L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 30 JUILLET 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance ..... $ 12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, ... 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription sans avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles marqués une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des souscripteurs à cette feuille leur donne droit aux annonces qui ne seront pas sur la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine courante (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de $ 1 PIASTRE par chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle Orleans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS. Trésorier de l'Etat
ROUT. C. NICHOLAS. Sec. d'Etat

PÂQUEBOT A VAPEUR LA SARAH.—L'arrangement suivant a été pris par les capitaines des vapeurs CLINTON et BAYOU SARA, pour le reste de l'été.

Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle-Orleans tous les mercredis et samedis à dix heures A. M. pour le Bayou Sara et le lendemain il se rendra jusqu'au Fort Adams. Il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans tous les lundis et jeudis à dix heures A. M.

La BELLE ROSE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Sara tous les dimanches et jeudis à dix heures A. M. et le dimanche il se rendra jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica. En revenant elle partira du Bayou Sara le mardi et vendredi à dix heures A. M.

22 juin

Vm. H. AVERY, se Gérant

POUR LA SABINE, et les ports intermédiaires.—Le steamer MISSISSIPPI, capitaine Le Martin, partira pour le ci-dessus mentionné avec le beau steamer pour faire les voyages ci-dessus pendant la saison. Il partira de la Nouvelle Orléans tous les dimanches matin à 10 heures précises et repartira de la Sabine tous les mardis matin à 10 heures précises et arrivera en ville le mercredi soir. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JAMES LAROSE,
3 juin 71 Vieille Levee

A VENDRE.—Le vapeur WAVERLY, ses agrès meubles et appareil, de tonnage bien connu maintenant à la navigation du Lac Pontchartrain, est offert à vendre. Il se trouve à la Nouvelle Orléans, prêt à faire le service désigné, en l'année courante, cinq jours d'avis. Pour plus amples informations s'adresser à

JOHN HALL,
Pont Rouge, Lac Pontchartrain.

N. B. Le Waverly est fortement construit et très peu d'eau. 28 ...

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

PAQUEBOT REGULIER.

Le vapeur neuf SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, continuera à faire le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les mercredi, et continuera, partant du Lac Pontchartrain tous les jours, (les dimanches exceptés) après l'arrivée des trains de neuf heures et demie A. M. et partira de Covington tous les jours à deux heures P. M. et arrivera à la Nouvelle Orléans à cinq heures P. M. et arrivera à temps pour prendre les chars de midi. S'adresser à

J. F. BERCIER ... Co, Agents,
21 mai ... et Vieille Levee

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.

No. 62, Vieille Levee près le steamboat 38. Le soussigné a l'honneur de faire remarquer des batteaux tout prêts pour être mis à l'eau avec la plus grande promptitude et à des prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui ont besoin de bateaux pour prendre soit de leurs cargaisons, ou pour le transport de chalands, trouveront de l'intérêt de s'adresser au soussigné qui se chargera de faire transporter le long des rives tout ce qu'on voudra à un prix modéré. Il espère donc recevoir une part de la faveur du public.

Les marchandises seront livrées à bord des vaisseaux avant d'être assorties en cas de mauvais temps.

ROBERT MURPHY
Nouv. Vieille Levee
11 mars

PAQUEBOT POUR LA PAS-CHRISTIE.

Le premier CANAL, capitaine A. Dupuis, à ... pour le reste de la saison régulièrement ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... ou à

BRAUD & CANDRY, 14 Bourbon
6 fév

POUR BOSTO... Le beau ... OTTOMAN ... capitaine ... ayant la plus grande partie de son cargaison engagée ... pour le reste ... ou passage, s'adresser à ... RICKER & PEARSON, 62 Camp.
30 juin

POUR BOSTON.—Le ... SUPERIOR, capitaine ... BOURG, sera mis ... Pour fret ou passage, s'adresser à ... ou à bord du steamboat ... Pour balance de fret ou passage s'adresser à
22 juin J. HAGAN, 61 Commune

POUR NEW-YORK.—Le ... capitaine ... ARTELLE, ... Pour fret ou passage, s'adresser ... JAMES ... 10 Canal

POUR NEW-YORK.—Le ... capitaine ... Pour fret ou passage, s'adresser à ... JAMES WORTHINGTON & Co.

