…Abeille de la Nouvelle-Orléans.

…ROSSE—Ro…

…ARS.

FEU…ON.

# LA CAPE ET L'…SE.

PREMIÈRE PARTIE.

I. LE COMTE DE MONTESTRUC.

XVIII—Suite.

…quelicot regarda Kadour, se demandant s'il n'était pas devenu fou subite…

…n bain! que me chantes-tu là?

…ent fort simple, répliqua l'Arabe qui …ssentait à répondre, mais qui songeait …s à rendre son récit le plus succinct …ble. J'étais là couché. Un homme …nt, regardant; une espèce de soldat …e un air de laquais. "C'est lui!" me …le petit. Je lui réponds: "Tais-toi et …s. Il me comprend, ferme les yeux …nous ronflons. L'homme passe, glisse …eil de mon côté, avise la porte, ne …personne, ouvre la serrure avec une …t qu'il tire de sa poche, lui le briquet! …un rat et monte. Je me glisse der…nu. Il était déjà chez nous.

…habile homme!

…comme ça, puisqu'il n'a pas remarqué …e suivais. Il se met à fouiller par…Je lui saute à la gorge; il veut …mais je l'avais pris par la cra…et la respiration lui manque; subite…il devient bleu et ses genoux fléchis…

Il allait tomber; je le charge sur …paules et descends l'escalier. Il ne …nt plus. Je cours du côté de la ri…et les pieds sur la berge, je le jette …de l'eau.

…alors?

…ne sais plus; la rivière était haute. …suis revenu, l'enfant qui avait …avait disparu.

…fit Coquelicot. Il y a décidément …ose là. Ami Kadour, ne dormons …d'un œil.

…dormons pas du tout, si tu veux. …rantes de Coquelicot eussent été …s vues encore, s'il avait pu voir le …un M. de Loudéac entrer dans une …sse dépendante du Châtelet où …un homme vêtu d'un habit noir …courbé sur une table chargée de …sses. A la vue du chevalier, il …a plume derrière l'oreille et salua …ps replet qui reposait sur des cus…es semblait fait de coton, tant ce…en était paisiblement avait le geste …vement silencieux.

…bien, quelles nouvelles? dit Lou…

…touché un mot de l'affaire à M. le …ant criminel. Il y a mort d'homme, …mort, du moins. Il me laisse li…a conduire à ma guise. J'ai fait …ordre de circonstance; mais vous …recommandé de ne pas ébruiter la …et d'un autre côté notre homme ne …e jamais seul. Il faudra du carac…ent vous me l'avez dépeint, livrer …pour l'enlever. Et ce Brique…l'a mis par terre, étant un hom…sse et de corde à qui personne ne …sse — j'en sais quelque chose …employé à des expéditions obs…il pourrait arriver que M. de Mon…échappât de nos mains libre et …

…pourrait-on trouver un moyen de …disparaître?

…à quoi je songe.

…le trouverez, monsieur Cons…vous le trouverez, si vous ajoutez …de complaisance à votre habileté …M. Chivry, qui vous veut du …déjà vous devez cette place, …vous avez de la famille et m'a …vous dire qu'il serait heureux …tituer à l'établissement de Mlle …

…pendant que Loudéac venait de po…tivement sur la table, entre deux …de papier, coula sans bruit dans la …petit homme gras.

…sais, je sais, reprit-il d'une voix …sse; aussi n'est-il rien que je ne …pour le service d'un si digne gentil…Un personnage qui ne perd rien …rarrer dans ses desseins ne peut …un méchant esprit.....C'est pour…avais chargé un de mes agents, l'un …actif et des plus discrets, de jeter …il dans ses papiers.

…les papiers de M. de Montes…quels papiers?

…ne regarder d'un air surpris, …le chevalier. Tout le monde a …ers, et il ne faut pas plus de deux …de l'écriture d'un homme pour …puisse tirer, en les prenant …de pouvoir l'impliquer dans une mé…affaire d'empoisonnement ou de …ction.

…est admirable!

…Malheureusement celui de mes affi…devait opérer la nuit dernière et …attendais ce matin n'a point repa…

…le verrez qu'on lui aura fait un …s parti!

