L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 28 SEPTEMBRE 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

No 12 rue Dauphine, immédiatement après rue d'Iberville à l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche et le concert de leur art.

Pose de palais artificiels.

AVIS.

LE Dr GEORGE P. MALONEY informe ses patrons, amis et le nombreux monde en général qu'il n'a pas de succursale et qu'il ne visite, mais qu'on peut le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

N.B. — Les opérations douteuses du premier ordre, comprenant toutes les différentes améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques sûrs en usage pour la production de médecines sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques dans un peu de temps, je me suis mis en rapport d'un des professeurs les plus compétents dans la profession en Sud, pour m'aider.

Reportez-vous-y.

GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, saison, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,

SALONS: 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin de rue Josephine et Camp. Table Dents artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Opération des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en allant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vieux râteliers acceptés en échange ou comme partie payement de neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.

Pose de dents..... $7 00
Sept—1an

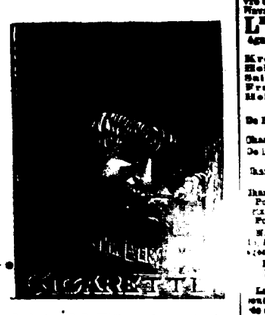
JOSEPH BAUER,

DENTISTE,

130 - - - Esplanade - - - 130

Près Bienville.

31mai—1an D Ma J



La docteur C. B. White, pendant nombre d'années, du Baraon de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit: " Ce CORN-HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas.
My Uncle Toby,
Pelican,

A vendre par tous les marchands.

BOYER & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

Brasseries.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er Nr—81.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUEVILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—81. 1anDMav J

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Aubergier Annet.
Bouchaud Dominique.
Borel Emilie et Charles
Brunet Antoine.
Beaumont Henriette.
Bessette Pierre Joseph.
Bertet Emile.
Bigney Jean.
Bernard Joseph.
Bordes Yve Marie Anne
Bordes Jean Claude Alexandre
Bellocq Hippolyte
Bonnet Albert Victor-Henri
Comte Paul
Cambon Jean et Pierre
Capuero Florentan Fleurus
Du Emile Léon
Cendero Albert
Cahen Mathilde
Dumont Joseph
Dumesny Léon L.
Durand Pierre Marie
Dreyer Pierre
Eberhard George et Charles
Elisabeth Adam
Fleach Charles
Fontenau Gabriel Alexandre
Fabisson Capitaine R
Fournel J.
Hôtel Mme Vve
Grunbach Max
Guillon Clodomir Augustin
Gomard Mme Vve
Gombert Marina
Guillaumont Pierre
Gregoire Alexandre
Labertère Armand
Les Lestic Clément
Lacoste Jean

Lévêque Paul Adolphe
Legrand Jules Numa
Leglise Jean Marie
Lalleve P
Lacaze Charles François
Lacaze Jean
Laborde Mlle Gabrielle
Lagrave M
Lange Joseph
Lostrec Mr
Lapalme Léonard-Henry
Mey Dominique
Mesplès Catherine
Mme Caroline
Mengue Jules
Mengue Jean Baptiste
Manson Mr
Mengue Jean
Magloire Emile Camille
Robret Henri
Orset Jules
Rabin Auguste
Plantrou Pascal
Pégorier Augustin
Pelletier Edouard
Peteau Charles
Peyrol Jean
Rabin Charles Ernest
Rivail Marie
Rost Georges
Rousseau Mr
St-Martin Joseph
Sabatier Mme
Schmidt Edouard
Schleider Mr
Tastoun Joseph
Tallefer Jacques
Trutaudeau Jean née
Valeur Constant Théodore
Verie ex Warth Marie Young V J

La Nouvelle-Orléans, le 24 août 1881,
Le Consul,
Vicomte PAUL D'ARAGUAC.

Août 4—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de cette ligne favorite entre le continent européen pouvant le commerce régulièrement partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Jamois, mercredi, 21 septembre
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 28 septembre

FRANCE, Trudelle, mercredi, 5 oct.

Prix de passage pour le H. vre, y compris cabine (vin compris)...$100, et $120
Deuxième classe.....$60

SALONS ALLUMÉS ET REPOUS A PRIX RÉDUITS.

Entrepôt, 256, avec accommodations supérieures, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galerie Omnt. lettre H,
Nouvelle-Orléans.

6mai—DF

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec rescale direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera desservi par les paquebots-postes:

FLACHAT.....Capt. Lebaby
LE CHATELIER.....— Lapeyrère
ALEXANDRE RIZZO.....— Rouch
FOURNEL.....— Bernelle

partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.

Pour fret, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Galiée.

