L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
Comm. No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS
JEUDI 7 JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

No 19 rue Dauphine immédiatement après (à côté formant l'angle de la rue du Canal)
Opérations de tout genre dans le domaine de leur art.
Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
......RUE DU CANAL........150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix ......
25 mai—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.

Mme BONORE, sage-femme, et ... son pour dame, 140 St Louis et 161 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de la mère et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Entrepôt ... coins depuis 25 ans, elle se recommande au p...

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER........Président
H. GALLY......................Vice-Président
SCOTT McGEHEE...................Secrétaire

DIRECTEURS :

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gédière,	G. P. Harrison,
B. F. Chambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropsh
M. Schwabacher,	J. A. Duffilho,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr,	P. A. Villeroi
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunbar
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David	I. Hernsheim
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Loeesnegue,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir :

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et de tarif.

2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut facilement obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que le profit décidé profite échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes acquittées.
20 nov—6mD

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS
J. F. SCHRODER, président,
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT
PETER ANDERSON.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif	$4,607,906 24
Passif	2,870,383 44
Surplus	$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant-secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 3 novembre 1882.
13nov—3m—v.e

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 13 juin
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 20 juin.

Prix du passage pour le Havre: première cabine (vin compris) .. $80 et $100
Deuxième classe..................$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
31 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITTE, 4000 Tonneaux (neuf) le 28 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $80. Entrepont $25
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co.,
63 Beaver Street, Ag't gén. pour passages.	27 South William St.] Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
1er aout—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	de la Nlle-Orléans.
Steamer ———	, 2 sept.	Vers le ——
Steamer ———	, 6 oct.	Vers le ——

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Walde, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:
De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les consignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
3juin— 43 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur ——

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de son départ sont : de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les importateurs feront bien de transmettre par le câble, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
172 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 13 juin, A M à 8
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Halsey,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine...............$40
Entrepont.......................20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Bon-Carondelet No 41.

Barcelone et Marseille.
LIGNE VIDAL DE STEAMSHIPS.

Le magnifique steamer espagnol de première classe
ANNA DE SALA,
F. De LAZAINA, Capitaine,
partira pour les susdits ports vers le 15 de ce mois.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. V. FORNARIS & CO.,
3juin 153 rue Commune.

POUR LA HAVANE.
Packet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygartua,
est attendu et partira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.
Pour fret ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
20 mai—15 f Agents, 57 rue Douane.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Mineburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..........1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing..............4 p. m.

EXCURSIONS :
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..........8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..........7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..........6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..........6 p. m.

RETOUR :
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..........5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis..........6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..........3 p. m.

L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai 38 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.		DE LA VILLE.	
5:20	a. m.	5:50	a. m.
6:20	a. m.	7:00	a. m.
7:30	a. m.	8:00	a. m.
8:45	a. m.	9:30	a. m.
10:00	a. m.	11:00	a. m.
11:30	a. m.	1:00	p. m.
2:00	p. m.	2:00	p. m.

et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.
Le dernier train quittera Milneburg à 9:30 p. m. la ville à 10:00 p. m.
Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.........12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.... 6:15 P. M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie....... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston........ 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans........ 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway.
NOW OPEN FOR BUSINESS.

Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 8 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au Nº 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent,
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation	3:27 p. m.	9:02 a. m.
Malle rapide	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaussure sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladen Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Centr. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE (faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVÉE
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 27:00 A. M.
Express No 3. 5:30 P. M.	Expr No 3. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12....7:30 A. M.	Excursion du d'manche No 11....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY LINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST.-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883 :
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2. 9:15 A. M.	Express No 2. 7:00 A. M.
Mail No 3....5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M.
Sunday Excursion No 12........7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11........8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common's
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE, Superintendent

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Bonnes jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

THE MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS,
104..........Canal street..........104

28th ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882, including unearned premiums of the previous year, on—

