

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 4 Mois. 3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.00

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 26 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED.
Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Désordres en Chine.

Victoria, Col., Brit. 25 mars.—La colonie chinoise d'ici a reçu des nouvelles, suivant laquelle les "Hakas" s'accroissent de nouveau les districts importants de Wing Yong Ping Hoï Ping. Ils ont déjà massacré les habitants de Hong Mai.

Les expéditions de saumon.

Victoria, Colombie Britannique, 25 mars.—Voici les chiffres statistiques sur les expéditions de saumon, tels qu'ils ont été publiés par M. E. P. Rithel et Cie: Rivière Frazer, 860,459 caisses; rivière Skeena, 65,905; Inlet, 10,035; Maas, 20,800; Lowe Inlet, 10,000; Port de Namu, 3,353; Burrealest, 6,602; Côte de l'honnet de Vancouver, 4,434. Total pour la saison, 1,015,457 caisses, contre 601,570 la saison précédente.

Le ministre Angell.

Constantinople, 25 mars.—Le ministre des Etats-Unis, James B. Angell, est revenu ici, d'une tournée qu'il a faite en Egypte et en Palestine.

Incendie désastreux.

Fiume, Autriche Hongrie, 25 mars.—La foudre, la nuit dernière, mis le feu aux docks. Le pertes est de près de \$400,000. De plus, toutes les importations de jute, pendant l'année, ont été détruites.

Perte de navire China.

Péimr, île de Périm, 25 mars.—On annonce que les appareils du steamer China, Capt. De Horn, qui s'est échoué à Azala Point, ont été enlevés et que son double fond a été trouvé par le devant.

Le Carthago, steamer de la Compagnie et les steamers du gouvernement Orlando et Mayo sont partis d'Aden pour aller au secours du navire en détresse. La malle, les bagages, les espèces, les passagers du China, ont été transportés à terre. Le navire est plein d'eau. L'agent du Lloyd dit que le navire est complètement perdu. Le China est parti de Melbourne, le 2 mars, pour Londres. Il a été construit en 1896, à Belfast. Il a un tonnage de 7899 tonneaux; il est en fer et a 10 compartiments.

Risques de guerre.

Londres, 25 mars.—La Compagnie Lloyd considère la situation comme très sérieuse et demande 20 guinées pour cent sur les risques de guerre.

Le rapport de la commission d'enquête espagnole.

Madrid, Espagne, 25 mars.—L'amiral Bermejo, ministre de la marine, a consacré la nuit entière à déchiffrer la dépêche de l'amiral commandant la flotte espagnole dans les eaux cubaines, dépêche contenant des détails complets sur les conclusions de la cour d'enquête espagnole sur la perte du «Maine».

NOUVELLES AMERICAINES

An département de la marine.

Washington, 25 mars.—Le secrétaire Long n'est pas revenu au département de la marine après avoir remis le rapport au président, et il est resté avec ce dernier jusqu'à l'ouverture de la séance de cabinet.

Le lieutenant-commandant Marix n'est pas revenu. On croit qu'il est resté avec le président aux questions qui pouvaient lui être posées pendant la séance de cabinet. On apprend que le secrétaire Long et le commandant Marix n'ont pas échangé un mot sur la teneur du rapport avant d'arriver chez le président. L'entrevue dans le bureau du secrétaire de la marine n'a été nullement officielle. Le commandant Marix a simplement remis à M. Long le rapport et les nombreux documents qui l'accompagnent. Sans commenter le but de cette visite le secrétaire Long a prié le commandant Marix d'attendre qu'il ait parcouru les dépêches importantes et les rapports arrivés dans la nuit et le matin.

Quelques documents demandaient une attention immédiate. M. Long a fait appeler M. Finney, son secrétaire particulier, et lui a dicté plusieurs lettres et dépêches avant de s'occuper du rapport. Il a fait appeler le capitaine Clover, chef du bureau de renseignements, et le capitaine O'Neil, chef du bureau d'artillerie. Il s'est entretenu quelques instants avec ces officiers. M. Long a prié ensuite le commandant Marix de l'accompagner à la Maison Blanche.

