L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

MARDI MATIN, 5 DECEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 16 décembre.
SAINT LAURENT, capt Lemarié, samedi, 30 déc.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 13 janv.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Pour fret ou passage, s'adresser à GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 23 Gallier Court, Lettre R, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Hammonia, Vandalia, Germania [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible]

C. B. RICHARD & BOAS, ... WILLIAMS, RUPERTI & CO. [illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit: [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible]

ED. STOCKMEYER & CO., Agents. [illegible]

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GUSMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEO. MEADE ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ... Capt. F. Howes.
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METRO[illegible]
PARIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. E. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, ... décembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres ... $30 00.
Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Hambourg et Brême. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 18.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST. LOUIS.

Le steamer ST. LOUIS, Whitehead commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, ... Décembre, à 8 heures A. M.

Passage ... $30

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON [illegible]

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. [illegible]

POUR ROUEN. [illegible] W. R. BUDDENDORFF, ... rue Carondelet.

La Compagnie d'Assurance MECHANICS & TRADERS.

NOUVELLE-ORLEANS (Lne.)

No. 11 de la rue Carondelet.

Sont [illegible] les risques d'incendie, de mer et de rivière.

JAMES A. WHITE, Président. LLOYD R. COLEMAN, [illegible]

Directeurs: [illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de rivière et de mer, aux taux les plus bas.

Capital ... $1,000,000
[illegible] ... 500,000

Directeurs: [illegible]

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice Pres.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent gén.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE. Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice Présid.
R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS

E. T. Merrick, C. H. Monton,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wilts, Thos. Fitzwilliam,
F. A. Hatch, Octave Voorhies.
R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin, Clinton, City of Norfolk, Harlan, I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson, Josephine, Matagorda, Morgan, St. Mary, Whitney.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer ST.-MARY, Capitaine J. W. Hawthorne, Partira le MARDI 5 décembre, à 10 A. M., du pied de la rue St Joseph.

Le fret est pris à des taux spéciaux. Le steamer HUTCHINSON recevra le fret pour Indianola.

Pour Rockport, Corpus Christi, St-Mary, Fulton, via Galveston et le Mississippi.

Le steamer AUSTIN, Commandant RATHKAMP, Partira du pied de la rue St-Joseph, JEUDI, 7 décembre, à 8 heures A. M.

Le fret pour St Mary et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Il ne sera pas pris de grains pour Rockport. Pas de fret reçu avant midi.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazin et Natchez, N. O.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, LOUISA, FRANCES, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1.25.

Un des susdits steamers partira tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. [illegible]

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile gratis.

Tout le fret de Mobile doit être payé sur livraison.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazin et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis, CAMELIA, [illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible]

JNO. JANNEY, La Commune.

VICKSBURG. [illegible]

BATEAU DE NATCHEZ. [illegible] SINNOTT & ADAMS.

Bayou Sara

[illegible] W. S. PIKE, capitaine A. Dugas. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent.

Bateau semi-hebdomadaire régulier, de Lobdell's Store, Baton Rouge et de la Côte. [illegible] HART ABLE, capt. V. B. Baranco. [illegible] SINNOTT & ADAMS.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête. [illegible]

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse. [illegible] E. O. MELANÇON, ... rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine. [illegible] J. O. LANDRY, ... No. 25, rue Conti.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir. [illegible] TAILLEQUAIL, capitaine Frank Palferes [illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche. LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est toujours sur la Levée, à côté de la rue Conti, pour recevoir son fret.

POUR LES OPELOUSAS. Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barré, [illegible] SELMA, capitaine C. C. Pickett. [illegible] J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

OPELOUSAS. Lessie Taylor, M. Kenison, capitaine, T. Jobon, commis. [illegible]

POUR LES ATTAKAPAS. [illegible] PEERLESS [illegible] J. M. JOHNSON [illegible]

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA. [illegible] BIG HORN [illegible] GEO. P. HITE, ... J. F. CARLIN, No 4 ...

