L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 23 JUIN 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPOUR.
H. DUVERGER. S. HARBY.
No 82, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 23 JUIN.

LES MOHICANS DE PARIS.

C'est le titre d'un roman que vient de commencer ALEXANDRE DUMAS dans son journal, *Le Mousquetaire*. Ce roman sera vingt volumes, et l'auteur de *Monte-Christo*, des *Trois Mousquetaires*, de *Vingt ans après*, de *Vicomte de Bragelonne*, des *Mémoires d'un Médecin*, et de tant d'autres ouvrages qui ont fait les délices de l'Europe et de l'Amérique, promet d'y jeter tout ce qu'il possède d'esprit, de verve et d'imagination. C'est donc tout simplement un nouveau chef-d'œuvre qu'il produira, et il le dit lui-même indirectement avec ce naïf orgueil que personne ne songe à lui reprocher, tant il est naturel et légitime.

Nous avons voulu que nos lecteurs profitassent de cette bonne fortune. *L'Abeille* commencera donc aujourd'hui la publication des MOHICANS DE PARIS, dont nous n'avons encore entre les mains que les premiers chapitres. Nous tâcherons à la fin d'une HISTOIRE DE FAMILLE : des que nous aurons terminé cette intéressante nouvelle de Mery nous passerons sans transition au grand ouvrage de Dumas.

LES MOHICANS DE PARIS, si l'auteur tient ses promesses,—et il les a toujours tenues jusqu'à ce moment—auront à Paris et dans le reste de la France un de ces succès retentissans qui font époque dans l'histoire de la littérature et les annales de roman.

☞ La maladie subite d'un de nos porteurs ne nous a pas permis hier de distribuer le journal à tous nos abonnés résidant de la rue du Canal à la rue Poydras. Ceux qui ne le recevront pas sont priés de le faire reclamer dans nos bureaux. Le service sera complétement réorganisé aujourd hui ou demain.

CHRONIQUE POLITIQUE.

Les lettres de notre excellent correspondant de Washington nous tiennent au courant de tout ce qui se passe dans la cité fédérale. Occupant dans la presse et dans le monde politique une position éminente, il peut observer avec fruit le mouvement qui s'opère dans les esprits, qui déplace les majorités, qui modifie l'opinion et qui prépare l'avenir. Aussi, n'hésitons-nous pas à donner à sa correspondance la place d'honneur et à lui laisser la responsabilité de la chronique politique. Voici sa dernière lettre :

La question de l'ajournement n'est pas encore résolue par le Congrès. Les deux chambres sont en désaccord. La Chambre veut prolonger la session du 17 juillet au milieu d'octobre, et le sénat, du 11 août à une autre époque. Il est probable que ces représentans et sénateurs finiront par faire l'époque du 1er octobre. Ce ne sera pas trop tôt, car la plupart des membres ne sont pas encore arrivés. Les deux tiers de ceux qui sont en place font des vœux pour qu'un changement survienne dans le gouvernement. Les deux langues de l'ameublement sont complet dans lequel on les tient. Beaucoup seraient heureux que les AFFAIRS NOSTRAGE triomphassent et tous les partis aussi. Il y a un mécontentement satisfait dans la représentation comme l'époque de la session.

Tout le pays n'est répandu que M. Slidell aurait présenté hier au sénat, dans la séance secrète, une résolution invitant le gouvernement à rappeler l'escadre américaine des côtes occidentales d'Afrique. Je ne sais pas si le sénat a le droit d'intervenir dans ces détails d'administration. Le président seul est le commandant en chef de l'armée et de la marine des Etats-Unis.

M. Borland est toujours ici, mais il ne tardera pas à retourner à son poste au Nicaragua.

Les rencontres de la Pennsylvanie continuent deja qu'elle seront battes aux prochaines élections. Ils admettent que Bigler, leur candidat au poste de gouverneur, a capitulé devant le juge Pollock, et que la majorité de son concurrent sera très forte. Je ne serais pas étonné qu'elle s'élevât à dix ou vingt mille voix.