La formation de l'Escadre Volante.

Washington, 25 mars.—Le superbe croiseur cuirassé Brooklyn, sur lequel le commodore Schley arbore son pavillon, et le cuirassé Texas, qui est arrivé la nuit dernière, sont les seuls bâtiments de l'escadre volante actuellement à Hampton Roads.

Le cuirassé Massachusetts est attendu d'un moment à l'autre. Les croiseurs Columbia et Minneapolis complètent leurs approvisionnements à League Island et partiront prochainement pour Hampton Roads. Le croiseur «Cincinnati» et la canonnière «Wilmington» seront probablement ajoutés à cette escadre, ainsi que le «Bancroft» qui se trouve actuellement dans l'Atlantique, en route pour la forteresse Monroe. Un ordre officiel lancé aujourd'hui détache le capitaine Chester, commandant du «Cincinnati», de l'escadre du sud de l'Atlantique, tout en lui laissant le commandement du navire.

Le croiseur est conséquemment détaché de l'escadre. Il peut être envoyé au nord où, grâce à sa vitesse, il constituera une addition de grande valeur à l'escadre volante. L'ordre ministériel comme le commodore Schley au commandement d'une escadre spéciale, de sorte que les navires rassemblés à Hampton Roads seront entièrement indépendants de l'escadre du nord de l'Atlantique placée sous les ordres du capitaine Sampson.

Préparatifs à San Diego.

San Diego, Cal., 25 mars.—40,000 livres de munitions pour les gros canons installés à Lime Point sont arrivés ici. San Diego pourra bientôt résister à une attaque de l'ennemi.

La tournée de M. Geo Gould.

St. Louis, 25 mars.—M. Geo. J. Gould, président du chemin de fer Missouri Pacific, est arrivé, hier soir, de New York. Il va faire une tournée d'inspection dans un char particulier.

Expédition dans l'Alaska.

Seattle, Wash., 26 mars.—Une bande de 37 hommes est partie de Sioux City, Iowa, sous la direction du Dr J. M. Henry, pour la baie Yukatar, sur le steamer Alliance. Ces aventuriers vont explorer l'Alaska, pendant deux ans.

Préparatifs de guerre dans le Washington.

Seattle, Washington, 25 mars.—Le gouvernement s'est assuré, devant les tribunaux, la jouissance d'un emplacement pour établir une batterie à Point Wilson. Le prix de cet emplacement est de \$45,050. De lourds canons sont maintenant envoyés sur les lieux et les préparatifs pour les installations sont déjà commencés.

Les expéditions du Prince Luigi d'Italie.

Seattle, Washington, 25 mars.—Le prince Luigi, d'Italie est le soutien d'une expédition dans l'Alaska, laquelle doit partir en mai, d'ici, sous la direction du major Ingham, qui a accompagné le major St. Elias, l'été dernier.

La bande se compose de quinze personnes, y compris plusieurs Italiens. Ils prendront le détroit de Kotzebue comme base d'opération et l'on se livrera à la chasse de l'or. Le prince Luigi voudrait accompagner l'expédition; mais le roi Humbert a préféré qu'il conduisit une expédition au pôle nord.

Remise du rapport de la Cour d'enquête à M. Long.

Washington, 25 mars.—Le lieutenant-commandant Marix a quitté son hôtel, à 9 heures du matin, et, quelques minutes plus tard, accompagné du lieutenant Junger, il a pénétré dans le Bureau du secrétaire de la marine et a remis officiellement à M. Long, le rapport de la Cour d'enquête sur l'affaire du Maine.

Découverte d'une comète nouvelle.

Berkelay, Calif., 25 mars.—Les astronomes de l'Université de Californie ont achevé leurs calculs sur la comète découverte, dimanche matin, par le professeur Perrine, de l'observatoire de Lick. Suivant eux, la comète va devenir plus brillante et restera visible quelque temps; elle s'avance vers la terre avec une rapidité de un million de milles par jour. Pendant quinze jours, elle s'avancera vers le nord-est. Elle sera visible à 4 heures du matin.

