L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sera, le 75 rue de Chartres,

à

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 20 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (salons pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, Franceui, mercredi 19 sept.
FRANCE, F. d'Hauterive, mercredi 26 sept.

Prix du passage pour le H. vre, première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $30, avec aménagements supérieurs et prenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $35 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
1juin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour plus amples renseignements; s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 19 sept. ib. A. M. S

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et la Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mandeville, tous les jours, à l'arrivée des convois de la ligne Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis; pour Mandeville.
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madison-ville.....8 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing lundis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gravier.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 33 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurance es LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT

Cette Compagnie a été fondée en 1803, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:
Actif.....$4,407,809 24
Passif.....2,670,583 44
Surplus.....$1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY Y. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résidant
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre, 1882.
22 nov—1 an—va

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

(Bureau No 91 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, alloue l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de confiance, la Compagnie est fondée sur les bases pecuniaires les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte ceuse une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:
ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—3m—MJD

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS, PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les mêdicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules Françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, de Cissaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Le 12 rue Dauphine immédiatement après la Place Armant, angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le ressort de leur art: Yeux de patients artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
O.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis 25 août—

Viennent d'être reçus

de France,

DE BEAUX VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à cannes à 2 et 4 roues, charrettes à bœufs, do. pour loge, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charretts à vis, petites charrettes de toutes dimensions, raie, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à l'enclume, les fermeuts extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos aramisons louis, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Opôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:00.....a. m.
11:00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:12.....p. m.	1:00.....p. m.
2:32.....p. m.	3:02.....p. m.
3:32.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:12.....p. m.	7:30.....p. m.

Le dernier train quittera le Lac à 6.42 p. m. Le dernier train quitte la ville à 7:30 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
10 sept—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:10 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chaneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
H. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Je Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883,
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS (Sud) partant et arrivant à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2, 8 15 A. M.	Express No 27 00 A. M.
Express No 8 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12 7.30 A. M.	Excursion du dimanche No 11 5:30 P. M.
Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 11 et 12 le dimanche seulement.	

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday May 27th 1883
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8 15 A. M.	Express No 27 00 A. M.
Mail No 3.... 5 30 P. M.	Express No 3 10 45 A. M.
Sunday Excursion No 12 7.30 A. M.	Sunday Excursion No 11 5 30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Commune.
A. D. SHELDON Ticket Agent
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave	Arrive
Express	7 45 p. m.	9 00 p. m.
Cincinnati accommodation	8 00 p. m.	9 00 a. m.
Fast Mail	6 15 p. m.	9 45 a. m.
Sunday Excursion	7 45 a. m.	9 12 a. m.
Wednesday Excursion	7 15 p. m.	8 37

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast trains.
Fare 2c cts each way.
Ticket office corner St Charles and Common streets J. H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Hudson Springs and return $14 75.
JOHN KILKENY Asst Gen Pass Agt
J. H. SMITH Ticket Agent
C. M. SHEAFE Superintendent.
12 jan—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A MACON SAVANNAH
NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS SUPERBES
TRAINS ENTIERS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7 45 p. m.	9 57 p. m.
Mobile accommodation	6 00 p. m.	9 00 a. m.
Mail	6 15 p. m.	9 45 a. m.
Cincinnati accommodation	7 00 a. m.	9 12 a. m.
Excursion à Bay St Louis	7 15	8 37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars de Cincinnati sont ajoutés au train.
Des chars-salons ont été ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. SMITH, agent de tickets où l'on peut assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hudson Springs, aller et retour $14 75.
JOHN KILKENY, assistant agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile et l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ci-dessus ou à W. GILLESPIE, Agent-général du département des passagers au Nord, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE.
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Los.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona Old and New Mexico and CALIFORNIA.
"California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12 10 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chaneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6,30 a. m. and stops at all stations.
"Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 6 00 a. m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For ticket or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street or depot foot of Terpsichore street.
A. S. GRAHAM Ticket Agent
B. W. McCULLOUGH
Asst Gen Passenger Agent Marshall Tex
F. CHANDLEM
General Passenger Agent St Louis, Mo
H. M. HOXIE
Third Vice President St Louis Mo
2 dec—

Southern Insurance Company o New Orleans

Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.

RUE DU CAMP 31

CAPITAL $300,000

Exposé de ses opérations des six mois finissant le 10 courant soit du 20 novembre 1882 au 31 mai 1883.