Fire risks	$261,970 34	
Marine risks	27,992 32	
Rivers risks	18,567 02	
Total premiums		$308,530 69
Less unearned premiums		76,547 00
Net earned premiums May 31 1882		$231,983 69
Losses paid, on—		
Fire risks	$63,202 09	
Marine risks	7,711 06	
River risks	7,893 06	
Taxes and expenses, less interests	13,126 78	
Reinsurances and return premiums	19,103 16	
		$111,036 17
		$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims		19,436 76
Profit		$101,510 76
Comp any has the following assets:		
Real estate		$252,676
1442 shares New Orleans Water-Works Company, 47		67,774
Bank, Railroad and other stocks		66,265 07
Notes secured by mortgage and pledge		151,781 27
Bills receivable		64,170 38
Premiums in course of collection		33,053 0
Assurance stocks		1,950 00
Stock of Vallette Dry Dock Co		10,460 00
Stock of Levee Steam Cotton Press		1,680 0
Judgment on mortgage notes		4,335 0
Cash on hand		51,543
		$705,187

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.

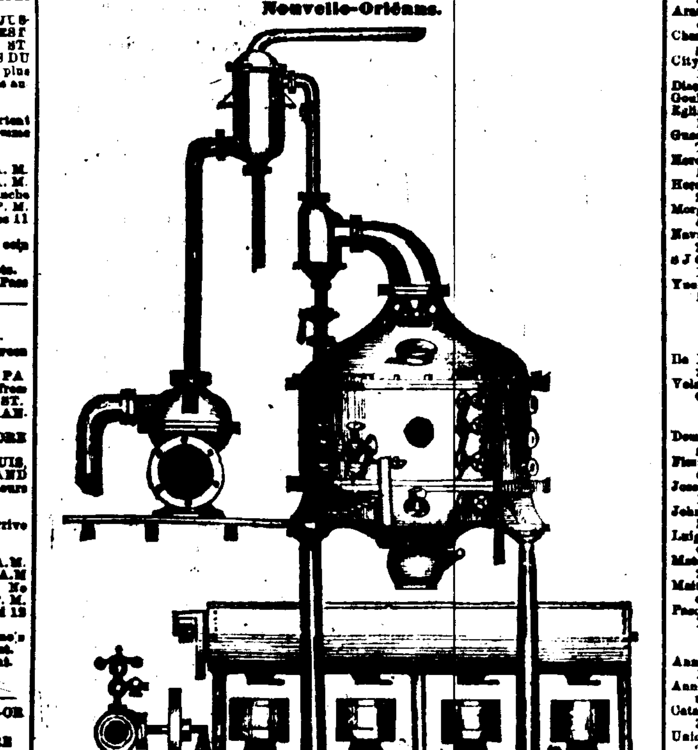
At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAFFRAIX.
S. W. TAYLOR.	

... de la gare du chemin de fer de Jackson.
Station de départ, rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, autrefois chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Gravier jusqu'à Carondelet, Carondelet ... jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3me district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Dès on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue ..., la poste, rue Royale, devant ... (ancien Hotel St. Louis)

EDWARDS & HAUBTMAN,
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refouloirs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs. Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
13mai—1mois—DimMaJe

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	2,872 Tx.	Rouen	2,872 Tx
Paris	2,872 Tx.	Bordeaux	2,872 Tx
Hâvre	2,872 Tx.	Marseille	2,872 Tx
Nantes	2,872 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 25 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 1er août 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 1er juin. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 18 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
15 oct— FORSTALL, CLAYTON & CO. 172 rue Commune.

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon ou en couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis ou aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visites qui n'obligent à rien.
Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
........RUE DE CHARTRES........
NOUVELLE-ORLÉANS.
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :
MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve généralement dans un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wallace's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17........RUE BARONNE........17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et à 4 mulets charrettes à bœufs, etc. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rats, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous n'avons aucune concurrence, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—88 1 an.DMJ

On peut toujours se procurer l'Abeille chez
H. Billard,	libraire, coin Bienville et Chartres	
P. Fournier,	..	130 rue Royale,
G. Ellis	..	11 Decatur,
G. F. Wharton,	..	21 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson,	..	306 Decatur,
F Schumacher	..	50, Passage de Boele

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, ceux des consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