Mouvement dans le personnel de la marine.

Portland, Oregon, 25 mars.—Robt. W. Galt, ingénieur en chef de la marine des Etats-Unis, qui a été inspecteur des machines sur les bateaux-torpilles que construit la maison Wolf et Zwickler, a été détaché et envoyé immédiatement à Mare Island, pour aider l'ingénieur Howard Gage qui est resté depuis longtemps attaché à l'Union Iron Works, de San Francisco.

Le bateau sous-marin «Holland».

New York, 25 mars.—Le bateau sous-marin «Holland» sera conduit la semaine prochaine à Washington et essayé devant les fonctionnaires. Il se rendra à Washington par les canaux.

Envoi de charbon à l'escadre américaine.

Philadelphie, Pennsylvanie, 25 mars.—Le remorqueur Leyden a quitté aujourd'hui l'arsenal de League Island avec le chaland Edith Howes chargé de charbon. Le Leyden était arrivé à l'arsenal le 15 mars avec vingt torpilles Whitehead et 3,600 livres de coton-poudre destiné aux coiseurs Minneapolis et Columbia.

La crue de l'Ohio.

Louisville, Kentucky, 25 mars.—Le niveau des eaux de l'Ohio est de trois pieds au-dessus de la ligne de danger à Louisville, et la crue continue. Elle a été d'un demi-pied de six heures à midi. Les riverains se préparent à l'inondation régulière du printemps. L'eau est arrivée au pied de la rue Quatrième et a envahi les caves et les sous-sols de la rue Water.

On ne craint pas de graves dommages, car on pense que la rivière sera stationnaire dans vingt-quatre ou trente-six heures, et comme la crue est lente maintenant les propriétés ne seront pas gravement endommagées.

Cincinnati, Ohio, 25 mars.—Le niveau de l'Ohio à Cincinnati s'élève d'environ un pouce par heure. Il était à 52.2 au-dessus de l'étiage à dix heures du matin. Des avis reçus du cours supérieur de la rivière établissent que la crue continuera aujourd'hui et demain, et qu'elle atteindra son maximum dimanche.

Il semble maintenant certain que la marque de 55 pieds sera atteinte. Si l'eau arrivait à 56 pieds elle envahirait le champ de courses de Newport, de sorte que la réunion du mois d'avril serait probablement remise.

A Parkersburg l'eau monte de trois dixièmes de pied par heure. Le niveau s'est élevé de cinq pieds à Charleston. La crue continue à Zanesville, où la Muskingum monte de deux pouces par heure. Deux personnes se sont noyées.

Plus de deux cents wagons ont été détruits; la ville est sans lumière. Les portes dans le comté sont maintenant évaluées à des millions. Deux mille personnes se sont réfugiées dans des édifices publics et dans le marché.

L'activité des préparatifs à Mare Island.

Vallejo, Californie, 25 mars.—Une grande activité règne dans le chantier de Mare Island. Le croiseur Philadelphia est maintenant accré le long du quai, près du Charleston. La canonnière Yorktown est aussi amarrée au quai.

A chaque instant, il arrive des hommes pour y prendre du service. Le Charleston sera bientôt prêt à entrer en commission. Le Yorktown est presque prêt à prendre la mer; on est en train de l'approvisionner.

Le lieutenant-commandant Thos A. Phelps, qui accompagnait le Président Dole, de Hawaii, dans sa tournée à Washington, a été nommé premier aide-de-camp de l'amiral Kirkland.

Le rapport de la cour d'enquête remis au président McKinley.

Washington, 25 mars.—Le pré-a reçu le rapport de la cour d'enquête, des mains du secrétaire Long à 9 h 40, ce matin. Le secrétaire était accompagné du lieutenant-commandant Marix, avocat de la Cour d'enquête.

Le commandant de l'escadre volante.

Washington, 25 mars.—Le commandant Schley s'est présenté au département de la marine à midi et, après une conversation avec le sous-secrétaire d'Etat Roosevelt, a dit qu'il assumait le commandement de l'escadre volante lundi prochain.

