CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

La SEULE LIGNE ayant également des

Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion

ET FAISANT LE TEMPS LE PLUS COURT

POUR SAN FRANCISCO.

UN SERVICE DE

Chars-Dortoirs Pullman pour Galveston, San Antonio, El Paso, Mexico City.

Chars avec Fauteuils à bascule gratis pour Houston, San Antonio, Dallas.

POUR LE SERVICE DES TRAINS QUOTIDIENS VOYEZ PAGE 7.

Envoyez dix sous à S. F. B. Morse, A. P. T. M. Houston, Texas, pour une copie du "Southern Pacific Rice Cook Book" avec 200 recettes.

Sunset Limited.

Trains vestibulés solides, composés de Char Bibliothèque, compartiment, salons, chars dortoirs, chars salles à manger, repas à la carte.

Entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sans changement.

Quittant tous les lundis, jeudis et samedis à 10:30 A. M.

Arrivant tous les lundis, jeudis et samedis à 7:20 P. M.

Pour toutes informations s'adresser :

BUREAU DES BILLETS, COIN DES RUES CANAL ET ST-CHARLES.

F. S. DECKER, A. G. P. et T. A.

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limited No 35	Malle Rapide No 37
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M
Arrive à Atlanta,	11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:43 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:33 A. M
" Boston	8:30 P. M.	2:30 P. M

No 35 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hormis une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.

John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.

M. E. Powers, Agent [illegible] district de Passagers.

H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.

W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.

J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibulés Solides.

PRENDRE EFFET LE 17 NOV. 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de—			
Nlle-Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—			
Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	1:10 p m
Part de—			
Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	———
Arrive à—			
Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	———
Chattanooga..	9:40 a m	———	———
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	———
Cincinnati ...	7:30 p m	8:10 a m	———
Buffalo.....	2:00 p m	7:30 p m	———
Part de la—			
Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	———
Arrive à—			
Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	———
Part de—			
Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	———
Arrive à—			
St-Louis.....	7:32 p m	8.24 a m	———

Part—
de la Nlle-Orléans 7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga.....9:40 a. m
A Knoxville..... 1:10 p. m
A Bristol.....5:45 p. m
A Washington..... 6:53 a. m
A Philadelphie.....10:15 a. m
A New York.....12:53 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et chars restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité, quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:30 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

J. L. BOYD, J. R. WELLS,
G. P. A. C. P. A.
GEO. H. SMITH, E. J. ANDERSON
G P A. A. G. P. A.
23juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars restaurants. Service sans égal.

E. F. WYLY, Jr., G.P.A. & T. A., Atlanta, Géo.
W. E. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
Smars—1an

JULES ANDRIEU.

—Successeur de—

ROCHEREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES,

913 rue Gravier

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7 35 p. m. arriveront à

Memphis.....	6:40 a m le jour suivant
Little Rock.....	2:00 p m le jour suivant
Hot Springs.....	5:20 p m le jour suivant
Louisville.....	5:35 p m le jour suivant
St-Louis.....	5:16 p m le jour suivant
Chicago.....	9:25 p m le jour suivant
Cincinnati.....	9:15 p m le jour suivant
Buffalo.....	10:30 a m le second jour

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis.....	8:15 p m.
St-Louis.....	8.52 a m le jour suivant
Louisville.....	7:45 a m le jour suivant
Kansas City.....	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis.....	11:15 a m le jour suivant
Chicago.....	10:50 a m le jour suivant
Cincinnati.....	11:40 a m le jour suivant
Toledo.....	6:42 p m le jour suivant
Détroit.....	6:00 p m le jour suivant
Cleveland.....	9:55 p m le jour suivant

TRAINS CHAUFFES A LA VAPEUR, entièrement éclairés au gas; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres) SALLES A MANGER BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS PULLMAN SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains susnommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
Coin des rues St Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 8 DEC. 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis	No 7
4:00 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	9:55 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natches et les points intermédiaires.	5:25 p. m.
No 126	VALLEY EXPRESS	No 123
10:35 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lne, via Vicksburg, Miss.	6:10 a. m.

