.

M. Destrem était fort ennuyé. Marguerite regardait ce prétendant imprévu avec un certain effroi.

Quant à Jules Bourgachon, il alla se camper contre la cheminée et affecta aussitôt de traiter Boisgrimaud avec la dernière impertinence.

Mais le baron malgré l'étonnement où il était de trouver là Mme de Navaillan, dont la présence le troublait et Jules avec qui il n'avait point vidé sa querelle du boulevard, le baron garda un sang-froid de premier ordre.

Il s'inclina profondément devant Louise et devant Marguerite. Puis se tournant vers le tuteur de celle-ci:

—Monsieur, dit-il, je voudrais obtenir de vous l'honneur d'un entretien particulier.

Le début n'était ni poli, ni heureux. Jules releva les paroles du baron.

—Cela signifie, sans doute, que M. de Boisgrimaud nous engage à nous retirer, dit-il.

—Je n'y mets pas tant de malice, répondit le baron Jean avec aplomb. J'ai voulu informer M. Destrem que je désirais causer avec lui. Mais je serais désolé qu'il me sacrifiât le plaisir d'une conversation qui doit être charmante et j'attendrai.

Ce mélange de raideur et de civilité ne pouvait qu'amener des propos plus aigres encore. Bourgachon allait casser les vitres, quand Mme de Navaillan prit la parole.

Elle s'était légèrement penchée en arrière sur la causeuse et feuilletait d'un air distrait le petit calepin que venait de lui remettre Jules.

Sur le ton de la plus parfaite raillerie, avec un parti pris de persiflage qui sautait aux yeux, elle dit au baron:

—Vous êtes on ne peut plus gracieux, M. de Boisgrimaud, et je vous remercie de ne pas nous chasser de chez M. Destrem, quoique les choses que vous avez à lui dire soient probablement de la dernière importance.

Le baron était froid et pointu. Jules sourait.

—Je suis enchanté, continua Louise, du hasard aimable qui vous a conduit ici, car je voudrais vous demander quelques renseignements que vous daignerez me donner, j'espère, malgré la rupture dont vous avez été le provocateur.

Boisgrimaud interpella directement, dut répondre:

—Des renseignements ? De quelle nature, madame ? Veuillez parler.

—Vous avez beaucoup voyagé, monsieur le baron ? demanda Mme de Navaillan.

—Moi ! madame. Je suis venu de Hollande en France.

—C'est bien singulier. Je croyais que vous aviez fait un séjour à Lisbonne.

XXXIII

A cette réponse, Boisgrimaud sentit le terrain lui manquer. Qui pouvait avoir instruit Mme de Navaillan ? Etait-ce Martineau ? Savait-elle cela par suite d'un hasard ? Il eût été bien important pour le baron d'être fixé sur ces divers points afin d'établir son système de défense. Mais il dut se résoudre à temporiser en disant:

—J'ignore, madame, à quel propos vous me faites cette révélation.

—Je vais donc vous éclairer, monsieur. Mais avant je voudrais savoir si vous reconnaissez être allé à Lisbonne.

Louise continuait à feuilleter le calepin.

—Vous ne répondez pas, dit-elle. Bien. Je vais alors continuer. J'ai le plaisir, monsieur, d'avoir pour ami et même pour adorateur un bon jeune homme, d'excellente famille, grand voyageur.

Boisgrimaud pensa tout aussitôt à Paul d'Arias. Mais, comme si elle eût deviné cela, Mme de Navaillan continua tranquillement:

—...Et, de plus, secrétaire d'ambassade. M. de Malbessan, c'est son nom, a été attaché à la légation de Lisbonne et il résulte de notes qu'il m'a fait l'honneur de m'adresser, que M. le baron Jean de Boisgrimaud, alors misérable et sans le sou, séjourna pendant quelque temps dans la capitale du Portugal.

Boisgrimaud se sentait frémir de la tête aux pieds. La rancune de celle qu'il avait cruellement offensée avait du premier coup, au moins le croyait-il, mis le doigt sur les mystères de sa vie.

Il se trompait. Louise ne savait presque rien. Mais pour intimider le baron, pour le forcer à se découvrir, elle était résolue à inventer un petit roman qu'elle allait débiter à son ancien prétendu.

L'attitude de ce dernier devait lui donner la mesure du degré de probabilité que pouvait avoir l'histoire forgée par elle.

Elle reprit:

—Avez-vous donc un parent qui s'appelle aussi le baron Jean de Boisgrimaud?

—C'est bien possible, madame.

—Ce n'est pas une possibilité que je désire trouver, c'est une assurance.

—Il m'est impossible de vous la fournir, madame, répondit le baron.

—C'est très bien, monsieur. Laissons donc cela et prenons un autre sujet de conversation. Vous vous intéressez on ne peut plus vivement à Mlle Marguerite Parenty.