L'ordre affiché aujourd'hui au département de la marine établit que le commodore était détaché du Bureau des phares et nommé au commandement de l'escadre volante, dont le croiseur Brooklyn est le navire-amiral. La formation d'une nouvelle escadre était un fait connu depuis quelque temps, mais ce n'est qu'aujourd'hui que le département de la marine en a défini le caractère.

Le mot de «volante» a une signification spéciale dans la marine de guerre. Les navires composant l'escadre volante auront Hampton Roads pour base d'opérations, mais ils se tiendront toujours prêts, sous les ordres du commandant Schley, à partir pour l'Atlantique ou même du monde entier.

Paralyse.

Washington, 25 mars.—L'ex-senateur J. C. S. Blackburn, du Kentucky, a été atteint d'une paralysie du cœur ce matin et on craint pour sa vie.

L'ex-senateur, accompagné de membres de sa famille, avait assisté hier à Newport News au lancement des cuirassés et il était rentré ce matin à Washington. En marchant du bateau à sa voiture il a été subitement atteint de paralysie du cœur et a perdu connaissance. Il a été immédiatement transporté à l'hôtel Wellington. A une heure il n'avait qu'en partie recouvré ses sens.

La flottille de torpilleurs espagnols jugée par un officier américain.

Key West, 25 mars.—Ce n'est qu'aujourd'hui au matin que la nouvelle du départ de la flotte de torpilleurs espagnole des îles Canaries a été connue ici des officiers de marine. Elle a produit une vive sensation parmi les officiers des torpilleurs qui sont ici. Un des principaux a dit aujourd'hui: «Si les Etats-Unis permettent aux bateaux espagnols de venir à Porto Rico, ils commettront une effroyable bêtise. A Porto Rico, la flotte espagnole sera plus près de Key West que de Cuba.»

Les deux seuls bateaux-torpilles que nous avons dans notre marine, ne pourront se débarrasser des torpilles destructrices espagnols. L'Iowa, le New York, l'Indiana, qui sont accrés à six milles du rivage, seront, en réalité, à la merci d'une douzaine de torpilleurs espagnols, qui peuvent tomber sur eux à l'improviste, venant de Porto-Rico immédiatement après la déclaration de guerre.

Nous n'avons, ici, aucun port protégé; nous n'avons qu'un seul torpilleur-destructeur. Si nous n'avons pas une flotte assez puissante pour faire face à ces torpilleurs, si la flottille espagnole n'est pas forcée de se retirer au loin, je crois qu'il serait prudent pour les navires des Etats-Unis de s'éloigner le plus possible des forces menaçantes que l'Espagne prétend concentrer dans les environs de Porto Rico.

Il est très aisé de tenir un langage pacifique et de dire qu'il n'y a pas de probabilité de guerre; mais il faut se préparer sans délai à faire face à l'orage.

Comme expert en fait de torpilles, je dois dire que toute la marine des Etats-Unis concentrée dans nos eaux aurait de la peine à résister à cette flottille espagnole.

Le commodore Winfield Scott Schley.

Washington, 25 mars.—Le commodore Winfield Scott Schley, qui dirige maintenant le Bureau des phares, a été appelé au commandement de l'escadre volante, maintenant installée à Hampton Roads, avec le «Brooklyn» portant pavillon amiral.

La remise du rapport au Président.

Washington, 25 mars.—Comme nous l'avons déjà dit, le lieutenant-commandant Marix, accompagné du lieutenant Junger, a remis au secrétaire Long, du département de la marine, le rapport du comité d'enquête.

C'était le lieutenant Junger qui portait le document dans un gros portefeuille. Les deux officiers se sont ensuite présentés, tout d'abord, au Capitaine Lemly, suivant l'usage qui veut que, au département de la marine, la transmission des dépêches soit faite d'abord à cet officier.

Le Capt Lemly a fort bien accueilli les deux officiers. Puis, tous ensemble, précédés par un homme de couleur, en qualité de messager, ils se sont dirigés vers le cabinet du secrétaire Long.