…ne pas pour lui! nous ne réclamons …maladroits. Il ne faut pas qu'on …nne que notre administration …ce de tous les intérêts, ait rien …et avec ces chèvres.

…ivre la profondeur de votre génie, …Consentez.

…sent salua d'un air modeste, et …

…ttention de M. de Montestruc éveil…mettra ses papiers à l'abri; le beau …nant serait de lui tendre quelque …ade.

…pris au collet par deux gens à vous, …ait l'audace d'essayer une résis…

…qui mettrait les miens dans le cas …ultime défense....

…coup parti.....

…comme tombé.

…y faire!

…avez l'esprit inventif, monsieur …

…le vôtre excelle à saisir une pen…vue!

…un effort, et vous découvrirez …ui l'attirera dans le piége.

…si j'avais seulement un bout de …de la personne qu'il aime—à son …et toujours amoureux—je saurais …attirer à quelque rendez-vous ou …il aurait du mal à m'échap…

…re faudrait-il qu'elle l'écrivît, …personne dont vous avez besoin!

…non! nous avons des secrétaires …qui lui épargneraient cette peine! …modèle manque.

…ce que cela? J'ai justement dans …un rondeau qui m'a été confié par …Montluçon, à qui je l'avais de…pour en prendre copie. Cet…héroïne s'appelle Mlle de Mont…elle qui s'appelle aussi Mme la …d'Avranches? Peste!.... Voyons …

…Loudéac présenta un papier à M. …qui le déplia et le parcourut des …

…vers, reprit-il, galamment tron…t si à plus qu'il ne m'en faut pour …truction d'un billet. Et voici la si…au bas: Orphise de Montluçon... …fait! dormez en paix maintenant: …une est à moi.

…vous demande deux jours au plus …ez fait.

…lendemain, en effet, Hugues fut …dans la soirée par une espèce de …quais à mine sournoise qui lui re…billet d'où se dégageait une ine…mbre.

…ctueusement, monsieur, dit le …quais.

…ouvrit le billet et lut ces quel…mots:

…monsieur de Montestruc veut pren…connaître de suivre le laquais qui lui re…ce papier, il sera bientôt en pré…d'une personne qui l'importe au vif …qui a une importante communi…à lui faire. Des considérations …dres l'explication ne permettent …de personne de l'en entretenir …mais elle l'attend ce soir même, …heures, dans une petite maison de …Versailles, en face de l'église Saint-…où elle va faire ses dévotions."

"ORPHISE DE M....."

…neuf heures!..... Il en est plus de …heures! s'écria Hugues qui por…à ses yeux. …ez-vous? dit Coquelicot.

…ne du Cruchet, et c'est Mlle de …qui vous y donne rendez-vous? …ez bien.

…vous croyez vraiment que c'est …femme de ce caractère altier qui a …cette lettre?

…mme si je ne connaissais pas l'écri…La signature n'y est-elle pas? Et …ces deux parfum qui est le sien et …la ferait découvrir la nuit, dans …

…ut se grattait l'oreille, ce qui …habitude quand quelque chose le …

…vous en bas de ce billet le …a princesse Masmani, je n'en se…pris. J'ai mon idée là-des…is la fine Mlle de Montluçon; …tant qu'il te plaira, mais feignez …s heures, répliqua Hugues qui …et puis tu sais bien que la prin…Lamothe vit dans la retraite depuis …temps.

…qui me confirme dans mes petites …

…veau Coquelicot se gratta l'o…ement:

…gal, moi, à votre place, je n'irais …rendez-vous, reprit-il.

…pensez-vous faire attendre une si…personne qui a la bonté de se dé…pour moi? Ce serait agir comme …vil. J'y cours, te dis-je.

…ors, souffrez que je vous accompa…avec Kadour.

…puis quand se présente-t-on à un …dans un comité espagnol? Que ne m'of…tu de sonner de la trompette!

…est ton idée à toi que M. de Montes…aille où on l'appelle? regrit Coqueli…se tournait vers Kadour.

…Le maître est le maître, répondit Ka…

…que le diable t'emporte avec tes sen…murmura Coquelicot.

