Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.

36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters,
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et S. Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave. Howard et S. Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson. Workhouse
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliop.
86 Erato et et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.

92 Tete de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp
124 St James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, pres Orange.
127 St Marie et Tchoupitoulas
128 St André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St André et Magasins.
134 St Charles Avenue et Felicité.
135 St André et Dryades.
136 St André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel; Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciation et Soraparu.
145 Tchoupitoulas et Soraparu.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Premiere et Constance.
152 Premiere, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxieme et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.

162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 1304 St Pierre, Station de Police du 4me précinct.
195 Toulouse et Liberte.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne
216 St Louis et N. Prieur,
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
221 Canal et N. Rocheblave.
231 Canal et N. Dupré
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre
238 Bienville et avenue N. Hagan
241 Douane et avenue Carrollton
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.

245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No. 21.
252 Dumaine et St. Claude; Pompe No. 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursuline et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad,
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No. 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et N. Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou; Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées pres Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villera.

312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Stern's Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Labarre et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entree aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des Chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24

371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St. Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Rempart; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters; Casernes des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annunciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.

463 Annunciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me précinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchapitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et Charles.

543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.

No 1 limited.......... [illegible]
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local.................. 4:45 p m
No 7 points Est Louisiane.. 8:45 a m
Excursion du dimanche.
No 9.................... 7:05 p m
No 9 Excursion du mercredi 7.05 p m

DÉPART.

No 6 local................ 6:00 a m
No 4 Pan American special. 9 10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:20 p m
No 2 limited............. 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10.................... 7:45 a m
No 10 Excursion du mercredi 7:45 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited....... 7:55 p m
No 1 fast mail.............11:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:55pm
No 1 Louisville Mail.........11:25 am
No 23 local mail............10:20 p m
No 5 Northern Express..... 7:25 am
No 31 McComb Accd ....9:35 am

DÉPART.

No 4 Chicago limited....... 9:25 a m
No 24 local mail........... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:25 a m
No 2 fast mail............. 7:15 p m
No 6 Northern Express..... 5:20 p m
No 2 Louisville Mail....... 7:15 pm
No 32 McComb Accd ....4:00 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express .... 9:50 a m
Vicksburg express......... 5:25 p m
Valley express............ 6:00 a m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m

DÉPART

Memphis express........... 3:45 p m
Vicksburg express......... 7:10 a m
Valley express............10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m
[illegible]................ 6:10 p m
Port Allen Local...........11:55 a m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE.

Fast mail tous les jours.... 7:25 a m
Express tous les jours.......6:20 p m
Limited tous les jours....... 8:25 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche. .... 8:50 a m
Dimanche excursion......... 9:20 p m

DÉPART.

Fast mail tous les jours..... 8:10 p m
Express tous les jours....... 7:00 a m
Limited tous les jours....... 9:20 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche....... .. 4:00 p m
Dimanche excursion .... 7:40 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Local.........................11:30 a m
N. O. and Houston..........5:45 p m
Pacific Coast Express........ [illegible]
Sunset Limited.............. 6 45 p m

DEPART.

Local......................... 3:40 p m
N. O. and Houston........... 6 45 a m
Pacific Coast Express...... 9 00 p m
Sunset Limited.............11 55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Texas express, Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 a m

DEPART.

Fort Worth and Texas express........................ 8:15 a m
Port Allen Local............ 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express.......... 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
Alger.............................. 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger............................. 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger........................... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger............................ 5:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.
Alger.......................... 8.00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger.......................... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger...................... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger........................ 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... [illegible]
Dimanche seulement.
De Belair..................... 7:00 a m
De Shell Beach..............10.02 a m
Shell Beach.................. 7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach.................. 5:30 a m
Shell Beach.................. 8:00 a m
Belair........................ 5:30 p m
Shell Beach.................. 7:30 p m

NOUVEL
HOTEL
ST-CHARLES,
A l'Epreuve de l'Incendie.
Un Hôtel Moderne de Première Classe, tenu sur les plans Américain et Européen.
Mariages, Réceptions, Banquets et Soupers après le théâtre préparés sur application.
Bains Turc, Russe, Romain et ordinaires ouverts jour et nuit.
Personnes de service expérimentées.
A. R. BLAKELY & Co., Limité, Propriétaires.
1er nov—6m

4 DEBOUCHES IMPORTANTS
THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY
Aucune embarras pour répondre aux questions.
Aucun Changement de Chars AU Nord du Texas
Pour le service supérieur des passagers demandez A. B. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.
1er mars—

CHARBON.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de Gaz et Fonderie.
W. G. COYLE & CIE.,
323 RUE CARONDELET.
Coin Union. Phones: 31. 189
Cour succursale: 4716 rue Magasins, Coin Valence. Phone 157
14 avr—

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE,
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
*LA SAVOIE, 2 avril.
LA BRETAGNE, 9 avril.
*LA LORRAINE, 16 avril
LA CHAMPAGNE, 23 avril.
LA GASCOGNE, 30 avril.
*LA SAVOIE, 7 mai
*Vapeurs à double hélices.
Agence Générale 82, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA, No 213 rue Carondelet N. O., Lne, Agent général du Sud.
E. E. PREVOST, Agt, 722 rue Commune.
1er fev—1 an

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 30 mars 1903

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats Unis.