Ligne Régulière pour Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:

CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 21 oct

Prix du passage, première cabine $90 ; retour $160 ; troisième.....$54 ; retour.....$94 ; la vie.

Pour plus complets détails, s'adresser à FUNCH, EDYE & CO., ou LE BOULANGER, 27 South William street 46 Beaver Street.

Agents généraux, L'Agent général des passagers.
1nov—1m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

LES steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD viendront leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Mayence.....14 sept. Vers le—
Hohenzollern 2 oct. Vers le—
Hatzfeld.....26 oct. Vers le—
Frankfurt.....6 nov. Vers le—
Hohenzollern 4 déc. Vers le—

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$120 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$120 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane et Southampton, Brême ou Havre:
Chambre...$180 | Entrepont...$85.

Pour les enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. J. Walton, à Houston, est autorisé à délivrer des passages et connaissements sur conditions avantageuses.

Pour fret et passage, s'adresser à

Brême, Gerdemann.....964 de Vos
De à Bremerhaven.....47 50

La compagnie se réserve le droit de changer le route des steamers, bonne jusqu'au départ mentionné et les prix de passage.

Les steamers ne prennent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Aussi de et pour New York et des ports correspondants et donnés.

Pour plus de détails, s'adresser à

No. F. BROCKERHOFF & CO.,
No. 46 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 28 sept, à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

NEW ORLEANS,

T. F. C. Halsey, master,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse,

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.C.

Passage -Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Sept. 28, at 8 A. M.

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

The steamship

NEW ORLEANS,

T. F. C. Halsey, capt

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DU— CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400.000

Solidité des

Risques d'incendie de Rivière et de Mérrine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. B. NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. R. ESOE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel R. Newman
Thomas A. Adams,
Joseph Bowling,
R. Kennedy Duncan,
Geo. W. Esmail,
F. E. Mortimer,
Reuben G. Nash
Edward Mills,
W. W. Swain,
Alfred A. Howard,
U. Martinez,
Chas. H. Dobson,
R. F. Gregory,
Wm. A. Bell,
Ford Marks,
E. H. Adams
Saml H. Kennedy,
Victor Meyer,
Edward J. Gay,
Alf. Moses,
Wm. A. Gomer,
John M. Parker
George Bigelow,
Henry L. Bell,
J. J. Roe,
Lucien Dudley,
Louis Fradon,
Charles Newman,
S. G. Cecilon,
John Calder,
Wm. H. Lyman,
10 juil—1 an Vétl.

MM. BONCHE, Lagarrigue, et ainé ont l'honneur de prévenir leurs amis et le public en général qu'ils ont ouvert, depuis le 1er août, un restaurant et café-restaurant, 145 et 151 Esplanade, au coin de Dauphine, où ils espèrent, par une cuisine bien soignée, des vins de choix et un service empressé, mériter la confiance et la clientèle qu'ils sollicitent. Ils espèrent aussi que leur longue expérience dans les hôtelleries de cette ville, les vrais vins, les mets et les consommations de choix qu'ils offriront à leurs clients, leur donne sur le public intelligent et connaisseur, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps actuels, la faveur de sa nombreuse clientèle depuis 26 ans, qu'ils se recommandent en particulier depuis la fièvre jaune.

16 déc —1 an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—ENTRE—

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSÉE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6:50 A M
Houston .. 0 30 P. M.	Nlle-Orléans 4 35 P. M

Chaire dortoire entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Passent à Houston avec tous les chemins de fer du Nord-ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

C. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

11juil—1an

L'OUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLE ET SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.05 a. m.	10.02 p. m.
Cour accommodation	3.25 p. m.	9.15 a. m.
Malle rapide	5.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Sans des billets, cela 8 Cachets ou Semaines.

J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers
J. H. SMITH.
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN.
Secrétaire-Asst.

15 mai—DF

L'OUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.05 a. m.	10.02 p.m.
Cour accommodation	3.25 p. m.	9.15 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH-EAST AND EASTERN CITIES.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

C. P. ATMORE,
General Passenger Agent
J. H. SMITH,
Ticket Agent
J. T. HARAHAN,
Superintendent

13 mai—DF

Chemin de Fer Pontchartrain.

Dépôt à l'extrémité de la rue du Canal.

Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bonne District.

Excursions au Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.

Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour. 15 cts.

De la gare de la rue des Champs-Elysées, ils partiront à 6:30 a. m.

Les trains ci-après partiront du pied de la rue du Canal à 7:30 a. m.; 9:37 a. m.; 1 p. m.; 2:45 p. m.; 4 p. m.; 5:10 p. m.; 6:07 p. m.; 7:18 p. m.; 8:12 p. m.; 9:22 et 10:15 p. m.

DE MILNEBOURG.

