L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 19 AVRIL 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit au journal de la campagne, ne sera cependant reçue comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une annonce par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes ayant magasins de détail, etc., les Banques, Compagnies d'Assurances, et autres institutions publiques, ainsi que agens pour navires, intéressés et bateaux à vapeur, ou les auteurs de compositions littéraires, auront droit à un abonné annuel au journal et à l'année.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité à un carré et n'admet point de changement.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour remercier l'autorité et les corps d'incorporations, les annonces de bals, concerts, etc., devront payer au taux de un dollar par insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, ou qui ne paraîtront que pour un temps limité, devront être payées d'avance.

LES ANNONCES ou articles d'une autre personnalité, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires et qui seront de nature à exciter la vanité, comme l'appel par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains, ventes à l'encan, ventes publiques, etc., etc., paieront double prix. Les annonces étrangères ou qui ne seront pas de la nature ci-dessus, ainsi que celles qui seront payées en espèces sonnantes, paieront un quart en sus du prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES pour la durée ou le délai de l'acte de vente seront publiées pendant un mois et devront être payées comme annonce ordinaire.

ANNONCE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été donné caution.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque soir leurs affiches sans compensation, excepté dans les colonnes réservées à cet effet.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres semblables ont une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux,

Les vents d'un courut fait avec les Lords de l'Amirauté,

BERENICE	Capt. C. H. K. Judkins
BRITANNIA	J. Hewitt.
CALEDONIA	C. G. Smith.
ACADIA	Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston aux Halifax comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia, 4 janvier	1er. février.
Caledonia, 4 mars	1er. avril.
Acadia, 4 avril	1er. avril.

☞ Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
de Halifax 90

Il y a bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships partiront par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orléans
6 janv

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ere MUNICIPALITE,
Vis-à-vis la Place d'Armes.

☞ Réduction, à 5 cents, du prix de passage. ☜

Le bateau à vapeur
Le Ferry
sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 9 heures du soir, et de 4 heures du matin à 9 heures du soir.

Les places en arrière de la famille qui désireront y voir faire avec la plus grande sécurité, les bonnes dispositions ont été prises pour empêcher qu'aucun chariot ou autre voiture ne puisse y monter.

Les personnes qui voudraient passer leurs chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	20 "
un cheval et son cabriolet,	25 "
un cheval et un wagon	75 "
deux chevaux et une voiture	1 00 "
un chariot à deux chevaux	75 "
Pour chars de planteurs, les dimanches,	50 "
et mars 1844.	

ROBERT MURPHY.

POUR LES ATTAKAPAS,
La nouvelle et belle goélette à trois mats
LE FLOREON
Capitaine Reiser, partira pour les Attakapas, passant par Plaquemine, Bayou Sara, Natchez, St. Mariesville et autres ports intermédiaires, dimanche, 21 de courant à 10 heures A. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
19 av — SAM DARBY Jr., 91, Vieille-Levée.

M. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau.
19 av

POUR VERMILLIONVILLE, directe
Le vapeur
LA CAPOVILLE,
Capitaine Maggah, s'offrant en boue de la rue Bourbrise, et partira samedi à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Blanche, Belle-Isle Bayou Rond, Pattersonville et tous les intermédiaires, ou à
JOHN HALL, No 1, Front levée
19 av

POUR ST. LOUIS.—Le steamer de marchandises
M. WHITE,
capitaine Cowell, partira pour ce port et tous ceux intermédiaires, demain, 20 de courant, à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co 21 Poydras
19 av

POUR ST. LOUIS.—Le steamer
LA BELLE ATTAKAPAS,
capitaine Lewis, partira pour ce port et tous ceux intermédiaires, demain, 20 de courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co 21 Poydras
19 av

POUR LES ATTAKAPAS.—Le steamer
HENRY WECHT,
Capitaine Gauthier, partira pour ce port et tous ceux intermédiaires, demain, 20 de courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. 21 Poydras
19 av

POUR ST. LOUIS.—Le beau bateau à passager
ECLIPSE,
capitaine Giesler, partira pour ce port demain, 20 de courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
19 av

