L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI, 16 DECEMBRE 1899.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELLIA

A quitté le 27 octobre 1899, quittera tous les Lundis à l'arrivée du train de la Pontchartrain partant de la gare des Chemins Spéciaux

MARDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDIS, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 P. M.

Ne recevoir ni quitteurs Mandeville:

LUNDI, à 8 A. M.
MERCREDI, à 9 A. M.
VENDREDI, à 8 A. M.

EXCURSIONS:

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 9 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Lafayette à Mandeville, au pont de la rue Ste 2.

W. S. COYLE & CIE, Agent.
14 août - No. 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sur le continent (admise pour vue de monnaie à l'arrivée) partiront régulièrement comme suit de et du port de New-York, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 21 décembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 28 décembre
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 4 janvier

Prix du passage pour le Havre.

Un compris dans toutes les classes.

Premier cabine..... $80 et $100
et au-dessus selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $30, avec accommodations supérieur comprenant vin, bière et serviettes.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 13 décembre, à 8 A. M. Cette ligne se compose de steamers suivants
SPENCER-ROCKER. RUDOLPH.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. Kemble,
ne va pas aussi au quai de notre Terminus.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. cent
Passage—Cabine..... $40
Intermédiaire..... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED BOULTON & CO.,
Lundi—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivées.	Départs.
No 1 Fast mail 9:00a m	No 2 Fast mail 4:00pm.
No 3 Express 6:45 p. m.	No 4 Express. 8:00a m.
No 5 Express et accommodation, 10:10a m	No 6 Express et accommodation, 4:10 p.m.

Les trains Nos 1 et 2 ont des chars entre Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Memphis et entre ce dernier point et Vicksburg. Les passagers peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'à 7 heures a.m.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg, et les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Des correspondances de toutes se font à Harrisburg pour tous les autres points par le M. & O., à Vicksburg avec le V. S. & P., au M. & R., à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les centres du Nord.

Bagages passés aux billetes 61 rue St-Charles.

F. E. ROGERS, Gen'l Pass. Agt.
R. F. REYNOLDS, Gen'l Ticket Agent.
A. HOWARD, Asst. Gen. Pass. Agt.
H. C. ODGEN, Agent-gen. p. pass. Agt.
Memphis, Tenn. Asst. G. P. A. Nlle-Orléans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route,

que la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore, New York, sans bateaux.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara, la Canada, Wood's Holl, Portland, Mount Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 2, Limited.	No 6, Fast Mail
Part de la N. Orléans.	8:45 a m.	4:00 p.m.
Arrive à Meridian.	3:00 p. m.	10:40 a.m.
Arrive à Akron.	6:12 p. m.	7:45 a.m.
Arrive à Birmingham	9:09 p. m.	11:00 a.m.
Arrive à Attalla	11:06 p. m.	1:00 p.m.
Arrive à Chattanooga	2:00 a.m.	3:00 p.m.
Arrive à Bergin	10:35 a. m.	3:55 p.m.
Arrive à Lexington	12:06 p. m.	5:35 a.m.
Arrive à Cincinnati	3:30 p. m.	6:40 a.m.

Bureaux des tickets à la N. O., 24 rue Carondelet.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent. E. M. GARRATT, Div Pass. Agent, Cincinnati, O. New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 nov—

Route du nord entre Nouvelle-Orléans et les Etats de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Ft. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily..... 7:15 am	Express, daily..... 5:10 pm
Sunset Express, daily, except Sunday..... 7:30 pm	New Orleans Express, daily, except Sunday..... 9:05 am

Chars-dortoirs entre Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman chars-dortoirs entre la Nouvelle-Orléans et Houston par le Sunset Express and New Orleans Express.

Tremblons à Houston pour tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à vendre à tous les points de vente des Messageries et Express.

A. G. RUTHERFORD, Gen'l Manager.
T. J. FOLWELL, Gen'l Pass. Agent.
T. J. SOUTHERLAND, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

BASILE BARES

FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans.
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Considérant à tout ce qui n'est fait jusqu'à ce jour, de considérables nouvelle pour la sonorité prestigieux, à entre en fer fonte d'une seule pièce, donnant une puissance inouïe à l'unité à quelque répétition, soumises au fer, équilibrer pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont vé- blement au volonté et une parfait de son re- sponsables.

Laissés et réparations de pianos par spécialistes.

LEON QUEYROUZE,

COURTIER EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET LIQUEURS
—Et manufacturier de—
Produits des Compagnies et de l'Ouest et New Orléans.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurance Germania
De la Nouvelle-Orléans

Organisée à Nouvelle-Orléans le 15 de décembre 1847, et autorisée par l'Acte de la Législature, passé le 15 mars 1848.