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville. Deux fois par semaine. Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis C. Casard, partira les MERCREDIS à midi, pour Riceland, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Narrie." Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 33 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B. — Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan. Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA. Jesse Coller, Capitaine. Martin Tuce, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne. Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison. Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un. Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour les débarcadères du Couvent et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur BANNOCK CITY, Capitaine A. Albert, Commis J. A. Stern et V. Rton. Part de la Nlle Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS—Retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES. Il descend et remonte le fleuve pendant le jour.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leurs estomacs ont brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A deux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter, car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique, et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.

Sur risques d'incendie	$727,373 66	
Sur risques de mer	103,808 61	
Sur risques de rivières	229,860 36	
Total des primes		$1,101,082 64
Moins les primes non expirées		222,422 00
Montant net des primes le 31 mai 1871		$878,660 64
et les payées—		
Sur risques d'incendie	$429,790 37	
Sur risques de mer	69,230 27	
Sur risques de rivières	72,791 63	
	$571,812 27	
Taxes	46,531 71	
Réassurances et primes remboursées	30,054 37	
	$648,396 35	
A déduire: intérêts moins dépenses	33,260 75	615,13[illegible]
Bénéfice		263,50[illegible] 04

L'actif de la Compagnie est comme suit: [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite des livres de la Compagnie.

P. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 juin 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

Le 3 juin, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende scrip de TRENTE POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier jour d'août prochain.—Il a été résolu, en outre, de payer, à partir du douzième lundi de juillet prochain, les scrips des années 1863, 1864, 1865 et six pour cent sur tout le scrip non encore payé de la Compagnie.

— DIRECTEURS —

P. Fourchy, D. McCoard,
L. F. Générès, S. Z. Relf,
D. A. Chaffraix, J. J. Fernandez,
P. Maspero, M. Puig,
P. N. Wilts, Jos. Hey,
Jas. Lafitte.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. Gaillardet, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveauté, Articles de Paris, &c.

Aucune annonce jouissant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. Gaillardet.]

ETABLISSEMENT THERMAL — TOUJOURS OUVERT.

VICHY

(PROPRIÉTÉ DE L'ETAT)

ADMINISTRATION: PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE

EAU MINÉRALE DE VICHY.

ON IGNORE SOUVENT *en buvant l'Eau minérale de l'Etablissement thermal de Vichy qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. Voici l'application en médecine des sources de l'Etat.*

GRANDE GRILLE, foie, etc.; HÔPITAL, estomac; CÉLESTINS, appareil urinaire; HAUTERIVE, s'emploie comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.

SEL DEVICH'S pour bains—Un rouleau pour un bain.

PASTILLES DIGESTIVES, boites et demi boites.

NOTA. — Le CONTROLE DE L'ETAT FRANÇAIS est obligatoire sur tous les produits.

VICHY. La saison des bains dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, chaque jour au Casino, bals, concerts ou représentations théâtrales, salons de lecture, de conversation, de jeux, de billards, &c.

Les Bains sont toute l'année à la disposition des malades.

NEW-ORLEANS: Correspondants MM. *Frédérickson* et *Hurte*, Touro Buildings. — Dépôts: *Ducongé, Montreuse* — et dans toutes les pharmacies.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante années d'expériences et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PERIODIQUE pour couper les *Fièvres* et en prévenir le retour, soit comme FORTIFIANT *dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, pertes d'appétit, digestions difficiles, etc.* Chaque bouteille est accompagnée d'une *notice* et porte le *cachet* GILBERT SEGUIN. A Paris, GILBERT SEGUIN, 378 rue St-Honoré. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTEUSE & CIE., E. J. HART & CIE., droguistes, et dans toutes les pharmacies.

SIROP ANTIPHLOGISTIQUE DE BRIANT

Pharmacien, rue de Rivoli, 150, à Paris.

Ce Sirop joint à un goût exquis une efficacité certaine, constatée par un rapport *officiel*, contre RHUMES, CATARRHES, GRIPPE, COQUELUCHE et toutes les INFLAMMATIONS et IRRITATIONS de la poitrine. Parmi les célébrités médicales qui l'ont patronné depuis 40 années, nous citerons le grand *Laënec*, *Guersant*, de l'Hôpital des Enfants, *Pasquelin*, directeur de l'Ecole de Pharmacie et autres médecins des hôpitaux, professeurs de la Faculté et membres de l'Académie de Médecine de Paris. — Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez MM. DUCONGÉ, MONTEUSE & CIE., HART & CIE., droguistes, et dans les principales pharmacies.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (5. de 30 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Ducongé, Bogel, Maunsel et Cie, Hart.

Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.

A Paris, chez Hottot, succr, 24, rue des Lombards.

INJECTION BROU

Hygiénique infaillible et préservatrice. La seule guérissant sans rien lui adjoindre. Se trouve dans les principales pharmacies de l'Univers. A Paris, chez l'inventeur BROU, rue Magenta, 158.

PAPIER WLINSI

L'immense succès de ce remède est dû à ses propriétés dérivatives bien constatées, à son emploi prompt et indolore qui attire en dehors l'irritation qui tend toujours à se fixer sur les organes essentiels de la vie. Il est recommandé par les premiers médecins pour la guérison des Rhumatismes, Lumbagos, Douleurs, etc. Rhumes, Bronchites, Maux de gorge, Grippes, etc. [illegible] Prix de la boîte, 1 fr. 50.

Dépôt, chez MM. DUCONGÉ, SCHWAB et E. MONTEUSE.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES NUTRIMENTIVES A LA PEPSINE ACIDIFIÉE, en vue des affections gastralgiques, dyspeptiques, etc., et dans les cas où la digestion est difficile ou impossible;

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour les maladies chroniques et les affections qui en dépendent (pertes blanches, pâles couleurs, menstruation difficile) et pour fortifier les tempéraments débilités;

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE FERREUX INALTÉRABLE, en vue des maladies scrofuleuses, lymphatiques et syphilitiques; la phthisie, la cachexie et les affections atoniques générales de l'économie.

Ces trois préparations ne se vendent uniquement qu'en flacons et demi-flacons de forme triangulaire.

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-P. Hogg, qui doit se trouver sur chaque étiquette.

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue Castiglione, où les demandes doivent être adressées.

Dépôts: A la Nouvelle-Orléans, MM. Ducongé, droguiste, Le Castel et Delorme. A New-York, MM. John Milhau et dans les principales Pharmacies.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
RUE DE RIVOLI.
Réduction sur tous les tarifs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
700 salons et chambres meublées avec luxe, depuis 3 francs.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Déjeuners à 3 fr. 50 c., vin compris, de 10 h. à 1 h. après-midi.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Diners à 5 francs, vin compris, tous les jours à 6 h.

GRAND HOTEL DU LOUVRE, PARIS
Réduction sur tous les tarifs.

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR L'Elixir Alimentaire de Ducro A LA VIANDE CRUE,

Préconisé par les sommités médicales de Paris.

GUERISON RADICALE,

et, dans les cas désespérés,

SOULAGEMENNT MANIFESTE.

Goût agréable; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue, les hypophosphites et autres préparations.

Cet ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est aussi l'un des plus

PUISSANTS FORTIFIANTS

pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débilités, etc., etc.

DEPOT A PARIS: No 8 rue Neuve St-Augustin.

DEPOTS, à la Nouvelle-Orléans, chez P. CUSACHS, DROGUISTE, Au coin des rues ROYALE et ST-PHILIPPE, F. DUCONGE, rue de Chartres. Et dans les principales Pharmacies.

SIROP PECTORAL ET PATE DE NAFÉ DELANGRENIER

Paris, 26, rue Richelieu

50 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur supériorité sur tous les autres *pectoraux* et leur *efficacité* contre la *toux*, l'*asthme*, la *grippe*, la *coqueluche* et les *irritations de poitrine et de la gorge*.

DÉPOTS: A la Nouvelle-Orléans, chez M. Ducongé et M. Mossin.

AUX MALADES

Trouver le moyen de purger pendant plusieurs jours, pendant plusieurs semaines et même, au besoin, pendant plusieurs mois, sans fatiguer les malades et sans troubler leurs fonctions digestives, tel est le problème posé et résolu par le Dr DEHAUT. [illegible]

Le système du docteur DEHAUT est exposé avec la plus grande clarté et d'une manière très détaillée dans son MANUEL DE MÉDECINE, D'HYGIÈNE ET DE PHARMACIE DOMESTIQUE, volume in-80 de 300 pages (en français). [illegible]

VESICATOIRES D'ALBESPEYRES.

Il s'applique comme du sparadrap, et agit en 6 ou 8 heures.