Asturiano Esp. 1127 Echevarria pour——30 1er dist, A K Miller &co
Aransas Am, 679 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Chancellor Ang. 1329 Kayle pour Liverpool Alger, Lucas E Moore &co
City of Dallas Am, 479 Leppert pour Belize 15 1er dist, Machaca Bros
Discoverer Ang. 1455 Hughes pour Liverpool
Gouldsboro Lu as E Moore &co
Eglinshire Ang. —— Wallace pour——15 1er dist, Joe P Macheca &co
Gussie Am, 998 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Heredia Cos Rican, 241 Price pour——18 1er dist, W D Clarke &co
Herschel Ang, 1274 Braithwaite pour Liverpool 30 1er dist, T & G Forwood
Morgan Am, 537 Brown Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Navarro Esp. 2515 Aldecoces pour Liverpool 27 1er dist, A K Miller &co
S J Oteri Hond 513 Pizzati pour——15 1er dist, S Oteri & Bro
Yeoman Ang. 1847 Watson pour Liverpool 31 1er dist, T & G Forwood

NAVIRES

Ile Marthe Fr, 1276 Tranchemer pour—— 28 3e dist, A K Miller &co
Veladera Esp, 719 Jent pour——Se rue G Corral &co

BARQUES.

Domenico Tanata Ital, 559 Farina pour l'Espagne, 31 1er dist, A K Miller &co
Flora Nor, 494 Neilsen pour Baltique 23 1er dist, Ross Keen & Co
Josefa Formosa Esp 935 Amigo pour Barcelone 1re rue, G Corral &co
John Watt Am, 1108 Sweetser pour Ship Island 36 1er dist, Lucas E Moore &co
Luigia S Ital, 771 Schiaffino pour——44 4e dist, au capitaine
Matsura Ang. 1194 Hosmer pour—— 2e rue, Ross Keen &co
Maitland Nor, 736 Andersen pour Brême 44 4e dist, A K Miller &co
Pasqualino Ita 388, Cafiero pour Lisbonne 35 1er dist, S A Cesulich

BRICKS.

Anna Faura Esp. 205 Ygartua pour——16 2e dist, G Corral & co
Annie Austin Ang, 508 Stevens pour le Continent Carrollton, Forstall, Clayton &co
Catalina Col'a, 118 Demetrio en réparation 24 3e dist, au capitaine
Union Mex, 143 Bobadilla pour——17 2e dist, Avendano Bros

GOELETTES.

Clara L Dyer Ang. 73 Eden pour——Pte Tier, E Pilsbury Sons
Etta E Sylvester Am, 85 Jackson pour—— P e Tier, D Cefalu & Son
Fernando Mex, 64 Basso pour——40 4e dist, G Corral &co
Manantico Mex, 168 Twomey pour—— rue Poydras, Woodward & Wight
Mathilde Kranz Am, 714 Rich pour Boston rue Girod, Woodward & Wight
R B Locke Am, 63 Moss pa pour——Pte Pier, G Grande
Storm King Ang, 69 Eden pour——Pt Tier, Ed Pilsbury Sons

LISTE DE NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.
Steamship Algiers, Percy..........parti 2 juin
Steamship New Orleans Halsey......parti 2 juin
PHILADELPHIE.
Steamship Kate Carroll, en chargement 22 ma
Brick James Miller, Warren, ...expédié 12 ma
ROCKPORT.
Goelette John H Kranz, Pitcher....partie 19 ma
LIVERPOOL
Steamship Historian, Hughes.....parti 28 avril
BORDEAUX.
Barque Léopold et Marie, Lescalles, partie 18 avril
PALERME.
Steamship Elginshire, Wallace.........parti 2 mai
RIO DE JANEIRO.
Brick Rosella Smith, Penfield......parti 25 avril
HAVRE.
Barque Roma, Gerolimich..........partie 1er mai
ANVERS
Steamship Marcella, Roelian.........parti 29 mai
CADIZ.
Goélette Anna E Kranz, Pervere...partie 17 mai
TOREVIEJA.
Barque Nimrod, Gerolimich.......partie 11 mai
LISBONNE.
Brick Mariana No 4, Carvalho ....parti 23 mai

SIROP DE RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris

Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop antiscorbutique.
Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et gaieté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent dépuratif.