POUR ST. LOUIS.—Le b au steamer régulier et fin marcheur CAPIAN, capitaine Cowell, partira pour le port ci-dessus et ceux intermédiaires, samedi, 20 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents,
19 av 21 Poydras

POUR LE MEXIQUE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.
LE FANE,
capitaine Jourdain-Martin, ayant fait régulièrement 3 voyages, partira comme par le passé. Le FANE partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 1 heure P. M. et arrivera le samedi en ville. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fane d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui rendront bien service en fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine a besoin de quelques matelots et les négocians voudront bien l'honorer de patronage qu'ils lui ont accordé jusque là.

Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
No. 71, Rue Bienville.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié de bateau, ce dernier a présenté le public et ses amis qu'elle continuerait à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage de chacun, par l'attention qu'ils donneront pour les affaires et le fret qu'on voudra bien leur transmettre. tout

HARRY OF THE WEST.

Les vapeurs
HARRY OF THE WEST, capitaine The Clark, partira pour Bayou Sara et Vuniere, demain, 20 de courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SM DARBY Jr., 91, Vieille-Levée

Après l'arrivée des chars du rail road. Ce bateau remplacera le Lode.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ses voyages, il a une chambre très fraîchement, les chambres des dames sont meublées avec des lits pour famille. La cargaison est prête à bord de ce bateau et telle que tous les planteurs auront lieu d'en avoir toute confiance qu'il prendre toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
19 av—6m SM DARBY Jr., 91, Vieille-Levée

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT
Paquebot semi-hebdomadaire pour la côte de Mississippi, Pilotown, Biloxi, Round Island, Fort Hudson, Wilkinson, Bayou Sarah, Petite Coupee et Tunica.

Le beau steamer à deux roues BRILLIANT, capitaine Hart, partira désormais de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les lundis et vendredis à 10 heures A. M. et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin en toute hâte. Le Brilliant est bien connu du public qui sait que l'a Petite Coupee et Tunica, comme de coutume.

Pour frets ou passages, s'adresser à bord ou à
E. JOHNS, No. 30, rue Gravier.

Le public est spécialement invité de visiter ce bateau, dont les machines et les installations sont entièrement neuves, et qui a des pistons de nouvelle et puissante de 2 pans, pour prévenir les explosions des tuyaux de chaudières, aussi ne pompe-t-il jamais et toujours, une demie-tonne par jour suffisent. Le bateau est aussi pourvu d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 70 à 80 personnes. Si Pergent, et les soins n'ont été épargnés pour la saison des bains, le plus court et le plus confortable de ceux qui font ces voyages. 26 fév

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le navire paquebot MISSISSIPPI, capitaine Hilard, ayant une très grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour frets ou passage, s'adresser à bord ou à
17 av HUILLIN & SCHRUFF, 70 Camp

POUR NEW-YORK.—Le paquebot régulier du vetter MANCHESTER, capitaine Robt Bosworth ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour balance de frets ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
17 av FOSDICK & BRO. 74, Camp

☞ Le Manchester a un très bel entrepont à disposer pour passagers.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot de vallier, capt. C. T. Stanton, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour balance de frets ou passage, ayant de très beaux appartements, s'adresser à bord ou à
17 av J. W. STANTON, ruelle Magasins et Lafayette.

☞ Le Wabash prendra aussi des passagers d'entrepont.

POUR NEW-YORK.—Le barque RAMMOHON
Capt. Cope, ayant les deux tiers de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour frets ou passage, ayant un entrepont, s'adresser à bord ou à
T. TOBY & BOGERT, 70 Camp

Sur son habitation, à 15, 16, 40 et 42 milles en dessus de la ville, à
19 av REYNAUD & FALLON, 24 Tchoupitoulas

BOIS DE CONSTRUCTION
ET AUTRE
DE PLANCHES EMBOUVETE.

Constamment en stock ou scié à
19 av Bienville, Bonnegrande et Bayou St. John.