LE PAPIER D'ALBESPEYRES

entretient les vésicatoires, A LUI SEUL, sans suppuration abondante et régulière sans odeur ni douleur. Approuvé par l'Académie de médecine, professeurs, chefs des hôpitaux [illegible] Exiger le nom d'ALBESPEYRES sur chaque vésicatoire et chaque feuille de papier. Chez l'inventeur, à Paris, et dans les principales pharmacies de l'Amérique, où on trouve aussi les CAPSULES RAQUIN. Entrepôt chez M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGÉ, à Nouvelle-Orléans.

CAPSULES RAQUIN.

Après avoir traité 100 malades et obtenu 100 guérisons, l'Académie de Médecine a déclaré qu'elles étaient supérieures à toutes les autres préparations.—Pour éviter les contrefaçons, exiger le nom de l'inventeur RAQUIN sur chaque flacon qui est enveloppé avec le rapport de l'Académie. [illegible] Entrepôt chez M. FOUGERA, à New-York; M. DUCONGÉ, à la Nouvelle-Orléans.

RACAHOUT DES ARABES de DELANGRENIER de PARIS

Guérit les *maux d'estomac* et d'intestins, rétablit les convalescents, *fortifie les enfants* et les personnes délicates, et par ses propriétés analeptiques il *préserve* des fièvres jaunes et typhoïdes. — Dépôts: *A la Nouvelle-Orléans*, chez M. Ducongé, droguiste, et M. Mossin.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

sont employés actuellement au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No 49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 30 avril 1871 ... $848,4[illegible]

Portes soldées pendant l'année ... 307,4[illegible]

Réserve pour risques non terminés le 30 avril 1871 ... 64,127 [illegible]

Profits nets de l'année expirée le 30 avril 1871 ... 269,6[illegible] 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNEE:

INTERET (semi-annuel) ......Dix pour cent.
PRIMES ......Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871......$1,040,376 57.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood, H. Frellsen,
W. A. Johnson, E. W. Rodd,
John I. Noble, W. S. Pike,
John Chaffe, H. W. Farley,
Marshall J. Smith, John I. Adams,
Richard Milliken, A. A. Yates,
Samuel E. Moore, Isaac Scherck,
J. J. Warren, R. M. Walmsley,
Simon Bloch, M. Musson,
R. T. Buckner, Wm. Morrison,
Perry Nugent, A. Brittin,
Samuel Friedlander, J. T. Pace,
Geo. W. Carroll.

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville.)

CES moulins, si bien connus, sont vendus depuis quatre ans, aux planteurs du Sud, qui en ont toujours été parfaitement satisfaits. [illegible] Voici quelques-uns des nombreux certificats que nous avons reçus:

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1870.

A M. W. L. CUSHING.

Cher monsieur—J'ai acheté de vous, depuis quatre ans, pour mon ancienne maison de C. H. Mouton & Cie et ma nouvelle maison de A. A. Mouton, quarante-un moulins à sucre de Louisville [illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible] P. E. BEAUVAIS.

[illegible] S. J. DAVENPORT, ingénieur.

[illegible] PHIL. SWIRE.

[illegible] L. E. BANAMAN.

Ayant conclu des arrangements pour un fort stock des moulins Louisville à sucre, tous les ordres seront promptement remplis.

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à cannes à sucre.)

Ces moulins se vendent depuis deux ans; [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN. [illegible] W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE. [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN. [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

BOYER EAGLE HORSE POWERS. [illegible] W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE A COTON. [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE BROOKS.

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans. W. L. CUSHING, Seul agent.

[illegible]

MOSES GREENWOOD & SON, WARREN, CRAWFORD & CO., C. L. WALMSLEY & CO., IRBY, McDANIEL & CO., FRANCKE & DANNEEL, CAMPBELL & STRONG, CLAPP BROS. & CO., R. F. GOLSAN & CO., R. L. WALKER, VIOLETT, BLACK & CO., BLOCK BROTHERS, WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, Lne, novembre 1870.

[illegible]

MOULINS EAGLE A COTON—Perfectionnés— [illegible] W. L. CUSHING.

STEDMAN'S NEWELL COTTON SCREW (Vis Newell à Coton, de Stedman). [illegible] W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A RÉG. DE STRAUB. [illegible] W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud,

—DE— LANE & BODLEY.