Primes reçues	
Sur les risques d'incendies	$62 159 53
Sur des risques de mer	6 400 [illegible]
Sur des risques de rivière	5,586 27
Primes totales	$74,145 32
Pertes payées	
Sur des risques d'incendies	$3 070 11
Sur des risques de mer	3 419 36
Sur des risques de rivière	355 93
	$6 845 60
Escomptes et commissions	9 690 64
Réassurances et primes remboursées	4 061 80 $21 494 04
Surplus	$52 651 28

ERNEST MILTENBERGER, président
SCOTT McGEHEE secrétaire

Cette compagnie assure aux prix soumis au tarif les plus réduits, alloue l'escompte complaisant usuel, et en outre partage entre TOUS les assurés, à la fin de chaque année fiscale,

30 pour cent

ses profits, après en avoir déduit un 10 pour cent d'intérêt par an sur le fonds-capital.
La charte pourvoit aussi que 25 pour cent des profits soient mis de côté comme fonds de réserve lequel fonds doit s'accumuler jusqu'à ce qu'il se soit élevé à $300,000, et ne peut jamais être touché si ce n'est pour le paiement des pertes après que tous autres fonds de la compagnie (le fonds capital excepté) auront été épuisés.
Aucune autre compagnie n'offre ce tels avantages ni n'a fondée sur des bases plus solides et plus conservatrices.
Les souscriptions à son fonds capital sont complètes et entièrement intactes.
La grande libéralité de la compagnie a lui droit de se assurer la recommandé au patronage public qu'elle sollicite respectueusement.
Pertes promptement et équitablement ajustées et payées. 14min—1m

ANT. CARRIÈRE,
E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 12 rue Carondelet.

Douzième Etat de Situation Annuel.

CONFORMEMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:		
Sur les risques d'incendie	$153,297 02	
Sur les risques de rivières	13,057 5	
Sur les risques de mers	17,657 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,394 52	
		$184,396 77
A déduire les primes non échues en 1883	$26,401 09	
Moins les primes remboursées et les annulations	2,691 69	30,092 78
Primes nettes		$154,243 99
Moins les pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,865 27	
Sur les risques de rivières	7,992 45	
Sur les risques de mers	19,319 07	
Réassurances	7,335 00	
Impressions et annonces	483 15	
Taxes	1,283 83	
Rétaction (Rebate)	27,572 79	
Bureau des réassurances	2,036 87	
Dépenses etc., moins l'intérêt	8,820 50	$145,077 93
		$9,56d 00
A ajouter Profits et pertes		$29 401 09
		$34,967 15
Reservé pour les pertes non ajustées et non payées	10,480 00	
Cinq pour cent dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent dû maintenant	5,000 00	
Surplus	14,507 15	$34,967 15

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant	$17,183 95	
Primes en voie de perception	18,933 06	
Actions et banques et autres valeurs au pair	37,692 76	
Effets négociables	30,092 49	
Billets garantis par nantissements	16,897 65	
Billets garantis par hypothèques	17,042 48	
Billets à recevoir à courtes échéances	9,355 09	
Meubles de bureau et installation	2,370 25	$154,967 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST FRAGST Président.
M. POPOVICH Vice-Président.
F. M. SCHNEIDAU Secrétaire.

Fait et assermenté par devant moi à la Nouvelle-Orléans ce 11me jour de juillet 1883.
JNO. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1883

A une réunion du Bureau de Direction tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883 payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT par an sur le fonds-capital de la Compagnie.
F. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Bureau de Direction:

E. FRAGST, A. WALZ,
M. POPOVICH, F. AUFMERCK,
H. SALOY, WM. FAHAN,
M. ABASSAL, H. SCHROEDER,
D. HUGHES, J. SAMBOLA,
A. D. FINLEY, A. FABRE,
THEO. L. SUCH, S. M. MILLER,
GEO. AUER, GEO. ELLIS,
C. TRUMPY, J. H. MENGE,
F. THOLMAEHLEN, FERD. GOLDSMITH,
F. E. ARRAZIN, A. RIQUES,
PETER BLAISE, B. CAMPISILIO
N. SEIBEL.

Southern Insurance Company o New Orleans

Compagnie d'Assurance du Sud de la Nlle-Orléans.

