L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI, 12 AVRIL 1892.

A Pâques.

L'Ordre Patriotique des enfants d'Amérique est de formation toute nouvelle, mais, devançant les années, il progresse, il prospère remarquablement. Le nombre de ses membres augmente d'une façon continue ; il est déjà fort respectable. Comme à peu près toutes les associations sociales qui se forment actuellement, celle-ci a aussi pour but et de veiller sur ceux qui la constituent et de répandre le bien autant que le lui permettent ses moyens.

Ses ressources ordinaires lui sont sans doute un moyen d'action, néanmoins elles ne lui suffisent pas toujours pour accomplir le bien auquel elle aspire. Il faut aussi chercher d'autres voies afin d'élargir le cercle du bien. Donc l'Ordre, suivant un exemple qui se donne sans cesse, a résolu de recourir à un appel au public, pour réaliser d'un coup une importante rentrée, si faire se peut.

Or, il sait notre public fort libéral sans nul doute ; mais il sait aussi que ce public a, comme tous les autres, son côté enfantin, et que, par conséquent, il est mieux et plus vite conquis quand on réussit à l'amuser.

Le mot de Mazarin est le plus souvent vrai : Le peuple chante, il paiera. Donc, trouvez pour une population un programme qui lui plaise, et elle vous répondra en remplissant votre caisse.

C'est à quoi vise actuellement l'Ordre Patriotique des Enfants d'Amérique en préparant sa Grande Fête de Pâques, aux Fair Grounds, pour dimanche prochain 17 avril.

Si vous consultez une annonce insérée à la première page du journal, vous y verrez un petit aperçu du programme de cette journée qui s'adresse à tous, puisque le prix du billet est fixé à 25 cents. Seulement ce n'est là, redisons-le, qu'un aperçu de l'emploi de cette journée.

On aura là une véritable arène où se mesureront deux boxeurs que l'on dit très forts et très curieux dans leurs tactiques respectives : un éthiopien, un chinois.

Puis ce qu'on appelle le *War Tug*, manœuvre amusante et connue de notre public et à laquelle participeront Colombiens et Américains. Une brillante partie de base ball ; un concert à grand orchestre, des courses de toutes sortes ; des danses. Voilà déjà, n'est ce pas, bien des choses pour la modique rétribution de 25 sous ?

Nous le répétons pourtant ; ce n'est là qu'une esquisse fort incomplète du long programme de cette fête, dont le produit est destiné à la caisse de secours de l'Ordre.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 12 avril 1892. —Indications : Pour la Louisiane.—Généralement beau temps, vents du nord-est.

Température du 11 avril 1892.
Thermomètre de E. & L. Claudel, Opticiens
No 142 rue du Canal,
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	62	15
Midi	80	24
3 P. M.	82	25
6 P. M.	76	22

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

James S. Ramage à Mlle Lillian C. Kerr.
Charles Rouck à Mlle Eva Forschler.
John B. Donnes à Mlle Berdie Covil on.
Albert Mereller à Mlle Louise Mueller.
Joseph Dugas à Mlle Aimée Landry.
Edwin George à Mlle Barbara Hetzel.

Naissances.

Mme Frederick Hill, un garçon.
Mme Dominick Rando, un garçon.
Mme Jean Dinsabon, un garçon.
Mme J. H. Simon, un garçon.
Mme Gustave Théobald, une fille.
Mme Joseph McConnell, Jr., une fille.
Mme Henry F. Hetbing, une fille.
Mme Frank Farenholt, un garçon.
Mme Geo. Holdakowski, un garçon.

Décès.

Mathias Sugast, 33 ans, 9 rue St-Philippe.
Imogen Lyons, 3 mois, coin Joseph et Hurst.
Mme Catherine Long, 52 ans, 414 rue Erato.
Geo. Auguste Ax, 3 mois, coin Cadix et Green.
Chas. Barbets, 55 ans, coin Camp et Valence.
Malinda Scott, 60 ans, coin Deuxième et St-Denis.
Thos. S. Garvey, 3 mois, 61 rue Race.
Louis Joseph, 3 mois, 864 rue Bagatelle.
Marie E. Gabriel, 103 ans, 615 rue Morales.
Jno. W. Duby, 52 ans, coin Montégut et St-Claude.
Andreas Frey, 57 ans, 74 rue Barthélemy.
Jno. Morris, 43 ans, coin Jeanne et Bourgogne.
Joseph Murray, 33 ans, coin Franklin et Terpsichore.
Ross W. Aldridge, 3 mois, 144 rue Terpsichore.
Santo Mangiapano, 37 ans, coin Dumaine et Tremé.
Loretta Henricks, 15 mois, Wolf's Home.

Ventes inscrites au bureau de l'annotateur des aliénations :

Mme F. Weber à J. Knoepfler, un terrain borné par les rues Donane, Bourbon, Bienville et Dauphine, $3,600.

Mme M. Readey à H. Green, un terrain borné par les rues Gravier, Rocheblave, Perdido et Dolhonde, $90.

C. Macetri au New South Building and Loan Association, un terrain borné par les rues Deslonde, Bourgogne, Remparts et Tennessee, $400.

New South Building and Loan Association à P. Castello, la propriété qui précède, $600.

J. Schroeder à W. Luscy, deux terrains bornés par les rues Music, Arts, Villeré et Robertson, $170.

Mme J. Birchmeier et als à J. Maloney, trois terrains bornés par les rues Hampson, Adams, Burdette et St-Charles, $1,025.

H. Storm à J. Miller un terrain borné par les rues Laurel, Constantinople, Marengo, et Annonciation, $950.

A. Castel à Mme D. Cefa'u un terrain borné par les rues Chartres, Quartier Hôpital et Royale, $4,000.

T. O'Brien à J. Keegan un terrain borné par les rues Constance, Magasin, Valmont et Bel-ecastle $900.

J. Brown à la ville de la Nouvelle-Orléans un terrain borné par les rues Commune, Gravier, Basin et Franklin, $1,800.

S. Doebele à S. Bell un terrain borné par les rues Remparts, Bourgogne, St-Philippe et Ursulines, $3,000.

H. Mumme à C. Miller un terrain borné par les rues Baronne, Dryades, Melpomène et Terpsichore, $5,000.

Mme A. Fayerweather à F. Hottinger deux terrains bornés par les rues Carondelet, Berlin, Baronne et Napoléon, $2,000.

J. Cogan à F. Martin deux terrains bornés par les rues Patterson, Villeré, Barthélemy et Séguin, $800.

Cour Suprême.—La séance de ce tribunal a été ajournée à lundi prochain.

Cour Civile de District. — Chas. Aug. Ackermann demande l'émancipation.

Léon Lavedon contre le recorder des hypothèques pour obtenir l'annulation d'une inscription.

Junius Hart contre Paul H. Watson pour $135.

Alex. Hohn contre Guillaume Mothe pour $196.

Chute.—M. Hy Spellman directeur de la briqueterie de Pesson & Kent, qui passait en voiture, coin Magnolia et Euphrosine, est tombé de son siège et a été grièvement blessé à l'abdomen.

Assassinat.—Dimanche soir, une querelle a eu lieu entre Hugh McGreevey et Willie Hubert qui lui devait de l'argent. C'est de ce fait qu'est née la discussion, à bord d'un bateau-plat appartenant à McGreevey, et amarré au pied de la rue Tolédano.

McGreevey a été payé à coups de revolver et blessé à l'épaule ; il est mort au bout de cinq minutes. Hubert est âgé de 22 ans. C'est un hoodlum qui venait de passer six mois à la prison de paroisse, pour voies de fait.

McGreevey était âgé de 40 ans ; c'était un ouvrier d'excellente réputation.

Accident.—Vers 9 heures du matin, Wm Clark âgé de 23 ans et J. Harris demeurant rue Tolédano, près St-Denis, jouaient avec un revolver chargé quand un coup est parti accidentellement et la balle a légèrement blessé Harris au-dessous du nombril.

Le blessé a été transporté à l'Hôpital de Charité dans une voiture d'ambulance.

Rixe.—Hier matin, vers 10 h. 15, E. Longpré, un employé de la Douane, étant allé visiter Jeff. Smith, un de ses locataires demeurant au No 10 de la rue Lopez, il a eu une discussion avec lui, et Smith l'a attaqué avec un " base ball bat " dont il l'a frappé sur la tête à plusieurs reprises. Longpré a alors tiré un couteau de sa poche et en a légèrement blessé Smith au bras et au sein gauche. Après avoir reçu les soins des étudiants, les deux nègres ont été arrêtés.

Menus faits.—Le feu a causé $25 de dommages chez M. E. Reek, coin Magasin et Chartres.