POUR NEW YORK.—La goélette THAMES, capitaine Bixbe, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à
8 av T. TOBY & BOGERT, 70 Camp

POUR NEW YORK.—Le navire le voilier MACLELLAN, capitaine Hardiker, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
16 mars L. H GALE, 93, Commune

POUR PHILADELPHIE.—Le barque SARAH HAND, fine voilière, capt Bailey, ayant la principale partie de sa cargaison engagée, partira aussi sous peu. Pour fret de 50 balles de coton, ou pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord,
16 av L. H GALE, 93, Commune

POUR PHILADELPHIE.—Le barque MARY JANE, fine voilière, capt. MANDELINE, capt. Shankland, ayant à bord la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
19 av L. H GALE, 94, Commune

Ports d'Europe.

POUR ANVERS.—Le navire JAMES H. SHEPHERD, capt. Botteller, partira incessamment. Pour fret de 100 boucauds de tabac, ou pour passage, s'adresser à
19 av 94, Commune.

POUR HAMBOURG.—Le fin bque ELIZA, fine voilière et de première classe, ayant la majeure partie de son chargement engagée. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, s'adresser à
17 av L. H. GALE, 93 Commune

POUR GLASGOW.—Le barque fine voilière LAURENS, capt. Smith, partira incessamment. Pour frêt de 300 balles de coton ou pour passage, s'adresser à
17 av L. H. GALE, 93 Commune

POUR BREMEN.—Le navire fine voilière américaine OCEAN, capt. Higgins, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
19 av SCHMIDT & Co. 86, Bienville

POUR LE HAVRE.—passage seulement.—Le paquebot français HAVRE DE PARIS, capitaine Le Gallais, partira du 20 courant et régulièrement avec la malle française. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
19 av&ce JORDY & BRASIER, 10 Conti

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier BORDELAIS, capitaine Marcadier, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord
8 av L. H GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire l'ADOUARD, capt. Lafargue, ayant une partie de son fret engagé pour le susdit port. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
16 mars DUFOUR, 11, rue Conti.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier, LUCY, capitaine Guild, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage s'adresser à
15 mars L'H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—La belle barque RILEY capitaine Knight, ayant la majeure partie de son chargement engagée, s'adresser à bord de navire, ou à
16 av L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—La barque fine voilière ISABELLA, capitaine Knight, sera rapidement chargée pour le susdit port. Pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
15 av 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le paquebot fin voilier RUSSELL GLOVER, capitaine Hoyt, partira incessamment. Pour passage ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
15 av L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le paquebot fin voilier ASHLAND, capitaine Williams partira très incessamment. Pour passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
15 av L. H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le b au navire FORD, capitaine Everard, partira cette semaine. Pour passage, ayant de beaux arrangemens pour ses cabines et pour le reste, s'adresser à bord du navire, le prince 9, Bas, municipalité ou à
8 av L. H GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier JANE, fine voilière, capt. WILLIAMS, partira incessamment. Pour fret de 350 balles de coton ou passage, s'adresser à bord du navire
8 av L. H GALE, 93 Commune

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE.—Le brick paquebot TEXAS, capitaine Hall, partira définitivement sur ces 5 heures; les passagers sont invités à se trouver exactement à bord.
19 av REYNAUD & FALLON.

POUR SANTIAGO DE CUBA.—Le brick 3/4 voilier CAMB, capitaine Sherburne, partira incessamment. Pour fret ou passage, pour le sus-dit ci-dessus. Pour passage seulement, s'adresser à
19 av A. CAPOVILLE, 71, Vieille Levée.

POUR TAMPICO.—La goélette VIRGINIA AN DREW, capitaine Smith, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
11 av A. CAPOVILLE, 74, Vieille Levée.

POUR VERA CRUZ.—Le fin voilier paquebot américain LAWRENCE, capitaine Cowell, partira incessamment. Pour passage, ayant de superbes arrangements, s'adresser à bord ou à
3 av SCHMITT & Co.

ASSURANCE CONTRE L'INCENDIE.