Ils partiront à 4.43 a m.; 6:38 a. m.; 8:15 a. m.; 11 a. m.; 2:02 p. m.; 3:52 p. m.; 5:02 p. m.; 5:37 p. m.; 7:02 p. m.; 8:02 p. m.; 9:02 p. m. et 10:05 p. m.

Les départs se feront d'après les heures de la ville.

17 sept—DF J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and all POINTS NORTH AND WEST. Only twelve shorter, and many hours quicker than any other line.

BOTH DAY AND NIGHT TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M
Mixed No 9 2.30 P. M	Mixed No 10 8.45 P.M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN DE NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST-LOUIS, CHICAGO ET TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45A M	Malle No 2...7.15 A. M.
Malle No 3....4.30P.M	Express No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9 ... 2.30P.M	Mixed No 10. 8.45 P.M.

Nos 1, 2, 3 et 4 portent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours excepté le dimanche.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Aide-Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et Jackson, Miss., et Vicksburg, Miss.

LE TRAIN partira du pied de la rue de Chartres-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES P. M., excepté samedi, arrivera à FAYSAGORES qui part d'Algar à 5 h. 30 A. M.

Le train partira tous les matins du Bayou Labranche, à 7 h. 30 A. M., et arrivera à Algar partira aux mêmes heures et arrivera à Vicksburg.

Les taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est restreint pour le moment. Des conférences spéciales pour le fret pour ces points auront lieu entre les agents du susdit fret, avant l'expédition, avec The same A. Stone, agent général, au pied de la rue Algar. Le fret pour les points sur le Bayou Lafourche, Bayou Terrebonne, Bayou Black, est payé d'avance. Comme avantage spécial à nos citoyens réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets d'abonnement, seront faits à ceux qui s'expédieront que par un chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il devra être délivré avant 5 heures P. M. tous les soirs, cette heure arrêtée par les lignes environnantes.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.

Les billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il n'en sera point délivré de frêt après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie avec le chemin de fer de Théodore, allant à Théodore et Mobile.

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.

NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE

Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles

ET LIQUEURS ETRANGERES.

Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabricant

D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.

1er sept—Dm

WASHBURN,

Salons de Photographie et Galerie d'Art

109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS.

Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation est faite au public à visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui a été fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de ceux désirant s'exempter de l'ennui d'escalader les escaliers. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis ou des dessins.

AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.

WASHBURN,

Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.

13juin—

PHARMACIE DUCONGE.

99 RUE DE CHARTRES 99
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

LE soussigné de la ville et de la campagne trouvera à cette maison pharmacie si favorable aux intérêts et aux convenances de ses clients.

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui a rapport au établissement de premier ordre. M. Carrouché père, cet établissement de Paris fondé en 1816, et établissement pharmacie depuis nombre d'années, donne une entière confiance à la maison actuelle. Le maison satisfaite des ordres de la campagne et garantie de les remplir avec célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durocq.

Agence pour la vente de William's Brewmaster Remedy. 1 sept 90—1 an

VAPEURS.

Prochains départs pour Vicksburg

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,

T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Hess, Commis.

Se rattache à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Shreveport, Cahn et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les chargements qu'il jugera à propos.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JAMERT, 196 rue Commune.

On attire spécialement l'attention sur les steamers sur le Vicksburg, Shreveport et le Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.

11 oct—

LAFOURCHE.

S'adresser pour DONALDSONVILLE, Partant LUNDI A 11 h. m., et JEUDI A 4 h. P. M.

Pour DONALDSONVILLE et tous les embranchements intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers (remorqueur à roues)

ASSUMPTION

P. A. Chartet, capt. M. H. Landry, commis, partira comme ci-dessus, descendant le côté chemin MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à A. RIVET, No 166 rue Dauphine.

20 oct—DF

Ligne seul-hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville et Lafourche.

Part tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 P. M., laissant des stations-agents tout le long de la côte (les marchés allant jusqu'à Bayou Goula).

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.

J. P. McELROY, commis.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut, laissant des stations-agents tout le long de la côte (les marchés allant jusqu'à Bayou Goula), partira comme ci-dessus, le MARDI et le VENDREDI, à 5 P. M., laissant des stations-agents tout le long de la côte (les marchés allant jusqu'à Bayou Goula),

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.

Part régulièrement comme il est indiqué plus haut, laissant des stations-agents tout le long de la côte (les marchés allant jusqu'à Bayou Goula), partira comme ci-dessus, le MARDI et le VENDREDI, à 5 P. M., laissant des stations-agents tout le long de la côte (les marchés allant jusqu'à Bayou Goula),

Le beau bateau à vapeur

STE-MARIE.

MAX BLANCHARD, maître.

J. P. McELROY, commis