

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Quotidienne.
POUR LES ÉTATS-UNIS. \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50
POUR L'ÉTRANGER. \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.87

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire.
POUR LES ÉTATS-UNIS. \$1.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00
POUR L'ÉTRANGER. \$1.50 \$2.00 \$1.50 \$1.50

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 16 NOVEMBRE 1907

81ème Année.

Education de Princesse.

La publication de la correspondance de la reine Victoria, faite sur les ordres du roi Édouard VII, a vivement piqué la curiosité. Une édition française en a été annoncée et la 'Revue des Deux Mondes' commence dans son numéro du 1er novembre la publication intégrale des lettres échangées entre la princesse, puis la reine Victoria avec son oncle Léopold Ier, roi des Belges.

I. Je vous conseille de dire aussi souvent que possible que vous êtes née en Angleterre. George III s'en faisait 'gloire', et comme 'aucun' de vos cousins n'est 'né' en Angleterre, il est de votre intérêt de 'faire reporter cela fortement' (sic).

II. Vous ne pouvez jamais trop décerner d'éloges à votre pays et à ses habitants. Il y a deux nations en Europe qui sont presque ridicules à cause des louanges qu'elles se donnent elles-mêmes: ce sont les Anglais et les Français. Il est très important que vous soyez très nationaliste, et comme il se trouve que vous êtes née en Angleterre et ne l'avez jamais quittée un seul instant, ce serait assez étrange si on essayait de dire le contraire.

III. Je recommande à votre attention l'Eglise établie; sans vous 'engager' à quelque chose en 'particulier', vous ne pourriez jamais 'trop' en 'parler'.

IV. Avant de prendre une décision importante, je serais content si vous vouliez bien me consulter. Ceci aurait l'avantage de vous faire gagner du temps. En politique, la plupart des mesures arrivent toujours assez tôt dans un délai de quelques jours; revenir sur ses pas ou sortir en reculant est au contraire extrêmement 'difficile' et 'nuît' presque toujours aux plus hautes autorités.

Léopold recommandait à Victoria d'apprécier les choses à leur valeur réelle; les portraits qu'elle trace, au cours de ses lettres, de ceux qui l'approchent, et particulièrement les portraits du bar Nicolas et de Louis-Philippe nous montrent comment l'élève avait profité des conseils du maître.

Sur Nicolas Ier elle écrit, le 4 Juin 1844: C'est un homme très 'remarquable'; il est encore fort égaré, son profil est 'beau' et ses manières des 'pu' gracieuses; il est extrêmement courtois, si plein d'attentions et de 'poliesses' qu'il en est inquiétant. Mais l'expression de ses 'yeux' est terribile, et je n'ai jamais rien vu de semblable. Il me donne, ainsi qu'à Albert, l'impression d'un homme qui n'est pas heureux et à qui le fardeau de son immense puissance et de sa charge pèsent lourdement et péniblement. Il sourit rarement, et quand il le fait, l'expression n'est 'pas' gaie. Il est très facile de se tirer d'affaire avec lui.

Après le portrait physique, le portrait moral: Il est rude et sévère, avec des 'notions' précises de 'devoir' que 'rien' sur terre ne lui fera modifier; je ne le crois pas très 'intelligent', et son esprit est peu cultivé; son éducation a été négligée; les affaires politiques et militaires sont les seules choses qui aient pour lui un grand intérêt; il est insensible aux arts et à tout autre occupation moins rude. Mais il est sincère, j'en suis certaine, sincère même dans ses actes les plus 'despotiques', en ce sens que 'c'est' la 'seule' façon de gouverner. Il ignore, j'en suis sûre, les terribles cas de souffrances individuelles qu'il cause si souvent; car je puis voir par différents exemples qu'on lui cache complètement de nombreux cas exécutés par ses gens de la façon la plus inique, alors qu'il croit respecter strictement la justice. Il pense aux décisions d'ordre général, mais ne s'intéresse pas aux détails. Et je suis sûre que 'beau coup' ne parviennent pas jusqu'à ses oreilles, et d'ailleurs, vous me le diriez, comment cela serait-il possible?