POUR LIVERPOOL.—Le ... capitaine ... Pour fret ou passage, s'adresser à ... JAMES WORTHINGTON & Co.

POUR BOSTON.—Le ... capitaine ... Pour fret ou passage, s'adresser à ... RICKER & PEARSON, 62 Camp.
21 juin

POUR CORFU.—Le navire RIALTO ... capitaine Hanson, partira sous peu. Pour fret ... s'adresser à ... J. H. GALE
20 juin 53 Commune

A VENDRE ou AFFRETER.

Le navire Danois, FALMA ... un beau, attendu sous peu de Rio ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ... ou à
... 12 mars

POUR LA HAVA... T. STREET, capitaine ... pour son chargement. Pour ... à bord de beaux ...
REY...

POUR MARSEILLE ... gais LYE ... grande partie de ... peu. Pour fret ... aménagement ... 30 juin

POUR LE HAVRE ... capitaine—Le ... LANATA, ... et 10, Jefferson
29 juin

POUR LIVERPOOL.—Le ... capitaine ... ayant la ... partie de son ... fret de 300 ... ALEX. BUTLER ... ou à bord ...
17 juil 19, ... Rue ... Nicholas

POUR LE HAVRE.—Le ... COOPER, capt Varney, ... de son chargement engagée et ... peu. Pour fret de 300 balles ... s'adresser à ... H. MAZ...
30 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire ... mercé classe BRUNSWICK, ... Berton, partira promptement. Pour fret de 300 balles ... coton ou passage, s'adresser à bord ou à
15 juil PIERRE POULTZ, 93, rue de la Jeunesse

Le navire français le LYDIE, ... capitaine, le consignataire ... sera prêt à faire ... cales de LYDIE, ne seront responsables ... contractée par l'équipage. AUG. MOLIER,
25 juil 90 ... Rue

Le navire français le LYDIE, venant de Rhône et en déchargement vis-à-vis le marché aux ... les consignataires sont priés de faire leur entrée ... et vont recevoir toute ma ... marques et numéros. Les ... seront jours de ... droits de quai ... voyeurs dans les magasins publics ... leurs frais et ...
AUG. MOLIER,
25 juil 90 rue St. Louis

Durant mon absence temporaire de cette ville ... HENRY BLOOD sera notre seul agent autorisé ... de pouvoirs. Toute autre procuration est par le présent annulée. FROST & Co. 23 juil

F. T. BOURNOS, Chevroux-Distillateur, rue ... Conta, No 94. Tient son cabinet ouvert de dix ... jusqu'aux heures du soir. 17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS EN COTON ET COMMISSIONNAIRE-COMMISSION-AIRE, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orleans. 30 nov

AVIS.

L'ETABLISSEMENT ... rue des ... MM. Dolbear ... et l'auteur ... afin que les ... puissent profiter des va... ... des autres écoles pour y ... leurs enfans. Les ... seront ... ci-dessus ... leçons pendant la ... Les personnes ... ans jusqu'à 30 ... une certitude ... trouvera ...
30 juin—1m

CIGARES.—Un million ... de la Havane ... Celtique Regalia, Imperiaux, Cabanas, Trabucos, Cazadores, des meilleures marques, telles que Lafayette, Dos Hermanos, Mazzo, Sedalia Mapua, Prensa Habanera, Alcala, Libertad, Dulces, Inca, Cachuchas, Orleans, Coronas, Tres Palmas, Tirana, El Cruzado, Nuevas, Conde, Emperatrice de Rosa, C. Cosos, La Reservado, Bol, Palma India Cubana, Europa, India, Estrella, Reunion, R. B. & Co., La Mystica, Sultana, Empredidora, Bucaniero, Puntualidad, Luna, Diana, Aurora, La Reserection, La Leahal, La Deseada, Seminarua, la Alemana, en magasin et à vendre par

J. M. CABALLERO,
17 juin 38 Vieille Levee

THE PEAR—1,000 paquets ... poudre à canon, Young Hyson, Souchong et Pekoe, en caisse, demi-caisses et boites de ... pesants, à vendre par
30 juin ROBERTS & HALL, 75 Magasins

