L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS;

LUNDI MATIN, 13 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

SPLENDEURS ET MISERES DE PARIS,

PAR ALFRED DE BERRAT.

DEUXIEME PARTIE.

LES ENFANS VOLES.

PAR GUSTAVE AIMÉ.

XXIV—Suite.

L'ESCALADE.

— Tout ça, intervint Blairzot, ça ne rapporte à ce que nous disions l'autre jour, qu'il y a des cas qui ont comme une chance, un sortilège.

— Le fait est, reprit Périal, que le bijoutier a l'air sur la corde de pendu.

Pendant qu'ils scheviaient ces réflexions, plus communes qu'on ne le suppose dans la caste à laquelle ils appartenaient, le cabaretier entr'ouvrit la porte, avança, sans entrer, la tête et demanda :

— Voici l'ami de ces messieurs, faut-il servir la gibelotte ?

— Avec amour et plutôt deux fois qu'une, répondit le scheveur.

Vincent parut en même temps que la servante chargée du long bassin dans lequel les morceaux d'un lapin suspect nageaient mêlés à des oignons et à des champignons de bois rance dans un jaune brunâtre et liquide.

Comme la fille voulait se retirer, Blairzot la retint d'une main, et de l'autre fouillant dans le plat avec une fourchette de fer étamé, il en tira sur la table :

— Un instant, maritorne, fit il ; c'est donc l'un berce du lapin sans tête ici ?

— De quoi, monsieur l.....demanda la servante.

— Je demande où est la tête ?

— Ah ! la tête du..... du lapin !

— Sans doute, beauté rustique, la tête.....Qu'est devenue la tête ?

— Dame, monsieur..... balbutia-t-elle en plissant entre ses doigts le coin de son tablier.

— Réponde, fille des champs et des forêts.

— Eh bien, monsieur, comme elle avait déjà servi trois fois, le patron n'a plus osé vous l'offrir.

— Parfait ! voilà une raison ! File, et laisse-nous.

Il ne fallut pas le lui répéter.

— Tout va bien, dit Vincent, lorsqu'elle resta sous seule. J'ai fait ma ronde à fond, le bijoutier est parti. La maison reste seule avec la dugène et une vieille aveugle.

— Parfait, dit Bouton-de-Rose, qui se dérida une seconde, nous allons commencer la noce.

— Le bijoutier, reprit l'Alsacien, était équipé comme quelqu'un qui ne rentrera pas : je l'ai bien longtemps, il est allé prendre la voiture de huit heures pour Paris.

— Bravo ! bien ou chœur, ça va être un vrai beurre.

— Soupons doncement, reprit Vincent Marjoux, il y a vingt minutes d'ici le clos des Cordeliers, dans une heure, la nuit, qui est déjà grande, sera complète. Pas un passant dans les environs, on y marche en pleine détrempe. Pas un voisin. Rien que des fantômes.

— Et le chien ? demanda Blairzot.

— C'est vrai, il y a le chien, dit Goulard.

— J'y ai pourvu, répondit Vincent ; comme il devait vaguement sur mon passage, je lui ai envoyé par-dessus le mur un morceau de saucisse empoisonné mis autre chose que de l'ail.

— Ce doit provoquer du gros rire, au milieu du gruel Goulard s'arrêta tout à coup :

— Tonnerre ! moi, j'ai pas de chance avec les chiens que je veux estourbir !

Il se rappelait l'affaire du singe vert, ce qui n'excita à trotter son œil, dont la plaie sanguinolente devenait chaque jour plus hideuse.

On dressa ensuite le plan définitif.

Il fut décidé qu'on escaladerait à la fois le jardin et la petite cuisine. Pour cela, Colestin, auquel ses camarades feraient la courte-échelle, monterait jusqu'à la fenêtre de l'étage donnant sur le chemin. Il était muni du diamant d'horloger de Blairzot afin de faire une entaille à un carreau, pour ouvrir sans causer de bruit.

Une fois qu'il serait là, en mesure, Blairzot, suivi par les deux autres, escaladerait la muraille et pénétrerait dans le jardin, dont il lui serait facile d'ouvrir la porte.