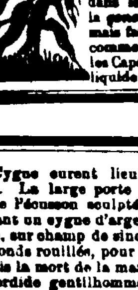
ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis Indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.

Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

PHOSPHATE de FER
de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-sciences

Ce Liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES au MATICO
de GRIMAULT & Cie, Pharm
8, rue Vivienne, Paris



Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867
Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.
Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (2. de 30 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les femmes enceintes.
A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Dufossé, Bogel, Mansuel et Cie, Hart.
Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.
A Paris, chez HOTTOT, succr, 24, rue des Lombards.

Salicylate de Soude Schlumberger
Chimiste à Paris, 26, rue Bergère.
SEUL REMÈDE INFAILLIBLE CONTRE LES DOULEURS NÉVRALGIQUES
LA GOUTTE & LES RHUMATISMES
AIGUS & CHRONIQUES
Le rapport fait à l'Académie de Médecine de Paris, par les sommités médicales, constate 95 0/0 de guérison en 3 jours et souvent en 24 heures.
LE SALICYLATE DE LITHINE
Agit plus énergiquement dans les cas de GOUTTE AIGUE et de la GRAVELLE.
LES PASTILLES SALICYLÉES
Recommandées contre les Affections de la Gorge et des Bronches, et spécialement pour guérir les Aphtes et le Croup.
LE VIN SALICYLÉ
Tonique antiseptique efficace pour les tempéraments faibles et fiévreux.
Dépôts : Nouvelle-Orléans : MM. RIVET et CARROUCHÉ, droguistes.

GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
DU
Docteur Samuel THOMPSON
Ces GOUTTES possèdent une puissance reconstituante telle qu'elles figurent au premier rang parmi les découvertes de la science moderne.
Elles rendent entièrement ou augmentent considérablement les forces perdues soit à la suite de longues, maladies ou d'excès de jeunesse.
C'est surtout dans les pays chauds que les gouttes régénératrices sont appelées à apporter d'inappréciables services, rendant à l'homme sa puissance et sa virilité et contribuant à augmenter la force et développer la beauté de la race humaine.
Exiger sur tous les flacons la marque de Gelin
Dépot général a Paris : Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans : MM. Rivet-Marcel Majeau, Hart Cie Carrouché et dans toutes les pharmacies.

Exposition Universelle Paris 1878
GRANDE MÉDAILLE D'OR
Pour la pureté des produits.
Fabrique Spéciale de
PRODUITS CHIMIQUES
POUR LA
PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE
Sulfate de Quinine pur (2 Médailles)
Salicylate de Soude et Acide Salicylique
POULENC & WITTMANN
Paris — 7, rue Neuve-Saint-Merri, 7 — Paris
Nouvelle-Orléans : CARROUCHÉ; RIVET.

Médaille d'Argent, Exposition de Paris 1868.
GUÉRISON PROMPTE ET RADICALE
de toutes les Affections de la Poitrine et de la Gorge
PAR LE
SILPHIUM Cyrenaicum
dont les propriétés exceptionnelles viennent encore d'être proclamées devant l'Académie de Rome, par le Dr LANZI, qui conclut dans son rapport, que le Silphium est destiné à prendre place parmi les remèdes les plus efficaces, dans la cure des maladies chroniques de l'appareil respiratoire : Rhumes, Bronchites, Catarrhes, Phthisies, Laryngites, Angine, Croup, Fatigue de la Voix, etc., etc.
DERODE et DEFFÈS, seuls propriétaires et préparateurs, 2, rue Drouot, Paris.
Nouvelle-Orléans : RIVET; CARROUCHÉ; MARCEL MAJEAU.

ARSENIATE D'OR
Dynamisé du Dr ADDISON
Le plus ÉNERGIQUE et le PLUS ACTIF des RECONSTITUTIFS.
On ne connaît pas de substance médicamenteuse qui ait donné des résultats aussi surprenants et décisifs. Elle est sans contredit le premier et le plus énergique de tous les reconstituants.
Les sommités médicales de tous les pays du monde, ont constaté et affirmé la puissance curative extraordinaire qu'elle possède. L'ARSENIATE D'OR DINAMISÉ du Dr ADDISON est le véritable remède souverain pour toutes les affections du système nerveux pour rebelles qu'elles soient. Il a des propriétés toniques qui rend infiniment supérieure au fer dans les cas de Chlorose et Anémie. L'Arseniate d'or dynamisé exerce une influence extrêmement favorable dans les affections chroniques des poumons. Son action curative est certaine dans les cas d'ulcères de caractère malin, maladies de la peau et du lupus.
Exiger sur tous les flacons la marque de Gelin
Dépot général a Paris : Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans : MM. Rivet-Marcel Majeau, Hart Cie Carrouché et dans toutes les pharmacies.