BOUTTES, sombre et Bordeguine—22 ... arrivés et en déchargement du navire Médicéen, et à vendre par
GW DUNBAR,
9 fév 30 Douane

VINS—1,500 caisses vin de toutes qualités, en grande et en demi-bouteilles, 150 caisses vin blanc, 400 caisses Muscat de Frontignan et Lunel, 50 caisses Curaçao de Rothschild, 40 do maraschino de Zara, à vendre par
28 juin E. V. BARRETT, 31 Gravier

FERRONNERIE pour batisses—Serrures ... et accessoires, peintures, crochets et pentures, crochets et pitons, loquets à ramoneur et autres; toupines noires, ... de plaire; vis en bois ... chaînes, &c. en magasin et à vendre par ... LANATA,
28 avril

OUTILS de charpentiers—Haches, ... scies, rabots, varlopes, ... ciseaux, vilebrequins, ... marteaux, ... pour ... à vendre par
28 juil

Ni le capitaine, ni le consignataire ... ne sera responsable ... cales de LYDIE, ne seront responsables ... contractée par l'équipage. AUG. MOLIER,
25 juil 90 ... Rue

Le navire français le LYDIE, venant de Rhône et en déchargement vis-à-vis le marché aux ... les consignataires sont priés de faire leur entrée ... et vont recevoir toute ma ... marques et numéros. Les ... seront jours de ... droits de quai ... voyeurs dans les magasins publics ... leurs frais et ...
AUG. MOLIER,
25 juil 90 rue St. Louis

Durant mon absence temporaire de cette ville ... HENRY BLOOD sera notre seul agent autorisé ... de pouvoirs. Toute autre procuration est par le présent annulée. FROST & Co. 23 juil

F. T. BOURNOS, Chevroux-Distillateur, rue ... Conta, No 94. Tient son cabinet ouvert de dix ... jusqu'aux heures du soir. 17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS EN COTON ET COMMISSIONNAIRE-COMMISSION-AIRE, No. 81, rue du Canal, Nouvelle-Orleans. 30 nov

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 30 JUILLET 1846.

"Quel but se propose l'Administration dans la guerre contre le Mexique ?" Telle est la question qu'on s'est souvent ad essée et qui a déjà soulevé de nombreuses conjectures. On a dit, entre autres choses, que le gouvernement veut faire une guerre de conquête, et l'on a déjà indiqué à quelle limite cette conquête doit s'arrêter. Il ne s'agirait point seulement de l'annexion de la Californie, mais encore de celle des provinces de Sonora, Durango, San Luis de Potosi, Nouveau Léon, Chihuahua, Cohaila et Tamaulipas, sans compter les parties septentrionales de Guadalaxara et de Zacatecas. En un mot l'Exécutif de l'Union ne viserait à rien moins qu'au démembrement complet du Mexique par l'absorption de toutes les provinces septentrionales.

Ce sont là, nous le savons bien, de simples rumeurs, et nous reconnaîtrons que rien ne vient les justifier de la part du gouvernement. Nous constatons simplement qu'elles ont couru, qu'elles courent encore et qu'on ne s'inquiète point de les démentir. La conquête de la Californie est le seul point qui présente de fortes probabilités, sinon une certitude absolue. *L'Union* a plus d'une fois annoncé que nous apprendrions prochainement la prise de possession des ports de ce pays, et le secrétaire de la guerre a accepté les services de plusieurs officiers qui lèvent des compagnies pour une expédition dirigée par terre du même côté. Mais voila tout. Au delà tout reste obscur dans les projets du gouvernement.

