L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DU CHARTRE.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 29 DECEMBRE.

Liste des Lettres

Restant au Bureau de la Poste, le 26 décembre.

LES BUREAUX SONT OUVERTS LE DIMANCHE DE 8 A 10 HEURES A. M.

A

Arnaldi Louis — Aranda Jose — Arcaud
Arzano Pb — Angele — Ader Bernard
Audas Bernard — Argente Laurent

B

Bain Jacques — Blanchet & Bonzey — Berthe S
Bonnet Aline — Blanbard Alf — Bertin L
Bernard J P — Bonnet A Alf — Beaumont J A
Bernard A — Beaumont T S — Bernard Theo.
Brisson F — Bernard Jos — Bini Mme
Bourgy E & Co — Bogue Louis
Bodin M — Boyed D A
Bouloil C Rev — Soissonnay P
Bruno P Rev — Bruno S
Bourbout J P — Brugiere Hortance

C

Camp M Jules — Canary B & Co — Carrabon Paul
Cambiag J Rev — Chaud J P — Cates C H
Carriere Mme — Cazes Louis Mme — Castera A Henri
Castanado S veuve — Carmouche Ca — Chenda V Mr. Ve
Cap J — Cousteau M St — Cornille Chs
Cap M — Cornet P — Costa Antonio
Cazenat Pierre

D

David G V R — Os Roche J A & Co — David Paul Mme
Dermont J E — De Witt William — De Monestier A
Dermont Jules — De la Fons Jose — De Marigny G Me
Delisle Jules — Delisle Louis
Dewey J L — Demarire A Mme — Delsuc A E Mlle
Dieuaide Leon — Demetz A P — Dalsiels Teodoro
Dupuis — De Marchant M — D'Hemerge L C
Dupuis — Dupuis
Durosa M Mme — Du Mois Capt

E

F

Fernandez Anselme — Frere Theophile
Fleury H et Gamment — Fourcade Jan
Fourchi veuve — Fontelos L

G

Gaudet Arthur — Gamotte L — Grandjean Chas
Garnier J M — Garaise E — Gaudelle Nellie J
Garcia Rodrigue C Vve — Garcia M y Leon — Gane Prosper
Gerard Leonce — Gerard Leonce — Gerrero Marcos
Gonzalez Isidore — Gurney Virgil — Gonzalez S
Guerin E — Guma E — Guilbert

H

Hesse Joseph

I-J

Isaac M F — Jacob François — Imard Jules Mlle
Isaac Authenrieth — Janais Chas — Josis Pierre
Jarnot — Jago Adolph

K

Kerchoffs Mme Vve — Kerl J L Mme Vve
Kohl L Mme Vve — Kehlner Eugene

L

Lacoste & Mme — Lamolle N — La Roe
Lacoste Marie A — Lambergue F — Lemaut Theodor e
Lacroix S — Lamarvech Angele — Landry J D
Lacroix J — Laroque J — Landier J E
Lacroix S — Lartigue F — Lab-ulme J
Lacroix P A fils — Laforche S Mlle — Le Gard C
Lacroix J P — Leche A S — Le Gard C
Lacroix J A — Letellier N Mme — Le Bourgeois F
Lacroix E — Lilonnet C & Co — Lobo Florent

M

Masson Nicolas — Marques F fils — Marpierre Jos
Martinez Antonio — Malsagne — Mendez Gonzalve
Martinez L — Mercier E A S — Morin J
Martel Bernard — Michel — Mercadelle Chas
Martel Alois

N

Nora Mme — Nunez L

O

Ortolikevich F

P

Pavia M — Pabaut J — Pahapard Amelie
Pavia Estelle — Pail Mme — Payne R
Pavia C — Perez D — Prieur Jack
Perez Antonio — Perez Antonio — Pini Ferdinando
Perez Thirese Mme — Pelissier M — Pollinni Ambrose
Pradier Jean — Peloson M

R

Rouse C & Son — Raphael Hermogene — Rouache Eugene
Rosario Juan — Rosario Juan

S

Salez — Salez Claude — Samory C
Sauvage — Salvador Jos — Seghers E D
Sanchez Victor — Sozon Alexis — Soares Manuel

T

Thatcher L Mme Vve — Tapies Jean Mme
Thomas Victor — Toscani A — Thomas M Mme Vve
Thevya Z D — Turbaret Dr

V

Vasseneux Jean — Valas J y Rodriguez Vicente Alfred
Vaisse — Veuil ot C Mme — Vincent J B
Vidmar S

Z

Zanoli Antoine

W. M. SMALLWOOD,
Maître de Poste.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE, correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ocean Pacifique.