Primes non transférées, 31/12/1897 $ 1,221 27
Primes non transférées, 1898 1,221 27
Total des primes..... $2,442 54
A déduire : Primes payées pour réassurance en 1897..... 97,120 65
$94,678 11
A ajouter : Intérêts, primes, etc., reçus pendant l'année..... $94,678 11
Intérêts et dividendes..... 13,500 00
13,119 89
Solde du compte de 1897..... 107,798 00
$215,596 00

Dépenses de l'année 1898 :
Pertes payées..... $77,995 00
Moins recouvrements..... 1,000 00
76,995 00
Comptes de réassurance..... 31,000 00
Primes remises et commissions..... 40,000 00
Taxes, frais, etc. du Bord of Underwriters, comp. de surveillance et autres..... 3,704 50
151,699 50
Profits bruts..... $63,896 50
Moins pour primes non acquises..... 44,678 50
Pertes non payées..... 15,000 00
Dividende à payer 1er janvier 1899..... 30,000 00
Dividende à payer 1er juillet 1899..... 10,000 00
Fonds de surplus, 1899..... 54,478 00
$209,078 00
$164,682 50

ACTIF.

Billets reçus pour primes..... $717 27
Primes et rec. de primes 1898-99 de Polices non expirées..... 97,120 65
Intérêts et dividendes..... 3,704 50
Billets des bénéficiaires, hypothéqués à la compagnie..... 1,000 00
Billets des bénéficiaires, hypothéqués à la compagnie, garantis par nantissement de valeurs et hypothèques..... 100,000 00
Billets des bénéficiaires, hypothéqués à la compagnie..... 57,979 00
Propriété No 91 rue du Camp et maison de rapport..... 60,000 00
Meubles de bureaux et accessoires..... 1,000 00
Argent comptant et en banque..... 14,775 23
$329,297 23

PASSIF.

Capital actions..... $200,000 00
Réserve pour primes non acquises..... 44,678 50
Pertes non payées..... 15,000 00
Dividende à payer 1er janvier 1899..... 30,000 00
Fonds de surplus, 1899..... 54,478 00
$344,156 50

Ont exposé ont une copie fraîche et correcte des livres de la compagnie.
(Signé) E. SUBERBIER, Président.
J. J. LABOUISSE, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce 11me jour de janvier 1899.
[L. S.] W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 12 de janvier 1899, votait pour le fonds de surplus, de $54,478 00, et déclarait un dividende annuel ordinaire semi-annuel de 6 pour cent, payable le 1er janvier 1899 et le 1er juillet 1899 respectivement aux actionnaires.

DIRECTEURS.

E. SUBERBIER, HENRY CURTIUS,
J. J. WOLFERLING, J. J. LABOUISSE,
E. J. BERGER, E. H. WEBER,
F. W. DOHMANN, JOHN TROST,
LOUIS GRUNEWALD, J. E. MEYERS,
GEO. A. BRADEN, A. S. REGISTER,
FRANK VATTIER, A. E. FROMER,
GEO. LEMELLE.
13 jan—1m

Athenee Louisianais.

Concours littéraire de 1889

Nous donnons ci-dessous le programme du concours pour l'année 1889.

Nous appelons tout particulièrement l'attention de nos lecteurs sur les nombreuses nouvelles adoptées par l'Athénée, pour rendre aux concurrents la tâche plus attrayante et plus facile : liberté entière est laissée à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira. Les concours sont ouverts à chacun, recommandant d'eux-mêmes aux sympathies de notre population ; la médaille décernée par cette Société est en titre toujours honorable, souvent utile dans la vie pratique.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe traitera un sujet de son choix.

Une médaille d'or sera décernée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Les concours seront ouverts du 17 juin 1889 au 31 janvier 1890.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février ; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier des lier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes ; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera revêtu non nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur mettra son nom et son adresse.

Chaque devise d'homme, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule H ; chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule F.

Les manuscrits seront pour simplifier les manœuvres, ouvre seulement les enveloppes des concurrents qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, alors que les devises des concurrents à qui ces manuscrits appartiennent auront été proclamées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans toutes ces conditions seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître ses devises, d'avance, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire,

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 735.

SI VOUS VOULEZ

acheter ou obtenir bon et bon marché, adressez-vous à la Louisiana Liquor Co., 510 et 512 Tchoupitoulas, Orléans, Gaines, Gagnon

Gros et Détails.
20 oct—1m 1an

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,

No. 24 rue Carondelet.

Nlle-Orléans, 1er décembre 1899.

Conformément à l'article 13 de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivant de ses affaires pour l'année terminée le 31 décembre 1899.

[illegible]

OFFICIEL.

Rapport annuel du Bureau des dépenses publiques de la Paroisse d'Orléans, pour l'année finissant le 31 décembre 1899.

Bureau de la Législature,
Nlle-Orléans, 15 décembre 1899.

L'HONORABLE LEGISLATURE de la Louisiane, en vertu de l'Acte No 126 de l'Assemblée Générale de l'année 1898, entitulé "Acte pour pourvoir à la publication annuelle des dépenses publiques de la Paroisse d'Orléans, et qui sera ci-après désigné comme l'Acte de 1898, et qui sera ci-après désigné comme l'Acte de 1898, et qui sera ci-après désigné comme l'Acte de 1898