L'Agence pour la vente, au Sud, des célèbres moulins à scie et machines de Lane & Bodley, de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, sous la direction de W. L. CUSHING, qui en vendra au prix de manufacture. [illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. O. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
L. A. Wilts, Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch, Octave Voorhies,
R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price, 35 Cents.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price, 35 Cents.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price, 35 Cents.

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.

LEEDS'S FOUNDRY.

(ESTABLISHED IN 1826.)

Corner of Delord and Foucher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Pumps, Mouldings, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ à partir du Dimanche, 3 Décembre 1871.

11 A. M. — Exprès (tous les jours). Arrive à Mobile à 4:50 P. M., se relie aux convois partant pour Louisville, St-Louis, Atlanta, Lynchburg et tous les points Nord, Est et Ouest. Les wagons Pullman font partie de ce convoi, de la Nouvelle-Orléans à Louisville et de Tensas (près Mobile) à Lynchburg, sans changement.

8 P. M. — Exprès du soir (tous les jours). Arrive à Mobile à 11:30 P. M., se relie au chemin de Mobile et de l'Ohio partant pour Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg et New-York. Les wagons Pullman, de la Nouvelle Orléans à Lynchburg, et un wagon de dames, de la Nouvelle-Orléans à Dalton (Géorgie), font partie de ce convoi, sans changement.

Les convois partent de Mobile à 12:35 et arrivent à la Nouvelle Orléans à 7 A. M.

Partent de Mobile à 3:00 et arrivent à la Nlle-Orléans à 5 P. M.

Convois de Donaldsonville.

Départ de Donaldsonville ... 7 A. M.
Arrivée à la Nlle-Orléans (au pied de la rue du Canal) ... 11 A. M.
Départ de la Nlle-Orléans (au pied de la rue du Canal) ... 3 P. M.
Arrivée à Donaldsonville ... 7:15 P. M.

Le fret reçu tous les jours—entre la Nlle-Orléans et Mobile. Le fret est reçu, au pied de la rue Girod, avant 4 heures du soir. Il est livré, à Mobile, le lendemain, à 7 heures du matin.

Les connaissements sont signés pour tous les points—Nord, Est et Ouest. Pour les taux de fret pour Donaldsonville et les stations intermédiaires, s'adresser au bureau de fret, au pied de la rue Girod.

G. G. SANBORN, Agent général pour les billets.

W. J. PHELPS, Agent général pour le fret.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois. Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et la BLUE LINE, par la voie de Caire, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 5 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, se sont reçus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 24 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs économisent les frais de charroi et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. DE LA VILLE, Rue Girod. [illegible]

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 7 heures et quart du matin.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

THEO. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY part tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se relie au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Les billets de correspondance pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur la route, ne sont vendus qu'au bureau des connaissements. Tout fret doit être payé d'avance.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

[illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Ag'ts.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons-dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 4 h. du soir va rejoindre l'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ont chemin de fer transporte la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 67 heures!

[illegible]

Bureaux, à Galveston—Bateaux de N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. du Ch. de fer de Jackson.
S. MCAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
R. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2, S. Ninth St., Philadelphia Pa.

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Crescent City Refinery. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, Chemical and Pelican Brands. A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of plantation in barrels, half barrels and kegs. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Demerara and Porto Rico, in hogsheads and boxes. A. THOMSON & CO., 46 Tchoupitoulas street.

Dr. G. A. BETANCOURT,

SURGEON DENTIST,

171......St. Joseph Street......171

Between Camp and St. Charles, NEW ORLEANS.

$20 ONLY—ONLY $20.

DR. CHS. MERMILLOD respectfully informs his friends and the public that being desirous that all, rich and poor, should enjoy the benefit of Artificial Teeth, he has determined to manufacture Vulcanized Gutta Percha Teeth, which he offers at $20. All Surgical and Mechanical Operations carefully made on moderate terms. He can be found daily, from 8 A. M. to 4 P. M., at Dr. L. Duperron's office, No. 40 Bienville street, corner Royal. PAINLESS EXTRACTION OF TEETH.

Dr. CHAS. E. KELLS,

DENTIST.

OFFICE and RESIDENCE No. 14 Dauphine Street, second house from Canal street.