SAVONS Aº MOLLARD
Exiger la Marque de Fabrique.
Savon Sulfureux de Toilette d'une odeur fine et suave, forme une lotion nutritive qui conserve à l'épiderme sa souplesse.
Le Savon Sulfureux Médicinal s'emploie contre les affections de la peau, gerçures, piqûres, démangeaisons, etc.
Savons à l'Acide Phénique et Savons de Goudron. Excellents préservatifs contre la petite vérole, le choléra, maladies de la peau, épidémies, etc.
A. MOLLARD, 14, rue Martel, Paris. — BARROU & VILLOT, Sucr.
Nouvelle-Orléans : RIVET, CARROUCHÉ, et tous Pharmaciens et Parfumeurs.

FER BRAVAIS
Adopté dans les Hôpitaux (FER DIALYSÉ BRAVAIS), Recommandé par les Médecins Contre Anémie, Chlorose, Débilité, Epuisement, Pertes Blanches, etc.
Le Fer Bravais (fer liquide en gouttes concentrées), est le meilleur de tous les toniques et le reconstituant par excellence, il se distingue par la supériorité de sa préparation due à des appareils des plus perfectionnés, il n'a ni odeur, ni saveur et ne produit ni constipation, ni diarrhée, ni échauffement, ni fatigue de l'estomac; de plus il ne noircit jamais les dents.
C'est le plus économique des ferrugineux puisqu'un flacon dure un mois.
Dépôt à Paris, 13, r. Lafayette (près l'Opéra) et toutes Phies.
Bien se méfier des imitations dangereuses et exiger la marque de fabrique ci-contre
Envoi gratis sur demande affranchie d'une intéressante brochure sur l'Anémie et son traitement.
A la New-Orléans : HART & Cie; RIVET; CARROUCHÉ.

FEUILLETON.

No. 9. Commencé le 29 mai.

LES BATAILLES DE LA VIE.

La Comtesse Sarah.

PAR

GEORGES OHNET.

—Suite—

Repris de ses regrets, en se voyant si bien garrotté, il s'était levé. Et dans le petit salon, voisin de la chambre mortuaire, il marchait, irrité contre ce vieux chien de marquis, comme il avait coutume de l'appeler, qui n'ayant, pour lui, qu'une bonne chose à faire, mourir, n'avait pas su s'exécuter en temps utile, lui laissant une nièce qu'il eût aimée comme une fille, et qui lui eût donné des petits enfants, sans qu'il eût la peine de s'en mêler.

Le comte s'était rapproché de Blanche maintenant calmée, et il lui parlait doucement. Il lui disait combien, sans la connaître, il s'était tendrement intéressé à elle. Certes il ne voulait pas lui dire du mal de son père, surtout en un pareil moment, mais s'il n'avait pas eu plus tôt la joie de l'embrasser, c'était à l'hostilité du marquis qu'il devait cet éloignement. Et comme Blanche levait suppliante ses beaux yeux sur lui :

— Oui, ma chère enfant, j'aurais donné beaucoup pour avoir le droit de pouvoir t'approcher. Mais je craignais de mécontenter ton père. J'enviais Mériot et je lui parlais bien souvent de toi. Ta mère, qui a été la plus grande affection de ma vie, nous a été trop vite enlevée à tous. Elle aurait pu aplanir bien des difficultés, et maintenir la bonne harmonie entre son mari et moi, malgré la différence de nos goûts et de notre manière de vivre. La défunte ne l'a pas voulu ainsi. Mais maintenant que te voilà seule, nous allons pouvoir rattraper le temps perdu. Je n'ai pas besoin de te dire que ma maison est la tienne, et que tu peux dès ce soir venir t'y installer. Je te choisirai une gouvernante, tu seras maîtresse de toi-même, comme il convient à une jeune fille de ton âge, car tu es majeure, ma chère petite, et nous n'aurons même pas, pour te donner la disposition de ta fortune, à te faire émanciper. Et, quand ton deuil sera terminé, tu verras le monde et tu pourras en toute liberté disposer de ton avenir.

