L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Numéro 72 rue de Union

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN, 4 JUILLET.

FEUILLETON.

LE MARI EMBAUMÉ

Nouvelle d'un page de M. de Vendôme.

PAR

PAUL FEVAL.

VII—Suite.

— Monseigneur, reprit maître Pol, c'est moi, Monseigneur.....

— Ah! ah! fit le duc en soulevant son front, qui retomba lourdement. C'est différent. Toi, ta vente pendra et court!

Il ajouta comme on parle en rêve :

— Pourquoi m'entendant honnête homme!

— Plaît-il, monseigneur! demanda maître Pol.

— Tête-de-bœuf! gronda le duc. Bas-Breton! âme basse! Jadas! Anglais! oison-brûlé! ne cherche pas à comprendre ce qui est au-dessus de ta portée. J'aimais mieux M. de Luynes, quoique fût de bien piètre mine. Il avait au moins du respect et de la politesse. Je faimais mieux que ce croquant dont ils ont fait un cardinal..... Qui donc m'a dit cela? Saint-Sépulcre! tous les démons d'enfer sont dans mes boyaux! Pourquoi ce gas puise monter de la cuisine, ici, Tête-de-bœuf! Breton de malheur! tu pressais ta!

— Du tout, point, monseigneur, répartit maître Pol, n'en ayez bon courage.

Maître Pol, il tirait de sa poche la fiole de Madame Bernard, pensant:

— Huit gouttes pour un homme fort, seize pour un vigoureux, vingt-quatre pour M. de Vendôme!

— Ah! ah! malandrin! s'écria le duc avec un accent moins mâle, tu me dis d'avoir du courage! Malgré ce qu'on fait aux méchants railleurs quand on est duc et pair! Et tu aime d'un mot grossier, par la grande Eminence à deux reines dans son giron! Le vieille reine qui nous déteste, parce que notre mère Gabrielle fut sa rivale heureuse, la jeune reine, parce que je l'ai menée, roi, pauvre innocent, au lieu de lui chanter fleurettes..... Venez-lui ma croyance, Breton bretonnant, me saisant, je meure assassiné par une de ces personnes qui ne prennent rouges qui est Antoinette en personne. Il en assassinera bien d'autres, va, mon fils.....

Il se prit la front à deux mains, ajoutant d'un ton lamentable :

— Il est diable trouver cet intendant honnête homme!

Maître Pol prit un grobelet et l'avala d'une grande eau.

— Est-ce pour me donner courage? demanda le duc.

— Oui, certes, monseigneur, répliqua le face, continuant sa besogne, c'est pour vous donner à boire.

— Alors, c'est bien, Tête-de-Bœuf, murmura le duc. J'ai toujours dit que la étais un gentil homme! D'abord, j'aime les Bretons de la bonne Bretagne..... Je comprends bien que si la reine voulait se faire à l'Espagnol les gens de la France, cela ne me regardait pas. Qu'appelle la la France! Nous sommes Italiens, Espagnols, Allemands, nous ne sommes pas Français. Il n'y a jamais eu de Français que le bon roi, mon père, qui était Béarnais. Vous, vous savez bien, Tête-de-Bœuf, que je suis Français, moi!

Maître Pol obéit.

— L'as-tu?..... Voilà qui va bien! Je vais dîner comme quatre et courir les routes, cette nuit, ou que Dieu ne punisse! Voi-en tête de livre qui sont les gages de l'intendant de Vendôme.

Maître Pol étendit le registre sur la table de la fillette.

Le vendôme frissit en montrant du doigt un vaisseau. Ses yeux avaient bien toujours on regard étrange, mais il sourit, d'ailleurs, il semblait mieux qu'une douleur de refaire une

— Je?

— Je dessinais-là!

— Y sais, monseigneur.

— Lis J'écoute.

Cependant, monseigneur, répliqua la face, continuant sa besogne, c'est différent. Toi, ta vente pendra et court!