RUE DU CAMP 31

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$319,589 40	
Primes maritimes	126,101 62	
Primes de rivières	35,765 19	$481,456 21
Primes acquises en 1881		87,983 10
Total des primes		$569,839 13
A déduire—		
Primes non acquises	$261,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances	99,091 88	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 62	
Pertes maritimes	43,933 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses généraux, commissions, réductions, taxes, etc.	174,525 25	426,384 61
Profits nets		$33,089 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25 000 00	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations litées, non litées et non acceptées		46,419 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:		

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats Unis 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Lake Steam Cotton Press	26,250 00	
2 bons de New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons de New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,200 00	
5 actions de la State National Bank	505 00	
35 actions de l'Importers Bonded Warehouse Co	1,200 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	87,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en cours de collection	62,781 [illegible]	
Du par agents et en cours de transmission	10,615 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62
PASSIF.		
Profits nets	$500,000 00	
Réserve pour primes non expirées	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders Insurance Company	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci dessus	106,933 83	$875,588 62

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINORS, Secrétaire. J. TUYES, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.
JAS FAHEY Notaire.

Nous soussignés comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans pour évaluer l'actif de ladite Compagnie déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux l'évaluation du dit actif comme il est spécifié ci dessus, est juste et correcte
(Signé) CHARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 juillet il a été résolu de payer sur demande le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à ceux ayant droit.
Nouvelle Orléans, 13 janvier 1883.

DIRECTEURS

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FAYLO JULES TUYES

Southern California Route.

Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, Jackson et Grand Isle.

Changement de heures.

Trains quotidiens entre la Nouvelle-Orléans et Jackson.
Départ de la Nouvelle-Orléans à 7 heures 30 du matin et 5 heures 30 du soir.
Arrivée à Jackson à 11 heures 45 du matin et 9 heures du soir.
Départ de Jackson à 6 heures du matin et 3 heures du soir.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin et 7 heures du soir.
Trains de dimanche.
Départ de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin et 4 heures du soir.
Arrivée à Jackson à 12 heures du jour et 10 heures du soir.
Départ de Jackson à 7 heures du matin et 3 heures du soir.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin et 7 heures du soir.
Trains de Grand Isle.
Départ de la Nouvelle-Orléans à 7 heures 30 du matin et 5 heures 30 du soir.
Arrivée à Grand Isle à 11 heures du matin et 9 heures du soir.
Départ de Grand Isle à 6 heures du matin et 3 heures du soir.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin et 7 heures du soir.
Trains de dimanche.
Départ de la Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin et 4 heures du soir.
Arrivée à Grand Isle à 12 heures du jour et 10 heures du soir.
Départ de Grand Isle à 7 heures du matin et 3 heures du soir.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 11 heures du matin et 7 heures du soir.
Correspondance à Ponchatoula avec les trains de l'Ouest et du Nord.
Correspondance à Lafourche avec les bateaux à vapeur de Thibodaux et Donaldsonville.
Correspondance à Grand Isle avec les bateaux à vapeur de Grand Isle et Cheniere Caminada.
Correspondance à Jackson avec les trains de la Nlle-Orléans, Mobile et Texas et de la Nlle-Orléans et Pacific.
Billets aller et retour à prix réduits.
Pour billets et renseignements s'adresser au bureau de la Compagnie, rue Carondelet, au premier.
J. H. LEWIS, Président.
J. H. LEWIS, Jr. Trésorier.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Passagers.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Marchandises.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Billets.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Bagages.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Wagons.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Locomotives.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Ponts.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Rails.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Ponts.
J. H. LEWIS, Jr. Agent Général des Rails.

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est à M. E. GARLIN par conséquent que doivent s'adresser mesdames les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.
A moins annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être prise par nous en dehors de M. E. GARLIN.

VELOUTINE

CH. FAY,

9 Rue de la Paix,

A PARIS.

AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

POUDRE DE TOILETTES

SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH.

ADHÉRENTE ET INVISIBLE,

Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.

UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU

la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.

5 fr. la boîte complète avec houppe.

OPPRESSION Toux, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.

La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires. Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ENPEC 128 r St.
Exigez—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME

Guérie, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires, sont guéries par les Tubes Lavasseur. Pharmacie LAVASSEUR, 23, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans MM CARROUCHE.—RIVET

NEVRALGIES

et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CHORIER.—A la Nouvelle-Orléans MM CARROUCHE.—RIVET

VICHY

Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections hypothiques, lithiasiques, goutteuses, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs biliaires, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile,