L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 10 JANVIER 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Pour Havane, Cadix, Barcelone et Marseille.

Le premier
MARTINIQUE,
Capitaine Moulieras,
partira le 20 JANVIER, pour Marseille avec escale à la Havane, Cadix et Barcelone.

Pour frêt et passage, s'adresser à
M. L. GRAND, agent.
5 jan—15f Cour Galliez, No 3.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne ferront régulièrement (voiles pouvoir de vapeur) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LABRADOR, Sanghet, mercredi, 8 janvier.
*AMERIQUE, Delord, mercredi, 5 février.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 février.
Prix du passage (en or) pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — — .....$ 65
Troisième — — .....$ 35
ENFANTS ALLANT ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles, $55 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 3,
Nouvelle-Orléans.
4mal—1f

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans.
Frankfurt..... 4 déc	environ 15 janv.
Nurnberg..... 5 janv.	environ 16 fév.
Hannoweberg..... 22 jan.	!
Frankfurt..... 12 fev.	!
Nurnberg..... 5 mars	!
Hannoweberg..... 26 mars	!
Frankfurt..... 16 avril	!
Nurnberg..... 30 avril	!

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$36, en or.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 en or. | Entrepont...$45, en or.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 en or. | Entrepont...$15, en or.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
R. R. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Rihard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston.....$42 00 en or.
De — à Indianola.....45 50 do.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour — ns de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
12 janv No. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
ENCKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
SULTAN,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 15 Janv., à 5 h. A. M.
L'assurance sur marchandises est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$30
Entrepont.....25
Billet d'excursion 50
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mal—1an Rue Carondelet No 41.

CONSULAT DE FRANCE

—A—
LA NOUVELLE-ORLEAN
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des registres sont tenus en Chancellerie pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès, et pour la réception des actes notariés de toute nature aux prix fixés par le tarif.
Le Gérant du Consulat,
LEON BELLAGUET.
28 nov

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS,
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
18 juil 78—1 an. Nlle Orléans.

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le 5 janvier 1878, OUVERT LE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.
Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire où elles sont annoncées.

Armand Thomas	Larose Carmelo 3
Anessio G & Co	Lajone Maximo
Barrere Pierre	Laun D Jorge
Briolard Manuel	Martens Stefano
Chavoulin Bertran	Mascero Juan
Catalono Domnico	Maggio Antonino
Cretin G Henri	Merriggi Emiglio
Cincotta Domenico	Oller Jacques
Domenjau A C	Pignataro Luigi
Fanulari Guiseppe	Pucheur Louis 2
Font M	Rouchet et Louis
Gautan Manuel	St-Martin Jean E
Guccesi Giovanno	Tedesco Nicola
Ingate D T	Tesuna Joaquin A

LISTE DES DAMES.

Boenel Domenike Madame	
Benoet P A Madame	
Fisch Bernardina Madame	
Germann Louise	
Hammann Richard Madame	
Matteste Madelon Madame	
West M S W W Madame	
Wensel Elizabeth Anna	

A. S. BADGER,
Maître de Poste

VAPEURS.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, directement, TOUS LES 15 JOURS. Seule la route la meilleure, et qui offre le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Pétersbourg, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. E. MILLES & Co, 36 Carondelet,
10 mai—3mal Nlle-Orléans.

HONDURAS.
Le rapide steamer en fer de première classe
N. B. WARD, JR.
Capitaine S. PEKATT.
Pour Belize, Honduras, touchant à Aux, Port Cortez, Truxillo, Rustan et Utilla, partira pour ces ports venant pour les ports ci-dessus le 26 décembre 1878, à 5 heures du soir, du quai devant la place Jackson.
Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.
N. B.—L. WARD fera son service en connection avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 7 mars—1 an.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mass, Comptable.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JARNEY & WORK, 106 Commune et
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
26aout—1f

Paquebot régulier de la cote et Baton-Rouge.
Deux voyages par semaine.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.
Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS. P. MCELROY, capitaine.
Partira comme il est cité plus haut pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant on ville tous les dimanches et mercredis.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
9 Oct.—1f No 32 Bienville.

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Norman, Sarbin, Ware, et tous les autres points intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur
NEW HART ABLE,
R. SINNOT, Capitaine,
GEO. C. HAMILTON, Commis.
partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour frêt ou passage, s'adresser à
R. W. ADAMS,
No 21 Commercial Place.
13déc—6m

Packet régulier des Opelousas, Partant tous les MARDIS à 5, à de soir.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barre, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.
Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine.
Partira comme ci-dessus.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McPEAKE, agents.
31 déc— 46 rue du Camp

VERMILLIONVILLE.
Départ le Samedi, 11 janvier, à 5 heures P. M.
Pour Vermillionville, Pin Hook et tous les débarcadères du Bayou Vermillion, le steamer de première classe
B. STEIN,
J. M. Tirdell, capitaine, partira comme ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à
J. E. CARLIN, Agent,
17, rue Tchoupitoulas, ou à
B. A. SALLER, Vermillionville.

Pour le Bayou Lafourche,

Départs réguliers tous les LUNDIS, à 5 P.M. et tous les JEUDIS à 10 A. M.
Le beau bateau à vapeur
C. M. PEKIN,
LOUIS BANSON, capitaine.
J. B. KERNAN et C. J. BLANCHARD, commis.
partira comme il est dit ci-dessus. Prenant frêt et passagers pour tous les atterrages sur le fleuve jusqu'à Donaldsonville et tous les atterrages du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
Geo. D. HITE, agent,
7 déc— rue Gravier 54.

Paquebot de la Cote jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.
HENRY TEYE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Comptable.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS et DIMANCHES matin.
Le HENRY TEYE prendra du frêt pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
105 rue Decatur, près St. Louis.
P. S. On commute traverser sur stationnaire la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son frêt.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Le steamer
NEW CAMELIA,
partira du Lac, comme suit:
MARDI, JEUDI et SAMEDI à Madisonville à 5 heures P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.
Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.
Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux décarcadère pour Covington.
FRET.
Le frêt sera reçu à son débarcadère, Nouveau Bassin, Pont Magnolia.
Les bagages (seulement) sont reçus à l'encaissure des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA,
23 avril 78— Au No 30 de la rue de l'Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS DE SALLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 5 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.
Le bateau qui se reliera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le frêt reçu au même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.
C. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en courantes, solide ville et d'Etat, à une commission très avantageuse pour les intéressés. Il réglera également les non-valeurs de l'état à un centième libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont en état sur l'habitation de madame Gallaud.
JOHN T. DUPOUR,
Passage de la Bourse.
56.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
—DE LA—
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne DEUX FOIS PAR JOUR, DE HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se prendra un CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 10 heures A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sous bons de bateau à vapeur pour toute la route.
Le chemin de frêt, pour les points sur l'Attakapas et le Texas, au-delà de Morgan City, est refusé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, savoir: pour l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage pour les lignes régulières, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.
Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt et passage s'adresser au bureau rue Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
6 déc—1f

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.
Transports la malle et l'Express du Sud.
A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours excepté le dimanche....7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 8:35 a. m
No 3, Express, tous les jours 5:00 p.m.	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche.....9:30 p. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement..7:35 a. m	No 8, Passagers, le dimanche seulement. 9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Ne changeant seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis la City Hotel.
D. H. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
23nov—1f

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO AN EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express, daily.....8:35 a. m.
No. 3 Express daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday....9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only, 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. B. ROBINSON, Superintendent
23novtf J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans
LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.
A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1—6 h P.M.	Express No 2-10:15 A M
Mixed No 3—7 h A M.	Mix No 4—8.00 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté au train, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10nov

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.
THE BEST ROUTE EAST.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 6.00 p. m	Express No 2 10:15 a. m
Mixed No 3 7:00 a. m	Mixed No 4 8:00 p. m

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10nov

BILAN

De la Banque Nationale de l'Etat

A LA NOUVELLE-ORLEANS

Arrêté à la clôture des affaires le 31 décembre 1878.

ACTIF:

Prêts et escomptes	1,306,774 91	
Bons des Etats-Unis	50,000 00	
Autres Bons et valeurs	10,161 50	
Autres items—compte spécial	147,179 95	
Immeubles	20,000 00	
Fonds de rachat rian pour cent	2,250 00	
Change sur les Etats-Unis et l'étranger	384,398 97	
Papier-monnaie	399,647 91	
Espèces	14,643 81	
Obligations sur les autres Banques	368,777 03	1,146,387 72
Total		4,732,763 98

PASSIF:

Capital actions	425,000 00	
Fonds d'excédant	85,000 00	
Autres bénéfices non partagés (sujets au dividende de 5 pour cent)	161,601 62	
Billets en circulation	45,000 00	
Dividendes non payés	11,837 88	
Dû aux déposants	1,745,406 70	
Dû aux banques et aux banquiers du dehors	137,272 61	
Dû à l'Etat de la Louisiane, compte agent Escal	122,055 17	2,004,824 48
Total		4,732,763 98

SAM'L H. KENNEDY, Président.
L. A. WILTZ, Vice Président.
CHAS. L. C. DUPUY, Caissier.
1er janv—7f

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur. ÉTABLIE EN 1800. Manufacture de Tabac à la Vapeur

DELPIT & CIE

Célèbres TABACS à priser.
PERIQUE MACOUBA, VIRGINIE, MATCHITOCHES, ROSE ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES ECUMES ET BRUYERES FRANCAISES, vestiges et de PIPES AMERICAINES.
TABATIERES en Métal, Maille, Bulle, Fumer Moché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
— Le tout —
AUX PRIX LES PLUS MODERNES
En gros et en détail.
25 déc—1an.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,
ÉTABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.
OFFRE: à ses nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et ELIA DE LA HABANA.
Propriétaire du JOS. QUEVRON'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualité supérieure à ce prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE & FORBES—BRIGHT NAVIES—TWIST, J. B. PAGE et autres marques célèbres.

On se demande comment on peut prévenir une foule de maladies telles que les fièvres intermittentes, la dyspepsie, les maladies de poitrine: Phthisie, Rhumes, Bronchite, Angine, Grenouillons, Laryngite, Aphonie, Asthme, Pleurésie, Lymphatisme, Maladies de la Peau, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Hémorragies, pour le pourrissement des plaies.
L'on répondra qu'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de
L'EUCALYPTUS BITTERS.
Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par F. Rammel, et depuis que l'admiration du monde scientifique a été appelée sur les avantages multiples que l'on pouvait tirer de cette remarquable plante pour la guérison de diverses maladies, un grand nombre de praticiens distingués ont constaté et démontré l'efficacité de l'Eucalyptus.
Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec grand succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.
Le Bitter Eucalyptus, composé de la plante de ce nom, est un préventif sûr contre une foule de maladies.
Dépôt général: BURKE & THOMPSON, No 56 RUE TCHOUPITOULAS N.O.
19 mai 78—1an

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de grosseries et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc 78—1 an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.
VINGT-QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente—

Sur risques de feu	$634,652 72
Sur risques de mer	20,618 79
Sur risques de rivières	24,051 91
Total des primes	$679,353 42
Du moins, primes non expirées	117,841 00
Montant net des primes de 31 mai 1878	$561,512 42
Pertes payées—	
Sur risques de feu	406,437 89
Sur risques de mer	13,405 68
Sur risques de rivières	10,264 92
Taxes, dépenses et intérêts payés	35,317 52
Re-assurances et primes remboursées	16,313 67—132,799 68
Bénéfices	$128 712 74
Profit	$128,712 74

L'actif de la compagnie consiste en suit:

Propriétés foncières	$206,054 80	
Bons de la ville et bons hypothécaires	65,100 53	
Actions de banques, des Waterworks et autres actions	106,376 40	
Billets garantis par hypothèques	186,501 65	
Billets reposant sur nantissements	69,870 62	
Effets à recevoir	81,811 67	
Primes en voie de recouvrement	42,467 11	
Agricultural Fair Association	2,000 00	
Scrip de la ville	5,879 39	
En caisse	91,551 35	
		$1,077,613 59

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.
PAUL FOUECHY
Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Signé, sous serment, personnel mai, ce 10 juin 1878.
JAMES FAHEY,
Notaire.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent, sur les primes nettes des polices non participantes de l'année expirée le 31 mai 1878, dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain.
Il a été, également, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.
Directeurs:
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FAZIO,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
11 juin—

Bitter Cordial, Aromatique, Américain, de Peychaud.

Diplome d'honneur obtenu à la Grande Exposition d'Altona, Allemagne, en 1869.
Ce cordial le plus agréable et le plus savoureux qui ait jamais été préparé avec des ingrédients aromatiques et amers, ouvre l'appétit, donne de la vigueur aux fonctions de l'estomac et par là empêche la dyspepsie.
Une cuillerée à thé peut être prise avec du sherry et du madère, ou, si on le préfère, avec un peu d'anisette et du brandy avec ou sans eau. Même les dames peuvent le prendre simplement avec de l'anisette et un peu d'eau, ce qui en fait une boisson stomachique très légère et agréable.
Préparé par A. A. PEYCHAUD, pour
VINCENT MIDAS,
successeur de THOMAS M. HANDY, seul propriétaire.
Nos 14 et 16 rue Royale,
8déc—1an Nlle-Orléans, La.

NEW ORLEANS SAVINGS INSTITUTION
156 rue de Canal.
D. UBQUHART, Président.
THOS. A. ADAMS, 1er Vice-Président.
THOS. A. CLARKE, 2nd " "
CHAS. J. LEEDS, 3ème " "
CHAS. KILSHAW, Trésorier.
DIRECTEURS.

Thos. A. Adams	Geo. Jones
Thos. A. Clarke	J. G. Gaines
C. J. Leeds	C. Schneider
B. Jenkins	Carl Kahn
A. Mechem	T. L. Bayne
A. Palfrey	D. Urquhart

30 mars—1 an

UNION FRANÇAISE.
A partir d'aujourd'hui, 10 du courant, les demandes de secours seront reçues au bureau de l'Union Française, No 9, rue St Louis, de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.
Tous les nouveaux le comité se réunira pour statuer sur les demandes.
Par ordre du Président,
H. SALOMON.
Secrétaire-Trésorier.

L'UNION FRANÇAISE.
Bureau, rue St-Louis No 9.
Le Conseil de Direction croit devoir rappeler MM. les planteurs, chefs d'ateliers et d'établissements, que les demandes de travailleurs, ouvriers ou employés français, sont l'objet de sa sollicitude spéciale.
Par ordre du Conseil de Direction.
H. SALOMON,
Secrétaire-trésorier.
3 nov—1f

Merchants' Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
No 104 CANAL STREET.
TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.
IN conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unearned Premiums for the previous year—

On Fire Risks	$334,652 72
On Marine Risks	20,618 79
On River Risks	24,051 91
Total Premiums	$379,353 42
Less Unearned Premiums	117 841 00
Net Earned Premiums 31st May 1878	$261,512 42
Losses Paid—	
On Fire Risks	406,437 89
On Marine Risks	13,405 68
On River Risks	10,264 92
Taxes and expenses, interest	35,317 52
Re-insurances and Returns Premiums	16,313 67—132,799 68
Profit	$128,712 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$206,054 80	
City Bonds and Mortgage Bonds	65,100 53	
Bank, Water Works and other stocks	106,376 40	
Notes secured by mortgage	186,501 65	
Notes secured by pledge	69,870 62	
Bills receivable	81,811 67	
Premium in course of collection	42,467 11	
Agricultural Fair Association	2,000 00	
City Script	5,879 39	
Cash on hand	91,551 35	
		$1,077,613 59

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOUECHY,
President.
G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and cancelled before me the 10th day of June 1878.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of Twenty Per Cent on the net earned participating Premiums for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.
It is also resolved to pay, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.
Directors.
P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FAZIO,
P. FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
A. A. LELONG.
June 11—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Feu.