Il ajouta comme on parle en rêve :

— Pourquoi m'entendant honnête homme!

— Plaît-il, monseigneur! demanda maître Pol.

— Tête-de-bœuf! gronda le duc. Bas-Breton! âme basse! Jadas! Anglais! oison-brûlé! ne cherche pas à comprendre ce qui est au-dessus de ta portée. J'aimais mieux M. de Luynes, quoique fût de bien piètre mine. Il avait au moins du respect et de la politesse. Je l'aimais mieux que ce croquant dont ils ont fait un cardinal..... Qui donc m'a dit cela? Saint-Sépulcre! tous les démons d'enfer sont dans mes boyaux! Pourquoi ce gas puise monter de la cuisine, ici, Tête-de-bœuf! Breton de malheur! tu pressais ta!

— Du tout, point, monseigneur, répartit maître Pol, n'en ayez bon courage.

Maître Pol se retourna. Ses dents claquèrent et ses jambes flageolèrent.

— Monseigneur, balbutia-t-il, est-ce que vous serviez tout bu!

— Oui, bien, mon gars répondit Vendôme, et vous, Saint-gris, j'y prendrai! Me voilà frais comme une rose! Approche, ici et dis moi ce que tu veux pour prix d'un si grand service.

— Oh! monseigneur le duc, mon bon maître, répartit le page, vous pouvez me rendre la vie! je suis heureux.....

Vendôme fit la grimace franchement.

— Heureux, fou! prononcia le page. J'en paierais bien cher le courage!

Vendôme se prit à réfléchir doucement autour de la chaise, à pas près comme un lièdet qui cherche et qui flaire, et dit :

— Je fais pas attention, ami Gouverain. Dé-lie ton chapelet, je t'écoute. De qui es-tu amoureux?

— De la petite Eliane, monseigneur.

— Et que veux-tu que j'y fasse, tête de bœuf! — Je veux que vous me donniez un titre d'office dans votre maison, avec six cents livres-tournois de traitement par année.

— Peste, Gouverain, mon larron! comme tu y vas!

— Madame ma tante de Pardaillan ajoutera six cents livres, continua le page, et nous serons heureux.

Vendôme s'arrêta court devant un bahut richement historié qui était entre les deux fenêtres; il ouvrit, disant :

— Vive Dieu! j'en aurai un, ce que je sois damné éternellement! Regarde un peu, Satan-tin bien faire les chiffres, tête de-bœuf!

Regarde cela, non, monseigneur.

— C'est bien! fit le prieur-fera content. Viens ici, et cherche à la dedans le livre des gages des gens de ma maison.

Loterie
DE L'ETAT DU KENTUCKY.

HENRY WOOD & CO., directeurs.

GROS LOT..... $100,000.

LOTERIE DE L'ETAT DU KENTUCKY.
Classe K—Pour être tirée à COVINGTON, KY.
LUNDI, 12 JUILLET 1866.

Seulement 30,000 numéros..... 695 lots.

PRIX.

1 lot de..... $15,000 est..... $ 15,000
1 lot de..... 10,000 est..... 10,000
1 lot de..... 5,000 est..... 5,000
1 lot de..... 2,500 est..... 2,500
10 lots de..... 1,000 est..... 10,000
20 lots de..... 500 est..... 10,000
100 lots de..... 200 est..... 20,000

Approximations :

9 lots d'approximation, de $100 chacun pour les neuf mille restantes de la même classe que le numéro gagnant le lot de $15,000 sont..... $ 900
9 lots d'approximation, de $200 chacun pour les neuf mille restantes de la même classe que le numéro gagnant le lot de $10,000 sont..... 1,800
9 lots d'approximation, de $300 chacun pour les neuf mille restantes de la même classe que le numéro gagnant le lot de $5,000 sont..... 2,700
9 lots d'approximation, de $500 chacun pour les neuf mille restantes de la même classe que le numéro gagnant le lot de $2,500 sont..... 4,500
9 lots d'approximation, de $1000 chacun pour les neuf mille restantes de la même classe que le numéro gagnant le lot de $1,000 sont..... 9,000

695 lots d'divers à..... $ 382,000

Les billets sont vendus au prix fixé de $10 ; ceux de la moitié et du quart à proportion. Ils peuvent être payés par

URIAH P. HOWARD,
Gérant de la Loterie,
ou à la boîte No 682 du bureau de poste de la Nouvelle-Orléans.