Le rôle de Vincent continua d'être celui de guet.

Pour le surplus, on s'assurerait du silence de la servante et de l'aveugle, surtout dans leur intérêt. Ce serait aisé, et l'on comprendrait la chose bête jusqu'à une certaine limite. Mais si le baron devait se trouver dans une voiture, il irait par Valentin, son valet de chambre et un autre damnée.

On ne pouvait mieux tout prévoir et organiser. Une parfaite stratégie était concentrée infaillible.

Il restait à fixer pour coïncider avec la fuite de la voiture dans la rue Saint-Antoine, le quatuor quitta la compagnie, ce qui ne laissa pas de causer une certaine prononcée au maître et à la servante, que la fermeture de la porte et leur séjour prolongé commençaient à inquiéter.

La compagnie était aussi noire et désorte qu'il se combinait, au point qu'on trébuchait contre les pierres et dans les flaques d'eau qui entraient dans ses chaussures, Goulard faillit avoir une querelle avec le scheveur, qui lui avait heurté ses bottes, déjà découvertes à plusieurs places.

On eut grand'peine à le faire taire, aux abords de la maisonnette, qui se montrait vaguement dans l'obscurité.

On atteignit le pied du mur, et l'on s'arrêta pour écouter.

Aucun bruit de l'intérieur :

— Le saucisson a produit son effet, ricana Vincent Marjoux, le chien a abolera plus.

— C'est bon, fit Goulard, à la besogne ! Quand je serai dans la maison, je vous l'ouvrirai vivat.

Aussitôt, par un système de pyramide lentement et exactement exécuté, chacun à deux reprises commun celui-ci, Vincent et Périal se descendant l'un contre l'autre le long du mur, sous la fenêtre ; Blairzot monta sur leurs épaules et s'y tint un moment, puis Goulard, sentant de tout, et bientôt de sa poigne vigoureuse saisit la barre d'appui de la croisée.

Grâce au diamant, il s'ouvrit un carreau, puis le bras et ouvrit sans peine l'espagnolette.

Y eut-il demandé entre les actres d'un lac.

— Allon, répondit-il en se penchant, pour stout fer ses VOIX. Allez en jardin.

Pendant qu'ils s'occupaient de leur propre sécurité, il cherch à s'orienter.

La petite pièce où il se trouvait était inoccupée, elle était encore plus noire que le dehors, mais son regard s'en fut que plus vivement attirer par une lueur qui passait sous une porte.

Assurément la pesanteur et le bruit de ses pas, il supprcha, trouva le bouton de cuivre et ouvrit.

La lumière était celle d'une veilleuse.

Le silence de mort régnait dans cet asile. La clart vacillante laissait apercevoir de nombreux à une enveloppait un lit d'une grande dimension.

Y avait-il quelqu'un là ? C'était à en douter, car le bandit eut beau retenir un propre respiration pour écouter, il ne s'éclaircit pas de cette lointaine mystérieuse le plus faible souffle.

Il en éprouva un certain étonnement, qui le maintint une minute immobile, puis se retrouvait.

Ce doit être là ! fit il A l'assaut !

Nous remarquons à rendre l'expression à la fois terreur, inquiétude et fureur qui dilatait ses traits dans ce qu'ils avaient de plus effroyable. Il passa la langue sur ses lèvres lippues et variolées, et dans le premier mouvement d'un désir ou s'exhalant toute la perversité de ses pensées.

Puis, sur la pointe du pied, lentement, il se rapprocha encore, et s'assurant un milieu de chaque main, il les écarta tout d'un coup.

Mais soudain aussi, halluciné, hagard, pareil à l'homme devant lequel vient de tomber la foudre et poussa un cri puissant, caverneux, un cri épouvantable Chanceliait. Il alla se heurter à recoins contre le mur, en face de ce lit, il tourna sur lui-même et revint toujours, l'œil fixé à la même place, à cette couche silencieuse, il se retrouva dans la première pièce, rétrograda en articulant des sons indomptés et guttiraux jusqu'à la barre de la croisée ou sorte, la nuit, se balança et se lança dans le bourbier du chemin, avec un bruit si effrayant que Vincent Marjoux accourut, et le reconnaissant.