Sur Louis-Philippe qui, en 1844, est allé en Angleterre quelques mois, mais nets et précis. Quel homme extraordinaire que le roi! Quelle merveilleuse mémoire, que de vitalité, quel jugement! Il nous parle à tout français, et est décidé à ce que nous affaires continuer à aller bien. Il souhaite que Tahiti soit 'au fond de la mer'.

Quatre ans plus tard, ce même homme était renversé du trône, et voici comment sa fille Clémentine, femme de Léopold Ier, donne à Victoria son sentiment sur la révolution qui fit tomber le premier roi des Français: Hélas! je crains que mon cher bien-aimé père n'ait été entraîné par son 'extrême courage', par ce même courage qui a fait son succès et qui était une partie de sa force. Car, c'est étrange à dire, même ceux qui déplorent le plus sa résolution de ne jamais céder sur certaines choses lui faisaient honneur de sa ténacité. Son système de paix et de résistance, ou pour mieux dire 'd'immobilité', poussé trop loin, le perdit, comme la guerre perdit Napoléon. S'il avait moins évité la guerre en 'toutes occasions', et accordé à temps quelques légères réformes, il aurait satisfait l'opinion publique et serait encore, comme il l'était 'il y a seulement huit jours', fort aimé et respecté. L'arrivée de G. Lizot au pouvoir a été 'aussi fatale' que 'sa chute', et il est peut-être la 'première' cause de notre ruine, bien que mon père ne puisse pas être blâmé de l'avoir appelé au ministère, car il avait la majorité à la Chambre, et une majorité écrasante. 'Au point de vue constitutionnel', il ne pouvait être congédié, et l'état 'impossible de prévoir' qu'alors que tout était tranquille, le pays prospérait et heureux, les lois et la liberté respectées, le gouvernement fort, une 'révolution', et une 'pareille révolution', serait provoquée par quelques paroles imprudentes et par la résistance (quelque regrettable qu'elle fut) à une manifestation que le gouvernement, en fait, avait le droit d'empêcher. 'Ce fut la volonté du Tout Puissant; nous devons nous soumettre'.

Victoria, comme amie, plaignait de tout cœur Louis-Philippe et sa famille et lui donna l'hospitalité, comme reine, elle demoura neutre, disant à son oncle, qui l'imita: 'Quelle que soit la sympathie que nous devons témoigner à nos malheureux parents de France, vous ne sauriez pour cela entrer en conflit'.

Le 'bien public' et 'la paix de l'Europe' passaient avant ses propres sentiments.

Le préfet de police de Berlin a l'intention, paraît-il, de créer prochainement une station de téléphotographie pour le service spécial de la police. Il compte tirer de l'invention du professeur Korn un très grand parti, pour la transmission des mandats d'arrêt et la reconnaissance des individus arrêtés hors du ressort des parquets compétents.

On adoptera probablement, pour l'installation de ce service, les appareils du savant, municipal.

Le chien du président a besoin de se soulager. Un conducteur se précipite, ouvre la portière, descend l'animal sur la voie. Et le train repart lorsque le chien a fini.

Grève à Louisville. Louisville, Ky, 15 novembre. Les employés de la Louisville Street Railway Company se sont mis en grève ce matin. Les grévistes demandent une augmentation de salaires et la réintégration de plusieurs employés récemment congédiés par la compagnie. C'est la seconde grève d'employés de tramways qui éclate à Louisville dans l'espace de sept mois. Les grévistes sont au nombre de 1100 et le service est à peu près totalement suspendu.

Mort d'un ancien télégraphiste. New York, 15 novembre. M. William F. Shebler, le télégraphiste qui reçut la première dépêche envoyée par le câble transatlantique est mort hier soir à Brooklyn. Cette dépêche avait été envoyée par la reine Victoria au président Buchanan. Shebler était âgé de 75 ans.

La prohibition du tabac dans la marine. Washington, D. C., 15 novembre. M. Presley M. Rixey, chirurgien général de la marine, dans son rapport officiel présenté aujourd'hui au secrétaire Metcalf, demande que l'usage du tabac soit interdit sur tous les navires de la marine américaine, aux hommes qui n'ont pas accompli leur vingt et unième année. M. Rixey déclare dans son rapport que les maladies de poitrine sont beaucoup plus nombreuses dans la marine américaine que dans les marines allemande et anglaise.