LOTERIE
DE L'ETAT DE L'ALABAMA.

Avec une Charte accordée par la Législature de l'Etat de l'Alabama.

Au profit de l'Université de l'Etat.

CINQUANTE MILLE PIASTRES EN LOTS GAGNANTS.

GROS LOT..... $ 15,000
DEUXIEME LOT..... 7,500
TROISIEME LOT..... 2,500
QUATRIEME LOT..... 1,000
CINQUIEME LOT..... 500
Plusieurs lots, d'environ..... 25,000

TOTAL..... $50,000

Le premier tirage se fera à Mobile, à l'Hôtel de Ville Stevens, le 7 juillet 1866, sous la surveillance des commissaires soussignés, désignés par la ville de Mobile.

AVIS.

MOBILE, Ala., 1er mai 1866.

La société soussignée a déposé entre ses mains une somme suffisante pour payer tous les lots gagnants de cette loterie.

WALSH, SMITH & Co.

On peut également se référer à MARSHALL, SMITH & Co., à la Nouvelle-Orléans.

Le tirage aura lieu sous la surveillance du Trésorier de l'Etat et des commissaires soussignés, désignés par la ville de Mobile.

Les billets gagnants sont payés sur demande.

Le soussigné est autorisé par la présente à annoncer que MM. A. B. GRISWOLD & Co., (ci-devant Hyde & Goodrich), au coin des rues Canal et Royale, Nouvelle-Orléans,

Ont donné l'argent et le lot n'est pas du petit de l'acheteur.

PRIX DES BILLETS : Billet entier, $10; demi billet, $5; quart de billet, $2 50.

A vendre à tous les bureaux de Loterie, à la Nouvelle-Orléans, et par

C. T. HOWARD,
marchand de billets de loterie, ayant bureau, rue En Canal, No. 2,
ou au bureau de poste, boîte 682.

Seule ligne directe pour la France.

Nouvelle ligne de steamers de première classe de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les magnifiques steamers de cette ligne feront régulièrement pour le continent, partiront du pier No. 50, North River, savoir :

NAPOLEON III..... Samedi..... 14 juillet.
PEREIRE..... Samedi..... 28 juillet.
VILLE DE PARIS..... Samedi..... 11 août.

Prix du passage en or.

Billets cabine, $130. Chemin cabine, $90, y compris vin et la cabine pour la route entre Paris et l'autre cabine.

Les autres détails de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les bureaux sont visités par la Bourse à leur arrivée.

Pour fret, passage, billets, cabines, et autres informations, s'adresser à

CHS. DE REMUSAT, Agent,
No 6, Bowling Green, New York.

à la Nlle-Orléans, CHARLES BRILLAT, 39 Carondelet.
à Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hôtel;
au Havre, chez William Smith & Cie.

Les personnes désirant partir pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, sans écrire en détail, chez le New York, en s'adressant à M. V. Pavillet, No 16, Carondelet. 2 Août

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamer de la malle des Etats-Unis,
Capitaine Morgan.

Départ, JEUDI, 5 juillet, à 5 heures d'après-midi.

Passage pour Galveston..... $31
Passage pour Indianola..... 30

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca sera moindre taux et aussi bas que n'importe quel autre steamer partant en même temps. Le fret est limité à Lavaca par des bateaux d'allège, sans frais.