— Qu'y a-t-il donc ! lui demanda-t-il.

— Il y a..... il y a..... balbutia le bandit, il y a la morte !.....la morte !!!

XXVI.

LES REPLOTS DE POUCET.

En ce moment, Blairzot, introduit dans le jardin par le procédé convenu entre les bandits, avait atteindre la porte, qui par suite de son adresse et de son habitude de ces sortes d'opérations, d'enlever les verrous et de forcer la pene de la serrure.

Tout restait silencieux dans l'habitation. Les absences de Bastan ne troublaient plus les malfaiteurs dans leur œuvre ; l'obscurité profonde, à laquelle ses grandes proportions s'associaient, leur prêtait sa complicité, car la faible veilleuse de sa lampe funéraire entrevue par Goulard ne traversait pas les rideaux des croisées.

La porte démantelée s'entrouvrait précisément lorsque la lourde chute de l'ancien charretier laissa Blairzot et Périal en présence.

Cependant, tout seuls bras ne se rencontrèrent ni à l'intérieur, ni au dehors, le scheveur, dont la main tenait déjà instinctivement un large couteau caché entre ses vêtements et son gilet, demanda à Vincent, penché sur Goulard :

— Qu'y a-t-il ?

— Rien, répondit Pélairreur, c'est Bouton de Rose qui a manqué la barre et qui est tombé. Allez de l'avant ; si vous avez besoin, appelez-nous ; je suis sous garde.

Sur cette assurance Périal franchit le seuil et s'orienta avec Blairzot vers la maison.

Goulard, très maltraité malgré la mollesse de sa chute, se débattait à la boue de la route, et répondait avec un brutalité ordinaire à l'aide et les conseils de Vincent.

— Tonnerre ! jura-t-il lorsque celui-ci passa les autres en avant, que je prédais-tà ! ..... Rappelle-les, rappelle-les !.....

— Ah ! ça, tu perds la tête ! ..... Aussi, je leur disais bien en soupant ; ils te pourraient sur le boisson.

— Il n'y a pas de folie, il n'y a pas de boisson ; je te dis de les rameuer ..... C'est un manvais jour ..... un mauvais jour ..... Ah ! je suis rompu..... Oh ! c'est que je l'ai vue, la morte ! ..... je l'ai vue.

En répétant ces mots insensés, il ouvrait ses yeux aussi grands qu'il pouvait, et les promenait autour de lui, comme s'il allait voir se dresser des maudis noirs de la campagne quelques fantômes menaçant.

Sa terreur n'était pas aussi folle que son compagnon le supposait. Ainsi que nous le savons, depuis le début de cette journée, la date de l'attentat commis contre Marjoux et son enfant était lugubre doublet et être féroce et brute eut gardé le souvenir et la peur, qui, chez lui, tenaient lieu de remords. Vincent, il l'avait confessé lui même à son complice, la nuit précédente dans l'image restait gravée dans son esprit, au point de se présenter parfois dans ses rêves.

Or, lorsque déjà travaille par la coïncidence de cette date et de ces réminiscences, il avait acuré de se trouver sur les lieux du sculpement élue sur le lit où il allait chercher une nouvelle victime, qu'avait-il vu ? Marcelle elle-même, pâle comme le drap où reposait sa tête, les lèvres entr'ouvertes comme si elle venait d'exhaler le dernier soupir, et dans une insensibilité et une immobilité qui désespérant l'idée de l'existence, car ce mouvement était dû aux pilules prescrites par le médecin.

Il en aurait fallu moins, on l'avouera, pour frapper d'épouvante une intelligence assez bornée, et d'autant plus portée à subir l'influence de la terreur, que chez un misérable, une superstition indéfinie et grossière remplissait toute lacune d'intelligence.

Aucune puissance ne l'aurait fait rentrer dans cette maison peuplée de spectres.