Passage dans une cabine 1er pont avant et arrière 2d pont arrière de la Mle-Orléans, 2e pont avant, 3e ou cr. Passage dans une cabine 2d pont avant..... 185
Passage dans une cabine 3e pont arrière..... 100
Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient pas.
Les enfants de 3 à 12 paient demi place.
Les enfants plus vieux.
Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.
Un chirurgien est attaché à chaque paquebot.
Les dames peuvent se rendre de l'entrepont aux premières chambres pour les voyages transatlantiques avec augmentation de $25 les prix de la prise de double traversée, et le voyageur s'embarque avec voyage de retour.
Le passage de six mois partir du jour de son embarquement, on pourrait être exempté de toute contribution ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par la même voie.
Les nourritures des passagers d'entrepont sont celle de la 1re classe.
Les cabines à deux couchettes retenues pour passage seul sont payées à raison d'un passage ordinaire.
Le steamer a remis DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
37 rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne ayant été mis en service partiront comme suit de New-York, savoir du Nord :
ST LAURENT, capt. Bonnafoux, Samedi 26 décembre.
FRANCE, capt. Lemaire, Samedi 9 janv.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, Samedi 23 janv
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 6 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $160. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.
Troisième cabine, $55, et ces comprennent le billet de chemin de fer, $37.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Il sera prélevé gratuitement 1k. à la Nouvelle-Orléans, des le nie de passage pour France, et 40 kilogrammes pour le retour, au lieu d'arrivée on de télégraphier à New-York.
Nous vous 12 V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

TOUS LES SAMEDIS,
A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents commodements.
PREMIERE CHAMBRE, PAIEMENT EN OR.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres, de 110
A Hambourg, de 110
A Havre et à Brême, de 110
A Paris, de 115
ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 35
A Londres, de 47
A Havre et à Paris 47
A Brême ou Hamburg 47

BILLETS PAYABLES DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) : $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, en payant.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au dessus sur la "Provincial Bank" à demande et aux meilleures conditions.
Pour plus de détails, s'adresser à
E. KLIOF & McKEEVER,
No 180, rue de la Commune.

COMPAGNIE DE VAPEURS Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
SAXONIA, cap. Kiel. | BAVARIA, cap. Meyer.
TEUTONIA, cap. Burmon.
par ordre de

De la Nlle-Orléans	du Havre	de Hambourg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	3 Jan.	31 Déc.

prenant des passagers pour la Havane, la Nouvelle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hamb ourg, aux prix suivants :

	De Hambourg ou du Havre.	De la Nlle-Orléans ou la Havane.
Première cabine..	$150	Première cabine.. $ 125 00
Deuxième cabine..	112 50	Entrepont..... 45 00
Entrepont.....	40 00	

Payable on or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
1re cabine, $30 en papier ; Entrepont, $20 en papier.
Le fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans sera de $4 le mètre cube pour la tonneau.
Une ligne des mêmes steamers pour St. Petersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.
MAURY & CO.,
Agents de passage, 181 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUFERTI & CO.,
Agents généraux de la Compagnie.
C. S. RICHARD & BOAS,
Agents généraux de la Compagnie,
No 6, rue Barclay, New-York.
24 août—6m

"Lloyd" de l'Allemagne du Nord.

Steamers de la Nlle-Orléans et Brême, par la voie de la Havane et de Southampton.

Les magnifiques steamers, en fer et à hélice, du "Lloyd" de l'Allemagne du Nord,
LE NEW-YORK, ... Capitaine F Dreyer.
LE BREMEN, ... Capitaine H. A. Reymaker.
feront le service régulier entre la Nlle-Orléans et Brême, touchant à la Havane et à Southampton en allant et en revenant.

— Jours de Départ. —

DE BREME. — DE LA NLLE-ORLEANS.
LE NEW-YORK, 14 octobre — vers le 20 novembre.
LE BREMEN, 11 novembre, — vers le 20 décembre.