Le steamer

MORGAN,

à basse pression et à mâts,
Capitaine John Y. Lovlace, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commerce.

Les connaissements sont signés au bureau de l'agent. Vous trouverez à bord du steamer les meilleurs des Etats-Unis, partant régulièrement ainsi qu'il est indiqué.

Il faut de charbon n'est reçue à bord que quand elle est parfaitement sèche et bien criblée.

Un steamer de cette ligne partira tous les trois jours pour les saints de port. 1er juil

POUR MOBILE.

Les Bals St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Départ MERCREDI, 4 juillet, à l'arrière de son vol de MIDI du canal de la rue de Pontchartrain.

Le beau steamer sont

MARY,

Capitaine A. L. Myers, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à des grande réduction et les traites sont signées pour tous les ports, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à 10 heures et demie de matin—après cette heure le fret sera reçu par le steamer du lendemain.

Le fret pour Bals sera reçu jusqu'à midi.

Il y aura un voyage (aller et retour) tous les jours, excepté le samedi et le dimanche.

I. C. HARRIS, agent,
3 Juil au coin Rue rues Camp et Commerce.

LIGNE DU BORD DE LA MER

Pour la Baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.

Le beau bateau à vapeur à basse pression

CAMELIA,

très fin marcheur, Capitaine A. P. Bourdain, continuera sa voyage comme suit :

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 7½ heures a. m., à la station du chemin de fer Pontchartrain.

Les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 9½ a. m. du chemin de fer Pontchartrain.

Les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9½ a. m. du chemin de fer Pontchartrain.

Les SAMEDIS, à partir de convoi de 4 h. p. m. de fer Pontchartrain.

Au retour, il partira d'OCEAN SPRINGS

Les DIMANCHES SOIR.
Les LUNDIS SOIR.
Les MERCREDIS SOIR.
Les JEUDIS MATIN.

Il est destiné à ce bateau doit être convenablement approvisionné de tous les produits de la ferme et des plantations de la compagnie) et empreinte au départ du chemin de fer Pontchartrain, et pour le convoi des passagers.

Un voyage d'essence en faveur régulière sera à la mode qui ne manquera jamais de tous les membres honoraires et autres.

Le steamer ne sera POSITIVEMENT par rage de soit après le départ du convoi de 9 heures P. M. Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Rue Carondelet, No 16.

pour la BAIE St-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, BILOXI, MISSISSIPPI CITY, BIJOUX et OCEAN SPRINGS ET PASCAGOULA.

Départ, tous les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de neuf heures du matin du chemin de fer de Pontchartrain.

Tous les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 4 heures après-midi.

Le magnifique steamer à roue

CREOLE,

Commandant, Charles Walker.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Le MARDI et le SAMEDI, le Créole ira jusqu'à Pascagoula.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LEACH & PERRINS,
Au coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour les Ports, la Quarantaine, Rigolets, Pointe à la Hache, Manchac et Lac Pontchartrain et les Bayous Lafourche, Terre aux Bœufs, Lac Maurepas, Bayou Plaquemine et Iberville.

Le beau et rapide steamer A. G. Brown, Capitaine Lucien Gossett, fera le service régulier entre la ville et les points ci-dessus mentionnés, comme suit :

Il partira de Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures a. m., et y retournera dans les lundis et jeudis, dans l'après-midi, à 4 heures.

Les passagers auront visibilité par la Bourse à leur arrivée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. MACHINIER.

Pour plus de détails, s'adresser à

A la Nlle-Orléans, BRILLAT, 39 Carondelet.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hôtel;
au Havre, chez William Smith & Cie.

Les personnes désirant partir pour France peuvent obtenir les leurs billets de passage, sans écrire en détail, chez le New York, en s'adressant à M. V. Pavillet, No 16, Carondelet. 2 Août

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamer de la malle des Etats-Unis,
Capitaine Morgan.

Départ, JEUDI, 5 juillet, à 5 heures d'après-midi.