LA CONVENTION.

Le choix du Ticket Municipal, par les Réguliers.

Les délégués à la Convention qui devait se réunir hier pour choisir un ticket municipal pour l'élection du 19, se sont assemblés à midi à la Salle Grunewald.

MM. W. Newman et R. Landry ont été conservés l'un comme président et l'autre comme secrétaire.

Les dix-sept vice-présidents suivants ont été choisis :

1er ward, E. E. Moise ; 2me ward, E. H. Creag ; 3me ward, Chas. Benson ; 4me ward, T. Stein ; 5me ward, Jas. McRacken ; 6me ward, Hy Schuler ; 7me ward, J. H. Letten ; 8me ward, Chas. Morel ; 9me ward, F. K. Williams ; 10me ward, E. H. Graves ; 11me ward, Jacob Springer ; 12me ward, David Cohan ; 13me ward, Leon Labot ; 14me ward, John Ellwood, 15me ward, Geo. W. Foster ; 16me ward, Bernard Shields ; 17me W. E. Willett.

On a procédé immédiatement à la formation du ticket, avec le résultat suivant :

Maire—John Fitzpatrick, 3me ward.
Trésorier—Chas. Schenck, 2me ward.
Contrôleur—Chas. S. Kennedy, 6me ward.
Travaux Publics—Peter Farrell, 10me ward.
Police et Edifices Publics—C. Taylor Gauche, 1er ward.
Shérif Civil—Vic. Mauberret, 4me ward.
Shérif Criminel—Rémy Klock, 3me ward.
Greffier de la Cour Civile—A. V. Flotte, 7me ward.
Greffier de la Cour Criminelle—J. McGeehan, 11me ward.
Recorder des Cessions de Propriété—Hugh Cain, 9me ward.
Recorder des Hypothèques—Joe. Batt, 12me ward.
Avocat de District—Chas. Butler, 7me ward.
Coroner—Dr Chas. F. Seeman, 9me ward.
Recorder du 1er District—E. S. Whittaker, 2me ward.
Recorder du 2me District—A. R. Moulin, 8me ward.
Recorder du 3me District—A. F. Michel, 13me ward.
Recorder du 4me District — J. L. Smith, 15me ward.
Recorder du 5me District — W. E. Willet, Carrollton.

Sur motion de M. R Davey, la Convention a été ajournée à 7:30 heures du soir.

A la séance du soir, M. Fitzpatrick a prononcé quelques paroles, après avoir été présenté à l'assemblée par M. Newman, comme le prochain maire.

"J'ai été informé, a-t-il dit, par votre comité, de votre désir de me voir accepter la candidature de maire sur votre ticket. C'est le devoir de tout homme qui peut faire quelque chose en ce moment pour le parti démocrate, de ne pas consulter ses sentiments personnels et de contribuer selon ses moyens à soutenir le parti.

Je m'efforcerai de remplir mes fonctions avec honnêteté et dévouement, et des graves responsabilités qui pourront m'incomber, je m'acquitterai à la satisfaction de ma conscience et du public.

Le ticket a été complété comme suit :

1re Cour de Cité, uge, J. P. Childress ; 2me, Ernest Morel ; 3me, C. H. Brownlee ; 4me, L. Labatt.

Commis.

1ère Cour de Cité, R. Hoft ; 2ème, C. Cuneo ; 3ème, C. H. Brownlee ; 4ème, L. Stoulig.

Constables.

1ère Cour de Cité, W. Nelson ; 2me, G. A. Fortier ; 3eme, L. C. Murphy ; 4ème, F. A. Socola.

Sénateurs

1er district, A. Estopinal et J. V. Guillotte ; 2me, A. L. Tissot et ? ; 3me, J. D. Taylor ; 4me, E. P. Prudhomme ; 5me, D. McCarthy ; 6me, R. H. Downing.

Conseillers.

1er ward, Chas Dixon ; 2me J. Jamison, M. Kenny ; 3me W. Kain, J. Hanofy, A. Brittin ; 4me S. T. Gately ; 5me Chas Lonque, J. Ducastaing ; 6me L. Cucullo ; 7me H. Dudoussat, L. B. Monroe ; 8me, F. B. Thriffiey ; 9me, J. Clark, C. Noel ; 10me, D. H. Meyer ; 11me, P. B. Canfield ; 12me, F. Marks ; 13me et 14me, J. E. King ; 15me, W. Easter ; 16me et 17me, H. Hauneyer, Sr.

At Large.

1er district, J. T. Callahan ; 2me, L. Gautier ; 3me, L. Desforges ; 4me, W. A. Brandt ; 5me, A. Barrett ; 6me, B. Casey ; 7me, H. Pohlman.

Sur motion de M. Davey, il a été accordé 48 heures pour choisir leurs représentants, aux wards qui n'ont pas présenté le nom de leurs candidats au Conseil.

Les candidats se réuniront aujourd'hui à midi au No 4 de la rue Carondelet pour choisir un comité de campagne.

Le rapport du comité de résolutions qui a été unanimement adopté, a été présenté par M. R. H. Downing, président.

Ces résolutions sont comme suit :

En rappelant cette doctrine du parti démocrate qui a toujours été en honneur, et sur laquelle la majorité gouverne, nous regrettons les actes d'une minorité, qui ont mis l'union du parti en danger et le menacent de la défaite et nous déclarons qu'en qualité de membres du parti démocrate de la paroisse d'Orléans, assemblés régulièrement en convention, persuadés que les bulletins seront honnêtement comptés, nous approuvons la candidature de l'Hon. S. D. McEnery et autres candidats du ticket.

En qualité de vrais démocrates nous protestons contre la fraude par laquelle on a tenté de nous priver de nos droits et nous montrerons par notre vote que c'est la majorité qui gouverne.

La direction des affaires municipales demandent la plus stricte honnêteté, et la dépense judicieuse des fonds pour le maintien des écoles, les améliorations de toutes sortes, le drainage, l'éclairage et autres choses, y compris la protection de la classe ouvrière contre la concurrence.

Nous déclarons que le but de notre parti est honnête et que le riche et le pauvre seront également protégés sous notre administration.

Le ticket a été ensuite adopté dans son entier et la séance a été ajournée.

Hôpital de Charité.—Le comité chargé de s'occuper de la construction de deux immeubles qui devaient être établies la clinique des hommes et celle des femmes, a remis hier à la charge des directeurs de l'hôpital ces deux immeubles qui viennent d'être terminées. La cérémonie a eu lieu à 1 h. 30.

Parmi les personnes présentes, on remarquait le Dr Miles, MM. C. F. Bickham, Prof. Souchon, G. W. Sentell, J. H. Keller, Prof. T. Servis, W. B. Schmidt, Rev. W. Snively, J. B. Elliott, Léon Joubert, R. H. Waters, Col. Wright, Prof. Chaillé, Col. Vincent, évêque Sessums, Gouv. Nicholls, avocat général Rogers, E. Marks, A. Lehman, et Mmes Muller, Robertson et Keese, de l'hôpital pour les femmes et enfants.

La séance a été présidée par le Gouv. Nicholls.

M. Vincent, président du Comité, a donné lecture d'un rapport annonçant que la construction des deux édifices confiés à sa charge, était terminée, que toutes les dépenses étaient payées, puis il a remis les deux immeubles à la charge du vice-président du Board, qui lui-même a rempli le même devoir auprès du gouverneur Nicholls.

Il a, dans son rapport, rappelé la nécessité qui, depuis longtemps, se faisait sentir de la construction de ces deux annexes qui enlèveraient à l'hôpital une moyenne de trois cents malades, supprimeraient le va-et-vient de ceux ci dans l'hôpital et permettraient de les soigner avec plus d'attention. Les fonds étaient limités. Le comité fut chargé de mettre à exécution le projet de construction des deux annexes. Celles-ci seront exclusivement consacrées aux indigents pas assez malades pour être admis à l'hôpital.

Ils seront consultés et traités gratuitement, mais ils devront faire exécuter les ordonnances au dehors, l'hôpital ne fournissant pas les médicaments.

Les personnes ayant les moyens de consulter un médecin ne seront pas admises.

Ce rapport se termine par une liste des dépenses faites pour l'amélioration de l'hôpital, nouveaux meubles, réparations, etc. La somme totale dépensée par les administrateurs s'élève à $65,000.

Le gouverneur Nicholls en quelques mots a remercié le vice-président, et a ajouté qu'il était heureux du succès de l'entreprise, heureux de voir qu'elle avait été menée à bonne fin avec économie, sans ressources extérieures, avec les seuls revenus de l'hôpital.