—PRIX DU PASSAGE—

De la Nouvelle-Orléans à la Havane ou à Brême :
Première chambre..... en or — $165
Deuxième chambre..... en or — 65
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Première chambre, un mouvais couvrants $ 30
Entrepont..... " 20
Pour les détails, s'adresser à
EB. F. STOCKMEYER, Agent,
3 août—6m Rue de l'Union, No 42.

CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY du chemin de fer partira, en plus de 4 heures, le SEPT HEURES DU SOIR A M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 h. M.
Les appartements et accommodations de premières sont de la Compagnie du Président de la Nlle-Orléans, ne sont des rues Camp et Commerce, peuvent être reservés et achetés leurs marchandises, dans une partie spéciale de la ville, à des prix réduits.
Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Westa, et à livrer à la Nlle-Iberie ou St-Martinville, est reçu dans les 24 heures (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 7 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le fret pour toute les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Schasser et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Lockport, Labadieville et Terrebonne, tout les jours, à l'exception des dimanches.
Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé aux livraison.
Les cabines à deux couchettes retenue pour passage seul sont payées à raison d'un passage ordinaire.
Le steamer a remis DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAT, Agent,
37 août—1an 37, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GENL. GRANT,	Capt. N. S. Golah,
CRESCENT CITY,	Capt. Wm Weir,
RICHMAN,	Capt. W.F. Berry,
GENL MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer
CRESCENT CITY,
Commandant Wm Weir,

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le MERCREDI, 7 octobre, à 9 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents appartements,
Chambres..... $50 00.
On signe des bills de connaissements pour Liverpool
Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LEDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Le SHERMAN suivra le CRESCENT CITY et partira DIMANCHE, 10 janvier à 8 h. A. M.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
MARIPOSA,
W. L. Berry, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le DIMANCHE, 3 janv ier, à 8 heures A. M.
Passage..... $60
Cette ligne est directe et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

La Côte et le Bayou Lafourche.

ARRANGEMENT D'HIVER.—Service régulier de deux fois par semaine. Pour Lockport's Store, Bayou Rouge, Plaquemines-Bo-aidouville et tous les débarcadères de la côte. Les bateaux à vapeur GREY EAGLE, capitaine, et J. Sa-bourin, commis, Lew. Bayhi et J. M. Hodgkinson, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M., et les DIMANCHES, à 6 heures du matin. Il partira de Lockport tous les JEUDIS et descend le fleuve de la même jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS. LEAKE,
27déc—1m No 5 de la rue Thibodeaux.

Ligne du Crescent entre la Nlle-Orléans et Lafourche, ainsi que la Côte.

Le beau bateau à vapeur FLICKER, capt. Duval Commis (N. Z. Dupuis, commis), partira de la Nlle-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir.
Retour : le VENDREDI et le LUNDI, avant la nuit. 2 déc—1m

Paquebot de Lafourche et de la Côte.

Le NEW ERA, capitaine Dugas, commandera le service de la Nlle-Orléans pour les points ci-dessus, tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et les SAMEDIS à midi. Il sera de retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS.
16 déc—1m A. DUGAS.

Bateau régulier de la Côte et en Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. H. SHARP, capitaine F. J. Ascoin, commis F. A. Chaine, part de la Nlle-Orléans pour les points ci-dessus, les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin, et les DIMANCHES pendant la jour. Le bateau les laisse à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour la côte et de Lafourche. Trois voyages par semaine.—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau, capita ne E. Spicer, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le CLEONA part de Washington tous les MERCREDIS, à 5 heures.
11déc—6m

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre et tous les débarcadères de la côte. Le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capita ne E. Spicer, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le CLEONA part de Washington tous les MERCREDIS, à 5 heures.
11déc—6m

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, par la voie et de Lafourche.—Trois voyages par semaine.—Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capt Dieu Lamar, commis T. Nicols, part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures. Il descend et, obtient, dans le jour, tous les LUNDIS, Vendredis et Dimanches. Les plaisseurs peuvent être assurés que la POWELL continuera le service.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
8févr—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez : Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le bon bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. R. Richardson, commis J. C. Libaro, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. MITE, Agent.
5 déc—6m No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemines Baton-Rouge Bayou Sara, l'embouchure de la Rivière Rouge, Natchez Warrenport, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.—Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEE, T. F. Leathers, capitaine, Addpbe Martin et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus le 4 décembre à 5 heures P. M. Il touchera tous les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON & CO.
No 55 de la rue de la Course,
ou à
GEO. M. LORD,
No 70 rue Gravier.