— L'endroit est maudit, répétait-il affolé ; je m'en doutais, quand j'ai vu cette dame ! Ramène les autres, il n'y a qu'un moyen d'en finir, c'est de flamber la maison. Et encore, elle est capable de s'défendre sur nous !.....

— Silence ! pleurnichard ! ordonna Vincent, j'entends quelque chose !

Il n'avait pas achevé, que subaud vient et la voiture paraissait au coin de la rue.

Deux coups de feu éclatèrent à la fois ; les abattements furieux d'un gros chien retentirent, puis des voix inconnues :

— Pille ! pille, Bastan ! ..... Amène ! amène !

Un cri de douleur et de rage retentit au milieu de ceux là, complétant, dans ces ténèbres épaisses, un tableau digne de Callot.

Le bandit, qui connaissait Goulard, avait reconnu, depuis un instant déjà, la voix de son malheureux complice.

Il avait compris, Vincent Marjoux, plus brave que lui, ne sont se sont semblable bohémiens, s'élance vers le jardin, dont la porte était restée béante, et pendant que Blairzot, qui pressentait le danger, se précipitait dans la maison, il rejoignait Périal, qui ponnait les gémissements qu'il avait entendus.

— Canaines (façons) ! dit Vincent à Blairzot, qui le rejoignait en retraite vers le jardin, on nous tue le fidèle ami ! Ramène les autres, il n'y a qu'un moyen d'en finir, c'est de flamber la maison. Et encore, elle est capable de s'défendre sur nous !.....

— Silence ! pleurnichard ! ordonna Vincent, j'entends quelque chose !

Il n'avait pas achevé, que subaud vient et la voiture paraissait au coin de la rue.

Deux coups de feu éclatèrent à la fois ; les abattements furieux d'un gros chien retentirent, puis des voix inconnues :

POUR MOBILE, DÉPARTEMENT.

Ligne Morgan—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Service JOURNALIER.

Il est annoncé à des gens réduits à la misère le suivant tarif.

Départ LUNDI le 13 novembre, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi du chemin de fer Opelousas.

Le steamboat neuf

MARY,

en fer, à basse pression et à roues, capitaine A. L. Myers, portera ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. C. HARRIS,

Au coin des rues Camp et Commerce.

16 nov—2

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

—Steamers de la malle des Etats-Unis— Ligne de Morgan.

Départ, LUNDI, 13 novembre, à huit heures du soir.

Passage à la cabine pour Galveston : $15

Le fret pour Galveston sera reçu à raison des prix indiqués sur les tarifs.

Le fret pour Lavaca sera fixé d'allage.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer ou fer à basse pression et à roues

CRESCENT,

Commandant Wilson,

partira à la date ci-dessus, de pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. C. HARRIS, agent,

Au coin des rues Camp et Commerce.

POUR BRAZOS SANTIAGO

Le steamer ou fer à basse pression et à roues intérieur,

AUSTIN,

D. S. Austin, commandant,

partira à la date ci-dessus, de pied de la rue St-Joseph.

Pour le fret ou le passage s'adresser à

E. C. HARRIS, agent,

Au coin des rues Camp et Commerce.

17 nov

Pour MADISONVILLE et MADISONVILLE, tous les lundis, mercredis et samedis.

Et pour COVINGTON, tous les Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.

Départ de COVINGTON le LUNDI matin.

Le steamer

LAURA,

De la malle, à basse pression, à sabot et fin marchera, partira à l'arrivée du cogral de 10 heures et demie du matin du chemin de fer Pontchartrain.

Le steamer LAURA, capitaine Pendleton, est pourvu de convoi de nuit.

16 nov—1m

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR."

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2600 tonneaux	Nelson, comm.	
GUIDING STAR	2500	"	Berry, "
MISSISSIPPI	2200	"	Sumner, "
MERRIMACK	2200	"	Vansier, "
HAVANA	2000	"	Whitman, "
MONTEREY	1600	"	Edwards, "
MARIPOSA	1600	"	Quick, "
MATANZAS	1600	"	Hudson, "
MISSOURI	1600	"	Hudson, "

Le vapeur

MARIPOSA,

Quick, commandant,

Partira MERCREDI, 21 novembre 1866, à 7, h. A. M., et l'avant scène, 910.