BUREAU DES TICKETS.
ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND,
Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A.,
Nouvelle-Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC

CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRIGE SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Départs
Fast mail tous les jours... 7:25 a m	Fast mail tous les jours 8:00 pm
Express tous les jours... 6:20 p m	Express tous les jours ....7:00 am
Limited tous les jours... 8:25 p m	Limited tous les jours ....9:20 am
Service de Tous les jours excepté dim 8:55 a m	Service de la Cote. Tous les jours excepté dim 4:00 pm

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Cana..

Notre service des chars vestibulés limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché depuis cette ville.

Nos 6 et 1 ont des chars dortoir pour Chicago sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—an 31 déc

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Mâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis à 10 A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

L'AQUITAINE, 9 janvier.
LA GASCOGNE, 16 janvier.
LA SAVOIE, 23 janvier.

Agence Générale 32, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne
PREVOST & BUISSON, Agents,
722 rue Commune.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.

PROTEUS.....Mercredi, 8 janv.
NOMUS.....Mercredi, 15 janv.
LOUISIANA.....Mercredi, 22 janv.

Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.

Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 21/100 pour cent pour New York.

Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.

Les engréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Aucun fret reçu sans ordre.

Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH Agent
15sept— No 313 rue Carondelet.

---

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive *special notice*, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

AVIS DE SUCCESSIONS.

Successions de John G Kogel et Catherine Zolger, sa femme conseillées.—Cour Civile de District pour paroisse d'Orléans—No 65,598—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de ces successions et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles les comptes finaux présenté par John N Frowen, exécuteur de la succession de John G. Kogel, et John F A. Hebel, administrateur de la succession de Catherine Zolger, femme de John G. Kogel, ne serait pas approuvés et homologués et les fonds distribués conformément aux dits comptes. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. Zengel, Thomas & Sathon, avocats.
5 janv—5 9 14

Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle-Orléans.

No 337 rue Carondelet.

Nouvelle Orléans, le 7 décembre 1901.

Des soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'au mardi, 7 janvier 1902, à 7:30 heures P. M., pour la construction d'un quai complet sur la devanture du fleuve à la tête de la rue Market. Les soumissionnaires sont requis de fournir des soumissions pour le travail et le matériel nécessaire pour la construction complète du quai, en conformité avec les plans et spécifications enregistrés.

Le Board se réserve le droit de rejeter n'importe laquelle ou toutes les soumissions. Un chèque certifié pour la somme de mille dollars devra accompagner chaque soumission.

Les spécifications, plans et formes en blanc de soumission peuvent être obtenus à ce bureau ou au bureau de la Coleman & Malochée, ingénieurs, 319 rue Carondelet.

Les soumissions devant être endossées "Soumission pour la construction du quai de la rue Market" et adressées à

HUGH McCLOSKEY,
Président du Board des Commissaires du Port de la Nouvelle Orléans.

Les soumissionnaires sont requis d'être présents à l'ouverture des soumissions à ladite date et heure.

8 déc—au 7 jan inc

THE DRAINAGE COMMISSION OF NEW ORLEANS, 20-21 Hôtel de Ville Nouvelle-Orléans, Lne.. le 31 décembre 1901.—Des soumissions cachetées seront reçues au bureau du Drainage Commission of New Orleans, jusqu'au JEUDI, le 30 janvier 1902, à 3:30 heures P. M., pour fournir un approvisionnement de charbon à la Central Power Station conformément aux spécifications enregistrées au bureau de la Commission. Le droit est réservé de rejeter n'importe laquelle et toutes les soumissions.