La Côte et Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sarah, Nlle, Alabama, Bardin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur GLEN, capitaine James F. Muse; commis L. W. Clayton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITTON & CO.
No 55 de la rue de la Course,
ou à
GEO. M. LORD,
No 70 rue Gravier.

La Côte et Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte et du Bayou Sara, Nlle, Alabama, Bardin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur GLEN, capitaine James F. Muse; commis L. W. Clayton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITTON & CO.
No 55 de la rue de la Course,
ou à
GEO. M. LORD,
No 70 rue Gravier.

Pour Mandeville.

L'compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville—Pont Mandeville, Lewisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à bonne proportion de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Comeau, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du matin de la Nouvelle-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS à 5 heures du soir.
Retour : le VENDREDI et le LUNDI, avant la nuit.
2déc—1m

Opelousas.

Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M.
Pour les Opelousas, Washington, Port Barre et tous les débarcadères de la côte. Le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capita ne E. Spicer, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le CLEONA part de Washington tous les MERCREDIS, à 5 heures.
11déc—6m

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barre et tous les débarcadères de la côte. Le bateau à vapeur CLEONA, d'un faible tirant d'eau, capita ne E. Spicer, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.—Le CLEONA part de Washington tous les MERCREDIS, à 5 heures.
11déc—6m

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kramer, commis.
Partira comme il se dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au fanal de la rue Bienville, ou à la Bar. J. M JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

Grand Ecore.

PAQUEBOT hebdomadaire entre Nlle-Orléans et Grand Ecore.—Départ tous les MARDIS à 5 heures P. M.—Pour Grand Ecore St-Maurice Montecourt—(Départ du fret pour les débarcadères Bouchon) Alexandrie, Cotile, Campti, Natchitoches, Bardin et tous les débarcadères intermédiaires. L'excellent bateau à vapeur GLEN, capitaine James F. Muse; commis L. W. Clayton, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. BRITTON & CO.
No 55 de la rue de la Course,
ou à
GEO. M. LORD,
No 70 rue Gravier.

ETABLISSEMENT THERMAL DE

VICHY

(PROPRIETE DE L'ETAT)

Administration : PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE.

PASTILLES DIGESTIVES.

Ces Pastilles sont indispensables aux personnes qui habitent les Colonies.
Elles sont préparées avec les Sels des Sources et s'emploient à la dose de 7 ou 8 avant ou après le repas. Elles évitent les aigreurs si pesanteurs d'estomac, si sont indispensables dans tous les cas si fréquents d'indigestions difficiles, lentes, pénibles, laborieuses.—Ces Pastilles sont fabriquées sous la Surveillance et le CONTROLE DE L'ETAT.

VICHY — FORME ET INSCRIPTION DE LA PASTILLE CONTROLÉE PAR L'ETAT. — VICHY

Elles se vendent par Boîtes de 300 Grammes.

VENTE ET EXPEDITION DE TOUTES LES EAUX MINERALES

Déposé à la Nouvelle-Orléans : CHURCH & DRUILHET, 133, Gravier St.; MAUNELL & BOGEL et DUCONGE, Droguistes.—A New-York : BOUCHE FILS, 37, Beaver St.; E. FOUGERA, North William St.; MM. JOHN MILHAU & Cie, Broadway.

OPPRESSION, **ASTHME,** SUFFOCATION,

toutes les affections des voies respiratoires sont calmés à l'instant même de prêté par les TUBES-LEVASSEUR harmonicon, 18, rue de la Monnaie, Paris. Prix 2 fr.—Dépôt chez M. DUCONGE, et M. MAUNSELL & Co.

OPPRESSIONS, Toux, Rhumes **ASTHMES** NEVRALGIES Catarrhes.

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions Respiratoires.—Toutes les pharmacies de la Ile PARIS, J. ESPIC, 6, rue d'Amsterdam.

Exiger cette Griffe et ouvrir un chaque Cigarette.