On a ensuite visité les deux bâtiments, qui sont construits sur le même plan, à droite et à gauche de l'édifice principal et mesurent 55 pieds de façade sur 62 de profondeur.

L'architecture est vénitienne. De chaque côté de l'entrée se trouve une vaste salle, l'une pour les réceptions, l'autre destinée aux consultations. L'eau chaude et l'eau froide y sont partout à la disposition des médecins. Les systèmes de chauffage et de ventilation sont tels qu'on les peut désirer, et qu'ils sont mis en pratique dans les hôpitaux modernes.

Un escalier dont les marches offrent aux vieux comme aux jeunes une facile ascension, fait communiquer le rez-de-chaussée avec le premier étage. Dans chaque couloir, sera placée une tablette en bronze avec une inscription commémorative de la construction de ces annexes sous le gouvernement du gouverneur Nicholls. Les deux immeubles sont entourés de gazon et une grille en fer orne la façade entre chaque bâtiment, défendant l'accès des jardins.

State Central Committee.

Le comité central démocratique s'est réuni hier et n'a tenu qu'une courte séance, à cause de la convention municipale qui se tenait à la Salle Grunewald.

L'organisation a été effectuée comme suit :

Léon Jastremski, président ; A. W. Crandell, vice président ; Chas. A. Butler, trésorier ; A. McQuirk, secrétaire.

Le comité de discours a été choisi comme suit : Bostner, Crandell, Jonas, Peter Farrell, J. B. Snider.

Le comité a ajourné *sine die*. Il nommera un comité composé de quinze membres.

Une barque sombrée. — Le steamer *Charles Chamberlain* a amené hier en ville, l'équipage de la barque allemande *Chas. Luling*, capitaine W. Siems, qui avait un chargement de ciment, consigné à MM. Meletta & Co.

Le 5 avril, la barque, en pénétrant dans le fleuve sous la conduite d'un pilote, s'est échouée à 200 pieds du rivage, sur le côté ouest des jetées et bientôt après a coulé à fond.

L'équipage l'a abandonné et a été ramené au port avec les provisions qu'il y avait à bord, les voiles, agrès, etc.

Vol.—Vers 1 heure du matin, un inconnu a brisé au moyen d'une coquille d'huître la vitrine de M. W. Schwehm, tailleur au No 64 de la rue de Chartres, et s'est emparé de plusieurs objets évalués $4.

La vitrine a été endommagée pour $15.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie & Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22.
15 Poste de la Cie de Pompe No 23.
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson.
17 Constance et Première.
18 Magasins et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12, Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1, Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct.
37 Race et Magasine.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6.
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 18, Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magazine et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue Perdido.
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson.
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Domaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3, Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9, Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées.
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées.
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis.
[illegible] Dauphine

Rapport de la condition
—DE LA—
New Orleans Co-operative Banking Association.
A la Nouvelle-Orléans.
A la clôture des affaires, le 29 février 1892.

ACTIF.

Prêts et escomptes		$46,250 45
Prêts sur demande, garantis		13,730 00
Dépenses courantes payées		9,968 17
Ameublement		2,265 85
Dû par des banques et banquiers	$5,899 03	
Comptant	42,151 17	48,050 20
Total		$120,264 17

PASSIF.

Fonds capital payé	$63,435 00
Fonds des membres	3,477 50
Profits indivis	2,221 67
Dépôts indivis sujets à des chèques	51,130 00
Total	$120,264 17

Je jure solennellement que le tableau ci-dessus est vrai, au mieux de ma connaissance et croyance.

F. MULLER, Caissier.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 2me jour de mars 1892.

OCTAVE MOREL, Notaire.

Correct—Attesté :
A. F. HIMEL,
JULES SARRAZIN,
THEO. BRUMMER,
Directeurs
2 mars—

THE NEW-ORLEANS BEE,
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12 ; six months, $6 ; three months, $3 ; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3 ; six months, $1.50. three months, 75 cents.

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Nouvelles de l'étranger.

France.—Toujours la cure sociale par la poudre, la dynamite, la mélinite, etc., etc.

Paris, 10 avril—Une boîte cylindrique, en fer blanc, et chargée de poudre, a fait explosion aujourd'hui à Compiègne sur une des fenêtres de la résidence d'un magistrat. Les fenêtres ont été brisées et la maison a subi d'autres dommages aussi, mais, par bonheur, aucun accident de personne.

Récemment le dit magistrat avait infligé des peines sévères, à des braconniers.

—Ravachol, l'anarchiste aujourd'hui emprisonné a eu aujourd'hui une longue conférence avec son défenseur. Il déclare de ne pas vouloir en appeler de la chambre des mises en accusation ; il veut aussi que les autres anarchistes, arrêtés comme lui, suivent son exemple, afin que le procès puisse s'ouvrir le 26 de ce mois.

Depuis l'arrestation de Ravachol, il a été reçu plus de 2,000 lettres adressées au prisonnier ; les unes menaçantes, les autres, en grand nombre, lui portant des félicitations. L'une de celles-là contenait une petite traite, un médaillon du Pape et une exhortation au repentir.

De même farine.

Paris, 10 avril—Un journal français publie une entrevue avec l'anarchiste Gustave Mathieu, qui nie être le complice de Ravachol ; il dit le connaître à peine.

On a arrêté à Reims un autre anarchiste anglais, du nom de Forest.

Le nommé Charrior (?), complice de Ravachol, a été condamné, par contumace, aux travaux forcés à perpétuité.

—Enfin une femme, anarchiste ou folle, le fait n'est pas bien établi, dont les allures semblèrent suspectes, pendant son récent séjour à Berlin, vient d'être arrêtée à Frankfort. Elle se nomme Warbitz.

Rente française.

Paris, 11 avril—Le trois pour cent est coté à 96 francs 87 1/2 centimes.

Chambre des Députés.

Paris, 11 avril—La Chambre des Députés par 314 voix contre 177, a adopté le crédit demandé de 3,100,000 francs pour les opérations des troupes françaises en Dahomey.

Banque impériale d'Allemagne.

Berlin, 11 avril—L'état de la banque impériale d'Allemagne indique une diminution sur les espèces de 3,630,000 marcs.

Visites officielles.

Londres, 10 avril—La reine Victoria visitera la famille ducale à Darmstadt, le 15 avril, à son retour d'Hyères. A Darmstadt, elle rencontrera l'ex-impératrice Fredericka et peut-être l'empereur Guillaume.

Conflagration.

Londres, 10 avril. — Un incendie a éclaté hier soir à l'imprimerie Page & Pratt. Les flammes se sont vite communiquées aux bâtisses avoisinantes et ont détruit divers établissements. Perte immense. C'est l'incendie le plus considérable qu'ait vu Londres depuis que le capitaine Shaw s'est retiré de la brigade des incendies. Son successeur, le capitaine Simonds, a admirablement manœuvré.

Accidents en mer.

Londres, 11 avril—Le steamer anglais *Australian*, venant de la Nouvelle-Orléans, et qu'on avait rapporté en souffrance, avec son arbre de couche rompu, et remorqué d'un certain point à 8000 milles, ouest de Queenstown, par le steamer *Carolina*, a été remorqué de ce dernier point jusqu'à Liverpool.

Le feu s'est déclaré à bord du steamer anglais *Montoria*, à Brême, et avant qu'on ait pu se rendre maître des flammes, trois cents balles de coton et le maïs dans la cale ont été avariés.

Le *Montoria* vient de la Nouvelle-Orléans.

Le steamer français Amélia.

Londres, 11 avril—Le steamer français *Amelia* a sombré en mer. L'équipage a été sauvé et débarqué à Panilla.

Mouvement séditieux réprimé par le gouvernement à Rio Janeiro.

Londres, 11 avril—L'ambassade brésilienne ici a livré à la publicité une dépêche de Rio Janeiro, disant qu'un mouvement séditieux suscité par les anarchistes, sous prétexte de célébrer le rétablissement de l'ex-dictateur Da Fonseca qui a été très souffrant, vient d'être réprimé par le gouvernement.

Comme quelques uns des partisans du mouvement sont membres du Congrès, le gouvernement a proclamé un état de siège de trois jours.

L'ordre a été maintenu et la liberté de la presse et les communications postales et télégraphiques entièrement rétablies ; ce qui explique la dépêche récemment reçue ici de Buenos Ayres, qui déclare que des rapports de troubles sérieux politiques à Buenos Ayres ont été reçus à Rio Janeiro, et que les rues de la capitale du Brésil sont patrouillées par de la cavalerie et la police armée.

M. John Moore Packer.

Londres, 11 avril—M. John Moore Packer a harangué aujourd'hui une assemblée d'ouvriers sans emploi à Tower Hill. Il a promis d'inaugurer une agitation telle qu'on n'a jamais vu à Londres.