—Mais, madame....

—Cela n'est pas douteux, puisque vous avez demandé sa main. Vous devez donc accueillir avec un certain plaisir des renseignements sur l'homme qu'on soupçonne de lui avoir dérobé sa fortune.

—M. Maladet, dit Boisgrimaud, sans un instant de trouble cette fois.

—Précisément, M. Maladet. J'ai retrouvé sa trace.

—Ah!

—Oui. Je vous dis cela, uniquement pour vous démontrer combien vous aviez tort de ne pas croire à mes pressentiments, quand nous devions nous marier ensemble.

Mme de Navaillan avait pris une pose élégamment nonchalante. Elle parlait lentement, distillant pour ainsi dire ses phrases et regardant Boisgrimaud dans les yeux pour ne pas perdre une seule des impressions que celui-ci devait ressentir.

—Enfin, madame, interrogea le baron Jean, que savez-vous de particulier sur ce M. Maladet?

—Oh! des choses, que probablement vous connaissez mieux que moi, car je crois avoir démêlé la trame de vos projets.

—Mais encore?

—M. Maladet, reprit Louise, a quitté Bourbon après avoir réalisé la fortune de Parenty. Savez-vous ce qu'il est devenu?

—Veuillez être assez bonne pour me l'apprendre, répondit Boisgrimaud sur un ton dégagé.

—Eh bien, monsieur, il partit alors pour Marseille où l'on trouve sa trace sur un registre d'hôtel.

Il vint au baron l'idée de demander insolemment à Louise si elle avait des relations avec la police de sûreté, mais il pensa qu'une parole aussi malsonnante lui aliénerait sans doute Marguerite et M. Destrem.

Louise reprit:

—Il est certain de plus qu'il s'embarqua dans cette dernière ville pour une destination inconnue.

—Ah! fit simplement Boisgrimaud, qui pensa que Mme de Navaillan n'en savait pas davantage.

—Bref, on n'aurait probablement jamais su ce que ce Maladet était devenu, si, comme j'avais l'honneur de vous l'apprendre tout à l'heure,—par un bienfait de la Providence pour ceux qui s'intéressaient à lui,—le jeune secrétaire d'ambassade dont je vous parlais, n'avait eu aussi des notes précises sur cet héritier fugace et mystérieux.

—Mais alors, madame, ce jeune diplomate est un homme précieux.

—Tout à fait précieux. Il nous a donc raconté que M. Simon Maladet avait fait un séjour de quelques semaines à Lisbonne.

Boisgrimaud qui souriait redevint très sérieux. Il se figurait que Mme de Navaillan prenait un haineux plaisir à savourer une vengeance dont elle paraissait sûre.

—Or, reprit Louise, on a la certitude que le baron Jean de Boisgrimaud est entré en relations avec M. Simon Maladet. On les a vus ensemble à diverses reprises. N'êtes-vous vraiment jamais allé en Portugal ?

—Veuillez continuer, madame, dit Boisgrimaud d'une voix altérée.

—Avec plaisir.... Le baron de Boisgrimaud signalé à Lisbonne ne pouvait être le baron de Boisgrimaud à qui je m'adresse en ce moment, car vous êtes très riche et celui-là était pauvre, d'une pauvreté complète et radicale, d'une pauvreté à traîner des souliers éculés dans les rues.

Le baron Jean, plein d'anxiété, n'osait parler de peur de se compromettre par la phrase la plus insignifiante.

Il attendait que Louise eût dit plus long, pour parer les attaques sourdes qu'il soupçonnait sous ce récit à l'aide duquel Mme de Navaillan intéressait vivement toutes les personnes présentes.

—Mais voici que tout à coup M. Simon Maladet disparut. On n'en entendit plus parler. M. Maladet était natif de la Normandie. Il avait vu le jour....

—Pourquoi, madame, demanda Boisgrimaud, parlez-vous maintenant à l'imparfait ?

—Parce qu'il paraît trop certain que M. Simon Maladet est mort.

En entendant ces derniers mots, Boisgrimaud éprouva un soulagement indicible.

—Elle ne sait rien, pensa-t-il, et j'aime assez qu'elle me croie passé de vie à trépas.

Sur cette réflexion, l'aventurier prit un air discrètement ennuyé, comme un homme qui ne s'intéresse pas à la conversation. Il commença même à faire comprendre, par son attitude, qu'il désirait s'aboucher promptement avec M. Destrem.

Mais Mme de Narvaillan sembla ne pas s'apercevoir de ce jeu et reprit posément, lentement le fil de son discours.

(A continuer.)

Jardin Wenger.—A l'établissement en vogue connu sous le nom qui précède, un orchestre de dames berlinoises donne un grand concert tous les soirs. On y entend de bonne musique et on y vend d'excellentes consommations.