L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 12 SEPTEMBRE 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Les prix de la publication sont au pour une année. Aucun abonnement ne sera considéré comme terminé, s'il n'a été renouvelé avant l'expiration de l'année. Les changements de demeure de ceux qui désirent continuer leur abonnement doivent être annoncés au bureau de la poste d'où ils partent, et à celui où ils veulent se faire servir. Les lettres non affranchies ne seront pas prises à la poste.

ANNONCES. Une insertion par carré de chaque longueur pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

AVIS DE MARIAGE ou de décès, aux articles ordinaires, 50 cents chacun.

Les articles insérés dans les colonnes des annonces, ou sur la couverture, seront payés à raison de cinquante cents par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne seront pas marquées pour un nombre déterminé d'insertions, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées à être discontinuées, et payées en conséquence.

LES ANNONCES qui ne paraîtront pas dans le temps convenu, ne seront point changées gratuitement, mais seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées à être discontinuées, et payées en conséquence.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, quelque soit son étendue.

LES THÉATRES et autres entreprises ouvertes pour amuser le public, faisant insérer chaque jour leur annonce à moins, pas plus la saison, les plaintes paieront $50.

LES ANNONCES faites en langue étrangère, devront être payées comme si elles étaient en langue anglaise, excepté les annonces politiques, pour lesquelles double prix sera exigé.

A VENDRE—Le steamboat CHOCTAW, fortement construit, avec une machine à haute pression de la force de 120 chevaux. Il se trouve maintenant sur l'autre bord du fleuve vis-à-vis la ville, où on peut le voir en activité de service. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à

6 août. W. H. HARRY.

JAMES & HAMILTON, 3, St. Louis st.
Agents pour la vente des billets pour tous les ports de mer.

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur de première classe, ATLANTA, capitaine Ellis, partira régulièrement pour ce port. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à

7 sept. H. HALL.

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe, ATLAS, capitaine Pitcairn, partira pour ce port dans le courant de septembre. Pour le fret ou passage, s'adresser à

GEO. GREEN & BRO. 52 Gravier.

POUR LE HAVRE—Le navire AUGUSTE, capitaine Mallet, sera prêt à recevoir son chargement vendredi, et partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à

J. FERRET, 74 Gravier.

PORTS DE GOLFE.

POUR VERACRUZ—Le goélette ROSITA, capitaine Lastrapes, partira incessamment. Pour le fret ou passage, s'adresser à

12 sept. A. STORVIELLE, 74 Gravier.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAMSHIP

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique.

Du port de 1200 tonneaux, et de la force de 400 chevaux.

En vente d'un courant fait avec les Lords de l'Amirauté:
HIBERNIA ..... Capt. Judkins
BRITANNIA ..... Hewett
CALEDONIA ..... Hewitt
ACADIA ..... Capt. Ryrie
Partiront de Liverpool et Boston en dates connues du public.

De Liverpool. De Boston.
Britannia ..... 4 janvier, ... 17 janvier
Acadia ..... 1 février ..... 14 février
Caledonia ..... 1 mars ..... 14 mars
Acadia ..... 1 avril ..... 15 avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool $115
Id. de Liverpool à Boston 80

Il va à bord la belle steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passager ne sera considéré retenu, si prison n'a pas été payée.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamship seront passer par les bureaux de poste.

S'adresser à JARVIS & ANDREWS.
8 janv 7, Canal Row, Nouvelle Orléans

GRAINES FRAICHES DE JARDINAGE.

Importation directe.—garantie de la récolte.

Le soussigné vient de recevoir par les navires Ebre, de l'Philadelphie, et Lorina, de New York, un grand assortiment de graines fraîches, venant directement des fermes de ces deux marchés, et établies cultivateurs du Nord.

L'importation consiste en choux, choux-fleurs, choux-raves, choux, choux-navets, choux, choux, choux