…Hugues avait fait signe au petit …mais de marcher et le suivait d'un pied …

…Eh bien! mon idée à moi est de ne pas …dre de vue, ajouta Coquelicot qui ne …dait s'éloigner à grandes enjambées …s avec moi, Kadour.

…était dans une saison de l'année où …nuit tombe vite. Paris, à cette époque, …était guère éclairé çà et là que par quel…falote qui ne dissipaient les ténèbres …de petits coins que pour les rendre …plaisance aux environs. Toute bouti…était fermée. Le ciel était gris et …

…maussade. Une ombre dense descendait des toits dans les rues, où ne glissaient le long des murailles que de rares passants regagnant leurs demeures à pas pressés. Hugues et son guide marchaient fort vite. Coquelicot et Kadour, enveloppés de leurs manteaux et ne voulant pas être découverts, avaient grand'peine à les suivre. Cependant, grâce à sa vêtement de couleur claire que portait M. de Montestruc, ils parvenaient à ne pas le perdre de vue et à se diriger derrière lui à travers le dédale des hautes maisons. Absolument il ne tombait du ciel; l'obscurité se faisait de plus en plus noire.

—Belle nuit pour un guet-apens! murmura Coquelicot qui n'aimait que soi, épée jouait bien dans la lutte.

Neuf heures sonnaient au moment où Hugues et le petit laquais traversaient l'…la rue des Arcis, qu'forte comme…tre contre deux hommes de vieille mai…mais grêles. On n'y voyait pas plus que dans la gueule d'un four.

—Attendez là, dit le petit laquais, je vais frapper à la porte de la petite maison où vous êtes mandé et voir si qu'il y…pons. Ayez seulement soin que vos enlan…drez, ne perdez pas une minute....

Il prit sa course vers le milieu de la rue, où presque aussitôt il s'engloutit dans l'épaisseur des ténèbres. Bientôt on put entendre résonner, et peu d'instants après, deux coups sourds, comme ceux d'un…frait. Hugues reconnut au second coup, passé à celui que Skrik qu'martelait vigoureusement contre une porte. Il s'élança, mais au moment où il tournait devant le portail noir de l'église Voisine, une troupe de gens qui s'y tenaient embusqués en sortit précipitamment et fondit sur lui.

—Au nom du roi, je vous arrête! cria celui qui paraissait être leur chef et qui déjà posait la main sur son épaule.

Mais Hugues n'était pas de ces hommes dont il soit aisé de s'emparer. Avec la souplesse d'un chat il s'échappa de cet…vement et d'un coup d'vait forcé son adversaire à lâcher prise.

—Ah! traître! tu as tué mon…! Sus! sus! vous autres!

Toute la bande suivit son chef qui…venait à la charge et se précipita sur Hugues avec la furie d'une meute.

Mais déjà d'un bond, Montestruc s'était mis à l'abri de la pesanteur attaque. Réfugié dans un angle de la muraille, et roulant son manteau autour de son bras gauche il présentait la pointe de son épée aux assaillants. Quatre ou cinq coups lui furent portés qui se perdirent dans les plis de son cuirasse flottante, et l'un de ceux qui le pressaient avec le plus de vivacité, atteint à la gorge, tomba sur les genoux.

Les autres remboîtèrent, sans cesser de pendant de former un cercle autour de lui.

—Ah! traître! tu te défends! cria celui qui le premier avait tenté de le prendre au collet.....mort ou vif, je t'aurai.

Il venait de tirer un pistolet de sa ceinture et lâcha le coup.

La balle mal dirigée troua le manteau qui couvrait Montestruc et s'aplatit contre le mur.

—Malédiction! dit Hugues, en s'en voyant de sa rapière il coupa en deux le visage qui grimaçait à portée de son bras.

(*A continuer.*)

## VAPEURS.

### Le Lac.

ARRANGEMENT PRIVÉE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg Madisonville et Covington.

Le beau steamer de marche et à mano pression

CAMELIA.



Capitaine Masonne,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi

Le LUNDI et le JEUDI le bateau ira jusqu'à Pond Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. Retour: il quittera Old Landing le mardi et le vendredi, à 8 heures du matin; Madisonville tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera pas pris un seul pas de frêt après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesse d'eau.