Le vapeur

MISSISSIPPI,

Sumner, commandant,

Partira SAMEDI, 24 novembre 1866, à 7 heures A. M. du wharf de la Compagnie, en face de la place Jackson. On reçoit du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et de passage seront aussi raisonnables que possible.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WILLIAM CREEVY, agent,

39 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

C. K. GARRISON, président,

Nos 8, Bowling Green, New-York.

15 nov—f

Seule ligne directe pour la France

Service des Paquebots Postes, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques steamers partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Riviere du Nord :

FRERE	Duchesne	Samedi 17 nov.
VILLE DE PARIS	Surmont	Samedi 1er dec.
EUROPE	Lenarié	Samedi 15 dec.
ST-LAURENT	Surmont	Samedi 29 dec.

Prix en passage en or

Première classe, $150 ; Seconde classe, $80, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classe.

Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, seront pourvus de coupons de billets de chemin de fer, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.

Boîtes médicales gratuites.

Pour plus de détail s'adresser à

GEO. MACKENZIE,

Agent de la Compagnie, 42 Broadway.

A la Nlle-Orléans, V. FERRILLIAT, 127 Common.

A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hôtel; Au Havre, chez William Isaïe & Cie.

Les passagers débarqués à Brest pourront obtenir ici leurs billets de passage, sans arrêt ou télégraphier à New York, ou s'adresser à M. V. Parfilliet 127 rue de la Couronne. 9 6nov

POUR BORDEAUX.

La barque française EDOUARD ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira pour Bordeaux promptement.

Pour passage, ayant des magnifiques emménagements de cabine, s'adresser à bord, ou à

LEISY & LORBER, consignataires,

16 rue Carondelet.

14 nov—10f

POUR RIO JANEIRO. Départ : le 5 décembre positivement.

Le goélette anglaise FAVORITE, capitaine Forbes, partira comme ci-dessus, ayant une grande partie de son expédition engagée et plusieurs passagers, ces derniers ont encore le temps de faire leur passage avant le 1er décembre, et ceux qui désirent partir avant cette époque n'ont qu'à se hâter, car on ne prendra, car aucune application pour passage ne pourra être prise après le 1er décembre.

Pour laisser à de fret ou passage, s'adresser chez

J. M. ORIOL,

25, rue Natchez

POUR LE HAVRE.

Partant vers la fin du mois.

Le navire américain de première classe MERCURE, capt. Bergeron, ayant la plus grande partie de son expédition engagée, partira comme ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de Troisième District ou à

H. E. BUDDINGTON,

7 nov 75 Common street.

Nlle-Orléans et Grand Zoom—Passe bat régulier le Samedi. —Départ, tous les SAMEDI, à 5 heures du soir, pour Grand Zoom.

Encore, alexandrie les intermédiaires de Norman, Bastion et tous les intermédiaires intermédiaires—L'excellent bateau à vapeur ANNE MAGILL, capt. Edward Girault, sera commandant Alex. Grant Jr., comm. John T. Handy, partira le Samedi 17 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

CELLOU & GWARTNEY, Front Levee, No 13,

W. M. BURLS, rue du Canal, No 49,

F. J. WINSTAR, rue de Magazine, No 84,

VIRGINIUS C. DEZELL, agent pour les autres.

8 nov—au 1er déc.

Paquebot régulier de la Côte et de Mayen Lafourche.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 8 heures du soir.

Le beau bateau neuf ALONE, capitaine Louis Fabacher, remplacé J. L. Lefarche, partira régulièrement pour Thibodeaux-ville, Napoléonville, Pattersonville, Franklin et aussi les ports intermédiaires du Bayou Lafourche et de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. MEYNER Jr., agent.

N. B.—Le ALONE ayant conclu les arrangements nécessaires, fera le service postal entre ces différents points.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.—Départ tous les MARDIS, à 5 heures du soir.—Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine A. Dupas, commis Jos. Dufresne, pour Thibodeauxville, Pattersonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les intermédiaires de la Côte.