R. M. WALMSLEY, Président.
IRWIN JAMISON, Secrétaire.
3 janv—3 à date

BUREAU DES COMMISSAIRES DU Port de la Nouvelle-Orléans, No 337 rue Carondelet—Nouvelle Orléans, le 24 décembre 1901—Des soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'à mardi, 7 janvier 1902, à 7:30 heures P. M., pour la construction d'un quai complet sur le fleuve à la tête de la rue Egania, dans le troisième district. Les soumissionnaires sont requis de fournir des soumissions pour le labeur et le matériel nécessaires à la construction complète du quai, conformément aux plans et spécifications enregistrés.

Le Bureau se réserve le droit de rejeter chacune ou toutes les soumissions. Un chèque certifié pour la somme de cinq cents dollars devra accompagner chaque soumission.

Les spécifications, les plans et blancs de soumissions peuvent être obtenus à ce bureau ou au bureau de Coleman et Malochée, ingénieurs, 319 rue Carondelet.

Les soumissions devront porter au dos "Soumissions pour la construction du quai de la rue Egania" et être adressées à

HUGH McCLOSKEY,
Président, Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle Orléans

Les soumissionnaires sont requis d'être présents à l'ouverture des soumissions audit jour et à ladite heure.

25 déc—25 au 7 jan inc

Le meilleur

SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE

D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu partout les pharmaciens.
1 nov 1901—1 an

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

Compagnie d'Assurances

—DES—

MARCHANDS,

De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues		
Sur risques de feu.	$49,362 30	
Sur risques de marine.....	58 22	
Sur risques de rivière.....	2,799 52	
		$52,220 05
A ajouter—		
Non terminée de 1899.....		58,315 59
		$110,535 64
A déduire non terminée 1900.....		20,939 46
		$ 89,596 18
Ajouter—		
Intérêt.....	$4,545 04	
Loyer.....	8,758 25	
		13.303 29
Revenu total.....		$102,899 47
Déduire:		
Pertes de feu.....	$46,075 81	
Pertes de rivière..	2,643 24	
	$48,719 05	
Primes remboursées	8,606 99	
Réassurances.....	5,974 01	
Taxes et licences..	6,108 97	
Commissions.....	3,967 33	
Dépenses de Propriétés foncières.	1,070 61	
Dépenses générales et salaires.....	15,720 39	
Total.....	$90,167 35	
Réservé pour pertes non payées....	5,646 38	
		$ 95,813 73
Profit net.....		7,085 74
3 0\0 Dividende pour 1900		3.000 00
		$ 4,085 74

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$ 1,634 81
Billets discomptés.....	14,042 82
Dû par individuel pas plus de 3 mois.....	8,343 53
Comptant en main.....	6,804 80
6 actions French Opera Ass'n Ltd.....	450 00
7 actions de la Provident Savings Bank	700 00
50 actions de la Citizens Bank of La.	6,200 00
10 Caddo Levee Bonds.....	12,100 00
3 Bons d'Etat de la Louisiane Consols.....	8.830 00
225 Bons à prime.....	9,300 00
Propriété foncière.....	92,000 00
	$161,065 96

PASSIF.

Fonds capital.....	$100,000 00	
Prime non acquise de 1900.....	20,989 40	
Réservé pour pertes non-payées....	5,646 38	
Dividendes non réclamés.....	529 08	
Réservé pour payer la réassurance	475 19	
Dividende pour 1900	3,000 00	
	$130,590 11	
Surplus.....	30,475 85	
		$161,065 96

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1901.
PAUL CAPDEVIELLE,
Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Assermenté et souscrit devant moi, notaire, ce 2me jour de février 1901.
M. C. SONIAT,
Notaire.

Un dividende de 2 0\0 sur le capital réduit de cent mille dollars ($100,000) sera payé sur demande. Les actionnaires sont requis, quand ils se présenteront pour leur dividende de porter avec eux leurs anciens certificats pour les échanger pour de nouveaux.

JULES MONTREUIL,
Secrétaire

VENTES A L'ENCAN

Denis, Danziger & Tessier.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Placement Payant.

L'entrepôt à un étage en briques et en bois, 834 et 836 rue Magasins, Entre les rues Julie et St-Joseph.

Contigu à "l'Armour Cold Storage Plant."