Par suite du mauvais état du canal de Lewisbourg, le Camélia ne s'y arrêtera que quand le capitaine jugera qu'il est prudent de le faire.

C. M. MORIA, Agent.

15 mai — Aux Nos 15 et 20 rue de l'Union.

### Vicksburg.

Départ régulier tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NAVIRE,

T. P. Leathers, capitaine.



Ce bateau de première classe fait le service régulier de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et Davis' Bend, comme il est dit ci-dessus.

A Vicksburg, il fera jonction avec les bateaux faisant les voyages des rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower, allant plus loin que le Rocher qui fait les voyages réguliers de Memphis, Caire et St. Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à THOS. LANEY, 127 Commerce et 68, rue Carondelet.

HITZ & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

8août—ven

### Saison Régulier du Grand Ecore,

Départ, tous les JEUDIS à 4 heures P. M.



Pour Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Alexandrie, débarcadères Natchez et Berbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur, d'un très faible tirant d'eau,

SEMINOLE,

capitaine M. C. Mitchell, commis Jos. O. Robbins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le D'Olive sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour frêt et passage, s'adresser à LORD & MURPHEE, Agents. 25 juillet—3m. No. 61 de la rue du Camp.

### Peoples New Orleans and Grand Ecore Packet Company.

Départ, tous les Jmardis à 5 P. M.



POUR Grand Ecore, Montgomery, l'embouchure de la rivière aux Cannes, Cotile, Alexandrie, Norman, Barbin, ainsi que tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le bon bateau à vapeur

BRADISH JOHNSON,

JOHN HEINN, capt.; Ed. BURKE et J. O. Jeffries, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus.

Pyurfr ou passage, s'adresser à bord ou à LORD & MURPHEE, 46 Camp. N. O. DONOHUE 20 janv

### Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P. M.



Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

NOLAN, 180 CABLE

R. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, com

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp.

HITZ & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas,

BRITTON & FEPPLER, 102 rue Commune.

ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

24 dec—

### OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h.

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,

W. Burton, capitaine

J. B. Schmidt, commis,

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prendra du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & KEPPLER, No 102 de la rue de la Commune.

5 août—6m.

### POUR LES OPELOUSAS.

Départ, tous les Mardis, à 5 h. P. M



Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

ERA No 10.

C. C. Picket, capitaine,

T. H. Maggi et Silferdes, commis,

Il prendra du frêt et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, ainsi que du frêt pour la Côte.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à HITZ & CARLIN, No. 4 de la rue Tchoupitoulas. LOW & McKACKE, No 66 de la rue du Camp.

14 janvier

### Attakapas et Atchafalaya,



Départ, SAMEDI, 27 février, à 5 heures P.M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Chêne, pour Patterson ville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Iberia, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les débarcadères du Bayou Teche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

capt. J. F. FORGAY, commis, A. MEYNIER jr.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

HITZ & CARLIN, No 4 rue Tchoupitoulas.

9juin—1y

### Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte, de Baton Rouge et de débarcadères de Walt.



DÉPART tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.; et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater de VENDREDI, 29 octobre. Le bateau à vapeur

S. L. HODGE,

Capitaine F. Mc. Elroy.—Commis, F. Barceron ou J. A. Commeau.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDIS soir.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à C. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

janv—12m

### Paquebot de la côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodeauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. F. Adonis,

Commis F. A. Charles.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS soir, à 10 heures et tous les SAMEDIS soir à 5 heures.

Retour: il partira de Donaldsville les LUNDI et VENDREDI matin, il descendra la côte le lendemain.

16 juillet—1an

### Pour la Côte au-dessus de la ville.



La Nouvelle-Orléans, la côte et le débarcadère de Convent et le White Hall Sugar Mill,—Trois fois par semaine.—Le bateau à vapeur

MARY IDA,

Capitaine J. A. Reis; commis J. L. Boyd,

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 8 heures du matin. Il sera de retour les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à W. J. COMAUX, 29 rue Conti.

### Paquebot de la côte et du Collège Point.

Trois fois la semaine.