Chez M. DUCONGE, droguiste, et M. MAUNSELL & Co. No 21 rue de Chartres.

PILULES DE BODURE DE FER ET DE MANGANÈSE DE BURIN DU BUISSON

Approbation de l'Académie de Médecine de Paris. — *Pharmacien, Lauréat de l'Académie de Médecine de Paris.*

Le traitement des affections chloratiques, ou scrofuleuses est toujours lent, souvent même il y a insuccès ou intolérance avec les préparations ferrugineuses ordinaires; les recherches des professeurs Hannon de Bruxelles, Gensoul et Pétrequin de Lyon, Berzélius et Trousseau de Paris, ont démontré que l'on devait attribuer cet état fâcheux à l'absence dans le sang du manganèse qui doit toujours, conjointement avec le fer, ces Pilules viennent donc remplir une lacune importante dans la thérapeutique, et c'est à ce titre qu'elles ont eu l'approbation de l'Académie de médecine et des principaux corps savants. Elles sont employées avec un succès toujours assuré, contre les *pâles couleurs*, les *maux d'estomac*, l'*appauvrissement du sang*, l'*irregularité de la menstruation*, et doivent être préférées aux pilules d'iodure de fer simple, dans toutes les affections anémiques, scrofuleuses, cancéreuses ou de nature syphilitique.

Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. **Duconge, Mansell et Bogel, Montesse, Delobche**; à *Saint-Martinville*, **Castel, Schwab**; à *Natchitoches*, **Simmons**; à *Thibodeaux*, **J. Thibodeaux**, et dans les principales pharmacies.

CAPSULES VÉGÉTALES AU MATICO GRIMAULT & Cie PHARMACIENS A PARIS

Ces Capsules à enveloppe de gluten, contiennent le baume de copahu associé à l'essence de Matico et constituent un remède infaillible contre la gonorrhée. Elles agissent sans fatigue pour l'estomac et ne provoquent jamais les renvois et les nausées qu'occasionnent les capsules ordinaires; elles ont l'immense avantage de ne pas communiquer d'odeur aux urines. C'est à ces différents titres qu'elles sont supérieures aux capsules de copahu, cubèbe, etc.

Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. **Ducongé, Mansell et Bogel, Montesse, Delobche**; à *Saint-Martinville*, **Castel, Schwab**; à *Natchitoches*, **Simmons**; à *Thibodeaux*, **J. Thibodeaux**, et dans les principales pharmacies.

CAPSULES-MOTHES

Approuvées par l'Académie de Medecine de Paris. — Médaille d'honneur
29, rue Sainte-Anne, Paris.

Traitement facile et le plus sûr des Maladies contagieuses. ATTESTATIONS nombreuses des Médecins spéciaux des hôpitaux de Paris.
Pour éviter les contrefaçons, exiger que l'étiquette du dessus de boîte porte dans la pâte même du papier les initiales M. L. et C^ie, et l'étiquette du dessous le nom MOTHES. — Dépôt dans les principales Pharmacies.

1807 — DENTIFRICES PERFECTIONNÉS DU DOCTEUR — PARIS — J.V. BONN

Fournisseur breveté de S. M. l'Impératrice

Ces Produits sont vendus 40 pour cent moins cher que les produits analogues; — au point de vue du parfum et des propriétés, ils ne le cèdent en rien aux spécialités les plus renommées, si même ils ne les surpassent. (Vinaigre de toilette.)

Chez MM. Ducongé, Maunsell et Cie, et tous les Parfumeurs et Pharmaciens.

GROS, DÉTAIL, 44, rue des Petites-Écuries, PARIS

SAVON GLYCÉRINE pour blanchir et adoucir les mains. 2 fr. la boîte de 3 pains.
EXTRAIT de JUS DE LIMON et de GLYCÉRINE, pour nettoyer les Cheveux et les rendre souples et brillants. 2 fr. 50.
VINAIGRE RIMMEL, d'un arome délicieux, pour la Toilette et les Bains. 1 fr. 50.
ALMANACH parfumé et illustré, 50 cent.; franco, pour 55 cent.

EXTRAITS d'Odeur : Ess. Bouquet, Violette, Fois nouveau, etc. 2 fr.
COSAQUES à l'Ess de Rose, surprise amusante pour dîners, bals et soirées. Deux fr.
COLD-CREAM à la Glycérine et à la Fraise. 1 fr. 50.
ARTICLES nouveaux et élégants pour Étrennes et Cadeaux.