Il a dit entre autres choses, que tout le monde se souvient de l'agitation des ouvriers au square Trafalgar, mais le mouvement projeté dans l'intérêt des ouvriers sans emploi surpassera tout cela. Si l'on n'avise pas à quelque moyen pour alléger les souffrances des ouvriers, ceux ci se soulèveront et exigeront du pain ou du travail.

Un autre orateur a dit que lorsque les ouvriers sans emploi ont paradé dans toute l'extrémité ouest de Londres, demandant du travail ou du pain, la population a eu peur et un fonds de secours a été ouvert.

Il espère, a-t-il dit, qu'avant la fin du mois des processions de ce genre auront lieu qui ouvriront les yeux des autorités sur les besoins des ouvriers sans emploi, et obligeront celles-là à trouver du travail.

Le 1er Mai.—Mesures préventives.

Rome, 10 avril—Le gouvernement italien interdit toute espèce de célébration publique, à ciel ouvert, le 1er mai.

La garnison de Rome sera renforcée ; des troupes seront postées dans les centres industriels et pendant quelques jours la police sera armée de revolvers.

La Civita Cattolica.

Rome, 11 avril—L'organe des Jésuites, la *Civita Cattolica*, critique l'initiative de l'archevêque Ireland dans l'affaire Stillwater, Minn.

Le Pape a envoyé à l'archevêque Ireland une note spéciale dans laquelle il désapprouve l'article de *Civita Cattolica* et demande avec instance à l'archevêque de n'y attacher aucune importance.

Cette action de sa Sainteté a suscité beaucoup de commentaires ici, car il se mêle rarement à ces différends. Le Pape vient de recevoir du cardinal Gibbons une étude importante sur la question des écoles aux Etats-Unis, dans laquelle sa Sainteté s'intéresse beaucoup.

Les récents incendies à Vienne.

Vienne, 11 avril—Depuis l'incendie qui a eu lieu jeudi soir, ce qui est le cinquième des séries d'incendies mis par des incendiaires à Vienne, les pompiers n'ont fait que répondre à des alarmes données dans diverses parties de la ville. Tout indique que ces feux sont l'œuvre d'incendiaires et que les auteurs sont des anarchistes ou des socialistes.

Le sentiment général d'inquiétude et de manque de sécurité continue, et un grand nombre de résidents de la ville emploient des agents pour garder leurs propriétés contre toutes tentatives d'incendies sur celles ci.

Un grand nombre de personnes, parmi lesquelles sont quelques fonctionnaires de la police, croient que ces incendies sont mis dans le but de voler pendant l'excitation qui y règne et non pour causer de la terreur parmi ceux qui sont chargés de faire exécuter la loi.

La police a chaque feu s'y trouve avec une force imposante, et une surveillance minutieuse est maintenue sur toutes les bâtisses qui se trouvent dans les environs de l'incendie, afin d'empêcher les voleurs d'exercer leur pillage.

A Lionfelden, dans la Haute Autriche, il y a eu plusieurs incendies de ce genre dans les quelques derniers jours.

La petite vérole à New York.

New York, 11 avril—Huit cas de petite vérole ont été rapportés ici, samedi, au bureau des statistiques.

Décès.

New York, 11 avril—Le brigadier général Thomas W. Sweeney, de l'armée des Etats-Unis, est mort dimanche soir, à Astoria.

L'Emir d'Afghanistan.

Bombay, 11 avril—La *Gazette* publie aujourd'hui une traduction d'un document d'Etat que l'Emir de l'Afghanistan a lancé aux chefs nobles de l'Afghanistan. Le document raconte les événements qui ont amené l'incident de Penjdeh, et la raison pour laquelle l'Emir préfère l'amitié de l'Angleterre à celle des Russes.

L'Emir dit que la Russie ne veut de l'Afghanistan que comme grande route conduisant dans l'Inde et mettraient les Afghans à l'avant garde de son armée, comme point de mire spécial pour les canons et les carabines des Anglais. Les Russes enlèveraient aux Afghans leurs armes et leurs provisions, et outrageraient leurs femmes, parce qu'il leur faudrait détruire les Afghans pour avoir l'Inde. Par conséquent l'Emir déclare que l'amitié entre les Russes et les Afghans est presque impossible.

Le sheik Ali qui, étant Emir de l'Afghanistan en 1878 a été entraîné dans une guerre avec l'Angleterre, d'après l'Emir actuel, n'était qu'un imbécile et un fou pour attirer une pareille calamité sur son peuple et la ruine sur lui-même.

Le compositeur Sullivan.—Un autre forme neuf.

Monte Carlo, 10 avril. — Sir Arthur Sullivan a passé une meilleure nuit. On le ramènera prochainement à Londres.

—Parmi les dépêches qui nous viennent de Berlin, il en est une dont l'intérêt ne nous paraît pas des plus saisissants ; n'importe, nous la reproduisons, souhaitant qu'elle vous intéresse plus que moi : L'empereur Guillaume a envoyé au comte Von Waldersee, en l'honneur de son soixantième anniversaire, une lettre autographe et un uniforme militaire gris, exactement comme celui que porte sa majesté allemande.

Commotion cérébrale.

St-Pétersbourg, 20 avril—Un télégramme de St-Pétersbourg porte que le ministre M. Vishnegradski, faisant un rapport au czar, a été pris d'un violent évanouissement, attribuable à un trouble cérébral.

Un journal de Berlin se livre à des commentaires sur cet incident quelque peu mystérieux et exprime l'opinion que l'indisposition du ministre a eu pour cause l'agitation causée chez lui par une conférence pénible, prélude de sa destitution.

Le Centenaire de Rossini à Milan.—Verdi, chef d'orchestre.

Milan, 10 avril.—Le centenaire de Rossini a été célébré aujourd'hui au théâtre de La Scala. Toutes les célébrités artistiques, tous les membres distingués de la haute société de Milan y assistaient. Verdi a conduit l'orchestre de *Guillaume Tell*.

D'autres œuvres du grand maître ont été exécutées et un discours prononcé par le sénateur M. Negro.

L'auditoire a profité de cette solennité pour décerner une véritable ovation à Verdi que la foule a escorté jusque chez lui, après la célébration.

Le fauve Deeming.

Melbourne, 10 avril—Un panier, recouvert de cuir et que nul n'avait réclamé, était resté ici à la gare depuis le mois de janvier dernier. On vient de l'envoyer à la police. On a découvert, en l'examinant, que le nom de Mme Dobbs, écrit sur l'étiquette du dit panier, est de la main même de Deeming, le grec dit que l'on sait. Une clef, dont Deeming était porteur, ouvre la serrure qui fermait ce panier.

Celui ci contenait des objets de toilette ayant appartenu à Mme Deeming ; plus, un morceau de journal, dont une autre partie a été découverte sur le lieu même de l'assassinat de Mme Deeming, à Windsor.

Des perquisitions se poursuivent à d'autres stations de chemin de fer, à l'effet de mettre la main sur des objets pouvant servir à la condamnation de Deeming. Il continue à jouer le fou ; mais nombre de médecins l'on déclaré parfaitement sain d'esprit.

Notre Dame de Lourdes.—Autre miracle.

S'il en faut croire une dépêche adressée au *Times Democrat*, de Lourdes, un M. Edward Woisey aurait écrit et signé ceci : " Le 15 mars, je me trouvais à Lourdes, et venais de quitter la célèbre grotte, après avoir entendu la messe à la basilique lorsque je vis une jeune fille que quatre hommes portaient sur un lit. Elle avait toute la lividité d'un cadavre ; ses membres étaient comme noués, et elle était aveugle.

Or j'étais à peine de retour à mon hôtel, quand la propriétaire vint en toute hâte me dire que cette même jeune fille était complètement guérie.

J'obtins immédiatement la permission de rendre visite à Mme de Laguerre, ce que je fis avec un ami, mon compagnon de voyage. Nous la trouvâmes au plus fort de la joie que lui causait la guérison merveilleuse de sa fille.

La mère nous dit que celle-ci était restée paralysée durant les six dernières années ; qu'elle avait consulté tous les meilleurs médecins de Paris, mais que son état alla toujours et toujours empirant. Il y a de cela huit mois, on lui conseilla, comme dernier espoir de se rendre à Genève et d'y essayer les bains chauds. Après deux mois de cette médication la malade fut affligée d'un coup d'air, et elle fut bientôt frappée de cécité.