—Départ régulier—Attention particulière aux passagers et le fret de la Côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au W. H. WELF, rue Tchoupitoulas No 4. Virginius C. Dezinel, reçoit pour les annonces.

Le J. M. SHARP se relaiera régulièrement à chaque voyage avec le steamer THOS POWELL, et prend à du fret jusqu'à Lockport. 17nov—1m

Bateau de Vicksburg, Natchez et la Rivière Rouge.—Départ TOUS LES MARDIS.

A CINQ HEURES DU SOIR—Le magnifique bateau neuf Robert E. Lee, capitaine Jno. W. Cannon, partira comme ci-dessus pour les ports susdits. Le Robert E. Lee prendra du fret et des passagers à la Rivière Rouge et donnera le privilège du remboursement à Vicksburg. Pour le reste du fret, ou pour cabine, s'adresser à bord, ou au bureau situé auprès du Levee, au coin de la rue Common. Les nouveaux et magnifiques steamers Natchez et Princess partiront régulièrement et sont bien connus pour leur promptitude.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

T. P. LEATHERS, Capitaine.

ROBERT MOORE & SON, Nlle-Orléans, (Lor) Cincinnati (Ohio)

L. T. Cunningham & Co.,

166...GRAVIER ET 17...UNION,

MARCHANDS de machines à vapeur, machines pour habitations, chaudière de fer et steamers.

Dépôt de scies, charrues, moulins à main, &c.

Fonderie de locomotives et de machines pour bateaux. 24 oct—3m

AU PUBLIC.

LES citoyens de la Nouvelle Orléans sont respectueusement informés que l'ouverture de la Société de Bienfaisance des dames de la Louisiane, Salle 11 rue du Camp, No. 163 aura lieu Jeudi prochain, 15 courant, et que les dames de la Société continueront à recevoir les souscriptions et dons qu'elles voudront bien faire en faveur de cette institution, depuis 9 heures du matin jusqu'à 4 heures du soir. Le public est prié de remarquer que le but de cette Société est de venir au secours des familles pauvres de cette ville, sans distinction de nationalité, et de soulager les malheureux qui souffrent dans toutes les circonstances.

Gl. M. BAILLY & CO.,

nov—4m Mag de la Commune, No 61.

Marchandises sèches,

BOTTES, SOULIERS et CHAPEAUX,

En gros seulement.

BLANCAND & GUITET,

RUE DE LA VIEILLE-LEVÉE No 49.

L'ouverture de nouveau stock de saison vient d'être faite. 20 oct—6m

Savon! Savon! Savon!

McROBERTS & DICK,

Fabricants de savon,

Fabrique, au coin des rues Bayou et Dauphine, Nouvelle-Orléans.

Ont ouvert un dépôt de leur

SAVON DE LA MARQUE DE SAVON STAR,

Au No. 43 de la rue Gravier, coin Nlle-Levée où ils soumettent au

commerce de la ville,

ses différentes marques de leurs excellents

Savons de famille,

SAVON STAR, patenté, presse, SAVON NO 1,

SAVON EXTRA de FAMILLE.

Savon Palm,

Que ne surpassent par, en qualités détergentes, le savon des habitants du Nord, de l'Ouest ou du Sud.

4 nov—1m

J. ESNAULT,

IMPRIMEUR DU BATIMENTS ET PEINTRE D'ENSEIGNES,

Victoire et Collège de papier.

Habitation "Cold Springs,"

GRANDE LOTERIE DE LA FOIRE.

CETTE Magnifique habitation, connaissance de la Nouvelle-Orléans, est heureusement située sur le chemin de fer, à 4 milles de la ville, à 2 milles de la rivière, à 2 milles de la route de Metairie, à 2 milles de la route de Gentilly, à 2 milles de la route de Bayou St. John, à 2 milles de la route de Carrollton, à 2 milles de la route de Shell, à 2 milles de la route de Bayou Road, à 2 milles de la route de Bayou Gentilly, à 2 milles de la route de Bayou Metairie