La Compagnie d'Assurance de New-York Contributionship, Société d'incendie, a établi une agence dans la ville de la Nouvelle-Orléans et accepte par cette présente à assurer les maisons et les marchandises contre les pertes ou les dommages causés par le feu.

CAPITAL $500,000, payable en argent et placements sûrs.

Toutes les pertes seront estimées et remboursées avec la même libéralité que si la compagnie eut été établie à cette Compagnie.

J. SMITH ROGERS, président.
R. W. MARTIN, secrétaire.

Directeurs:

J. Smith Rogers,	Henry Parish
James Bryn,	Reuben Withers,
James McBride,	William Scott,
John Adams,	Ferdinand Bayhan,
John Haggerty,	Peter J. Nevins,
Gelian Verplanck,	Robert Irving,
John L. Kennedy,	C. V. de Rham,
John J. Palmer,	George F. Pollen,
Peter Lenihar,	Nicholas Gouverneur,
James McCall,	Lowell Holbrook,
Robert McGeorge,	Caleb Barnes.
R. D. Marshall,	

CHARLES J. MARTIN,
Agent, pour la Nouvelle-Orléans.
1 mars—6m

BUREAU DE L'EXECUTIF
Le 20 mars 1844.

AVIS est par le présent donné qu'il W. Rogers doit adresser à moi pour l'office le dans l'exécution de la susdite ordonnance. Un fond de cinq mille piastres, souscrit par lui le vingt-neuvième jour de mars 1843, comme avant de bureau de circulation, conformément à l'acte du Congrès des Etats-Unis cautionné.

Ceci est pour donner avis que toutes les personnes ont besoin d'adresser par écrit, au bureau du secrétaire d'Etat, à la Nouvelle-Orléans, dans les quatre-vingt-dix jours de la publication de cet avis, les réclamations qu'elles peuvent avoir contre ce cautionnement.

Donné sous mon seing et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle-Orléans, ce vingtième jour de mars de l'année de Notre-Seigneur, mil huit cent quarante-quatre, et de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la soixante-huitième.

(L. S.) ALEX. MOUTON.
(Signé) ROBERT CARTER NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.
23 mars—3w

SUPERBES marchandises arrivées par le Gyneste — WEST & OLIVER, 26 Chartres, branche de la maison 136, Pearl street, New York, ont reçu et offrent à vendre, un assortiment choisi de marchandises consistant en: 72 pièces riches balzerines écossaises, 20 du barège nouveau 10 du satin pour rayer, 1 caisse balzarine fantaisie, 1 do organdis rayés, 1 do balzarine pure 1 do pour robes, 1 do mousseline ratinée à raie, 30 pièces linons de soulure, 25 douzaines gants damés, orangés, 20 douzaines de pour hommes, soies et cordons, 30 balles de flanelles pour gilets, 10 balles de 7/4 de 8/4 de 10/4, 12 de largeur, 10 de 10 blancs à dessins pour draps de chapeau, 5 caisses de mouchoirs de poche, 10 douzaines ouvertes, taffetas et galons noirs, 10 pièces dentelles noires et blanches à la cardinal, quelques pièces de mousseline, soie, calicots et ch—ons, cotillettes Dublin, 30 pièces de ronchiette, satin bombesin noir, rubans satin à raie ondée, 1 caisse de chapeaux de paille, 1 do de bonnets de paille, choix Spitzfield, Cora et Pougy, de batiste, ornementés et unis, ainsi qu'un assortiment de boteries de fantaisie reçues par les derniers arrivages, qu'ils offrent à vendre en détail seulement.
27 m—2m WEST & OLIVER,
26 Chartres

MARCHANDISES SECHES.—Calicots clairs, nouveau genre, mousselines imprimées, batistes clairs, ginghams, cotonnades pour nègres, toile à draps non écrus, id non, flanelle et toile, fourches non, coutil à 8/4, &c. reçus tout nouvellement et à vendre à très bas prix, par
15 av L. BRUTIN,
Encaisseur Magasins et Commune

CIGARES de la Havane—200,000 cigares reçus par la goélette Alexandre, comme suit:
18 m Impériales, 80 m Régalia, 70 m Cabones, 60 m Militaire, 10 m Bayoneiras, 8 m Trabuces, 8 m Banas, 25 m Principes des marques: Woodville, Tres Cabouns, La Veuve, La Norma, Regazzoni, &c. &c. en boîtes de 1/4, 1/10 et 1/20.