Ce fut alors que l'on se décida à la conduire à Lourdes pour y faire une Neuvaine et de demander sa guérison à Notre Dame. La Neuvaine prit fin le samedi le 12 mars dernier, mais pas de guérison ; et l'on télégraphia, de Bordeaux, de ramener de Lourdes l'invalide, le lendemain, par le train de midi.

Elle fit donc ses adieux définitif à Notre Dame avant de partir ; puis quand elle entra dans la piscine et s'y baigna, elle se trouva rétablie soudainement, instantanément ; ses membres, tordus jusque-là, reprirent la forme naturelle, leur position droite et immédiatement aussi la vue lui était complètement rendue.

La mère nous demande s'il nous plairait de voir sa fille, et nous entrâmes. La fenêtre était grand'ouverte ; le soleil inondait la chambre et la jeune fille faisait face à la lumière, mais elle nous dit qu'elle ne ressentait pas le moindre éblouissement.

Je pris sa main paralysée tout à l'heure, et maintenant d'une chaleur saine. Elle me dit alors : Grâce à Notre Dame de Lourdes, bénie entre toutes, me voilà complètement guérie.

Et, en effet, elle était bien la peinture de la santé, de la vie. Tous les détails que nous avions entendus de sa famille, nous furent confirmés par le médecin venu avec elle de Genève. Il ajoute qu'il croyait si peu à parei le cure qu'il n'avait pas voulu l'accompagner à la Grotte.

Quoi qu'il en soit, ce miracle a eu pour témoin un médecin anglais protestant, se trouvant par hasard à Lourdes. Il a déclaré, par écrit, signé de lui, que cette guérison était absolument impossible à la science médicale, et que cependant la jeune fille est parfaitement guérie ; que jambes et bras sont revenus à la position normale ; que les yeux sont brillants ; et qu'hier c'était une aveugle et une infirme dont le cas était désespéré.

L'anarchisme en Espagne.

Madrid, 10 avril—L'anarchiste Munis a été arrêté aujourd'hui, et examiné, en prison, par un juge qui a ordonné de garder de très près tous les dynamiteurs prisonniers.

Aujourd'hui, dans une entrevue avec un journaliste, [illegible] a réitéré sa déclaration que Munis lui a remis des bombes et l'a fait confident de ses principes d'anarchiste.

[illegible] se dit un adepte de Proudhon et de Darwin ; mais il parle avec mépris de Ravachol, qui, selon lui, est, non point un anarchiste, mais un vulgaire criminel.

Un sac contenant des cartouches et de formidables projectiles a été ramassé, dans la nuit de samedi, à la porte de l'hôpital des pensionnaires de l'armée. La population applaudit à l'énergie que déploie le gouvernement ; néanmoins les craintes sont ravivées par la nouvelle que 110 livres de dynamite ont été volées aux mines situées près de Linares.

Le service divin accoutumé de la Chapelle Royale, à l'occasion du Dimanche des Rameaux, n'a pas été célébré cette fois ; naturellement à cause de l'indisposition de la reine régente ; mais réellement par suite des menaces proférées par les anarchistes.

D'autres arrestations d'anarchistes ont été opérées dans la province de Bilbao.

République Argentine.
Préface de l'élection présidentielle.

Buenos Ayres, 11 avril—L'élection des délégués provinciaux, ayant mission d'élire à leur tour le Président, s'est passée tranquillement.

C'est le parti de la Conciliation qui l'a emporté. Une fois l'élection achevée, on a rétabli l'état de siège.

La majorité des délégués ainsi désignés sont en faveur de M. Pena, pour la Présidence. L'élection présidentielle est fixée au 12 juin.

M. Uriburu est en tête de la liste des électeurs choisis dans la capitale ; il sera vraisemblablement élu vice président.

—On se demande ici dans quel but des nations éloignées de nous sollicitent ainsi des stations maritimes dans la République Argentine.

La Russie demande l'usage de Staten Island (?).

Mort d'un avocat distingué.

Tory, N. Y. 11 avril—L'Hon. J. K. Porter principal avocat dans l'affaire de Guiteau qui a assassiné le président Garfield, et qui a été mêlé aussi au procès Beecher, est mort ce matin à 10 heures.

Etats-Unis.

Le pont de Memphis.

Memphis, Tenn., 10 avril.—Le surintendant Noble déclarait hier qu'il ne pouvait dire encore quand la première locomotive franchirait le fameux pont, jeté sur le Mississipi, devant Memphis, mais il est certain que les travaux seront terminés le 12 mai, jour fixé pour la célébration de cet événement.

On se fera une idée de l'immensité de cet ouvrage, quand nous aurons dit que le pont et ses appareils, à partir de la rive de l'Arkansas à l'extrémité Tennessienne, est de trois milles. La longueur du pont, proprement dit, est de trois quarts de mille. On a employé 9,000 tonnes d'acier à sa construction ; il coûte à ses constructeurs : The Kansas City, Fort Scott & Memphis Railroad, environ trois millions de piastres.

La fête du pont sera lieu, comme nous l'avons dit, le jeudi 12 mai. Le 11 se réunira une " convention des communications par eau " ; le 12 revue navale, feux d'artifice et d'autres réjouissances qui se prolongeront deux ou trois jours. Le Sénateur Dan. Voorhees, de l'Indiana, sera l'orateur du jour ; puis seront présents des Sénateurs et Représentants de diverses parties du pays.

Le pont de Memphis est, si nous ne nous trompons, à 90 pieds au-dessus de l'eau.

Petite vérole.

New York, 10 avril—Durant toute cette journée les officiers du Bureau de Santé ont passé le temps à visiter le quartier infecté de petite vérole, à Brooklyn. Deux petits enfants, Italiens, attaqués de ce mal, ont été enlevés du No 2, de la rue Sackett et transportés à l'hôpital. Un enfant de trois ans, fils de M. Geo. Humphrey, logeant à la même adresse, a été trouvé malade, mais le cas n'était pas encore assez accentué pour qu'on pût se prononcer et conclure à la petite vérole.

Plus tard les officiers sont revenus et ont constaté décidément la petite vérole. Ils allaient donc enlever le malade quand le père s'est armé d'un revolver et a fait deux fois feu, mais sans effet, sur les médecins. Les locataires de l'endroit ont accourus à la rescousse ; si bien que les médecins ont dû appeler l'aide de la police. Il a fallu toute une force pour apaiser le désordre et pouvoir conduire le patient à l'hôpital. Le malheureux père, M. Humphrey, a été arrêté.

Inquiétudes.

Philadelphie, 10 avril—Dans le monde des armateurs on est actuellement fort inquiet au sujet de trois navires dont on craint la perte, et dont les équipages se chiffrent par quarante huit personnes. Ces navires représentent une valeur de $298,000.

Ce sont le steamship allemand *Alaric*, parti de Huelva, le 22 février, pour Philadelphie ou New York ; la barque italienne *Immaculato*, partie de Cienfuegos, le 28 janvier, pour Philadelphie et enfin la goëlette *Taylor Mathias*, allant de Norfolk à New York.

Le steamship anglais *Hally*, qui a quitté Bermudes, le 30 mars en destination de Philadelphie est quelque peu en retard et l'on n'est pas sans craintes à son endroit.

Metherington.
Encore un désastre.
Morts nombreuses. — Pertes considérables.

Columbus, Miss., 11 avril—Depuis 48 heures plus de communication, ni par chemin de fer, ni par télégraphe, entre Columbus et aucun point. C'est seulement au moyen de canots que se peuvent transmettre les détails incomplets sur l'effroyable perte d'existence sur la vaste destruction de propriétés causées par le débordement de la rivière Tombigbee, qui vient d'inonder les terres basses.

Cinquante victimes tout au moins ; la plupart de celles-ci sont des nègres. Les cadavres de quatorze nègres ont déjà été recueillis hier par des sauveteurs, et la nouvelle nous est arrivée de six nègres noyés, et qui résidaient sur les bords du cours d'eau Black.

Le Tombigbee a commencé à monter rapidement dès mercredi matin ; aujourd'hui toutes les terres basses sont submergées.

Les cours d'eau (des criques) Black et Luxapila ont franchi leurs bords et ces trois rivières encerclent Columbus de telle sorte que cette ville est devenue une île ; d'où l'on ne découvre que l'eau à cinq ou dix milles de distance.

La destruction de propriétés est formidable. De petites maisons ont été enlevées de leurs fondations, lancées à la dérive ; à peine si les occupants en ont pu s'échapper vivants.

On voit, par centaines, des carcasses de bestiaux et chevaux flottant sur les eaux. Des hommes en esquifs recueillent des objets mobiliers de toutes sortes.

Six cent nègres dont les demeures ont été submergées, sont arrivés à Columbus hier soir de distances variant de cinq à huit milles. Les blancs leur donnent soins et vivres. Ces malheureux n'ont pu sauver que les vêtements qu'ils avaient sur eux.