JOURNAL GÉNÉRAL DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.—Nous apprenons avec plaisir que M. XAVIER EYMA, fils d'un honorable avocat du barreau orléanais et littérateur distingué, vient de prendre la rédaction en chef d'un des journaux en plus importans et les plus utiles de Paris. Nous voulons parler du *Moniteur de l'Exposition universelle*, qui doit désormais s'appeler *Journal du Commerce et de l'Industrie*. Le but de M. Eyma est de créer à Paris un grand centre commercial où les négocians, les hommes d'affaires, etc., trouveront tous les renseignemens qu'ils peuvent désirer. Le journal en question sera essentiellement économiste, commercial et industriel.

BIBLIOGRAPHIE.—La maison Paya & Cie vient de recevoir la *Physiologie du goût*, ouvrage couronné de M. Alfred d'Aimbert. L'ouvrage aux bons marchés de ce fameux ouvrage qui se prodigue sur des champs de bataille qu'arrive le changement le plus complet. Il semblerait que pareil étalage de valeur qui expose les combattans ne ridicule plutôt qu'au danger. Il vient que le fait soit réservé pour les cafés et les cabarets où la science est impuissante, ou tout autre recherche est impossible. En somme, M. d'Aimbert a fait ce qu'il avait voulu faire, et c'est non ouvrage mérite de trouver place dans les bibliothèques sérieuses.

La maison V. Hébert & Cie n'est fait une spécialité de la librairie à bon marché, et on ne l'empêche pas d'offrir dans tous les genres un catalogue complet. Parmi les pièces de théâtre qu'elle vient de recevoir, nous citerons : *La Bonne Aventure*, drame en cinq actes, par M. M. Paul Foucher et A. Dennery; *Un mari qui prend sa revanche*, comédie-vaudeville en un acte, par Lebeau et Marc Michel; *Le Fond d'armoire*, comédie-vaudeville en un acte par Hyp Lemoine et Jastrard; *Le Gendre de M. Poirier*, comédie en quatre actes en prose, par Emile Augier et Jules Sandeau. A côté de ces œuvres légères nous remarquons un ouvrage sérieux qui ne peut manquer d'être recherché dans les circonstances présentes : *L'Histoire des causes de la guerre d'Orient* par Eugène Forcade, est un livre plein d'intérêt et d'actualité. Il sera le par tous ceux qui voudront se rendre un compte exact de la querelle terrible qui vient d'ébranler la guerre en Europe.

UN BON MOT. — On lit dans le *Journal de Rouen* :

« Ces jours derniers, M. Duplé rencontre M. Hébert dans la rue ; il lui dit, en l'abordant, de son air ordinairement qu'on lui connaît : Ha ! ha ! M. Hébert, vous voilà ! — Oui, répondit M. Hébert, nonchalamment, mais je ne demeure pas à faire connaître. »

ESPAGNE.

Nous empruntons à *La Crocoise*, journal espagnol publié à New-York, les nouvelles suivantes, reçues d'Espagne par le dernier courrier :

Quelques journaux de Madrid et des provinces parlent de la nécessité qui doit que le gouvernement pensait convoquer les Chambres avec peu; ils croient en trouver la confirmation dans l'empressement que l'on met à remplir les siéges vacans de députés, dans toute la Péninsule. Il ne paraîtrait pas probable, cependant, d'après la marche générale de l'administration et le ton de discrétion que tous les partis gardent en vertu de la Constitution, sont ordinairement de ressort des Chambres), que le gouvernement considérât utile la co-opération de celles-ci dans les circonstances actuelles.

On remarquait, dans tous les départemens de marine de la Péninsule, un mouvement extraordinaire, à l'effet de réunir tout le personnel qui devaient faire partie de l'expédition d'outre-mer et de terminer les réparations que l'on faisait à d'autres. La *Concorde* de Cadix de 17 mât, annonce que l'on travaillait activement, à l'arsenal de la Carraca, à armer quelques navires, entr'autres le *Soberano*, la corvette *Maria Louisa Fernanda*, et les bricks de guerre, le *Mutio Isabel la Catolica* et le *Conde de Regla*, lesquels sont destinés à transporter des troupes aux Antilles et formeront l'expédition qui devait partir, dans ce but, du port de la Havane. Cette division plus haut. Le nombre des heures de travail avait été augmenté et les ouvriers ne s'arrêtaient pas, même les jours de fête. Il était pressé que l'activité qui regne dans les chantiers la *Conde de Regla*, dans lequel s'était déclaré une voie d'eau, entra dans le dock le 14 du courant et en sortit le 16, après avoir été réparé. Grâce à la rapidité avec laquelle l'ouvrage avait été exécuté, le dock fut débarrassé et le *Soberano* put y entrer afin de faire nettoyer sa cale. Ce n'est qu'en se hâtant ainsi que l'on pourra armer, dans le bref délai accordé par le gouvernement, les navires de guerre que nous venons de citer et ceux de la division de la Méditerranée qui n'étaient pas encore entrés dans ce port et devaient également faire partie de l'expédition aux Antilles. Les navires destinés à l'expédition aux Antilles, au sujet du décret royal, est confirmée. Ce décret ordonne un emprunt de 180 millions de réaux.