☞ Ces Cigares ont été choisis par le soussigné avec beaucoup de soin pendant son dernier voyage à la Havane, et sont d'une qualité très supérieure, et des contenus tels qu'ils sont mis avec 2 à 5 cts par mille de plus que ceux fournitures régulière de mois en mois d'une quantité de cinquante millions pour toujours pouvoir eux aux besoins des demandeurs.

Les détaillans de cette ville et les marchands de la campagne peuvent compter à tenir voir ce bel assortiment et peuvent compter sur des prix modérés.

5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier.

CONFITURES de la Havane—30 caisses confitures, goût et chocolat, reçu par la goélette Alexandre, à vendre par
5 av E. JOHNS,
30, rue Gravier.

SUCRE de la Havane—60 caisses sucre blanc de qualité supérieure, en débarquement de la goélette Alexandre et à vendre par
5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier

CAFE de la Havane—600 sacs café vert, en débarquement de la goél. Alexander et à vendre par
5 avril E. JOHNS, 30, Gravier

ROUES DE DIABLES—3 paires de ces roues avec vis, à vendre par
5 av W EMERSON & Co. 135, Tchoupitoulas

OUVRAGES de Charonnage—35 draye différentes grandeurs, 10 wagons avec et sans cuirs, 50 paires roues de charrette à tout et chargement, de la manufacture de Wilson, Dubé & Co. de Philadelphie, à vendre par
8 av W EMERSON & Co. 135 Tchoupitoulas

REÇU par les soussignés, et à vendre en gros à très bas prix, pour du consignataire (par Atlas Thornton de Baltimore):

Odeur de Parme de Maupeire, qualité supérieure, Gateau français, 60, Nos. 1, 2, 3 fil. 4, 5, 6 et 7, Brettelles, rotes tricotées, 18 et 19 mailles, Bretelles élastiques à boucles, Jarretières, Dessins de printemps de 1844, Balsacique, Gants de peau de chevreau, Cirage de Lyon, Cirage de Paris, Cirage double dorure nouveau, Serviettes unies en fil et à bordure, Cache-nez noirs et en tissu, Cache-nez pour pantalons, Filet noir, Epingles noires tête en émail, Epingles noires tête en cuivre, Epingles de poche.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

REÇU par les navires Vicksburg, Auburn et Louisville, de New York, et à vendre par les soussignés:

Jaconas noirs, Mousselines noires pour robes, Mousseline rayée blanche, dite à carreaux pour mouchoirs, Cigarres, Cotonnades, Denims bleus, Coiffes d'enfant, Blanc de Perth, Satinettes rayées pour pantalons, Draps noirs, Parcaux, Aprons Checks, Couvertes nouvelles en mousseline et en coton, Merchands ruolins, Coutil à rayures, Gilets blancs unis et croisés, Brin forts, Toiles d'Allemagne, un assortiment d'autres articles convenables pour la saison.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

SUPERBES marchandises arrivées par le Gyneste — WEST & OLIVER, 26 Chartres, branche de la maison 136, Pearl street, New York, ont reçu et offrent à vendre, un assortiment choisi de marchandises consistant en: 72 pièces riches balzerines écossaises, 20 du barège nouveau 10 du satin pour rayer, 1 caisse balzarine fantaisie, 1 do organdis rayés, 1 do balzarine pure 1 do pour robes, 1 do mousseline ratinée à raie, 30 pièces linons de soulure, 25 douzaines gants damés, orangés, 20 douzaines de pour hommes, soies et cordons, 30 balles de flanelles pour gilets, 10 balles de 7/4 de 8/4 de 10/4, 12 de largeur, 10 de 10 blancs à dessins pour draps de chapeau, 5 caisses de mouchoirs de poche, 10 douzaines ouvertes, taffetas et galons noirs, 10 pièces dentelles noires et blanches à la cardinal, quelques pièces de mousseline, soie, calicots et ch—ons, cotillettes Dublin, 30 pièces de ronchiette, satin bombesin noir, rubans satin à raie ondée, 1 caisse de chapeaux de paille, 1 do de bonnets de paille, choix Spitzfield, Cora et Pougy, de batiste, ornementés et unis, ainsi qu'un assortiment de boteries de fantaisie reçues par les derniers arrivages, qu'ils offrent à vendre en détail seulement.
27 m—2m WEST & OLIVER,
26 Chartres