C'est par centaines de mille piastres que se chiffreront les pertes des chemins de fer. Plus de cinq milles du track du Georgia Pacific ont été emportés par les eaux ; le Mobile and Ohio perd considérablement aussi en rails, et en ponts ; et il s'en est suivi une suspension du trafic.

Le maire de Columbus et le président du Bureau des ingénieurs ont télégraphié à l'honorable John M. Allen, représentant ce district au Congrès, de demander l'aide du gouvernement fédéral.

Plusieurs des sauveteurs eux mêmes ont failli périr. Le colonel Baldwin, avocat éminent de cette ville et M. Wm. Johnson se sont mis à l'œuvre de bonne heure et l'ont poursuivie toute la journée ; et dans leur empressement à sauver des infortunés ils ont trop chargé leur canot. Aussi, celui-ci après avoir franchi une petite distance, a-t-il été emporté par un rapide courant et a chaviré. Trois de ceux qui s'y trouvaient se sont noyés. MM. Baldwin, Johnson et quatre nègres ont réussi à gagner des arbres et ont été recueillis à minuit, après être restés six heures dans une périlleuse position.

Lamentable accident.

Boston, Mass ; 11 avril—Hier soir un instructeur et dix jeunes gens, attachés au Boston Farm Home, de Spectacle Island, se trouvaient dans un bateau à voiles qui a chaviré.

L'instructeur et huit de ces jeunes gens se sont noyés : MM. A. F. Nordberg, instructeur ; Frank F. Hitchcock, Homer F. Tacter, George F. Ellis, Thomas Phillips, Wm W. Curian, Chas H. Graves, Harry E. de Loud, Adalbert H. Packnor.

MM. Ore, W. Clements et Chas A. Limb sont parvenus à se sauver.

Ces malheureux s'étaient cramponnés à la quille du bateau et de là appelaient, criaient de tous leurs poumons, afin d'obtenir du secours. Les deux survivants disent qu'à un certain moment on aperçut la forme du surintendant de l'école (Ferme modèle) qui, inquiet, avait allumé un feu sur la rive afin de chercher à voir le bateau portant les élèves et l'instructeur, mais lui ne put voir ceux là que les ténèbres entouraient.

Le froid était si intense que l'un après l'autre, les infortunés naufragés lâchèrent prise ; le premier englouti fut l'instructeur. Et, c'était touchant, chaque fois que le drame se répétait et que l'un d'eux lâchait forcément le bateau renversé, il envoyait un adieu et un bon souhait à ceux qui résistaient encore.

Enfin après 4 heures de torture et vers onze heure le bateau dériva au rivage avec les deux survivants, respirant encore, mais épuisés. Ils sont maintenant à peu près revenus de cette affreuse épreuve.

Le surintendant Bradley a engagé les services d'un plongeur pour chercher les corps des neuf noyés.

WASHINGTON.

Acquittement.

Wilmington, Del., 10 avril—On a reçu ici avec une très vive satisfaction la nouvelle de l'acquittement du lieutenant Hethrington qui, il y a environ un mois, atteignait d'un coup de feu M. Gower Robinson à Yokohoma. Cet acquittement a été câblé, en ces termes, à M. Emlen Hess, père de Mme Hethrington ; " Acquitté. Bessie est réhabilité. Le faire savoir à Dubuque.

L'avocat-général des Etats-Unis M. Miller.

Washington, D. C., 11 avril—L'avocat-général Miller, est parti cette après-midi de Washington, pour inspecter les districts judiciaires de la Louisiane et du Texas.

Il se rendra directement à la Nouvelle-Orléans et pendant son séjour en cette ville, il essaiera de trouver un successeur convenable à l'avocat de district des Etats-Unis, M. Grant qui a récemment donné sa démission.

M. Miller visitera les villes de Paris et San Antonio, au Texas, afin d'établir une enquête, relativement aux accusations portées contre le marshal des Etats-Unis Fricke, et autres fonctionnaires fédéraux, pour leur attitude pendant les opérations militaires contre Garza et sa bande.

L'avocat général Miller sera absent environ un mois, mais s'il le peut, il ira passer quelques jours à Hot Springs, Ark., pour sa santé.

Le navire de guerre des Etats-Unis.

Washington, D. C., avril 11—Le navire de guerre des Etats-Unis, Newark, est parti de La Guayra, pour Curaçao, Indes Occidentales, d'après un avis reçu au département de la marine. Le départ du Newark, signifie que la paix a été rétablie dans le Venezuela.

Le sénateur Chandler.

Washington, D. C., 11 avril—Aujourd'hui le sénateur Chandler a présenté au Sénat un mémoire de l'ex sénateur Blair priant celui ci, de bien vouloir faire une enquête relativement aux faits ayant trait au refus de la Chine de le recevoir comme ministre des Etats Unis.

Election.

New Britain, Conn., 11 avril—Pour la première fois dans l'histoire de cette ville, les démocrates ont élu aujourd'hui tout leur ticket de ville.

L'ABEILLE

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN,

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN,

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

ABONNEMENTS :

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Un mois	25

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

L'ABEILLE,

Fondée le 1er septembre 1827, est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles, en Europe, partout enfin où on lit le français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger ;

Un Bulletin Maritime ;

Une Liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans ;

Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans ;

Un Bulletin Financier ;

Un Bulletin Commercial ;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer ;

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,
73......CHARTRES......73

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

Arrivée.	Départ.
Memphis and Kansas City Fast Train 8:10am	Memphis and Kansas City Fast Train 5:00pm
Vicksburg Ex 5 35 pm	Vicksburg Ex 8:10 am
Baton Rouge accommodation 10.00 am	Baton Rouge accommodation 3:45pm

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

No 3 Fast Mail 7:45 am	No 4 Fast Ex 7:45 am
No 7 Coast Acc. 9:05 am	No 6 Lim. Ex 7:30 pm
No 1 Lim. Ex. 4:45 pm	No 8 Coast Acc. 3:45 pm
No 5 Fast Ex. 7:20 pm	No 2 Fast Mail 8:25 pm

ILLINOIS CENTRAL.

Passenger 6:15pm	Passenger 7:00am
Chicago and St-Louis mail 8:00am	Chicago and St-Louis mail 6:00pm
Chic. limited 7:30pm	Chic. limited 12:01pm
M. & K. C. ex. 8:00am	M. & K. C. ex. 6:00pm
Accommodation 9:15am	Accommodation 4:50pm
Excursion du dimanche 9:00pm	Excursion du dimanche 7:35am

TEXAS AND PACIFIC.

No 53 California Express 7:00 pm	No 51 California Express 8:15 am
Local 10:05am	Local 3:50pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio express 7:20pm	San Antonio express 8:00am
California Ex. 11:20am	California Ex. 5:00pm

QUEEN AND CRESCENT ROUTE.

No 1 Limited. 2.30 pm	No 6 Fastline 8:45 am
No 5 Fast line 7:00 am	No 2 Limited 5:00pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD.

Dimanche.
No 9............7:45 pm | No 10 ....8:10 am
Tous les jours, le dimanche excepté.
No 7............8:30 am | No 8............3:30 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache 9:00 am	Pte-la-Hache 7:00 am
4:35 pm	5:00 pm
Shell Beach 3:40 pm	Shell Beach 10.00 am

Dimanche.

Shell Beach 9:00 am	Shell Beach 7:00 am
Pte-la-Hache 8:10 pm	Pte-la-Hache 4:00 pm

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.
Alger..........9:00 am | Alger..........4:20 pm
Tous les jours excepté le dimanche
Alger..........5:45 pm | Alger..........8:00 am
Dimanche seulement.
Alger..........7:05 pm | Alger..........8:00 am

Nouvelles Maritimes.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles. Nous les donnons, pour être plus précis, dans le texte anglais :

Bureau Hydrographique des Etats-Unis, Nouvelle-Orléans, 4 février 1892.

Avis aux Capitaines de Navires.

Obstructions dangereuses à la navigation le long des côtes :

NOTE —This list is compiled from all available data, and is corrected up to the hour of going to press. Reports as to the continued existence or removal of any of these obstructions are specially requested from masters of vessels passing in their vicinity.

Cross Rip lightship E SE 1/2 E (magnetic), about 1/8 mile, in 10 fathoms Sunken schooner *Lucy Jones* bell buoy with black and white vertical stripes. Feb. 11.

Barnegat, W 1/2 S, 8 miles Sunken wreck in 12 fathoms, masts showing Mar. 13.