La bien construite résidence simple à deux étages, 2829 rue Magasins, Entre les rues Washington et Sixième.

La désirable résidence double en bois à deux étages, 2833 et 2839 rue Magasins, Entre les rues Washington et Sixième.

Succession de Mme Rosina Cotton.

No 66,326—Cour Civile de District, pour la Paroisse d'Orléans.

PAR DENIS, DANZIGER & TESSIER—J. C. Denis, Encanteur—Bureau No 134 rue Carondelet—MARDI, le 4 février 1902, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre signé le 2 janvier 1902, de l'Hon. Fred. D. King, juge de la susdite Cour, Division D, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la ci-après décrite propriété, à savoir:

1° L'entrepôt en briques et en bois à un étage, bien situé 834 et 836 rue Magasins, contigu à la magnifique fabrique de "The Armour Company", et plus complètement décrit comme un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, privilèges et dépendances qui y appartiennent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Magasins, Foucher (maintenant Constance) St-Joseph et Julie; ledit lot mesurant 63 pieds 10 pouces de face à la rue Magasins sur une profondeur de 127 pieds, 10 pouces 5 lignes, entre lignes parallèles.

Vendu sujet au bail expirant le 30 septembre 1902, au contracteur bien connu M. Feitel. Pour usage comme fabrique ou entrepôt l'on ne peut trouver de meilleur localité.

2° La bien construite résidence simple en bois à deux étages, 2829 rue Magasins, entre les rues Washington et Sixième, retirée de la banquette, avec une jolie barrière en fer sur la façade, et contenant au rez de chaussée vestibule, salons à arche, salle à manger, salle à déjeuner, librairie office, cuisine et escalier dans le fond, galeries sur la façade et dans le fond; au premier étage 6 grandes chambres à coucher, chambre à bain galeries sur a façade, dans le fond et sur le côté, hangar pour écurie, citerne, etc., dans la cour, et plus complètement décrits comme deux lots de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Quatrième District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Washington, Sixième, Magasins et Camp, désignés par les Nos 9 ou le tout le plus près de la rue Washington sur un plan fait par C. A. Hedin, le 11 janvier 1851, déposé en l'étude de L. R. Kenny, ancien notaire. Le dit lot mesurant 30 pieds 1 pouce ligne de face à la rue Magasins sur 126 pieds 1 pouce de profondeur entre lignes parallèles; ainsi une portion de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent et privilèges et dépendances à cela appartenant, situés dans le même district et ilet que la propriété ci-dessus décrite, immédiatement contigue dans le fond, désignée sur un devis annexé à un acte passé pardevant Jno F. Coffey, ancien notaire en cette ville, le 29 août 1876, par la lettre A 1 et étant la partie du fond du lot original numéro 9 sur un plan par C. E. Hedin, le 11 janvier 1851—ladite portion de terre mesurant 30 pieds 1 pouce 1 ligne de largeur dans le fond dudit lot No 9 sur une profondeur entre lignes parallèles et égales de 33 pieds 11 pouces.

3° Un lot de terre (et une portion de terre) avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou de quelque façon en dépendent, situé dans le Quatrième District de la ville de la Nouvelle Orléans, dans cette paroisse, dans l'ilet borné par l'avenue Washington, les rues Sixième, Magasins et Camp, et désignés comme lot No 10 sur un plan fait par C. A Hedin, architecte, ledit lot mesurant 30 pieds 1 pouce 1 ligne de face à la rue Magasins sur une profondeur de 126 pieds 1 pouce entre lignes parallèles; ainsi un morceau ou portion de terre et améliorations qui s'y trouvent situé immédiatement dans le fond dudit lot 10 dans ledit ilet (No 67) et mesurant 30 pieds 1 pouce 1 ligne de largeur sur une profondeur de 33 pieds 11 pouces entre lignes parallèles, faisant ainsi la profondeur de la propriété en ceci décrite, 160 pieds et ledit morceau ou portion de terre originallement formant la partie du fond dudit lot No 10.