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXYD GAS.

JEFFERSON ACADEMY,

48......BOURBON STREET......48

Between Bienville and Customhouse streets,

—CONDUCTED BY—

G. J. LORD.

THIS establishment will re-open on MONDAY, September 4th, when the students are expected to join their classes with as little delay as possible. Parents who intend to send their sons are invited to enter them early in the season.

GROVER & BAKER'S

WORLD RENOWNED

Sewing Machines.

THE Cross of the Legion of Honor at the Paris Exposition, and more first premiums in Massachusetts, Louisiana, Alabama and Texas during the past three years than all the other Machines combined, and sell greater than any other.

General Office—155 Canal st., New Orleans, La. Branch ... Main street, New Iberia, La.

A. DELPIT & CO.,

TOBACCO MANUFACTORY.

13 and 15......St. Louis Street......13 and 15

DESIRING to reduce their immense stock offer from this date a very material reduction in their prices. Large concessions will be made to dealers, who will do well to apply. [illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule.

SUNDAY, DECEMBER 3d, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (leaves daily) arrives at Mobile at 4:50 P. M., connecting with Through Trains for Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg and all points North, East and West. Pullman Palace Sleeping Cars run by this train, from New Orleans to Louisville, also from Tensas (near Mobile) to Lynchburg without change.

8 P. M. Evening Express (leaves daily) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connections with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York, with Pullman Palace Sleeping Cars running through from New Orleans to Lynchburg, also a ladies' car from New Orleans to Dalton, Ga., without change.

From Mobile Trains leave at 12:35 A. M. Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 10:30 A. M.—Arrive at New Orleans at 5 P. M.

DONALDSONVILLE TRAINS.

Leave Donaldsonville at ... A. M.
Arrive at New Orleans (foot of Canal st.) ... A. M.
Leave New Orleans ... P. M.
Arrive at Donaldsonville at ... 7:15 P. M.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. Freight received at foot of Girod street before 4 P. M. delivered at Mobile at 7 A. M. next day. Through Bills of Lading signed for all points North, East and West; also rates for Donaldsonville and way stations, apply at Freight Office at foot of Girod street.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
G. G. SANBORN, General Ticket Agent.
W. J. PHELPS, General Freight Agent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M. Commutation tickets for 500 miles at $15, and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

All freight must be prepaid.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinville, also freight for all landings on Bayou Vermilion, received daily, (Sundays excepted) from 8 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bayou Boeuf, Canal, and Houma, will be transported through steamboat fares.

To ensure despatch, freight must be delivered BEFORE THREE O'CLOCK, all freight received after that hour will go forward on next day's train.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 5 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7:00 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4:30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—67 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn. and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ... 11 noon.
Mail Train ... 12 noon.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, E. G. SEWALL,
Gen. Supt. M. C. R. R. Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, S. S. CAREY,
G. F. A. M. C. R. R. G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
R. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE, Commencing October 16th, 1871.

FROM THE LAKE. FROM THE CITY. [illegible]

On Sundays the trains will run hourly from 7 o'clock and 15 minutes P. M. [illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

1003 GIFTS!

GRAND GIFT CONCERT AND DISTRIBUTION FOR THE BENEFIT OF THE NEW YORK FOUNDLING ASYLUM AND THE SOLDIERS and SAILORS ORPHANS' HOME, Washington, D. C.

To be held in Washington, D. C., under and by virtue of a permit from the Hon. Commissioner of Internal Revenue, on

THURSDAY, NOVEMBER 23, '71.

POSITIVELY NO POSTPONEMENT.

[illegible]

Hon. R. McCULLOUGH, Elkton, Md.; Maj. GEO. T. CASTLE, Baltimore, Md.; Hon. JAMES S. NEGLEY, M. C., Pittsburg, Pa. [illegible]

TICKETS and CIRCULARS containing description of Prizes and names of references can be had of P. C. DEVLIN, General Agent, Stationer and Printer, No. 30 Nassau Street, New York.

Tickets sent "C. O. D." if desired.

The Managers assure the public the Drawing will take place on date advertised.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1866, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-Inflammable)

OF R. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c., &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 23 and 25, Bishopsgate street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof with out further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. [illegible]

For sale by J. G. LIEGHAM, Agent, No. 15 Union street.

