L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE ORLEANS, MERCREDI, 1er AOUT 1855.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires:
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
E. DUTHESNE. S. HARBY.
N° 22, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 1er AOUT.

DIVAGATIONS DE L'ABOLITIONISME.

Un journal de Buffalo, l'*Express*, qui soutient les prétentions de M. Seward et occupe un rang éminent dans la presse abolitioniste du Nord, s'est avisé récemment, dans un stupide article sur le Sud, de déclarer que le Congrès votait des millions pour favoriser l'esclavage et qu'il n'accordait rien au commerce.

S. l'*Express* s'était borné à cette simple affirmation on n'y eut pas pris garde, car la déclamation n'a aucune valeur aux yeux des hommes sensés. Mais le journal de Buffalo a voulu prouver son assertion,et il a mis des chiffres. Le Congrès, dit-il, a dépensé $23,530,000 pour l'achat de la Louisiane en 1803, $6,490,000 pour l'achat de la Floride en 1821; $33,244,000 pour faire la guerre aux Indiens de la Floride de 1834 à 1838, $5,332,000 pour ériger en territoire cette partie de la Georgie qui est devenue plus tard un Etat distinct sous le nom de Mississippi, $217,174,000 pour nous assurer la possession du Texas en faisant la guerre au Mexique; $16,000,000 pour payer de vaines réclamations au Texas et 10 millions pour l'achat de la vallée de Mesilla. Cela fait un total de $310,970,000.

Ces $310,970,000 auraient été, selon l'*Express*, données au Sud pour y soutenir l'esclavage. C'est ce que soutient l'*Express*, mais pas bête que par irréflexion. Ce n'est pas le Louisiane n'a reveille en lui que l'idée de l'Etat qui porte aujourd'hui ce nom, et il en effet l'esclavage existe.

C'est dans un but commercial que le gouvernement a acheté de l'empereur Napoléon cet immense territoire qu'arrose le Mississippi, les Etats-Unis voulaient posséder les bouches de ce grand fleuve afin que les navires passent y pénétrer librement.

Si l'on paye que $23,530,000 à la France, on ne calcule que cette acquisition a coûté plus d'un milliard aux Etats libres aux territoires situés dans le voisinage du Mississipi! La Louisiane de 1803 a servi en outre à former un Etat libre, l'Iowa; on comprend aussi le territoire de Minnesota qui sera un Etat libre; le territoire de Nouvelle, qui le sera aussi; et le territoire de Kansas, qui peut également l'être, car que la les partisans de l'esclavage fassent de grands efforts pour établir cette institution!

Ce n'est pas tout : les terres vendues par le gouvernement dans l'immense domaine que lui a cédé la France au commencement de ce siècle, et celles qu'elle vendra encore, indépendamment des riches concessions faites aux chemins de fer du Nord, donneront un total d'au moins deux cents millions de piastres.

La Louisiane a donc coûté au gouvernement un $23,530,000; mais si à cette dernière chiffre on place le milliard qui est sorti des profits dont l'acquisition des rives du Mississipi a été la source pour le commerce du Nord, ainsi que les deux cent millions qu'aura produits la vente des terres, nous trouverons un profit total de $1,200,000,000 (un milliard deux cent millions de piastres) et, déduction faite du prix d'achat ($23,530,000), un profit net de $1,176,470,000.

N'y a-t-il pas eu là de quoi acquitter le rêve de la Floride, les frais de la guerre de Mexique et ceux de l'organisation du territoire du Mississipi? Oui, certes, et ce gouvernement lui restera un milliard.

Maintenant notre guerre avec le Mexique au sujet du Texas, les réclamations américaines, l'acquisition de la Mesilla et les 10 millions mexicaines, nous ont coûté en tout $258,161,000. Mais d'une autre part la guerre du Mexique nous a valu la Californie, qui est un Etat *libre* et qui a fait naître un port (San Francisco) rivalisant à celui de New-York sur l'Atlantique. Etres mines de la Californie ont donné au commerce du Nord environ trois quarante millions de piastres depuis 1848. En déduisant de ces trois cent cinquante millions les $258,174,000 d'Union coûtées, il reste à l'Union $91,826,000 de profit net résultant de la guerre du Mexique.

Nous ne parlons pas de l'impulsion extraordinaire que l'acquisition de la Californie a donnée au commerce américain, tant au profit du l'extérieur. Il en est résulté des bénéfices beaucoup plus considérables que tous ceux que nous aurions pu attribuer d'une allocation annuelle de cent millions de piastres, pendant les cinquante dernières années, pour l'amélioration de nos ports et de nos rivières.

L'argent dépensé dans le Sud a rapporté bien au delà. Voilà, d'honnêtes profits pour le Nord! Que disait donc l'*Express* de Buffalo?

COUR DE DISTRICT.—Une importante question surgira le 13 de ce mois. Il s'agira de savoir un successeur se juge Lea, qui a résigné la Deuxième Cour de District et qui fait honneur partie de la Cour Suprême.