LE steamer

WAWENOCK,

THEODULE ELFERT, Capitaine.

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et jeudis à 11 heures du matin, et les vendredis à 9 heures du matin. Il arrivera le lundi, mercredi et vendredi.

Le frêt n'est débarqué qu'en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord.

27nov—1an

### Pour la Côte au-dessus de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à midi.



Pour les forts, la station de la Quarantaine Rouge, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

FP. MARY,

A. ST ET DA MARCHAND, capitaine; Fred Frobsh, p.C. Thermotus, mécanicien; Alexandre Lacroix, chauffeur. Le bateau ainsi qu'il est dit ci-dessus, partira régulièrement et descendra les voyages jusqu'aux forts.

4 déc—

## VAPEURS

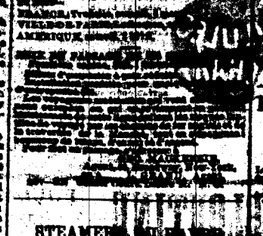
### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.

LIGNE POSTALE

DE NEW-YORK, AU HAVRE.



STEAMERS SOUTH…

— ET DE LA —

NOUVELLE-ORLÉANS

Les steamers suivants, qui sont de premières classes et vaporeux, feront régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans et le Havre:

| | |
|---|---|
| INFANTADO, | CANTABRIA, |
| PELAYO, | COLON, |
| RIVERA, | ESPAGNE, |
| ESPERANZA, | (Nouveau en construction.) |

Ils prennent du fret en cette temps, toute nature. Pour frêt ou passage, s'adresser à

E. KOHAUT, agent,

No 14 de la rue de Bienville.

Nouvelle-Orléans

### STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, [illegible]

STATE OF MINNESOTA, [illegible]

STATE OF ALABAMA, [illegible]

STATE OF VIRGINIA, [illegible]

STATE OF PENNSYLVANIA, [illegible]

STATE OF GEORGIA, [illegible]

STATE OF FLORIDA, [illegible]

STATE OF INDIANA, [illegible]

La compagnie émet des billets pour [illegible]

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

STATE OF ALABAMA

partira de son quai, poteau H, Troisième District via-à-vis de Liverpool Bonded Warehouse, le

S'adresser à

E. H. MILLER & CO., Agents.

Au No 8 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

6juillet—1an

### SEINE.

### Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre SEINE et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Manche.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront comme suit, de Brême:

| Départ: | De Brême. | De la Nlle-Orléans. |
|---|---|---|
| Hannover | 15 fév. | 27 fév. |
| Frankfurt | 1 mars. | 14 mars. |
| Rhone rer | 3 avril. | 9 mai. |
| Franz Joseph | 17 avril. | 30 mai. |

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

Et, partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou, à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... Gge en sus.

Entrepont.....

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Brême, Southampton ou le Havre:

Chambres..... Gge en sus.

Entrepont.....

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

6août—1an — Au No 61 de la rue de l'Union.

### Pour New York directement,

Liverpool, touchant à Queenstown, Portland et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

HUDSON,

CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Geo. Dearborn, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI, 4 mars, à 8 h. A. M.

Passage.....$50,

Cette ligne prend connaissance pour Memphis, Nashville, Louisville, Cincinnati, St. Louis et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Nlle-Orléans, Mars.

mar—1an

### POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso,

La Havane et New-York,

LIGNE POSTALE.

Les steamers de la malle de New York, du 4 mars et le 18 suivant.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. R. Sherwood,

CITY OF MERIDA.....Capt. J. W. Reynolds.

CITY OF HAVANA.....Capt T. J. Philips

Le steamer

CITY OF MEXICO,

Commandant W. R. Sherwood,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, (ex District), le SAMEDI, 18 mars, à 9 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.....$60, en or.

E. ALEXANDER & SONS,

32 Broadway, New York.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. M. WITHERSPOON, Agent.

Au No 56 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF HAVANA partira le 1 avril.

12 fév—1an.

### Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, capne J. W. Catherine. 1200 tonneaux

YAZOO, do R. D. Servoss..... 1000 tonneaux

C. W. LORD, L. Colton. 1000 tonneaux

Départ, VENDREDI, 26 février, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,

Commandant L. Colton,

Partira de son quai, au pied de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (remonte des E.-U.)..$15

Passage pour Philadelphie.....$

Billet donné à New-York pour le voyage.....$

Pour frêt ou passage, s'adresser à

EDWARD A. TORRE, Agent,

au coin des rues Carondelet et Gravier

4nov—1an.

### BILAN

DE LA

### BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS.

A la clôture des affaires du 3 octobre 1874.

RESSOURCES

| | |
|---|---|
| Prêts et escomptes | 333,797 69 |
| Tire en sus | 1,027 97 |
| Bons des E. U. pour garantir la circulation | 250,000 00 |
| Autres actions, Bons et hypothèques | 2,000 00 |
| Dû par des agents de rachat et de réserve | 5,597 00 |
| Dû par d'autres banques nationales | 6,000 34 |
| Dû par des banques et des banquiers d'Etat | 200 07 |
| Propriétés foncières, mobilier et installations | 10,000 00 |
| Dépenses courantes et taxes payées | 4,000 00 |
| Primes payées sur bons des E. U. | 14,000 00 |
| Chèques et autres items en compte | 200 00 |
| Echanges pour la Chearing-House | 6,000 00 |
| Billets d'autres banques nationales | 10,077 00 |
| Petite monnaie y compris les billets | 947 00 |
| Espèces | 6,000 00 |
| Billets Legal Tender | 10,000 00 |
| Cinq pour cent. fonds de rachats | 1,125 00 |
| Total | $704,000 00 |

PASSIF

| | |
|---|---|
| Capital payé | 250,000 00 |
| Surplus | 1,000 |
| Autres profits non payés | 10,000 00 |
| Billets de la Banque nationale en circulation | 175,000 00 |
| Dépôts individuels | 255,797 97 |
| Certificats de dépôts payables sur demande | 5,000 00 |
| Certificats de dépôts à terme (items) | 5,000 00 |
| Dû à d'autres banques nationales | 1,000 00 |
| Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat | 2,000 00 |
| Total | $704,000 00 |

Moi, John H. Harrison, caissier de la Banque nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le rapport ci-dessus exact.

JOHN H. HARRISON, Caissier.

Signé sous serment devant moi, ce 7 octobre, 1874.

GEO. W. CRESTY, Notaire Public.

Témoins:

A. GRAMEY.

RICHARD KATE.

S. S. HERMAN.

### CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE,

[illegible]

ROBINSON, Gen'l Sup't.

LIGNE [illegible]

A partir du 15 [illegible]

[illegible]

D. B. ROBINSON, Gen'l Sup't.

[illegible]

Les trains partent et arrivent comme suit: (Du dépôt, au pied de la rue des Carrières.)

A partir du 15 décembre:

DÉPART. ARRIVÉE.

[illegible]

Pour Bonnet Carré, Lafourche, Terrebonne, Morgan City et Brashear City.

Départ de la Nouvelle-Orléans à 4 h. P. M.

Arrivée à Brashear City à 10 h. 30 P. M.

Cette ligne prend connaissance avec les steamers pour Galveston, Indianola, Corpus Christi et Brownsville.

A. D. SHEPARD, Agent.

R. S. FROST, Surintendant.

[illegible]

Nouvelle-Orléans à Livergood directement.

Le steamer

STATE OF ALABAMA

partira de son quai, poteau H, Troisième District via-à-vis de Liverpool Bonded Warehouse, le

S'adresser à

E. H. MILLER & CO., Agents.

Au No 8 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

6juillet—1an

### SEINE.

### Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre SEINE et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Manche.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront comme suit, de Brême:

| Départ: | De Brême. | De la Nlle-Orléans. |
|---|---|---|
| Hannover | 15 fév. | 27 fév. |
| Frankfurt | 1 mars. | 14 mars. |
| Rhone rer | 3 avril. | 9 mai. |
| Franz Joseph | 17 avril. | 30 mai. |

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

Et, partant de Brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou, à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... Gge en sus.

Entrepont.....

