L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 7 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 22 NOVEMBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite portent maintenant les numéros de sonnettes électriques suivants de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE, Pengeot, samedi, 10 nov.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 26 nov.
LA GASCOGNE, sautic, samedi, 10 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..... $80 et $100
Deuxième cabine $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Enfants de 4 à 12 ans, aménagement supérieur compris, service et cuisine.
Pour fret et passage s'adresser à
J. F. DONAT, Agt.,
61 rue Carondelet.

CRIGNE & LOMWELL,
FOUR NEW YORK DIRECTEMENT
Partant Mercredi 23 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le Steamer
NEW ORLEANS, Capt. Halsey,
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
A FRANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage Cabine $40
Entrepont 20
On prend du fret et donne les connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
A. D. MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.
Le Steamer New Camelia,
A partir du 15 octobre 1887, quitte l'Hôtel-Dieu, au pied de Canal street, tous les Mercredis et Samedis à 4 heures du soir, pour Mandeville et Covington.
Les Mercredis à 7 heures du matin.
Les Samedis à 7 heures du matin et à 2 P. M.
DE RETOUR.
Le bel et rapide steamer Monticello, capitaine Lamb, quitte Mandeville les Lundis & Vendredis à 7 A. M.
Quitte Covington les mêmes jours à 7 A. M.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira
Pour excursion $1 00
Excursion 50
Pour fret ou passage s'adresser à bord du bateau, à l'extrémité de la rue Canal.
W. G. COYLE, Agent.
No 1 Canal.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

New Orleans & Northeastern Railroad.
Les trains partent de la station de la rue Canal et Dorgenois, comme suit :
DEPARTS DU NORD.
No 22 Express, 7 h. 45 A. M.
No 4 Express, 10 h. 15 A. M.
No 6 Express, 2 h. 30 A. M.
No 8 Express, 6 h. 30 A. M.
No 10 Express, 6 h. 30 P. M.
No 12 Express, 10 h. 45 P. M.
No 14 Express, 2 h. 45 A. M.
No 16 Express, 6 h. 30 A. M.
No 18 Express, 6 h. 30 P. M.
No 20 Express, 10 h. 45 P. M.
POUR LE SUD.
No 1 Express, 5 h. 15 A. M.
No 3 Express, 10 h. 15 A. M.
No 5 Express, 2 h. 30 A. M.
No 7 Express, 6 h. 30 A. M.
No 9 Express, 6 h. 30 P. M.
No 11 Express, 10 h. 45 P. M.
No 13 Express, 2 h. 45 A. M.
No 15 Express, 6 h. 30 A. M.
No 17 Express, 6 h. 30 P. M.
No 19 Express, 10 h. 45 P. M.
J. M. KNIGHT, Agt. Billets.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS ET TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrive. Départ.
No 1 Express ..... 8 h. 45 A. M. 9 h. 00 A. M.
No 3 Express ..... 4 h. 45 P. M. 5 h. 00 P. M.
No 5 Express ..... 10 h. 00 P. M. 10 h. 15 P. M.
No 7 Express ..... 3 h. 45 A. M. 4 h. 00 A. M.
Ligne Shreveport ..... 12 h. 00 M. 1 h. 00 P. M.
Ligne Vicksburg ..... 4 h. 45 P. M. 5 h. 00 P. M.
Ligne Meridian ..... 10 h. 00 P. M. 10 h. 15 P. M.
Ligne Mobile ..... 3 h. 45 A. M. 4 h. 00 A. M.
Ligne Pensacola ..... 10 h. 00 P. M. 10 h. 15 P. M.
Ligne Lake Ponchartrain ..... 6 h. 15 A. M. 6 h. 30 A. M.
Ligne Lake Ponchartrain ..... 5 h. 45 P. M. 6 h. 00