PARFUMERIE ANGLAISE DE RIMMEL

96, Strand, 128, Regent st., 24, Cornhill, LONDON.
DÉPOT A PARIS, Boulevard des Italiens, 17.

Dépôt chez M. DUCONGE, droguiste; MM. MAUNSELL & BOGELL, 45 rue des Magasins; M. SCHWAB, de Chartres.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL..... $500.000

BUREAUX, SUR DU CANAL, No. 142, NOUVELLE-ORLEANS.

— Directeurs —

John Pemberton, P. Maspero, Ed. Rigaud,
B. A. Tyler, J. W. Shaw, Alexander Marks,
P. Bolbenton, G. B. Thompson, C. S. Morgan,
Geo A. Foulkes, Edw. Barrosse, Manfred J. Smith.

Joseph St. Leon, Président. W.S. Pike, Vice-Président.
St-Clair Pilsbury, Aq. Gen. W. F. Harper, Sec.

— Médecins consultants. —

Dr S. A. Mott, Dr E. Chopin,
Dr G. R. Logan, Dr Nemy Smith,
Dr J. Hampden Lewis, Dr W. C. Stubbs.
G. A. Bonzo, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE SUR LA VIE.—Assurance ordinaire et assurance—Assurance de dix et de cinq ans—Simple paiement.—Assurance participante et non participante.—Conditions d'une telle sorte que ceux d'assurance sont favorables.
Les paiements ne sont pas forfaits !
15oct—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

Bureau, rue du Camp, No 72, coin Natchez.

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1867..... $491,800 00
Perte payée dans la même période..... 317,760 72
Actif le 31 décembre 1867..... 370,726 02

Cette Compagnie continue à assurer, aux taux ouverts de prime, contre les risques du feu, sur maisons, meubles, contre les pertes et les avaries causées par les incendies.

ALFRED MOULTON, Président.
W. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

— Directeurs. —

J. M. Allen, J. B. Labatigues, R. S. Converse,
A. Hoffer, Wm Chambers, A. H. May,
R. F. Ethell, John F. Moore, Robert Marr,
Wm M. Perkins, J. B. Isambert, Jos J. G. Rogers.

LA

COMPAGNIE NATIONALE

DE

TÉLÉGRAPHE.

UNE NOUVELLE ENTREPRISE, portant le nom de

"Compagnie Nationale de Télégraphe," a été organisée. Elle a de précieux privilèges qui lui sont accordés par une loi récente du Congrès pour établir des lignes de télégraphe sur tous les principaux chemins de fer des Etats-Unis. Les actions seront données sur le même principe que celles des "Merchants Union Express Company" qui vient de commencer les opérations. Il s'agit de faire en sorte que les négociants s'intéressent à la nouvelle entreprise, même pour vendre les actions que de s'assurer du commerce du pays que traversent les lignes.

Le capital doit être de

$10,000,000

représenté par $100,000 actions de

$100 au pair,

Mais le montant à payer comptant est de

$35 par actions,

et sera versé comme suit : un pour cent du montant de la souscription, et rien de plus, jusqu'à ce que toutes les actions soient prises ; ensuite, sur appels des Directeurs. Les versements ne devront pas excéder cinq pour cent par mois. Lorsqu'il aura été payé trente cinq pour cent de la valeur (un pair) des actions, des certificats d'actions seront émis. Ce paiement mettra fin à la série de la Compagnie et

Capital de $3,500,000

qui suffira pour l'établissement de lignes doubles jusqu'à tous ou presque tous les points qu'ont résolus les messagistes actuels.

Les compagnies actuelles de télégraphe du pays ont été consolidées en un énorme monopole ; elles payent plus de six millions de piastres par an, sont cent pour cent sur le cout de leurs lignes.

Le gouvernement des Etats-Unis a reconnu l'importance de projet de la Compagnie Nationale de Télégraphe au donnant à celle ci des privilèges que n'a jamais obtenu une compagnie de ce genre. Par exemple, il n'a aussi été permis à une compagnie de construire des lignes sur tous les chemins de fer et toutes les routes de a malle. La position de la compagnie diffère de celle de toutes les compagnies qui l'ont précédée. La question de droit de passage est à jamais décidée.