Etiage à 8 heures A. M.

Stations	Pleine hauteur à la rive, pieds	Ligne du danger, pieds	Hauteur, pieds	Changements des les dernières 24 h.
St-Paul		14	7 8	0.5
Davenport	15	15	8.8	·0 2
St. Louis	32	30	20 8	—1 0
Caire	44	45	41 3	—2.3
Memphis	32	33	37.1	—1.1
Helena	48	42	50.5	—0 4
Vicksburg	44	4[illegible]	51.5	—0.3
Rivière Rouge			49 4	·0.3
Donaldsonville	23	25	32.0	·0 2
Nlle-Orléans	9	16	20.3	·0 2
Melville		31	38.5	·0.1
Omaha		41		
Kansas City		21	11.3	—0 7
Pittsburg	30	22	7.9	—1.7
Cincinnati	45	50	35.1	—5.5
Louisville		28	13.1	—0.8
Nashville		40	16 6	—3.9
Chattanooga	33	33	13.1	—7.0
Fort Smith		22	7 3	—1.1
Little Rock		23	12.1	—2 2
Arthur City		27	9.9	—0.6
Fulton	2[illegible]	28	23.0	—2.5
Shreveport	2[illegible]	29	31.6	—0 5
Alexandria	3[illegible]	3[illegible]	36.0	—0.2
Barbrea				
Camden	26	3[illegible]	18 6	—3.6
Monroe		[illegible]	44 4	—0 1

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MARDI, 31 MARS 1903.

Rivières Ouachita et Black—
AMERICA, à 5 p m

MERCREDI, 1er AVRIL 1903.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 a m
Bayou Lafourche et Haut du fleuve—
MABEL COMEAUX, à 12 m
Haut du fleuve et Bayou Lafourche—
GEM, à 12 m
Rivière Atchafalaya et Des Glaizes—
JULIEN POYDRAS, à 5 p m

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriété améliorée de valeur du Cinquième District.

Portant le No municipal 539 rue Verret.

The Barber Asphalt Paving Company v Louis F. Deille et als.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 69 371.—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le premier district de cette ville, le JEUDI, 2 avril 1903 à midi, de la propriété ci-après decrite, à savoir:

Un certain lot de terre dans le cinquième district de cette ville dans l'ilet No 30 (maintenant 92) borné par les rues Eliza, Seguin, Evelina et Verret, désigné par le No 12 sur un plan de D'Hemecourt, 18 mars 1842 ledit lot mesurant (mesure française) cent trente-sept pieds cinq pouces neuf lignes de face à la rue Verret, cent sept pieds trois pouces quatre lignes sur la rue Evelina, cent vingt pieds sur l'autre ligne de côté et soixante quatorze pieds deux pouces huit lignes dans le fond, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.
Saisi dans l'affaire ci-dessus
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
John J. Finney et E J Thalborger, avocats pour la plaignante.
27 fév—27 28—mars 6 13 20 27—avril 2

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une grande, belle et substantielle propriété de valeur du Premier District.

Portant le numéro municipal 706 avenue Howard, entre la rue Carondelet et Lee Circle.

Léon Joubert vs David G. Wire.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—No 69,955. En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le premier district de cette ville, JEUDI, 16 avril 1903, à midi, de la propriété ci-après decrite, à savoir—

Deux lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situés dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet No —, borné par l'avenue Howard, les rues Carondelet et Calliope, l'avenue St Charles et Lee Circle; un désigné par la lettre A, mesurant quinze pieds de face à l'avenue Howard, quatre vingt treize pieds huit pouces et une ligne de profondeur sur le côté le plus près de la rue Carondelet, et quatre vingt deux pieds deux pouces et six lignes sur le côté le plus près de Lee Circle, et dix huit pieds huit pouces et une ligne sur la ligne du fond, d'après le plan de L. H. Pilié, daté le 2 décembre 187-, annexé à un acte pardevant A. Hero, Jr. notaire, daté et passé le 6 mars 1878; l'autre lot est désigné par la lettre B, sur un plan de L. Surgi du 25 juillet 1869, étant le plan No 6 en l'étude de T. J. Beck, ledit lot mesure vingt deux pieds trois pouces de face à l'avenue Howard, sur quatre vingt deux pieds deux pouces et deux lignes sur le côté de la rue Carondelet, soixante quatre pieds sur le côté de Lee Circle, et vingt huit pieds un pouce sur la ligne du fond.
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
A. J. Villeré, avocat pour le plaignant.
14 mars—14 20 27—avril 3 10 16

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une propriété de valeur améliorée du Troisième District,

Portant les Nos 2033 et 2035 rue St-Claude, entre les rues Français et Touro.