MARCHANDISES SECHES—Calicots clairs, nouveau genre, mousselines imprimées, batistes clairs, ginghams, cotonnades pour nègres, toile à draps non écrus, id non, flanelle et toile, fourches non, coutil à 8/4, &c. reçus tout nouvellement et à vendre à très bas prix, par
15 av L. BRUTIN,
Encaisseur Magasins et Commune

CIGARES de la Havane—200,000 cigares reçus par la goélette Alexandre, comme suit:
18 m Impériales, 80 m Régalia, 70 m Cabones, 60 m Militaire, 10 m Bayoneiras, 8 m Trabuces, 8 m Banas, 25 m Principes des marques: Woodville, Tres Cabouns, La Veuve, La Norma, Regazzoni, &c. &c. en boîtes de 1/4, 1/10 et 1/20.

☞ Ces Cigares ont été choisis par le soussigné avec beaucoup de soin pendant son dernier voyage à la Havane, et sont d'une qualité très supérieure, et des contenus tels qu'ils sont mis avec 2 à 5 cts par mille de plus que ceux fournitures régulière de mois en mois d'une quantité de cinquante millions pour toujours pouvoir eux aux besoins des demandeurs.

Les détaillans de cette ville et les marchands de la campagne peuvent compter à tenir voir ce bel assortiment et peuvent compter sur des prix modérés.

5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier.

CONFITURES de la Havane—30 caisses confitures, goût et chocolat, reçu par la goélette Alexandre, à vendre par
5 av E. JOHNS,
30, rue Gravier.

SUCRE de la Havane—60 caisses sucre blanc de qualité supérieure, en débarquement de la goélette Alexandre et à vendre par
5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier

CAFE de la Havane—600 sacs café vert, en débarquement de la goél. Alexander et à vendre par
5 avril E. JOHNS, 30, Gravier

ROUES DE DIABLES—3 paires de ces roues avec vis, à vendre par
5 av W EMERSON & Co. 135, Tchoupitoulas

OUVRAGES de Charonnage—35 draye différentes grandeurs, 10 wagons avec et sans cuirs, 50 paires roues de charrette à tout et chargement, de la manufacture de Wilson, Dubé & Co. de Philadelphie, à vendre par
8 av W EMERSON & Co. 135 Tchoupitoulas

REÇU par les soussignés, et à vendre en gros à très bas prix, pour du consignataire (par Atlas Thornton de Baltimore):

Odeur de Parme de Maupeire, qualité supérieure, Gateau français, 60, Nos. 1, 2, 3 fil. 4, 5, 6 et 7, Brettelles, rotes tricotées, 18 et 19 mailles, Bretelles élastiques à boucles, Jarretières, Dessins de printemps de 1844, Balsacique, Gants de peau de chevreau, Cirage de Lyon, Cirage de Paris, Cirage double dorure nouveau, Serviettes unies en fil et à bordure, Cache-nez noirs et en tissu, Cache-nez pour pantalons, Filet noir, Epingles noires tête en émail, Epingles noires tête en cuivre, Epingles de poche.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

REÇU par les navires Vicksburg, Auburn et Louisville, de New York, et à vendre par les soussignés:

Jaconas noirs, Mousselines noires pour robes, Mousseline rayée blanche, dite à carreaux pour mouchoirs, Cigarres, Cotonnades, Denims bleus, Coiffes d'enfant, Blanc de Perth, Satinettes rayées pour pantalons, Draps noirs, Parcaux, Aprons Checks, Couvertes nouvelles en mousseline et en coton, Merchands ruolins, Coutil à rayures, Gilets blancs unis et croisés, Brin forts, Toiles d'Allemagne, un assortiment d'autres articles convenables pour la saison.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

SUPERBES marchandises arrivées par le Gyneste — WEST & OLIVER, 26 Chartres, branche de la maison 136, Pearl street, New York, ont reçu et offrent à vendre, un assortiment choisi de marchandises consistant en: 72 pièces riches balzerines écossaises, 20 du barège nouveau 10 du satin pour rayer, 1 caisse balzarine fantaisie, 1 do organdis rayés, 1 do balzarine pure 1 do pour robes, 1 do mousseline ratinée à raie, 30 pièces linons de soulure, 25 douzaines gants damés, orangés, 20 douzaines de pour hommes, soies et cordons, 30 balles de flanelles pour gilets, 10 balles de 7/4 de 8/4 de 10/4, 12 de largeur, 10 de 10 blancs à dessins pour draps de chapeau, 5 caisses de mouchoirs de poche, 10 douzaines ouvertes, taffetas et galons noirs, 10 pièces dentelles noires et blanches à la cardinal, quelques pièces de mousseline, soie, calicots et ch—ons, cotillettes Dublin, 30 pièces de ronchiette, satin bombesin noir, rubans satin à raie ondée, 1 caisse de chapeaux de paille, 1 do de bonnets de paille, choix Spitzfield, Cora et Pougy, de batiste, ornementés et unis, ainsi qu'un assortiment de boteries de fantaisie reçues par les derniers arrivages, qu'ils offrent à vendre en détail seulement.
27 m—2m WEST & OLIVER,
26 Chartres

MARCHANDISES SECHES—Calicots clairs, nouveau genre, mousselines imprimées, batistes clairs, ginghams, cotonnades pour nègres, toile à draps non écrus, id non, flanelle et toile, fourches non, coutil à 8/4, &c. reçus tout nouvellement et à vendre à très bas prix, par
15 av L. BRUTIN,
Encaisseur Magasins et Commune

CIGARES de la Havane—200,000 cigares reçus par la goélette Alexandre, comme suit:
18 m Impériales, 80 m Régalia, 70 m Cabones, 60 m Militaire, 10 m Bayoneiras, 8 m Trabuces, 8 m Banas, 25 m Principes des marques: Woodville, Tres Cabouns, La Veuve, La Norma, Regazzoni, &c. &c. en boîtes de 1/4, 1/10 et 1/20.

☞ Ces Cigares ont été choisis par le soussigné avec beaucoup de soin pendant son dernier voyage à la Havane, et sont d'une qualité très supérieure, et des contenus tels qu'ils sont mis avec 2 à 5 cts par mille de plus que ceux fournitures régulière de mois en mois d'une quantité de cinquante millions pour toujours pouvoir eux aux besoins des demandeurs.

Les détaillans de cette ville et les marchands de la campagne peuvent compter à tenir voir ce bel assortiment et peuvent compter sur des prix modérés.

5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier.

CONFITURES de la Havane—30 caisses confitures, goût et chocolat, reçu par la goélette Alexandre, à vendre par
5 av E. JOHNS,
30, rue Gravier.

SUCRE de la Havane—60 caisses sucre blanc de qualité supérieure, en débarquement de la goélette Alexandre et à vendre par
5 avril E. JOHNS,
No. 30, rue Gravier

CAFE de la Havane—600 sacs café vert, en débarquement de la goél. Alexander et à vendre par
5 avril E. JOHNS, 30, Gravier

ROUES DE DIABLES—3 paires de ces roues avec vis, à vendre par
5 av W EMERSON & Co. 135, Tchoupitoulas

OUVRAGES de Charonnage—35 draye différentes grandeurs, 10 wagons avec et sans cuirs, 50 paires roues de charrette à tout et chargement, de la manufacture de Wilson, Dubé & Co. de Philadelphie, à vendre par
8 av W EMERSON & Co. 135 Tchoupitoulas