LE CITY OF GLASGOW.—Ce steamer est positivement perdu. L'espoir que l'on conservait encore il y a deux ou trois jours a donc été complétement évanoui. Il n'a été découvert nulle trace du navire. Il est maintenant hors de doute qu'il a sombré avec tous ceux qui se trouvaient à bord. Le *City of Glascow* était parti de Glascow avec 153 passagers de chambre et 293 de pont. Il était bien équipage d'une autre part se composait de 76 hommes. Le nombre des victimes s'élève donc à 480.

On raconte au sujet de cette catastrophe un touchant incident. Un Anglais ayant quelque fortune était venu en Amérique avec le plus jeune de ses enfants et il allait à Philadelphie. Se trouvant bien dans cette ville il écrivit à sa femme de venir l'y rejoindre avec ses autres enfans. Elle s'empressa de faire s'embarquer à bord du *City of Manchester*, mais dans une lettre subséquente elle lui annonçait qu'elle n'avait pu faire ses préparatifs à temps et elle s'embarquerait à bord du *City of Glascow*. La veille du sou départ elle écrivit de nouveau à son mari pour lui répéter qu'elle arrivait par le *City of Glascow*. Ce dernier l'attendait donc impatiemment, mais les jours, les semaines et les mois s'écoulaient et il fut voyez pas venir à lui. Alors qu'il chercha à s'expliquer son retard. Enfin il comprit qu'il devait renoncer à tout espoir et des lors sa raison s'égara. Le malheureux est maintenant à l'hospice des aliénés de Philadelphie !

CHRONIQUE LOCALE.

COUR DE CIRCUIT DES ETATS-UNIS.—Nous avons annoncé, il y a quelques jours, que le juge Campbell, de la Cour Suprême des Etats-Unis, et qui présidera en ce moment la cour de circuit, avait manifesté un grand jury quelques remarques sur les personnes qui l'ont soupçonné d'agiotage, en cette ville, une spéculation entre l'île de Cuba.

Plusieurs personnes, dont les noms se trouvaient mêlés à l'explication, avaient reçu l'ordre de se présenter devant le grand jury et de donner leur témoignage. Parmi les assignés se trouvaient MM. John S. Thrasher, C. Cauvet et Dr. Jones. Ces messieurs sont venus en cour avant-hier, mais leur conseil particulier, Hiert, M. Morse, avocat des Etats Unis, a un droit de ne pas les faire paraître. Mais ces messieurs étaient déclaré qu'après mûre réflexion ils consentaient à répondre aux questions, le juge leur dit de se retirer dans la salle des témoins, et le grand jury a ajouta qu'il punirait sévèrement tout refus de répondre aux questions que pourrait le faire.

Le juge Campbell a fait une charge à l'heure de M. Trasher, en se basant sur ce qu'un témoin est livre à garder le silence lorsqu'en parlant il pourrait s'incriminer.

PREMIERE COUR DE DISTRICT.—La Première Cour de District est occupée hier de l'affaire de M. Horton, accusé d'avoir gagné un nègre appartenant au bureau de *Picayune*.

Le jury a présenté un verdict de vol qualifié de vol de nuit et recommandé M. Horton à la clémence de la Cour.

Premier District.