De la Nouvelle-Orléans à la Havane ou Brême, Southampton ou le Havre:

Chambres..... Gge en sus.

Entrepont.....

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,

6août—1an — Au No 61 de la rue de l'Union.

### Pour New York directement,

Liverpool, touchant à Queenstown, Portland et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,

NEW ORLEANS,

HUDSON,

CORTES,

Le steamer

NEW ORLEANS,

Geo. Dearborn, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

SAMEDI, 4 mars, à 8 h. A. M.

Passage.....$50,

Cette ligne prend connaissance pour Memphis, Nashville, Louisville, Cincinnati, St. Louis et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Nlle-Orléans, Mars.

mar—1an

### POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso,

La Havane et New-York,

LIGNE POSTALE.

Les steamers de la malle de New York, du 4 mars et le 18 suivant.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. R. Sherwood,

CITY OF MERIDA.....Capt. J. W. Reynolds.

CITY OF HAVANA.....Capt T. J. Philips

Le steamer

CITY OF MEXICO,

Commandant W. R. Sherwood,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, (ex District), le SAMEDI, 18 mars, à 9 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz.....$60, en or.

E. ALEXANDER & SONS,

32 Broadway, New York.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

J. M. WITHERSPOON, Agent.

Au No 56 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF HAVANA partira le 1 avril.

12 fév—1an.

### Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, capne J. W. Catherine. 1200 tonneaux

YAZOO, do R. D. Servoss..... 1000 tonneaux

C. W. LORD, L. Colton. 1000 tonneaux

Départ, VENDREDI, 26 février, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

C. W. LORD,

Commandant L. Colton,

Partira de son quai, au pied de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (remonte des E.-U.)..$15

Passage pour Philadelphie.....$

Billet donné à New-York pour le voyage.....$

Pour frêt ou passage, s'adresser à

EDWARD A. TORRE, Agent,

au coin des rues Carondelet et Gravier

4nov—1an.

### BILAN

DE LA

### BANQUE NATIONALE DE LA NLLE ORLÉANS.

A la clôture des affaires du 3 octobre 1874.

RESSOURCES

| | |
|---|---|
| Prêts et escomptes | 333,797 69 |
| Tire en sus | 1,027 97 |
| Bons des E. U. pour garantir la circulation | 250,000 00 |
| Autres actions, Bons et hypothèques | 2,000 00 |
| Dû par des agents de rachat et de réserve | 5,597 00 |
| Dû par d'autres banques nationales | 6,000 34 |
| Dû par des banques et des banquiers d'Etat | 200 07 |
| Propriétés foncières, mobilier et installations | 10,000 00 |
| Dépenses courantes et taxes payées | 4,000 00 |
| Primes payées sur bons des E. U. | 14,000 00 |
| Chèques et autres items en compte | 200 00 |
| Echanges pour la Chearing-House | 6,000 00 |
| Billets d'autres banques nationales | 10,077 00 |
| Petite monnaie y compris les billets | 947 00 |
| Espèces | 6,000 00 |
| Billets Legal Tender | 10,000 00 |
| Cinq pour cent. fonds de rachats | 1,125 00 |
| Total | $704,000 00 |

PASSIF

| | |
|---|---|
| Capital payé | 250,000 00 |
| Surplus | 1,000 |
| Autres profits non payés | 10,000 00 |
| Billets de la Banque nationale en circulation | 175,000 00 |
| Dépôts individuels | 255,797 97 |
| Certificats de dépôts payables sur demande | 5,000 00 |
| Certificats de dépôts à terme (items) | 5,000 00 |
| Dû à d'autres banques nationales | 1,000 00 |
| Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat | 2,000 00 |
| Total | $704,000 00 |

Moi, John H. Harrison, caissier de la Banque nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le rapport ci-dessus exact.

JOHN H. HARRISON, Caissier.

Signé sous serment devant moi, ce 7 octobre, 1874.

GEO. W. CRESTY, Notaire Public.

Témoins:

A. GRAMEY.

RICHARD KATE.

S. S. HERMAN.

### ASSURANCES.

Commercial Insurance Company of New Orleans.

NOUVELLE ETAT ASSURE.

[illegible]

[illegible]

[illegible]