Passage pour Galveston..... $31
Passage pour Indianola..... 30

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca sera moindre taux et aussi bas que n'importe quel autre steamer partant en même temps. Le fret est limité à Lavaca par des bateaux d'allège, sans frais.

Le steamer

MORGAN,

à basse pression et à mâts,
Capitaine John Y. Lovlace, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commerce.

Les connaissements sont signés au bureau de l'agent. Vous trouverez à bord du steamer les meilleurs des Etats-Unis, partant régulièrement ainsi qu'il est indiqué.

Il faut de charbon n'est reçue à bord que quand elle est parfaitement sèche et bien criblée.

Un steamer de cette ligne partira tous les trois jours pour les saints de port. 1er juil

POUR MOBILE.

Les Bals St-Louis, Passe Christian et Biloxi.

Départ MERCREDI, 4 juillet, à l'arrière de son vol de MIDI du canal de la rue de Pontchartrain.

Le beau steamer sont

MARY,

Capitaine A. L. Myers, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est pris à des grande réduction et les traites sont signées pour tous les ports, au bureau de l'agent.

N. B. — Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à 10 heures et demie de matin—après cette heure le fret sera reçu par le steamer du lendemain.

Le fret pour Bals sera reçu jusqu'à midi.

Il y aura un voyage (aller et retour) tous les jours, excepté le samedi et le dimanche.

I. C. HARRIS, agent,
3 Juil au coin Rue rues Camp et Commerce.

LIGNE DU BORD DE LA MER

Pour la Baie St-Louis, Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.

Le beau bateau à vapeur à basse pression

CAMELIA,

très fin marcheur, Capitaine A. P. Bourdain, continuera sa voyage comme suit :

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de 7½ heures a. m., à la station du chemin de fer Pontchartrain.

Les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 9½ a. m. du chemin de fer Pontchartrain.

Les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 9½ a. m. du chemin de fer Pontchartrain.

Les SAMEDIS, à partir de convoi de 4 h. p. m. de fer Pontchartrain.

Au retour, il partira d'OCEAN SPRINGS

Les DIMANCHES SOIR.
Les LUNDIS SOIR.
Les MERCREDIS SOIR.
Les JEUDIS MATIN.

Il est destiné à ce bateau doit être convenablement approvisionné de tous les produits de la ferme et des plantations de la compagnie) et empreinte au départ du chemin de fer Pontchartrain, et pour le convoi des passagers.

Un voyage d'essence en faveur régulière sera à la mode qui ne manquera jamais de tous les membres honoraires et autres.

Le steamer ne sera POSITIVEMENT par rage de soit après le départ du convoi de 9 heures P. M. Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
Rue Carondelet, No 16.

pour la BAIE St-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, BILOXI, MISSISSIPPI CITY, BIJOUX et OCEAN SPRINGS ET PASCAGOULA.

Départ, tous les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de neuf heures du matin du chemin de fer de Pontchartrain.

Tous les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 4 heures après-midi.

Le magnifique steamer à roue

CREOLE,

Commandant, Charles Walker.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Le MARDI et le SAMEDI, le Créole ira jusqu'à Pascagoula.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LEACH & PERRINS,
Au coin des rues Carondelet et Gravier.

Vin de Champagne de la célèbre

Maison de Champagne Heidsieck, de Cie.,

Reims, France.

Les commandes sont reçues aux conditions suivantes, savoir :

Les commandes pour 25 caisses ou plus seront payées par traites à 30 jours de date, sur les banquiers de la maison.

Les commandes pour 10 caisses ou plus seront payées par traites à 60 jours de date, sur les banquiers de la maison.

Les commandes pour 5 caisses ou plus seront payées par traites à 90 jours de date, sur les banquiers de la maison.

Les commandes pour moins de 5 caisses seront payées comptant.

Les commandes pour moins de 5 caisses seront payées comptant.

Les commandes pour moins de 5 caisses seront payées comptant