Les propriétés ci-dessus troisièmement et quatrièmement décrites seront vendues comme une seule, et les améliorations comprenant la désirable résidence double en bois à deux étages Nos 2833 et 2839 rue Magasins, entre les rues Sixième et Washington, retirée de la banquette, une jolie barrière en fer sur le devant et contenant de chaque côté galeries sur la façade, le côté, et dans le fond, 8 chambres, vestibules avec escalier, office, escalier dans le fond; dans la cour hangar avec chambre et boanderie et chambre à bain, 2 grandes citernes etc.

Près de toutes les commodités et dans un voisinage où les propriétés sont facilement louées à une bonne classe de locataires. Un placement de mérite.

Conditions—Un tiers ou plus comptant et la balance en un et deux ans, représentée par billet ou billets de l'acquéreur, garantis par lien de vendeur et hypothèque spéciale sur les propriétés vendues, lesdits billets portant intérêt au taux de sept pour cent par an de la date jusqu'au paiement; l'acte de vente devant contenir les clauses de non aliénation et confession de jugement, et toutes les clauses usuelles et coutumières de sécurité contenues dans les actes de vente et d'hypothèque, et les acquéreurs assumant les taxes dues et exigibles en 1902 au-dessus et en plus du prix de l'adjudication; 10 pour cent comptant au moment de l'adjudication.

Actes de vente, incluant les timbres du revenu, aux frais des acquéreurs, pardevant James Simeon, Esq., notaire.

4 jan—4 5 12 19 26—fev 2 jusq date

ANNONCE JUDICIAIRE.
VENTE EN PARTAGE.

Bon lot pour bâtir rue St-Louis, entre les rues Claiborne et Derbigny.

Le joli cottage double 1225 et 1227 rue Dryades, entre les rues Clio et Erato.

Le cottage double bien situé 1817 et 1819 rue Melpomène, entre les rues Baronne et Dryades.

William Lannes et als vs William George Day, tuteur—No 66,407—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

PAR DENIS, DANZIGER & TESSIER—J. C. Denis, Encanteur—Bureau 134 rue Carondelet—MARDI, 28 janvier 1902, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement rendu le 18 décembre 1901 et signé le 24 décembre 1901 par l'Hon. T. C. W. Ellis, juge de la susdite Cour, Division A, dans l'affaire ci-dessus intitulée, les propriétés ci-après décrites, à savoir:

1° La moitié de l'intérêt indivis appartenant audit Guillaume Lannes dans et à un certain lot de terre dans le Deuxième District de cette ville dans l'Ilet borné par les rues Claiborne, De bigny, St Louis et Conti, étant partie des lots Nos 9 et 10 de l'Ilet No 46 mesurant en mesure anglaise 23 pieds de face à la rue St-Louis, commençant à une distance de 82 pieds 9 pouces 3 lignes de l'encoignure des rues Claiborne et St Louis sur 53 pieds 8 pouces de profondeur.

2° Un certain lot de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Dryades, Erato, Remparts et Clio, désigné par le No 5 et mesurant 29 pieds de face sur la rue Dryades par 112 pieds 6 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Les bâtisses sont désignés sur les Nos 1225 et 1227 rue Dryades, et comprennent un joli cottage double contenant de chaque côté 5 chambres, chambre à bain, citerne, hangar, etc. La maison est en bonne condition et en demande par des locataires payant promptement et est un placement d'un mérite incontestable.

3° Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé dans Premier District de cette ville dans l'Ilet borné par les rues Baronne, Thalie, Dryades et Melpomène, désigné par le No 16 sur un plan de Heddin de 16 mars 1843, déposé en l'étude de J. E Beard, notaire, comme plan 53, lequel lot mesure 31 pieds 11 pouces 5 lignes sur la rue Melpomène par 127 pieds 10 pouces 5 lignes de profondeur entre lignes parallèles; les bâtisses sont désignées par les Nos 1817 et 1819 rue Melpomène, et comprennent une bâtisse en bois à un étage, avec bâtisses à 2 étages dans le fond, contenant de chaque côté 4 chambres, etc., 3 citernes hangars, etc., dans la cour.