Cape Henlopen light, NW ¾ W (magnetic), about 10 miles Indian River Life-saving Station, W SW ½ W (magnetic) Wreck buoy marking sunken barge *Mcl lellan* The buoy is in 10 fathoms, 50 feet E NE from the wreck. Mar. 11.

Winter Quarter shoal lightship, S SW ½ W, about 12 miles: Sunken wreck, pole mast showing. Mar. 16.

Hog Island light W NW (magnetic), about 7 miles: Sunken schooner, in 6 fathoms, Mar. 6.

Cove Point, SSE, 10 miles: Sunken wreck, topmast showing. Mar. 17.

Lat 32-38, lon 77-40, in 13 fathoms: Upright spar, probably attached to a sunken wreck. Mar. 16.

W. S. HUGHES,
Lieut. U. S. N.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville, et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time Ball*) réglé par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington (75me méridien) qui correspond à 11 hres A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien).

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

MARDI, 12 AVRIL 1892.

Donaldsonville—ALVIN, à 12 m

MERCREDI, 13 AVRIL 1892.

Shreveport—VALLEY QUEEN, à 5 p m
Port Barrow—MABEL COMEAUX, à 12 m
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 a m
Vicksburg—NATCHEZ, à 5 p m
Bœuf River—CITY OF FLORENCE, à 5 p m
Atchafalaya—WARREN, à 5 p m
Bayou Lafourche—ST JOHN, à 5 p m
Ouachita River—OUACHITA, à 5 p m

Fleuve et rivières

Caire, 11 avril—Le fleuve a 45 pieds 7 pouces et monte. Temps pluvieux et frais.

Louisville, 11 avril—La rivière est stationnaire 9 pieds 1 pouce aux chutes. 11 pieds 5 pouces pouces dans le canal. Temps clair et agréable.

Evansville, 11 avril—La rivière a 26 pieds 2 pouces et baisse. Temps clair.

Les Passes.

Port Eads, 11 avril 6 p m—Vent du sud. Temps couvert. Arrivés, hier soir, steamship anglais Highland Prince, capitaine Middleton de Cardiff, à 6 p m steamship Breakwater, capitaine Galt, de Puerto Cortez via Livingston et Bélize, à 4.40 p m. steamship El Sol, capitaine Hawthorn, de New York.

Marchés.

Paris, 11 avril—Rentes trois pour cent 96 francs 87 1/2c.

Londres, 11 avril, 4 p m—Consols à la clôture 96 1/16 au comptant et 96 1/4 à terme.

Havane, 11 avril—Or espagnol 2 35 3/4 à 236. Change ferme. Sucre ferme.

Havane, 9 avril—Sucre—Le marché au sucre a eu une amélioration vers le milieu de la semaine, mais le marché a clos stable. Voici les cotes :

Sucre de mélasse regular to good polarization $2 18 3/4 à $2 31 1/4 er par quintal ; Muscovado fair à good refining 85 à 90 degrés polarization 2 12 à 2 25 ; centrifugal, 92 à 96 degrés polarisation en boucauts, sacs et boîtes. $2 65 5/8 à $2 96 7/8.

Stock en magasin à la Havane et à Matanzas, 28 boîtes, 847,000 sacs et 2,800 boucauts. Recettes de la semaine 99,000 sacs et 246 boucauts. Exportées durant la même temps, — boîtes, 28,500 sacs et — boucts, dont 22,500 sacs pour les Etats Unis.

Rio Janeiro, 9 avril—Café—First ordinary 11,050 reis par 10 kilos. Good seconds 10,600 reis par 10 kilog. Recettes pendant la semaine 63,000 sacs ; achats pour le compte des Etats-Unis 38,000 sacs ; expédié aux Etats-Unis 49,000 sacs, stock 165,000 sacs.

Santos, 9 avril—Café—Good average ——— reis par 10 kilos. Recettes pendant la semaine 661,000 sacs ; achats pour les Etats-Unis ——— sacs ; expédié aux Etats-Unis, 6,000 sacs ; stock 312,000 sacs.

BULLETIN MARITIME.

LUNDI, 11 AVRIL 1892.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Goelette (am) Wm J Lermond, Hopper, Dunkerque, France.
Steamship (ang) Northgate, Roberts, Rouen, via Newport News, Va.
Steamship (am) Professor Morse, Gorshow, Ceiba, etc.
Steamship (am) City of Dallas, Raymond, Puerto Cortez.
Goelette (am) Santo Oteri, Colombo, Ruatan.

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Greenlands, Couillard, Progreso.
Steamship (ang) Preberbert, —, Gibraltar, sur lest.
Steamship (ang) Ebor, Murray, Canaries, sur lest.
Steamship (am) Whitney, Morgan, Havane, via Key West.
Steamship Knickerbocker, Halsey New York
Steamship (am) El Sol, Hawthorn, New York
Steamship (ang) Highland Prince, Anderson, Cardiffe, sur lest.
Steamship (am) Breakwater, Galt, Puerto Cortez, via Livingston et Bélize.

BATEAUX A VAPEUR.

Warren, Quatrevaux, Washington.
Alvin, Aiken, Gem Plant
Natchez, Leathers, Vicksburg
Ouachita, Cooley, Monroe.
Towboat Jno A Wood, Wood, Louisville, et 5 chalands et barges.
Towboat Future City, Davis, St Louis, avec 6 barges.
Lougre Kentucky, ——, Golden Ranche.

EXPORTATIONS.

DUNKERQUE, FRANCE—par goëlette Wm J. Lermond—2616 balles coton 4200 douves.
ROUEN, VIA NEWPORT NEWS, VIE—par steamship Northgate—115,800 boisseaux blé en grenier 4000 sacs à grain.
CEIBA, ETC.—par steamship Professor Morse—10 sacs maïs.
PUERTO CORTEZ—par steamship City of Dallas—pieds bois de charpente.

IMPORTATIONS.

HAVANE—par steamship Whitney—2800 sacs sucre 112,950 cigares 432 barils ananas 140 barils oranges 120 colis cigarettes 3 quarts pipes vin.
PUERTO CORTEZ VIA LIVINGSTON ET BELIZE, HOND.—par steamship Breakwater—21,000 régimes figues bananes 10,000 cocos 22 sacs cocos 28,000 bananes.

Arrivages de produits.

WASHINGTON—par steamer Warren—482 balles coton 774 sacs graine coton 218 boucauts sucre et fret assorti.
GEM PLANT.—par steamer Alvin—Fret assorti.
VICKSBURG—par steamer Natchez—373 balles coton 801 sacs graine coton 184 barils sucre 180 barils mélasse et fret assorti.
MONROE—par steamer Ouachita—898 balles coton 695 sacs graine coton et fret assorti.
LOUISVILLE—par towboat John A Wood et chalands—61,000 boisseaux charbon 100,000 douves.
ST-LOUIS—par steamer Future City et barges—187,300 boisseaux maïs en grenier 91,975 boisseaux blé en grenier.
GOLDEN RANCHE—par lougre Kentucky—80 barils sucre.

Par les chemins de fer.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—3 sacs riz brut et fret assorti.
N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE RR.—Fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—622 balles coton et fret assorti.
SOUTHERN PACIFIC RR. COMPANY—370 balles coton 5 sacs coton en graine 128 sacs riz brut 147 barils vin 20 demi barils vin 650 sacs sel 145 colis vin et fret assorti.
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.—Fret assorti.
LOUISVILLE N. O & TEXAS RAILROAD—6400 balles coton 11,641 sacs farine graine coton 1709 sacs tourteaux et fret assorti.
N. ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—336 balles coton et fret assorti.
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1138 balles coton et fret assorti.

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Nom.	Destination	Mouillage
Aransas	Laid up	Alger
Architect	Liverpool	1er dist. 31
Ardanmhor	....	1er dist. 39
Accamac	Brême	rue 7e
Costa Rican	Liverpool	1er dist. 27
Crete	Brême	4e dist. 43
Chalmette	New York	Alger
Eunedin	Gênes	3e dist. 27
European	Brême	1er dist. 20
Electrician	Liverpool	2e dist. 10
Forest Holme	Brême	4e dist. 43
Gladys	U K or Continent	Elevator
Hugo	Liverpool	4e dist. 40
Inchlonga	Hambourg	rue 6e
Juan Forgas	Barcelone et Malaga	4e dist
Leonora	Liverpool	Southport
Matthew Bedlington	U K or Continent	Elevator
Northgate	U K or Continent	Elevator
Professor Morse	Truxillo	1er dist. 14
Paris	Havre	4e dist. 40
Professor	Liverpool	Southport
Plassey	Brême	4e dist. 47
Rhenania	Hambourg	3e dist. 27
Rhein	Brême	rue 1re
S Oteri	....	Alger
Sapphire	U K or Continent	Elevator
West Indian	Liverpool	Southport
Wm G. Hewes	Bluefields	Alger
Washington	Bocas del Toro	1er dist. 15

NAVIRES.