Mort d'un célèbre aviateur mexicain. San Antonio, Texas, 15 novembre. M. Pablo Martinez del Rio, un des sommités du barreau mexicain, est mort hier soir d'une maladie de cœur dans un hôtel de San Antonio. M. Martinez del Rio avait participé à la Foire Internationale de San Antonio. Il était âgé de 45 ans et avait été un aviateur célèbre. Il avait été blessé à la tête par un avion qui s'était écrasé sur lui. Il avait été transporté à l'hôpital où il mourut.

Le 'Cri de Paris'. Un de nos amis nous a raconté cette anecdote: nous la certifions absolument authentique. Un de ces derniers dimanches, un express matinal emmenait, dans la direction de Laon, de nombreux chasseurs. Tout d'un coup, dans une courbe, le train s'arrête. Anxieux, les voyageurs s'interrogent sans comprendre. Est-ce un accident? Point du tout. C'est M. Clemenceau qui, se trouvant, avec deux amis, dans un compartiment de queue, a tiré le signal d'alarme.

Le chien du président a besoin de se soulager. Un conducteur se précipite, ouvre la portière, descend l'animal sur la voie. Et le train repart lorsque le chien a fini.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Accident de chemin de fer. Sault Ste-Marie, Michigan, 15 novembre. L'Express No 5 de la ligne Canadian Pacific est entré en collision ce matin avec une locomotive de manœuvre près de la gare de Sault Ste-Marie. Huit voyageurs ont été tués et une vingtaine blessés. Les directeurs de la compagnie refusent de donner des détails sur cet accident.

Les Notes du Comptoir d'Echange. L'Or, l'Argent, les Notes du Trésor ou les Mandats de la Poste seront acceptés en dépôt à notre Bureau Central en face de la Poste ou à notre Succursale à l'angle des rues Canal et Bourbon.

La Banque du Peuple. Fondée en 1869. Ressources \$3,000,000. d'intérêt payé sur tous les Dépôts d'Épargne à partir du 1er Novembre.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Accident de chemin de fer. Sault Ste-Marie, Michigan, 15 novembre. L'Express No 5 de la ligne Canadian Pacific est entré en collision ce matin avec une locomotive de manœuvre près de la gare de Sault Ste-Marie. Huit voyageurs ont été tués et une vingtaine blessés. Les directeurs de la compagnie refusent de donner des détails sur cet accident.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Accident de chemin de fer. Sault Ste-Marie, Michigan, 15 novembre. L'Express No 5 de la ligne Canadian Pacific est entré en collision ce matin avec une locomotive de manœuvre près de la gare de Sault Ste-Marie. Huit voyageurs ont été tués et une vingtaine blessés. Les directeurs de la compagnie refusent de donner des détails sur cet accident.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Accident de chemin de fer. Sault Ste-Marie, Michigan, 15 novembre. L'Express No 5 de la ligne Canadian Pacific est entré en collision ce matin avec une locomotive de manœuvre près de la gare de Sault Ste-Marie. Huit voyageurs ont été tués et une vingtaine blessés. Les directeurs de la compagnie refusent de donner des détails sur cet accident.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Incendie dans les chantiers de la Baltique. St Pétersbourg, 15 novembre. Un incendie a éclaté ce matin dans les chantiers de la Baltique. Deux canonnières ont été détruites et plusieurs autres navires endommagés.

Accident de chemin de fer. Sault Ste-Marie, Michigan, 15 novembre. L'Express No 5 de la ligne Canadian Pacific est entré en collision ce matin avec une locomotive de manœuvre près de la gare de Sault Ste-Marie. Huit voyageurs ont été tués et une vingtaine blessés. Les directeurs de la compagnie refusent de donner des détails sur cet accident.

Incendie de la station Marconi. Nantucket, Mass., 15 novembre. La station de télégraphie sans fil Marconi à Sinconset a été détruite par le feu aujourd'hui. La perte se fera sérieusement sentir, car les opérations seront interrompues pendant plusieurs semaines.

Advertisement for Cluett Chemise Habit, featuring an illustration of a man in a suit and the text 'You slip into a Cluett CHEMISE HABIT'.

Advertisement for A. M. Hill, featuring the text 'DIAMANTS, MONTRES, Bijoux en Argent et Or Massif. A. M. HILL, 635 rue du Canal.'