Près du marché Dryades et à proximité des églises et écoles. Un placement qui paiera.

Conditions—Un tiers ou plus comptant au gré de l'acquéreur, la balance, s'il y en a, en billets de l'acquéreur ou des acquéreurs, payables à un et deux ans après la date et portant intérêt au taux de 8 pour cent par an à partir de la date d'adjudication jusqu'au paiement, devant être garantis par hypothèque spéciale et lien et privilège du vendeur sur la propriété ou les propriétés vendues; les actes de vente devant contenir toutes les clauses usuelles de sécurité, incluant les polices d'assurances devant être transférées au porteur ou porteurs des billets hypothécaires, aussi bien que la clause de 5 pour cent d'honoraires d'avocat en cas de procès pour la collection et pour forcer le paiement desdits billets, l'acquéreur ou les acquéreurs devant déposer 10 pour cent du montant de l'adjudication avec l'encanteur au moment de l'adjudication.

Acte de vente pardevant E. J. Barnett, notaire.
25 déc—25 29—jan 5 12 19 26 à date

ANNONCE JUDICIAIRE

COTTAGE SIMPLE EN BOIS, 2019 RUE ANNETTE.

Succession d'Héloïse Julienne Martinez. No 66,004—Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR DENIS, DANZIGER & TESSIER—J. C. Denis, encanteur, bureau No 134 rue Carondelet.—MARDI, le 28 janvier 1902 à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la susdite cour, Division D, daté le 19 décembre 1901, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, désigné par le No 2019 rue Annette, étant un cottage simple en bois contenant 5 chambres, citerne, hangar etc., situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Annette, Génie ou Grant, St Antoine et Célestine mesurant, en mesure française 30 pieds de face à la rue Annette sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.

Conditions—Comptant, et l'acquéreur payant les taxes de 1901, toute deux de ville et d'Etat; 10 pour cent comptant au moment de l'adjudication.

Acte de vente pardevant Emile Pumes, Esq., notaire, aux frais de l'acquéreur.

L. F. Bouchereau, avocat
25 déc—25 29—janv 5 12 19 26 à date

J. L. Onorato.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Dans l'affaire de la liquidation de la Carbolineum Wood Preserving and Manufacturing Company Limited.

No 55,539—Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans.

En vertu d'un ordre de l'Hon. John St Paul, juge, ledit ordre daté et signé le 18 décembre 1901 et adressé à J. L. Onorato, encanteur, je vendrai à l'enchère publique, JEUDI, le 23 janvier 1902, à midi à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne—

Huit (8) certains lots de terre situés dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Julie, autrefois Florida Landing, Johnson, Galvez et Cypress, désignés comme lots Nos 4, 5, 18, 19 20, 21, 22, 23. Les lots 4 et 5 mesurant chacun 26' 1" de face à la rue Julie sur une profondeur de 114' entre lignes parallèles, et les autres six lots mesurant ensemble 130' 5" de face à la rue Cypress sur 140' 9" de profondeur et façade plus ou moins sur la rue Johnson entre lignes parallèles.

Conditions—Comptant. L'acquéreur devant assumer les taxes de 1902 et le coût de timbres de guerre, payer pour l'acte de vente pardevant Frédéric C. Marx, Esq., notaire et déposer 20 0\0 du prix d'achat au moment de l'adjudication avec
J. L. ONORATO.
Propriétés Foncières, 303 rue Baronne.
22 déc—22 29—janv 5 12 19 23

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Susan A. Green.

No 46,820—Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans.

En vertu d'un ordre de l'Hon. John St Paul, juge de la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, le dit ordre daté et signé le 3 décembre 1901 et adressé à Joseph L. Onorato, Encanteur, je vendrai à l'encan, MARDI, 14 janvier 1902, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne.