Capital payé.....$500,000.
VINGT-DEUXIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 26 rue du Camp.
Nlle Orléans, 1er janvier 1878.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1877.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1877.		
Sur les risques de feu	$353,695 74	
Sur les risques de rivières	91,310 28	
Sur les risques maritimes	86,473 85	
		$535,399 67
A ajouter—		
Risques non terminées 1876	$ 94,275 00	
Primes brutes		$629,644 67
Moins—		
Réassurances, 1877	$104,741 00	
Primes remboursées	16,445 78	$121,186 78
Primes nettes		$508,457 89
Pertes réelles, payées pendant la même période		
Sur les risques de feu	$2,406 54	
Sur les risques de rivières	19,186 68	
Sur les risques de mer	20,643 91	
	$122,235 49	
Portemanteau éventuel	36,000 00	
	$158,235 49	
A ajouter—		
Re-assurances	$ 44,797 29	
Dépenses générales, Gages, Loyer, Board of Under-writers, Salaires, Bureau Rebouch	80,279 11	
Fonds de réserve	10,000 00	
Intérêt sur capital	49,563 41	
	$323,874 30	
Moins escompte et intérêt	29,075 68	
Profit net		$293,798 62
		$104,659 27

La compagnie possède l'actif suivant, au prix actuel de la place.

Actions et Bons	$206,928 00	
Prêts sur hypothèques	9,122 62	
Prêts sur garantie	93,040 60	
Billets à recevoir	11,454 35	
Primes en voie de collection	25,000 00	
Primes en voie de collection	22,435 49	
Argent en caisse	158,482 72	
Total de l'actif		$526,468 80

L'état précédent est une copie exacte et correcte de à livres de la Compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Ni mi et assurements devant moi, ce 16e jour de janv. de 1878.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1878, après avoir examiné de près les affaires pour le fonds de réserve, puisées dans les profits nets de l'année, a payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de 5 pour cent à prendre sur le montant des primes participantes de l'année finissant le 31 décembre 1877. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 28 janvier 1878.
DIRECTEURS.

E. J. HART,	JESSE R. FLOWER,
HENRY RENSHAW,	J. WEIR,
BRIGHT WILSON,	R. W. TAYLOR,
R. BISCOE,	E. C. MORRIS,
A. BALDWIN,	JAMES I. DAY,
CHAS. MACREADY,	LIONEL C. LEVY,
W. E. SEYMOUR,	EMORY CLAPP,
JNO. G. GAINES,	D. A. CHAFFRAIX,
J. L. HARRIS,	F. L. AIREY,
L. ALCUS,	R. R. CRAIG,
SCOTT MCGEHEE,	HART, BOYD,
D. FATJO,	JNO. A. GROVER,

30 janv—

ANNUAL STATEMENT.
—OF THE—
New Orleans Insurance Company.
Up to December 31, 1877.
ESTABLISHED IN 1865.

Fire Premiums	$266,981 08	
Marine Premiums	84,623 43	
River Premiums	39,946 04	
Total Premiums		$390,750 46
Losses—		
Premiums not expired		
Fire losses	$ 98,057 66	
Marine losses	12,197 18	
River losses	39,743 89—149,998 73	
Net earned premiums		$261,768 75
Add interest and salvages	41,823 54	
		$303,592 29
Deduct—		
Fire losses	$56,417 85	
Mar losses	12,197 18	
River losses	12,320 85—$96,460 70	
Rebate as 15 per cent	46,490 04	
General expenses	34,214 46	
State and city taxes and licenses	10,242 70	
Board of Underwriters	6,759 55—194,176 45	
Profit for the year 1877		$109,415 84
Profit and loss	58,606 26	
Dividend, Jn		
ado 26 for $25,000 00		
Dividend de janvier 31, 1877	25,000 00—50,000 00	
Balance		$59,415 84

ASSETS OF THE COMPANY AT THEIR MARKET VALUE.