Les candidats sont peut être la plus importante de celle qui existent à la Nile-Orléans et on ne sait pas encore toutes les affaires relatives aux successions ont eu soit combien pour cela nous avons cet urgent d'avoir un juge ferme et sévère. On verra plus loin l'annonce de la candidature de M. PHILIP HENRY MORGAN. C'est un homme d'un incontestable mérite et dont le talent a été apprécié par le barreau et la magistrature entière; il réunirait une confiance générale au barreau dont les vœux lui sont acquis et qui serait heureux de le voir remplacer le juge Lea. M. Morgan a présidé à la réimpression du Code Civil et du Code de Procédure et il les a enrichis de notes précieuses. C'est également sous son auspices que a eu lieu la réimpression des Rapports de Martin, 4 volumes et demi de décisions. Ce travail fut un renom lumineux la jurisprudence de l'Etat, et il serait difficile sous ce rapport de lui trouver un supérieur en Louisiane.

Nous sommes heureux de pouvoir rendre témoignage aux belles qualités de cœur et d'esprit de M. Morgan et nous aimons à croire qu'on ne lui opposera pas de concurrent.

LITTÉRATURE.—Hier, pendant la bourrasque qui a soufflé avec vers 8 heures, trois bateaux à vapeur montaient à Algier, la *Belle Donna*, le *T. F. Hunter* et le *Delos*, qui rompu leurs amarres et vint vite passer par le vent et le courant de la rivière de Seine. Le remorqueur *B. M. Joy* qui remontait la Seine avec la barque *Mastery* a dû passer entre les deux bateaux, mais le passage, malgré toute son attention n'a pu complètement garantir le navire qui était amarré à son flanc. Un des bateaux n'est heurté contre le *Hazard*, mais il n'a eu reçu de pour et n'aucune que un très léger mal averse.

MAUVAISE RENCONTRE.—Hier matin, le navire *Hazard*, arrivé hier dans notre port, venant de Rio Janeiro, nous apprenons que le capitaine Spencer,commandant le batiment *Les Wilds* qui se rendait de New York à Hong Kong, a été assassiné dans son lit le 25 du mois de juin dernier, par quelques matelots. Le Hazard a été prendre le commandement du navire et l'a ramené à Rio Janeiro où il est arrivé le 15 juin. Le coupable capitaine se trouvait encore à bord. Le consul des Etats Unis a instruit immédiatement une enquête et il le dirigeait avec vigueur dans le cours de *Hazard*.

KANSAS.—Une lettre particulière de Kansas affirme que le gouverneur Reader a donné avis à la législature qu'il ne l'avait pas reconnue comme telle, et qu'il n'irait pas à la réunion de Shawnee Mission.

INDIANA.—Cet Etat a 70 chemins de fer dont la longueur totale sera de 4,061 milles quand ces seront entièrement terminés. Ces railways ont coûté à l'Indiana 80,966,370.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

Transmises à l'Abeille.

Nouveau gouverneur du Kansas.

Washington, 30 juillet.—Le président a nommé Daniel Woodson, secrétaire du Kansas, en remplacement de Reader, démissionné.

Marché de Nouvelle-York.

New-York, 30 juillet.—Hier matinée aux affaires ont fermé. Les farines sont légèrement offertes; il n'est vendu 5,700 barils à $8 12½ et $8 25, surfin. Le maïs a gagné 1c. Le blanc est coté $1 05 à $1 07. Le mêlé a gagné par 2 cents; il s'est vendu à 99 1/2c. le boisseau. Le grabeau de riz est coté 11 3/4c à 12c. Le sucre est à la hausse de $10 75 par boucl. La mélasse est ferme.

Navigation intérieure.

Louisville, 28 juillet.—L'Ohio monte; il y a 5 1/2 pieds d'eau dans le chenal. Les bateaux à vapeur Madison sont arrivés ici le 26 et *Independence* aujourd'hui, venant de la Nouvelle-Orléans. La Floride est parti le 26 et l'Empress en est parti le 27.

Communiqué.

Cap. JOSEPH H. HUFTY,

Candidat du parti américain à la place de Shériff.

Je dois dans l'intérêt du candidat non moins que dans l'intérêt de la population, de relever quelques erreurs qui se sont glissées permi notre article sur la capacité et autres qualifications de M. Hufty à remplir les hautes fonctions auxquelles il aspire, et publié en notre numéro d'hier. M. Hufty est né en Pennsylvanie et est arrivé à la Nile-Orléans en 1833. En 1846 il a organisé une compagnie de volontaires de cette ville et s'est mis sous les ordres du général Taylor pour la campagne du Mexique; il a été plusieurs fois honorablement. De retour en Amérique, il s'est livré sans relâche au commerce et compte tant pour chef parmi nos négociants les plus respectables. Deux ces différents emplois, jamais aucun reproche ni aucune blâme n'est venu ternir la réputation de ce citoyen. Tel sont en effet les faits. Que lui reprocher-t-on? Quelques-uns disent qu'il n'est pas assez connu, qu'il n'a pas encore assez de popularité pour remplir les fonctions de l'office auxquelles il aspire. Mais, pouvons-nous répondre à ces objections, est-il donc nécessaire d'être un politicien de profession pour remplir un emploi? Ne suffit-il pas d'être honnête homme, d'avoir une connaissance parfaite des affaires pour être apte à remplir les fonctions de shériff. Pourrez, pouvons-nous ajouter, que M. Hufty est un homme d'une grande énergie, d'une activité à toute épreuve, et qu'il a fait ses preuves de courage et de sang-froid dans plusieurs circonstances critiques. Nous ne pensons pas que ces qualités soient à dédaigner dans un homme qui aspire à la place de shériff.