La remise du document une fois faite, le capitaine Lemly s'est retiré. M. Long n'a pas ouvert le rapport. Il s'est rendu porter du document à la Maison Blanche. Il y avait là une foule de correspondants de journaux. M. Long leur a déclaré qu'il n'avait pas ouvert le document et qu'il ignorait ce qu'il contenait.

Il était 7 h. 38, quand le secrétaire Long et le lieutenant Marix ont pénétré dans la Maison Blanche. Ils sont allés directement dans la Chambre Bleue pour y attendre le Président qui les a fait bientôt introduire dans la bibliothèque. C'est là que la remise du document a eu lieu.

Achat d'un remorqueur.

New York, 25 mars.—Le gouvernement a définitivement acheté le remorqueur «Ed. M. Timmons» à la Mutual Lumber and Towing Co. Ce remorqueur construit en 1889 est de 65 tonnes, de 82 pieds de long et de 16 pieds par le travers.

M. Hanotaux et la question cubaine.

New York, 25 mars.—Une dépêche de Paris au «Herald» dit: «Le «Figaro» publie une entrevue avec M. Hanotaux dans laquelle ce dernier aurait dit: «La question cubaine ne nous regarde pas. C'est l'affaire de l'Espagne et des Etats-Unis. Cependant elle nous affecte doublement au point de vue moral, parce que nous entretenons des relations amicales avec les deux pays. D'un côté, nous avons le Reine régent, une souveraine digne d'être comparée aux plus grands souverains d'un peuple ami, d'une nation amie par la race. De l'autre, nous avons la population générale d'une république — nous, à laquelle nous sommes unis par plus d'un siècle de vie commune. Il ne doit pas y avoir de lutte, de conflit entre ces deux nations qui nous sont si fortement attachées et qui sont si chères à nos cœurs. Ici comme ailleurs, comme partout, la France désire, avant tout, le maintien de la paix.»

Le nouveau commandant de l'Escadre de Hampton Roads.

Washington, 25 mars.—Le commodore Schley a reçu la nouvelle de son élévation au commandement de l'escadre, pendant qu'il était à son Bureau, en train d'achever un travail spécial. Il lui faut deux jours pour mettre ordre à ses affaires et prendre le commandement qui lui est confié.

L'escadre comprend trois navires, le Brooklyn, le Columbia, le Minneapolis. Bientôt elle se composera d'une douzaine de navires.

On lui a demandé s'il avait ordre d'intercepter la flottille espagnole, il a conservé le silence à cet égard. Le commodore Schley est discret, il a le jugement juste et de grandes qualités militaires. Le commandant de Baltimore pendant les troubles avec le Chili qui étaient menaçants et qui se sont terminés pacifiquement.

Ce résultat a été dit en grande partie à son tact et à sa discrétion. Les trois navires qu'il s maintiennent sous son commandement sont des croiseurs rapides. Il y sera probablement ajouté le St-Paul et le St-Louis, de la ligne Américaine, qui ont été construits de façon à pouvoir, au besoin, faire le service de guerre. A cet égard, l'accord est fait entre le gouvernement et le président de la ligne Grisco.

Les commandants des deux derniers navires seront le commandant W. H. Emory et le commandant W. H. Brown, qui est actuellement en Europe en mission spéciale.

La séance de Cabinet.

Washington, 25 mars.—Le secrétaire Gage et l'avocat général Griggs sont arrivés les derniers à la Maison Blanche. Le président les a rejoints dans la salle de délibérations où les avaient précédés le secrétaire Long et les autres membres du conseil.

Le lieutenant-commandant Marix est resté dans la bibliothèque, prêt à donner des explications. Le sous-secrétaire Day s'est retiré au commencement de la séance.

Aucun sénateur ou représentant n'est venu ce matin à la Maison Blanche. Il a été répondu aux visiteurs qui se sont présentés que le président n'était pas visible.

Le secrétaire Long est parti le premier. Il est rentré au département d'Etat vers une heure. A une heure 15 la séance s'est terminée et les membres du cabinet sont partis en voiture.