Nom.	Destination	Mouillage
Friedlander	Fuente	3e dist. 32
Nuova Eleonora Madre	....	2e dist. 18

BARQUES.

Nom.	Destination	Mouillage
Amiello Galatola	Salerne	3e dist. 36
Armon a	Gênes	rue 6e
Antonio Jane	Barcelone	4e dist. 43
Concepcion	....	rue 6e
Carlo	Oporto	rue 2e
Grazia	Oporto	rue 2e
Marsala	Baltic	3e dist. 31
Vincenzo Galatola	Almeria	1er dist. 27

GOELETTES.

Nom.	Destination	Mouillage
Anna E Kranz	Philadelphie	1er dist. 19
Bella Sara	....	2e dist. 16
Garnock	....	6e dist
Lena R Storer	....	6e dist
Mary B Baird	Boston	1er dist. 19
Navosota	....	6e dist
Robt Kaff	Pascagoula	6e dist
Santo Oteri	....	1er dist. 15
Wm J Lermond	Dunkerque	1er dist. 13

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Knickerbocker, Halsey ......parti 2 avril
Steamship El Sol, Hawthorn ......parti 6 avril
Steamship El Paso, Quick ......parti 9 avril
Steamship Louisiana, Gager ......parti 9 avril
HARTLEPOOL.
Steamship Gladys, Harrold ......parti 16 mars
Steamship Kittie, Jenkins ......parti 23 mars
LIVERPOOL.
Steamship American, Millar ......parti 27 fév
Steamship Bernard Hall, ...parti 12 mars
Steamship Nicaraguan, Winder ......parti 20 mars
Steamship Inventor, Black ......parti 26 mars
Steamship Wm Cliff, Post ......parti 24 mars
Steamship Counsellor, Jones ......parti 24 mars
Steamship Yucatan ......parti 2 avril
SWANSEA
Steamship Daylight, Nesbit ......parti 27 janv
Steamship Teutonia, Warner ......parti 28 mars
HULL, ANG.
Steamship Heathfield, McDonald ......parti 25 mars
MARYPORT.
Steamship Crane, Grant ......parti 2 avril
HAVRE
Steamship Inchisla, Ashby ......parti 26 mars
Steamship Red Sea, Bustin ......parti 1er avril
ANVERS
Steamship Havre, Grandillon ......parti 3 mars
Steamship Marseille, Mollière ......parti 17 mars
Steamship Dupuy de Lome, Dechaille, ...parti 21 mars
MARSEILLE.
Steamship Douglas Hill, William ......parti 20 mars
Barque Carme de Rosa, Cosaange ......parti 29 mars
BARRY.
Steamship Inchisla, Ashby ......parti 31 mars
HAMBOURG
Steamship Steinhoft, Rebe ......parti 31 mars
DARTMOUTH.
Steamship Clinton, Bowen ......parti 28 mars
CANARIES.
Steamship Ebor, Murray ......parti 21 mars
GIBRALTAR.
Steamship Trebethert ......parti 17 mars
Steamship Kingswell ......parti 23 mars
LIVOURNE.
Steamship Peerless, Storey ......parti 23 mars
CARDIFF.
Steamship Parkgate, Ramsdale ......parti 19 mars
Steamship Highland Prince, Middleton
Steamship Rhodora, Dwyer ......parti 18 mars
Steamship Gilsaberrie ......parti 21 mars
Steamship Oxfordness ......parti 2 avril
......parti 2 avril
PAUILLAC.
Steamship Havre, Grandillon ......parti 6 mars
Steamship Marseille, Mollière ......parti 20 mars
GÊNES.
Barque Zeffiro, Pellerano ......partie 18 mars
Navire Elsie, Winters ......parti 24 mars
MESSINE.
Steamship Black Prince, Davies ......parti 25 fév
Steamship Salisbury, Gay ......parti 24 mars
PALERME
Steamship Black Prince, Davies ......parti 5 mars
VENISE.
Steamship Birchfield ......parti 1er mars
MALTE.
Steamship Humber ......parti 9 mars
RIO DE JANEIRO.
Barque Crown Prince, Anderson ......partie 16 fév
Steamship Bessel ......parti 21 mars
LAS PALMAS
Steamship Turquoise, Ellis ......parti 23 mars
Steamship Trevenion, Blake ......parti 25 mars

VENTES A L'ENCAN.

PAR E. CURTIS.

ANNONCE JUDICIAIRE.

MEUBLES DE MAISON

—ET DE—

BUREAU DE MÉDECIN, ACTIONS, BONS ET BIJOUX.

Succession de Victor C. Frogue

Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division D—No 34 727.

PAR E. CURTIS encanteur—Bureau, 201 rue Canal—En vertu d'un ordre de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division D, Hon N. H. Rightor, Juge daté le 11 février 1892 et à moi adressé, je procéderai à la vente le SAMEDI 23 avril 1892, à ma salle d'encans, 201 RUE CANAL, à 11 heures A. M. de la propriété mobilière suivante, à savoir :

Un lot de meubles, operating chair, etc.

Et le même jour, à midi, à la BOURSE DES ENCANTEURS, No 74 RUE ST CHARLES—40 actions du fonds capital de la Banque du Commerce

10 actions du fonds-capital de la Compagnie d'Assurances Pélican

1 lot de bons, 1 lot de bijoux en or et en diamants, et 1 lot de pièces de monnaie étrangère.

Conditions—Comptant sur les lieux.
12avril—12 17 22 23

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Banque des Citoyens de la Louisiane vs. J. J. Gidiere.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans —No 30,475.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, Nos 72 et 74 rue St-Charles, entre Gravier et Commercial Place, dans le Premier District de cette ville, le SAMEDI, 16 avril 1892, à midi, de la propriété ci après décrite, à savoir :

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges et tout ce qui y appartient et qui se trouve dessus, situé dans le premier district de cette ville, dans le carré d'îlet borné par les rues Remparts, Canal, Dryades et Commune, mesurant, au pied français, vingt neuf pieds de façade rue de la Commune, sur une profondeur de quatre-vingt seize pieds sur la limite le divisant de la propriété de Mme Ryan, quatre vingt-neuf pieds sur la limite le séparant de la propriété de C. W. Dumas, et trente pieds sur la limite inférieure. Ensemble avec cent quatre-vingt-deux actions du fonds capital de la Banque des Citoyens de la Louisiane, attachées à la propriété.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions : Une somme comptant suffisant à payer la réclamation de la demanderesse, soit neuf cent dix dollars montant du stock loan avec 10 0/0 d'intérêt à partir du 1er novembre 1882, et la somme additionnelle de trois mille deux cent soixante seize dollars montant des contributions des actions avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 dessus à partir du 1er décembre 1881, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1882, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1883, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1884, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1885, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1886, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1887, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1888, et avec 8 0/0 d'intérêt par an sur $364 du 1er décembre 1889, et avec les frais et charges du procès et la vente et des taxes de ville et d'Etat dues sur la dite propriété. L'acquéreur assumera en outre la balance de la dette du fonds-capital hypothéqué, pas encore due mais sujette à être collectée d'après la charte et les lois de la banque, à savoir : la somme de $13 104 et l'acquéreur assumera toutes les obligations d'un actionnaire de la Banque des Citoyens d'après sa charte et ses lois, et la balance s'il y en a du prix d'adjudication, comptant.

CHAS. W. DROWN,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
14 mars—14 21 28—avril 4 11 16

$500 de Récompense !

Nous donnerons la susdite somme pour tout cas de maladie du foie de dyspepsie, de mal de tête, d'indigestion, de constipation que nous ne pourrons guérir avec les pilules végétales du Dr West pour le foie, lorsque les prescriptions seront suivies. Elles sont purement végétales et ne manquent jamais de donner satisfaction. Elles ont une couche de sucre. Les grandes boîtes contenant 30 pilules, 25 cents. Méfiez-vous des contrefaçons. Les véritables se vendent chez E. TUMA, No 71 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, Lne.

Friction Rouge du Dr Testut

Pour le soulagement sérieux et souvent même immédiat, des douleurs rhumatismales, aiguës ou chroniques ; guérison possible quand le souffrant n'est pas d'un âge trop avancé ou d'une constitution ruinée par les excès ou par les maladies.—Bouteille de 8 onces 50 cents.

Rue St-Pierre, 154, près Remparts.

BUREAUX

L'Abeille de la

Le discours allemand