Cinq certains lots de terre dans le Sixième District de cette ville, dans cette partie connue comme Bartheville, dans l'Ilet borné par l'avenue Henry Clay, les rues Magnolia, Calhoun et Clara, lequel est désigné comme Ilet No 111, sur un certain plan fait par J. A. D'Hémécourt, député voyer de ville, daté le 22 mai 1867, lequel a été adopté comme le plan de Bartheville, agréablement à un acte de compromis passé pardevant James D. Augustin, un notaire en cette ville, le 13 avril 1869, et déposé pour archive en l'étude de Sélim Magner, ancien notaire en cette ville.

Lesdits lots sont désignés par les numéros trois, quatre, cinq six et sept sur ledit plan par D'Hémécourt et mesurant chacun vingt-neuf pieds onze pouces cinq lignes de face à la rue Calhoun sur cent dix pieds de profondeur, avec une largeur dans le fond de vingt-neuf pieds onze pouces et six lignes.

Un autre certain lot de terre dans le même district et Ilet que les lots ci-dessus décrits et désigné par le numéro vingt-deux sur ledit plan par D'Hémécourt d'après lequel dit lot mesurant trente-sept pieds dix pouces et quatre lignes de face à la rue Magnolia trente-quatre pieds et six lignes de largeur dans le fond sur cent quarante-neuf pieds onze pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne de côté la près de l'avenue Henry Clay, et cent quarante-neuf pieds dix pouces et sept lignes de profondeur sur la ligne de côté la plus près de la rue Calhoun

Conditions—Comptant. Les acquéreurs doivent assumer le coût des timbres de guerre, s'il y en a; payer pour les actes de vente, pardevant F. J. Puig, notaire, et déposer 25 pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication avec
J. L. ONORATO.
Propriétés Foncières, 303 rue Baronne.
R. L. Tulis, Esq., avocat.
14 déc—14 15 22 29—jan 5 14

J. P. Hecker.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Propriété du Premier District.

Résidence Double,

Nos 1235 et 1237, rue St Thomas.

Dans l'affaire de la succession de Julia McAuliffe Lee.

No 64,351—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans—Division E.

PAR J. PAUL HECKER, encanteur—Bureau 731 rue Commune — le JEUDI, 9 janvier 1902 à midi, à la Bourse des Encanteurs de la Nouvelle-Orléans, No 311 rue Baronne, en vertu d'un ordre signé le 18 novembre 1901, par l'Hon. Geo. H. Théard, juge de la Cour civile de District, Division E, dans l'affaire ci-dessus numérotée et intitulée, il sera vendu à l'enchère publique la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, portant les numéros municipaux 1235 et 1237 rue St-Thomas et toutes les dépendances y appartenant, situés dans le Premier District de cette ville, désignés par les Nos 8 et 9 dans l'Ilet borné par les rues St Thomas, Thalie, Annonciation et Erato; les dits lots sont contigus et mesurant comme suit A savoir: Le lot No 8 mesurant vingt cinq pieds aux pouces de face à la rue St Thomas sur cent deux pieds de profondeur entre lignes parallèles, et le lot No 9, vingt cinq pieds de face à la rue St Thomas sur une profondeur de cent deux pieds entre lignes parallèles.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, à l'option de l'acquéreur; la balance, s'il y en a, payable en un et deux ans garantie par lien de vendeur en billets portant 8 pour cent d'interet de la date de la vente; l'acquéreur assumant toutes les taxes pour 1902 et les timbres du Revenu Intérieur, devant faire un dépôt comptant de 10 pour cent au moment de la vente.

Acte de vente pardevant Geo. Montgomery, notaire Bâtisse, L. L. & G., aux frais de l'acquéreur.

8 déc—8 15 22 29—jan 5 9

VENTES A L'ENCAN.

Denis, Danziger & Tessier.

ANNONCE JUDICIAIRE.

et Melpomène, désigné par le No 16 sur un plan de Heddin de 16 mars 1843, déposé en l'étude de J. E Be