Les actions de cette compagnie ne peuvent être ni revendues ni transférées à une autre compagnie quelconque. La loi du Congrès en vertu de laquelle cette compagnie a été organisée défend tout transfert des privilèges accordés.

Les appels de fonds—Comment ils doivent être faits.

Un pour cent des actions sera exigé au moment de la souscription, et des appels successifs qui ne devront pas excéder cinq pour cent par mois seront faits, par les Directeurs, lorsque ceux-ci les croiront nécessaires pour établir les lignes, mais il ne sera pas fait d'appel, après le paiement de cet un pour cent, avant que la souscription couvre tout le capital.

Capital nécessaire pour le moment.

La Compagnie croit qu'il suffira de trente-cinq pour cent du capital pour construire et établir complètement

25,000 milles de Télégraphe

qui relieront entre eux tous les centres de commerce et les points importants des Etats-Unis. Cette opinion repose sur l'expérience des personnes responsables qui ont effort d'établir les lignes.

La Compagnie Nationale de Télégraphe est organisée en vertu des lois de l'Etat de New York et de privilèges accordés par une loi du Congrès du 31 juillet 1866.

Président—GEORGE B. SENTER, Cleveland, Ohio.

Vice-Président—ROBERT SQUIRES, de la ville de New York.

Secrétaire—GEORGE B. WALTER, de la ville de New York.

BUREAUX de la COMPAGNIE

Nos 64 et 66 de Broadway, New York.

Un montant limité des actions de cette Compagnie est destiné à la Nlle-Orléans. Ceux qui souscriveront au plus tôt auront plus de chances de participer d'égalité avec les organisateurs et auront, comme eux, tous les privilèges dont la Compagnie jouit et jouera jouir plus tard.

Les souscriptions sont reçues par

DANIEL EDWARDS,

Directeur résidant des Etats de l'Alabama, du Mississippi, de Texas et de la Louisiane,

Nos 28, 30 et 32 de la rue Nlle-Levée,
Nouvelle-Orléans, Lou.
ou par
D. WEBSTER, se bureau de R. G. DUN & CO.,
No 70 de la rue du Canal.

Les personnes qui prendront des actions sont priées d'en informer le directeur résident, Daniel Edwards, ou
6sept—6 M 3 M J S

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE D'ASSURANCE.

Gr.....Carondelet.....97
ETNA, DE HARTFORD.
Actif.....$4,000,000.
HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,450,000.
Représentant un capital d'assurance de
SIX MILLIONS.
Bureau d'Escondre, du résidence et de son facilité
19 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à un chapitre, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1868, y compris es primes non expirées de même précédente
Pertes réglées d'Incendie..... $319,884 46
Sur les risques de mer..... 226,764 17
Sur risques de rivières..... 90,345 63
Total.....$1,151,992 22
Ou malus—Primes sur risques non expirés le 31 mai 1868..... $258,447 00
Primes remboursées..... 28,671 77
$286,818 97
Montant net des primes à 31 mai 1868..... $891,644 15
Portes payées
Sur les risques d'incendie..... $271,226 27
Sur les risques de mer..... 173,949 56
Sur les risques de rivières..... 43,249 95
$491,026 97
Taxes..... 20,012 61
Réescomptes, Dépenses, Frais et Pertes, moins intérêt $180,972 94 — $458,214 56
Bénéfice net..... $377,329 59

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Billets reçus..... $ 27,494 26
Prêts sur bonnet hypothécaire..... 89,343 33—$66,837 59
En caisse..... $104,577 34
Prêts garantis par actions remboursable..... 89,000 00—$197,977 34
Prêts garantis par actions à terme..... $71,200 00
Propriétés foncières..... 78,500 00
Dépôt d'autres compagnies et compte de surp..... 46,062 42—$121,972
Sous cancellés de la ville..... $20,000 00
Sous de la ville..... 26,500 00
Actions de Banques et autres..... 126,997 17—$393,817 17
Coupons pour bons de la ville, dûme et non échus..... $ 6,600 00
Ou pour prêts et en voie de perception..... 41,899
$770,814 6

La Compagnie possède également :
Billets remboursés, actions et
Compte de surp forfaits..... $497,366
7,900