REÇU par les soussignés, et à vendre en gros à très bas prix, pour du consignataire (par Atlas Thornton de Baltimore):

Odeur de Parme de Maupeire, qualité supérieure, Gateau français, 60, Nos. 1, 2, 3 fil. 4, 5, 6 et 7, Brettelles, rotes tricotées, 18 et 19 mailles, Bretelles élastiques à boucles, Jarretières, Dessins de printemps de 1844, Balsacique, Gants de peau de chevreau, Cirage de Lyon, Cirage de Paris, Cirage double dorure nouveau, Serviettes unies en fil et à bordure, Cache-nez noirs et en tissu, Cache-nez pour pantalons, Filet noir, Epingles noires tête en émail, Epingles noires tête en cuivre, Epingles de poche.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

REÇU par les navires Vicksburg, Auburn et Louisville, de New York, et à vendre par les soussignés:

Jaconas noirs, Mousselines noires pour robes, Mousseline rayée blanche, dite à carreaux pour mouchoirs, Cigarres, Cotonnades, Denims bleus, Coiffes d'enfant, Blanc de Perth, Satinettes rayées pour pantalons, Draps noirs, Parcaux, Aprons Checks, Couvertes nouvelles en mousseline et en coton, Merchands ruolins, Coutil à rayures, Gilets blancs unis et croisés, Brin forts, Toiles d'Allemagne, un assortiment d'autres articles convenables pour la saison.
8 avril FORCADE & Co. 13 Canal

Salines! Salines! Salines!

UN bel assortiment de sel de St. Ubes, à vendre, de toutes dimensions, parfaitement conditionnées, déchargeant et disponible, à vendre par
Ville de Marseille, à vendre par
19 av G. A. MICHINARD, 19 Vieille Levée

Le discours fini, M. Clay entra dans la salle de réception, et jusqu'à une heure, il y reçut les hommages de la foule des dames et des citoyens accourus pour le voir et le saluer. Le lendemain M. Clay a quitté Wilmington pour se rendre à Raleigh.

ELECTIONS DE NEW-YORK.—Nous disions hier que la lutte réelle était entre le candidat des américains de naissance, M. Harper, et le candidat locofoco, M. Coddington. Nos prévisions étaient justes. Après une lutte acharnée à laquelle environ 50,000 votans ont pris part, M. James Harper a été élu Maire, l'ayant emporté sur M. Coddington d'environ 9,000 voix. Mutrie Franklin, le candidat whig a aussi été élu par le parti de qu'on a vu qu'il n'avait aucune chance de succès. Il a reçu au-delà de 4,500 voix. Coddington en a reçu 18,158 et Harper 23,205. Les natives ont aussi élu leurs candidats municipaux dans trois districts sur 17. Ce qui leur assure une influence en police dans le conseil.

Parlant de ce résultat, le *Courier and Enquirer* dit: "La grande popularité personnelle de M. Harper, populatité justement et noblement méritée, et surtout l'ardent désir, également senti dans tous les rangs, d'avoir un gouvernement municipal pressant à ce qui les intérêts et la prospérité de la ville, ont complétement effacé les distinctions de parti et amené l'élection du candidat de l'union et de l'ordre. Une immense et juste dose de la confiance et d'énergie engagé pour la première fois. Nous avons donc raison de nous réjouir de ce résultat. La domination corrompue des locofocos est renversée et nous espérons que la réforme va commencer sérieusement. Deux partis ont été détruits à la fois par un seul moyen de l'élection du candidat whig, dont nous avons compris dès le principe que la chose était impossible. Nous avons eu tort pour le mieux. Il est clair, qu'en dépit de l'union whig qui ne naîtra pas à la cause de Henry Clay.

Le même journal ajoute que la puissance de Tammany Hall est détruite. Et comme le parti a soutenu jusqu'à la fin que c'était une question de parti, que pour lui il fut sûr dans les élections que le parti en sortirait ce qui rend impossible le succès de M. Van Buren même dans son propre état.

Il y a eu quelques rixes pendant l'élection, mais dans la soirée trois ou quatre Irlandais s'étant pris