Du reste, si du domaine public nous remontons dans la sphère parlementaire, nous y trouvons des indications beaucoup plus satisfaisantes et qui semblaient prouver que le gouvernement, ainsi qu'il l'a dit, n'a d'autre intention que d'amener à la raison un ennemi obstiné et vindicatif. Ainsi, le président du comité des affaires Etrangères de la Chambre a présenté un rapport plein de sagesse sur la conduite que le gouvernement doit tenir dans les conjonctures où nous nous trouvons: "Le gouvernement américain, dit ce rapport, n'hésitera jamais à mettre fin aux hostilités et à rétablir la paix, aussitôt que notre adversaire voudra le permettre. Le Texas et une indemnité pour des dommages reconnus par différents traités, la possession tranquille de nos côtes et de nos frontières, sans intervention transatlantique, voilà tout ce que nous demandons. L'entêtement seul des Mexicains pourrait transformer la lutte en une guerre de races, de frontières, de conquêtes et d'extension territoriale. Et ce serait la faute des puissances Européennes, si une intervention transatlantique venait compliquer une querelle continentale, à laquelle les nations éloignées n'ont rien à voir, querelle qui, si nulle intervention n'a lieu, ne doit pas durer longtemps, ni changer matériellement la situation des Etats-Unis ou du Mexique, et qui n'aura d'autre effet que de contribuer à leurs progrès mutuels en les unissant par une alliance ouverte à tous." La destinée des Etats-Unis est de développer les arts utiles de la paix; mais le pouvoir de faire la guerre ne leur manquerait point si leur énergie se tournait de ce côté. "Ils ont été entraînés dans une lutte avec leurs plus proches voisins, ajoute le rapport; mais ils n'ont le désir ni de les subjuguer, ni de les coloniser; ils veulent seulement les punir et les réprimer, à moins toutefois que le Mexique, excité par l'Europe, n'aggrave la lutte et ne provoque lui-même sa ruine."

Ce rapport a d'autant plus de signification à nos yeux qu'il émane d'un homme fort en confidence avec l'administration, de Ch. J. Ingersoll; et l'on a quelque droit de croire, en l'absence de preuves contraires, qu'il traduit véritablement la pensée de l'Exécutif.

Dans ce cas nous n'aurions à redouter aucune de ces folies belliqueuses que quelques gens trop généreux prêtent à la politique du Président. Le cabinet de Washington, guidé par la ... ne fera le plus tôt possible. ... sagesse aurait pu seule l'entraîner ... conquêtes; ce les dernières nouvelles ... sont la non-intervention; il n'y a ... de sérieuses complications. ... venue rendre à lui seul pour ...

Nous espérons sincèrement que ... nous des affaires étrangères est ... les dispositions du Gouvernement ... confirmeront-il pas, ... toute espèce de doute, ces bonnes ... rances? L'*Union* qui aime ... sortes de matières, garde sur ce ... *lent* qui a par fois l'air d'être *grosse de mystères*. Sa ... insertion en pareil cas peut paraître inquiétante; et une certitude vaudrait beaucoup mieux pour la nation ... une probabilité qui nous paraît assez bien établie, ... sembler plus que problématique à ...

L'examen de l'affaire de W. F. C. Duplessis, accusé ... avoir bl... le Dr. Remés, a eu lieu hier à midi ... vant le recorder Genois. Le nombre des spectateurs ... grand. M. Clément Remés, plaignant et père ... mort, est appelé. Il déclare sous serment qu'il ... chirurgien du Bataillon d'Artillerie, commandé ... gor Gally, qui était naguères en garnison ... ickson. Il était vu obligé de venir en ville, mais ... se réembarquer pour retourner à son poste, ... se dirigeant vers le steamer Fairick Henry, ... rance pour le Fort Jackson, il rencontra M. D... sur la levée près de l'encoignure St. Louis ... y eut entre eux une vive altération ... la suite de la... Remés, suffocant de quelques paroles ... ont, saisit la canne que M. Duplessis avait à ... t qu'il brandissait et lui en asséna un coup. ... sible d'un immédiatement son poignard et en por... coups au docteur.

M. St. Cyr, le ser... gnon, déclare que M. Duplessis n'a dégainé so... ard qu'après avoir été frappé par le docteur.

Le recorder, samedi ... témoignages, dit au prévenu qu'il serait mis ... chaine, en liberté s'il voulait fournir un cautionnement de $1,000. M. Duplessis y refusa disant qu'il ... qui mieux retourner d'où il venait.

M. P. Soulé assistait à l'... on de cette affaire comme conseil de l'accusé.

PREMIERE COUR DE DISTRICT. ... appeler et Eckhart, accusés d'assaut et batterie... ... été trouvés coupables. Cette affaire où MM ... et Latour étaient employés comme avocats ... défendeurs, a rempli toute la séance. Les ... ont été continuées.