Armstrong's Foundry and Boiler Manufactory,

CORNER ERATO AND PETERS STREETS. (Late New Levee Street.)

W. A. ARMSTRONG, MANAGER.

—MANUFACTURER OF—

STEAM ENGINES, SUGAR MILLS, DRAINING MACHINES, SAW MILLS, &c. Fluted and Cylinder Rollers of all kinds, Iron Columns and Fronts of Buildings, Grate Bars and Castin[g]s OF EVERY DESCRIPTION.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY, Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and families, an Order Box at the entrance of the Merchants' Exchange, next to the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. Orders left there will be attended to at all hours of the day.

Money—Money.

$25,000 TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION (Commercial Bank), under the Masonic Hall, corner of St. Charles and Perdido streets, lend money on Pledges of ALL KINDS of property, from THREE to FIVE per cent. Per month. The city having Pianos, Furniture, Watches, Diamonds, or any other article, can have them appraised at their residences upon application by letter or otherwise to the Cashier, M. B. H. Wood.

All business with this Association strictly private.

Pledges can be renewed for any length of time desired by keeping the interest paid.

Private entrance for Ladies on Perdido street.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 25 Exchange Alley.

DELIVERS Wood to all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, per cord ... [illegible]
MAPLE AND MIXED WOOD, sawed and split ... [illegible]

FULL MEASURE IS GUARANTEED.

C. M. BURR, Agent.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, DECEMBER 5

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, TUESDAY, December 5, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Mary, Hawthorne, for Indianola and Galveston — C A Whitney & co.
Ship Golden Rule, Hall, for Liverpool — Ducan, Zerega & co.
Ship Alexander, Tarbox, for Liverpool — Loyell & Bailey.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Emily B Souder, Burdick, from New York 25th inst, to J H Ludwigsen—ld dist.
Steamship Austin, Rathkamp, from Rockport, Texas, to C A Whitney & co—1st district.
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Crescent City, from Pearl River—40 cords wood.
Schr Pascale, fm Fish River—40,00 feet lumber.
Schr Elizabeth Ann, fm Tchefuncte—30 cords wood.
Schr Reporter, fm Amite—16,000 shingles, 10 cords wood.
Schr Rosie Homa, from Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr 2 Cousins, fm Bland River—25 cords wood.
Schr Morning Light, fm Bland River—35 cords wood.
Schr Leander Jane, fm Bayou Lacombe—35 cords wood.
Schr Kate Fallon, from Bland River—30 cords wood.
Schr Julia, from Biloxi—1000 bbls charcoal.
Schr Franklin, fm Bay St Louis—15 cords wood.
Schr Annetta, fm Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Hannibal, fm Biloxi—1000 bbls charcoal.
Schr Star of the Sea, fm Pass Manchac—5 cds wood, 10,000 shingles.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

Potomac, Batchelder, from Louisville.
Kenwick, Spate, from St Louis.
Mary Houston, fm Lane, from Louisville.
Frank Pargoud, Godwin, from Natchez.
Robert E. Lee, Cannon, from Vicksburg.
Gov Allen, Lemons, from Skipwith Landing.
W. Pike, Dugas, from Bayou Sara.
Bart Able, Baranco, from Wall's Landing.
Louis Nock, Dinning, from Jefferson.
Hy Fehr, Bellows, from Donaldsonville.
Bannock City, Albert, from Belmont Landing.
L. Taylor, Kennison, from Washington.

BELOW COMING UP.

Ship Mary Warren, Lowe, from Cardiff October 8, to master—
Bark Halcyon, Work, from Marseilles Sept 9th, to Blanchin & Giraud—
Bark Hawthorne, Williams, 40 days from Antwerp in ballast, to Ducan, Zerega & co—
Schr Richard H Cooke, Pizzati, 5 days from Ruatan Island, to Giraud—
Schr Anna Freedman, Reed, 17 days from Port Antonio, Jam, to N O & Bay Island Fruit Company—

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

LIST OF VESSELS

DECEMBER 5, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

[illegible]

H. ELLIS,

16...... ROYAL STREET......16

HAS always on hand a large assortment of PIANOS from the best French manufacturers, such as Pleyel and others. Also every kind of musical instruments, strings, etc. at moderate prices.