Teutonia Bank vs Marshall Marcell.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 68.145—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le premier district de cette ville, le JEUDI, 16 avril 1903, à midi, la propriété ci-après decrite, à savoir—

Un certain lot de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, etc., situé dans le Troisième District de cette ville dans l'ilet borné par les rues St-Claude, Français, Touro et Marais, désigné par le No 2 sur un plan dressé par Arthur De Armas, voyer, daté le 27 février 187-, une copie duquel est annexé pour référence à un acte passé pardevant W. J. Castell, ancien notaire, le 2 août 1876, lequel lot ou portion de terre mesure quarante cinq pieds de face à la rue St Claude sur soixante quatre pieds de profondeur, entre lignes parallèles.
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Dart & Kernan, avocats pour la plaignante.
14mars—14 20 27—avril 3 10 16

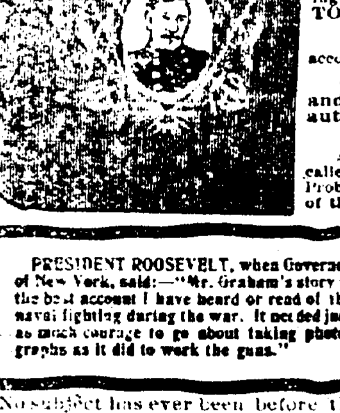
The MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.
PAUL SCHNEIDAU, Agent.
CHARBON
GROS ET DETAIL.
Les Commandes des Familles Sollicitées.
La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité.
Remorquage à des Prix Modiques.
Chantiers—En Ville, sur la Levée, au pied de la rue Race, Phone 983; à Alger, au Dry Dock, Phone 38.
Bureau en Ville:
RUE CARONDELET 315
Phone 576.

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 344, vieux No 68 rue Morgan.
Capital.. $ 500,00 [illegible]
Actif... 1,145 024 41
Surplus net... 310,91[illegible] [illegible]
CHARLES JANVIER, Président. B. B. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS. D FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COIRON.
Pertes payées depuis l'organisation.......................... $4,613.509 79
8 jan—1 an

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.
Plus de $71,000.000 de pertes payées dans les Etats-Unis.
Pertes par l'incendie de Chicago en 1871................ $1,239 091 | Pertes par l'incendie de Boston en 1872 .... $1,429,729
Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie coin des rues Carondelet et Commune.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
GUSTAF R. WESTFELDT, L. C FALLON, LUCAS E MOORE, C. M. SORIA.
CLARENCE F. LOW Secrétaire Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
THOS. H. ANDERSON, Député Assistant-Secrétaire.
10avril—1an—Jan Dimbler

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313..................RUE ROYALE..................313
POUR PREMIERE COMMUNION.
Vient de recevoir une grande variété d'articles religieux consistant en Chapelets or et argent de toutes couleurs. Paroissiens français et anglais en Nacre, Ivoire, Peau de Chagrin, Celluloïde, etc. Médailles de Première Communion, Dizaines en nacre, Amethiste, Crystal, etc., Signets et Images.
J'invite mes amis et connaissances et le public en général à venir visiter mon assortiment et se rendre compte du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.—Les ordres des campagnes sont sollicités.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.
Pour Première Communion, superbes Livres de Prières en nacre, Chapelets montés en or et en argent, en nacre, cornaline, grenat, améthyste et cristal.
Médailles de tous dessins en argent et en or
—CHEZ—
WM. FRANTZ & CO.,
JOAILLIERS,
SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS. & CO
833 RUE DU CANAL, PRÈS DAUPHINE.
1er sept 190- —1 an

Schley and Santiago
BY GEORGE EDWARD GRAHAM.


The intrepid Associated Press war correspondent, who was aboard the U. S. S. Brooklyn during the entire five months of the campaign. Illustrated with photographs taken by the Author during the fight.
The Most Sensational Book of the Day.
The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, including the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.
Contains an autograph endorsement and personal account of the battle by Rear-Admiral Schley.
"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct." —W. S. SCHLEY.
An interesting narrative of facts. Explains the so-called "Retrograde Movement," the "Loop," the "Coaling Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the Court of Inquiry.
PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said:—"Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."
THE NEW YORK HERALD says:—"Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free to make the deduction that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."
No subject has ever been before the public that has interested everybody as the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book tells everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfit and books now ready. Send seven 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.
Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.
AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.

AUDITORIUM HOTEL.
Avenue Michigan et rue Congrès,
CHICAGO.

La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages, ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.
Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.
La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.
Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michigan et à quatre ilets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.
L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.
Auditorium Hotel Company