Plusieurs accusés ont assisté à la ... séance d'accusation. José Robins et ... dley entre autres, se reconnaissent coupables ... et battérie.

L'avocat de district renvoie de la pla... in Orléans, prévenu d'assaut et batterie, à ... l'absence du principal témoin.

Le Conseil-général se réunit cette après midi, à 5 heures.

Wiley Barnes, h. d. c. l., est allé hier matin déclarer sous serment au recorder Génois, qu'il avait été la veille au soir, témoin d'une tentative d'assassinat. Il était 9 heures, et Barnes se trouvait sur le levée près de l'encoignure Conti. Il entendit un jeune mulâtre, du nom de Jules, appartenant à M. Bertrand, crier, en s'adressant à un nommé Alexis Poydo, l'... d. l., "Je me blesserai si ... Poydo avait déjà ... main à la main. Un autre jeune homme ... né Dumin, encourageait Poydo à ... ranoir: "Coupez-le le cou, ... pas grand mal à celle". Poydo ... le pauvre Jules lui perça ... coups plongeurs ... et ... Londres, ... Le ...

Chronique Locale.

Nous rappellerons à nos lecteurs que l'... ce matin, à sept heures, un service funèbre à la mémoire du défunt pape. Ceux qui seraient curieux d'assister à cette cérémonie, nouvelle pour la plupart d'entre nous, doivent se rendre à la Cathédrale de bonne heure. L'intérieur de la vieille église a un aspect tout-à-fait imposant et digne de la solennité. Le chœur est tendu de noir, un superbe catafalque est placé au milieu du sanctuaire, et de sombres draperies descendent du dôme et dissimulent toutes les peintures. Allez voir cela plutôt.

Un Polonais, nommé John Hoey, a été relevé mardi dernier, à 5 heures de l'après-midi, du trottoir de la rue St. Pierre, où il gisait dans un état d'insensibilité apparente. Transporté au corps de garde de la rue Baronne par les officiers McClusky et Barrett, on le déposa dans une des cellules. Hier matin, le geôlier faisant sa tournée accoutumée, découvrit que Hoey était mort. Le coroner appelé immédiatement sur les lieux, a déclaré que la mort avait été produite par la fracture de l'os pariétal. John Hoey n'était âgé que de trente ans. On a arrêté un nommé Dennis Lahain que quelques personnes ont vu frapper le défunt à la tête avec un morceau de bois, quelques heures avant que celui-ci ne fut découvert étendu ... le trottoir de la rue St. Pierre. L'examen du ... prévenu aura lieu ce matin pardevant le recorder Waldwin.

Le nègre Ralph, accusé d'avoir menacé son maître, M. Martin Gordon, et d'avoir blessé d'un coup de couteau le watchman John Latner, a comparu hier matin devant le recorder Baldwin. Il a été envoyé à la 1ère. Cour de District. Le crime dont Ralph s'est rendu coupable est puni de la peine de mort.

L'affaire du Dr. Kennedy, accusé de meurtre, ... appelée ce matin à la 1ère. Cour de District. Le juge Preston ne fera remplacer par son collègue le juge Kennedy. M. Preston, on se le rappelle, était avocat-général lors du premier jugement subi par Kennedy, car c'est la seconde fois que l'accusé comparaît devant un jury.

Le grand jury, qui s'était réuni hier, n'étant pas en nombre, a été ajourné à la cour samedi prochain.

L'affaire d'habeas corpus du capitaine Story a été plaidée hier à la 1ère cour de district. Le juge Preston a déclaré qu'il ne donnerait son jugement qu'au retour d'un témoin important, ... à bord du brick *Titi*, paquebot régulier entre la Nouvelle Orléans et la Havane. *Le Titi* est actuellement dans ce dernier port. Les avocats du capitaine Story sont MM. Beecher et Wolf.

D. Patterson, prévenu d'avoir soustrait une somme de $165 au préjudice de M. Glockin, a été mis hier en liberté par le recorder Baldwin, l'accusation n'étant appuyée d'aucunes preuves.

[Communiqué.]