En réponse à des questions il a été établi qu'après la lecture du rapport devant tous les membres du conseil, une discussion générale était engagée.

Le lieutenant-commandant Marix a été appelé. Il a donné des explications sur quelques questions incomplètement couvertes dans le rapport.

Explosion extérieure.

Washington, 25 mars.—Un des plus hauts fonctionnaires du gouvernement a dit positivement aujourd'hui que le rapport de la cour d'enquête démontre que la destruction du «Maine» a été causée par une explosion extérieure. Il a été impossible d'obtenir de lui d'autres informations exactes. Toutefois, après une série de questions, on s'est l'impression que la cour n'a pas déterminé l'origine de l'explosion, qu'elle a simplement établi qu'elle a été extérieure.

A Key West.

Key West, Floride, 25 mars.—Le capitaine Sampson est venu à terre ce matin. Il s'est longuement entretenu avec l'amiral Sicard. Mme Jenkins a donné par télégraphe l'instruction d'envoyer directement à Pittsburg le corps de son fils retrouvé dans l'épave du Maine.

On pense que les restes de l'officier arriveront demain par le vapeur Olivette. Ils ne seront pas débarqués à Key-West, mais à Tampa, d'où ils seront expédiés à Pittsburg.

La flottille de torpilleurs espagnols.

Washington, 25 mars.—Un intérêt bordant le souci se manifeste parmi les fonctionnaires du département de la marine au sujet de la flottille de torpilleurs espagnols partie des Canaries pour Porto-Rico.

Cette flottille est une des plus formidables dans son genre, et son envoi aux Indes Occidentales en ce moment est considéré comme indiquant que l'Espagne se prépare à toutes les éventualités dans les eaux cubaines ou dans le voisinage.

Des marins expérimentés sont d'opinion que dans les circonstances ordinaires dix jours seront nécessaires à la flottille pour accomplir le voyage des Canaries à Porto-Rico, mais que très probablement le voyage durera plusieurs jours de plus.

Les risques d'accidents sont grands, surtout si les torpilleurs rencontrent du gros temps. D'un autre côté, s'ils doivent être accompagnés d'un navire charbonnier la vitesse de la flotte sera réduite à celle de ce bâtiment.

Parlant de l'envoi de cette flottille un officier de marine a comparé les torpilleurs à des chevaux de course parfaitement entraînés. Ils sont construits pour une action prompte et décisive, mais s'ils sont surtaxés ils peuvent devenir inutiles. Pour accomplir le voyage des Canaries à Porto-Rico en dix jours la flottille devra rencontrer constamment des eaux calmes.

On croit aujourd'hui que quelques correspondances relatives à cette flottille seront échangées avec l'Espagne par l'intermédiaire de senior Pclo y Bernabe.

Les bruits courant hier, d'après lesquels le gouvernement de Washington pourrait considérer l'envoi de la flottille dans les eaux des Indes Occidentales comme une démonstration hostile envers les Etats-Unis, attendu que les torpilleurs ne sont pas destinés à être employés contre les insurgés, et qu'en fait ils ne pourraient être employés que contre une flotte ennemie, se sont accentués aujourd'hui.

Mais on ne peut pas savoir si des représentations seront faites au gouvernement espagnol, car une grande réserve est gardée à cet égard.

A ce propos la nouvelle d'hier soir établissant que le département de la marine a pris en considération et de fait, pratiquement décidé l'achat de plusieurs yachts rapides dans le but de les transformer en torpilleurs, n'est pas accueillie avec faveur par les marins.

Les bâtiments que le département de la marine a en vue ont une vitesse de seize à vingt nœuds, tandis que les torpilleurs ont une vitesse de vingt-quatre à trente nœuds. Contre des torpilleurs réguliers une flotte de «pis-aller», comme un fonctionnaire de la marine a qualifié les bâtiments que le gouvernement se propose d'acheter, serait comparativement peu efficace. Cependant on admet que faute de mieux ces bâtiments auraient une certaine valeur.