LOUISIANE.

PAROISSE ASCENSION.—Nous tirons dans le *Journal de la Côte*:

Pendant une petite tournée que nous avons faite dans les campagnes qui environnent Donaldsonville, nous avons été agréablement surpris de voir le bon état des récoltes, sur un grand nombre d'habitations. Celle de cannes, surtout, que partout aussi belle qu'on puisse l'imaginer, on ne pourrait rien désirer de mieux pour le nombre et la beauté des tiges.

La récolte de cannes s'est aussi améliorée, nous pouvons entre autres citer deux habitations où nous avons vu toutes les cannes aussi excellentes en moins beaucoup plus que médiocre: c'est celle de l'hon. Trasimond Landry, de l'autre côté du Bayou Lafourche et celle de M. Philip Becky Morgan. C'est un fait bien remarquable que la différence de température entre ces deux habitations, qui ne sont séparées que par le bayou Lafourche et dont la distance n'est pas plus de un mille, est de 3 degrés Fahrenheit, celle de M. Morgan étant plus au sud.

LAFOURCHE.—On écrit de Lafourche au *Journal de la Côte*:

« Le choléra sévit à 6 ou 7 milles au-dessous de Thibodeaux; il y a eu 13 à 20 décès depuis 10 jours, dans une famille à 4 milles en bas, à 13 milles au-dessous de Thibodeaux, M. Barbin Lépine vient de perdre 17 esclaves de la même manière. On parle de quelques décès dans les environs de Labadieville, dans la petite église vient d'être dotée d'un prêtre dissenteur. »

THIBODEAUX.—Un couvent bâti par le Révd. Ch. Menard cure de Thibodeaux, dont l'activité est incomparable, vient d'être livré à des sœurs de Mont Carmel qui doivent y ouvrir un pensionnat et externat se coûtera prochain.

ANTI KNOW NOTHINGS.—Il y aura à Lafourche la 11 de ce mois, un grand meeting des anti-Know-Nothings. Voici la convocation telle qu'elle a paru dans plusieurs journaux:

Les Citoyens de la paroisse Lafourche, opposés aux Know-Nothings, sont respectueusement invités à se réunir en convention à la maison de Cour à Thibodeaux, samedi le 11 août 1855, à 11 heures du matin, afin de s'organiser et prendre telles mesures qui seront jugées nécessaires pour rendre efficace leur opposition.

Il y aura un Barbecue.

Communiqué.

Cap. JOSEPH H. HUFTY,

Candidat du parti américain à la place de Shériff.

Je dois dans l'intérêt du candidat non moins que dans l'intérêt de la population, de relever quelques erreurs qui se sont glissées permi notre article sur la capacité et autres qualifications de M. Hufty à remplir les hautes fonctions auxquelles il aspire, et publié en notre numéro d'hier. M. Hufty est né en Pennsylvanie et est arrivé à la Nile-Orléans en 1833. En 1846 il a organisé une compagnie de volontaires de cette ville et s'est mis sous les ordres du général Taylor pour la campagne du Mexique; il a été plusieurs fois honorablement. De retour en Amérique, il s'est livré sans relâche au commerce et compte tant pour chef parmi nos négociants les plus respectables. Deux ces différents emplois, jamais aucun reproche ni aucune blâme n'est venu ternir la réputation de ce citoyen. Tel sont en effet les faits. Que lui reprocher-t-on? Quelques-uns disent qu'il n'est pas assez connu, qu'il n'a pas encore assez de popularité pour remplir les fonctions de l'office auxquelles il aspire. Mais, pouvons-nous répondre à ces objections, est-il donc nécessaire d'être un politicien de profession pour remplir un emploi? Ne suffit-il pas d'être honnête homme, d'avoir une connaissance parfaite des affaires pour être apte à remplir les fonctions de shériff. Pourrez, pouvons-nous ajouter, que M. Hufty est un homme d'une grande énergie, d'une activité à toute épreuve, et qu'il a fait ses preuves de courage et de sang-froid dans plusieurs circonstances critiques. Nous ne pensons pas que ces qualités soient à dédaigner dans un homme qui aspire à la place de shériff.

Conseil de Ville.

CONSEIL DES ALDERMEN — Ce Conseil n'a pas siégé hier soir, faute d'un quorum. Il se réunira jeudi soir.

CONSEIL DES ASSISTANTS ALDERMEN — Réunion à l'hôtel accoutumé.

Le Conseil a lu et voté de mettre relativement à la résolution lu aunt les wharfs à bail.

Le trésorier a soumis son rapport. Ce document démontre une somme de $5,367 en caisse—celle-ci se monte à la somme de $5,367 en caisse—celle-ci se monte à la somme de $5,367 en caisse—celle-ci se monte à la