BATAILLON D'ARTILLERIE.—*Le Courrier* annonçait la semaine dernière, qu'il avait eu le plaisir de recevoir la visite du major Van Ness et que les volontaires du Bataillon d'Artillerie seraient payés sans délai, depuis lundi, tous les *rolls* des trois compagnies sont remis à l'officier compétent, et jusqu'à présent aucun paiement n'a eu lieu. En attendant, ces pauvres jeunes gens errent sans salle et n'ont à mettre sous la dent qu'un nouvel échantillon d'exactitude administrative. Quand mettra-t-on fin à ces honteuses lenteurs!....

X.

Nous devons à M. Thibodeaux un exemplaire de son discours sur le bill de tarif.

Les navires Sea-Lion et Lehigh, et la barque Condor, ont été affrétés par le colonel Hant pour transporter des troupes aux Brazos de St. Yago.

LE TARIF.—L'impression générale à Washington était que le nouveau bill de tarif passerait au Sénat. M. Haywood n'a pas l'intention de donner sa démission, et l'on assure que M. Benton a donné son adhésion au bill.

MARINE.—Si l'on en croit *l'Union* de Washington, l'*Independance*, portant le pavillon amiral du commodore Shubrick, partira de Boston, d'ici au 9 août, pour se rendre dans l'Océan Pacifique.

CONGRES.

Séance du 20 et 21 juillet 1846.

SENAT.—La plus grande partie de ces deux séances est consacrée à la discussion du nouveau bill de tarif. Un grand nombre de pétitions, soit en faveur du tarif de 1842, soit contre le projet actuel, y sont présentées. Dans la première, M. Niles adresse une longue et énergique remontrance à ses collègues à propos de leur hostilité contre l'industrie nationale, dans la seconde, M. Woodbead prononce une forte habile défense du système de protection.

Le bill des hâvres et rivières occupe aussi quelques instans de ces deux séances; il subit divers amendements.

CHAMBRE DES REPRESENTANS.—Le bill d'appropriation des dépenses contingentes est adopté. Il en est de même de celui des impressions; mais l'adoption de ce dernier n'a lieu qu'à la suite d'un long et ennuyeux débat.

PETITION CONTRE LE TARIF.—"Les remontrances contre le taux des droits et contre le système ad valorem sont très nombreuses, dit la correspondance de l'*American Intelligencer*, et ces remontrances n'émanent point seulement de des manufacturiers, mais de tous les Américains qui désirent la prospérité du commerce, ainsi que l'honnête récompense et application des ... Boston, de New York et de ... avec les ... Portugais, ... pétitionne ... sur ce ... marchandises ... à Baltimore, York, ont ... demandé au ... ter les droits ... ces couvrir, ... ment ... Les ... des frais ... l'importa...

Le 18 juillet 1842 ont à Washington. Ils ont des craintes ... appartiennent au parti domi... et les Commerçans de New-York, New Jersey, les Porter de la Pennsylvanie ... compter beaucoup d'autres. Et tous travaillent jours sans pour empêcher l'adoption immédiate du bill. On ... faire différer cette adoption, et peut-être y réussira-t-on; mais le vote est si arrêté qu'il peut déjouer tous les calculs."

MEXIQUE.

Nous trouvons les nouvelles suivantes dans la correspondance du *Herald* de Mobile:

"La frégate des Etats-Unis *Raritan* qui a quitté Vera-Cruz le 17, nous a apporté des nouvelles de deux jours plus récentes que celles venues par le *Princeton*.

"Pas des n'était point encore parti de Mexico aux dernières dates (13 juillet). Il lui a été impossible de lever même un simple corps de 5,000 hommes.

"L'opinion de gens bien renseignés à la Vera-Cruz était, que rien ne pouvait s'opposer à la marche du général Taylor jusqu'à Mexico, le gouvernement ne pouvant organiser aucun moyen de défense.

"Le général Moro a succédé au général Bravo dans le commandement de la Vera-Cruz; il en a entré dans l'exercice de ses fonctions, et sa première mesure a été d'organiser un corps de plusieurs centaines d'hommes pour travailler aux fortifications attenantes au château fort. Ils se mettent au travail dès le matin, et le soir ils s'exercent au tir à la cible. Les canons qui défendent la place, sont de gros calibre, et ont une grande portée.