VENTE DE LIQUEURS A DES ESCLAVES.—Peter Gallon, accusé de vendre des liqueurs à des esclaves, a été envoyé, sans instruction préliminaire, et a été condamné à une amende de cinq cents dollars. Le verdict a été prononcé lorsque le sénat renfermait tous les hommes tels que Clay, Webster, Calhoun, Hayne, Forsyth, Wright, Leigh, Benton, Southard et d'autres encore susceptibles à ceux qui représentent aujourd'hui la nation au sénat. Il n'y a pas le moindre doute que ce verdict ne soit impraticable, ou tout autre recours est impossible. En somme, M. d'Aimbert a fait ce qu'il avait voulu faire, et c'est non ouvrage mérite de trouver place dans les bibliothèques sérieuses.

La maison V. Hébert & Cie n'est fait une spécialité de la librairie à bon marché, et on ne l'empêche pas d'offrir dans tous les genres un catalogue complet. Parmi les pièces de théâtre qu'elle vient de recevoir, nous citerons : *La Bonne Aventure*, drame en cinq actes, par M M. Paul Foucher et A. Dennery; *Un mari qui prend sa revanche*, comédie-vaudeville en un acte, par Lebeau et Marc Michel; *Le Fond d'armoire*, comédie-vaudeville en un acte par Hyp Lemoine et Jastrard; *Le Gendre de M. Poirier*, comédie en quatre actes en prose, par Emile Augier et Jules Sandeau. A côté de ces œuvres légères nous remarquons un ouvrage sérieux qui ne peut manquer d'être recherché dans les circonstances présentes : *L'Histoire des causes de la guerre d'Orient* par Eugène Forcade, est un livre plein d'intérêt et d'actualité. Il sera le par tous ceux qui voudront se rendre un compte exact de la querelle terrible qui vient d'ébranler la guerre en Europe.

UN BON MOT. — On lit dans le *Journal de Rouen* :

« Ces jours derniers, M. Duplé rencontre M. Hébert dans la rue ; il lui dit, en l'abordant, de son air ordinairement qu'on lui connaît : Ha ! ha ! M. Hébert, vous voilà ! — Oui, répondit M. Hébert, nonchalamment, mais je ne demeure pas à faire connaître. »

ESPAGNE.

Nous empruntons à *La Crocoise*, journal espagnol publié à New-York, les nouvelles suivantes, reçues d'Espagne par le dernier courrier :

Quelques journaux de Madrid et des provinces parlent de la nécessité qui doit que le gouvernement pensait convoquer les Chambres avec peu; ils croient en trouver la confirmation dans l'empressement que l'on met à remplir les siéges vacans de députés, dans toute la Péninsule. Il ne paraîtrait pas probable, cependant, d'après la marche générale de l'administration et le ton de discrétion que tous les partis gardent en vertu de la Constitution, sont ordinairement de ressort des Chambres), que le gouvernement considérât utile la co-opération de celles-ci dans les circonstances actuelles.

On remarquait, dans tous les départemens de marine de la Péninsule, un mouvement extraordinaire, à l'effet de réunir tout le personnel qui devaient faire partie de l'expédition d'outre-mer et de terminer les réparations que l'on faisait à d'autres. La *Concorde* de Cadix de 17 mât, annonce que l'on travaillait activement, à l'arsenal de la Carraca, à armer quelques navires, entr'autres le *Soberano*, la corvette *Maria Louisa Fernanda*, et les bricks de guerre, le *Mutio Isabel la Catolica* et le *Conde de Regla*, lesquels sont destinés à transporter des troupes aux Antilles et formeront l'expédition qui devait partir, dans ce but, du port de la Havane. La division plus haut. Le nombre des heures de travail avait été augmenté et les ouvriers ne s'arrêtaient pas, même les jours de fête. Il était pressé que l'activité qui regne dans les chantiers la *Conde de Regla*, dans lequel s'était déclaré une voie d'eau, entra dans le dock le 14 du courant et en sortit le 16, après avoir été réparé. Grâce à la rapidité avec laquelle l'ouvrage avait été exécuté, le dock fut débarrassé et le *Soberano* put y entrer afin de faire nettoyer sa cale. Ce n'est qu'en se hâtant ainsi que l'on pourra armer, dans le bref délai accordé par le gouvernement, les navires de guerre que nous venons de citer et ceux de la division de la Méditerranée qui n'étaient pas encore entrés dans ce port et devaient également faire partie de l'expédition aux Antilles. Les navires destinés à l'expédition aux Antilles, au sujet du décret royal, est confirmée. Ce décret ordonne un emprunt de 180 millions de réaux.

LE CITY OF GLASC