"L'escadre américaine était toujours à l'ancre près des Iles-Vertes; nos marins étaient plus que jamais d'opinion que la forteresse de San Juan de Ulloa ne pouvait être prise que d'escalade ou à l'abordage, comme disent les équipages de la flotte, et tout le monde était disposé à faire son devoir.

"Le steamer anglais du 14, était arrivé ce jour à la Vera-Cruz. Santé-Anna ne se trouvait point parmi les passagers, comme on l'avait d'abord supposé.

"La fièvre jaune faisait des grands ravages parmi les troupes mexicaines maintenues à San Juan de Ulua et à Vera-Cruz. Mais en revanche, tous les employés de la flotte américaine se portaient à merveille."

EUROPE.

ARRIVEE DU GREAT-BRITAIN.

Le *Great-Britain*, ce Leviathan des mers, dont la vitesse était loin jusqu'à présent de répondre à la grandeur, vient de prendre une éclatante revanche par ti de Liverpool dans la soirée du 7, il est entré à New-York dans la soirée du 20, après une traversée totale de 13 jours et 3 heures, laquelle se réduit à 12 jours et 11 heures, si l'on retranche le temps pendant lequel il a été obligé de s'arrêter. C'est la plus courte traversée qui ait été faite entre Liverpool et New-York; le plus beau voyage du *Great-Western* a été de 12 jours et 18 heures.

Les nouvelles que nous devons à cet arrivage, ne sont guères que de deux jours plus fraiches que celles qui nous sont venues par le Cambria; et comme elles nous viennent seulement par les journaux de Baltimore qui les ont empruntés à un *extra* du *Sun* de New-York, elles sont assez incomplètes pour n'offrir que peu d'intérêt. Ce sont en général de simples indications sans le moindre détail. Nous les donnons telles que nous les trouvons.

ANGLETERRE.—Quelques uns des postes du ministère qui n'étaient point remplis au départ du Cambrik, l'ont été depuis; mais aucune des nouvelles nominations ne peut intéresser nos lecteurs, sinon peut-être celle de M. Stanley, comme sous-secrétaire aux affaires étrangères.

Une épouvantable orage est venu fondre le 5 courant sur le Devonshire. Il s'étendu ses ravages jusqu'à Bermingham, Windsor et Liverpool.

Mackey, Hold & Co, maison de Liverpool assez importante dans les affaires du Levant, a suspendu ses paiemens le 7. Malgré cette faillite, on s'accorde à rendre hommage à cette maison qui avait su mériter une confiance sans bornes sur la place.

Les négocians, marchands, courtiers, &c., de Liverpool avaient dernièrement adressé à Sir Robert Peel une lettre pour lui témoigner la sympathie que sa politique rencontrait parmi eux. L'ex-ministre leur a répondu après sa sortie du pouvoir: dans sa lettre, il les remercie de leur approbation à laquelle il est très sensible, et se félicite que lord Aberdeen ait pu amener à bien la négociation relative à l'Orégon.

Le *Times* de Londres annonce qu'il a reçu la version mexicaine des dernières événemens du Rio-Grande, et il voit avec plaisir que l'on n'a point dissimulé au peuple la défaite des troupes mexicaines et que ces troupes sont hors d'état de faire la guerre avec succès. Il se félicite aussi des ménagemens que montre le commodore Conner pour les intérêts des neutres dans le blocus de Tampico, Vera-Cruz et autres ports. Il se demande si l'escadre Américaine attaquera San-Juan d'Ulua, si fait remontrer les difficultés de l'entreprise. Il doute qu'elle ait lieu. Cet article et pu... remarqué un résumé de nouvelle; on n'y sent pas la moindre tendance à blâmer ce que pourrait faire les Américains. La guerre du Mexique est un fait accepté en Angleterre. On laisse les parties agir à leur gré.

FRANCE.—Une correspondance de Rome, reçue à Marseille, annonce que le nouveau pape a adressé ... comte Rossi, ambassadeur de France auprès du Saint-Siége, une lettre dans laquelle se trouve le passage suivant: "Confiez à votre souverain que je l'aime, que j'aime la France, et demandez lui de me ... les preuves de son ... que je ... Il ... ses ... ses ... ses