Il y eut un silence. Blanche, devenue plus grave, sembla se consulter une dernière fois, puis, faisant un effort pour dire ce qu'elle avait cependant sur les lèvres :

— Je vous suis très reconnaissante, mon oncle, de vos bonnes intentions, mais je vous demande la permission de ne pas profiter de la proposition que vous me faites. Je suis très troublée, très hésitante, et j'ai besoin de me reprendre et de réfléchir. Plus calme, je vous ferai part de mes projets. Pour le moment, je n'ai qu'un désir......

Blanche s'arrêta un instant, comme si elle hésitait encore :

— Parle, mon enfant, dit affectueusement le comte. Tes désirs, quels qu'ils soient, seront respectés, je m'en porte garant.

— Eh bien, je pense à rentrer au couvent......

— A rentrer au couvent? s'écria le comte. Mais pour quelque temps seulement?......

Et, inquiet, il chercha à lire dans les yeux de la jeune fille.

— Pour quelque temps, d'abord, reprit Blanche avec fermeté, pour toujours peut-être ensuite, si je trouve dans cette maison, où j'ai passé mon enfance, tout ce que je rêve de tranquillité et de repos.

— De tranquillité! De repos! dit le comte avec animation. A ton âge, au début de la vie, tu songes à ton repos, tu cherches la tranquillité? Quelles idées t'a-t-on mises dans la tête? Quelle direction a-t-on donnée à ton esprit? Est-ce que, par hasard, on aurait songé?....

— Ne soupçonnez rien, mon oncle, interrompit mademoiselle de Cygne, aucune entreprise n'a été tentée sur ma volonté. Ma résolution, nullement irrévocable, je vous l'atteste, ne m'a été conseillée par personne. Les saintes femmes, auprès desquelles j'ai grandi, ont trop le respect d'elles-mêmes pour avoir jamais prononcé une parole qui eût pu m'influencer. Elles se sont fait aimer de moi. Hélas! elles ont été les seules. Voilà tout. Laissez-moi rester encore, pendant quelque temps, au couvent, et j'en serai très heureuse.

—Je n'ai pas le droit de t'empêcher de suivre ta volonté, reprit soucieusement le comte, et mon affection pour toi est trop neuve pour que je puisse te prier de la ménager. Mais sache, mon enfant, que tu me désoleras, et que tu iras directement contre les idées de ta mère, si tu entres dans la voie où tu me parais malheureusement engagée. Tu réfléchiras, tu penseras à toi, un peu à moi. Et pour la décision à prendre, je m'en rapporte à ton esprit et à ton cœur.

Le comte se trouvait fort embarrassé vis-à-vis de Blanche. Comment s'adresser nettement à son dévouement et à sa tendresse, comment lui dire de se consacrer à lui, comme à un père, quand il était, lui, à la veille de se consacrer tout entier à une autre? Léopold Frossard, en arrivant, sa serviette de maroquin sous le bras, tira le comte d'une situation délicate. Le premier coup d'œil du jeune notaire, il faut l'avouer, ne fut pas pour sa cliente; il fut pour mademoiselle Meriot qui s'était déjà, dans un des angles du vaste salon, ménagé un coin intime, à l'aide de deux fauteuils et d'un petit guéridon. Là, silencieuse et comme détachée de tout ce qui se passait autour d'elle, mais ne perdant pas un des menus faits de cette existence si nouvelle, elle faisait au crochet des camisoles de laine pour les enfants pauvres.

En voyant entrer Frossard, le comte se leva vivement et alla à lui. Meriot, poussant un sourd grognement, se mit avec des airs refrognés entre le jeune notaire et sa fille. Souriant et tout ragaillardi par la vue de Madeleine, qu'il n'osait pas espérer retrouver à l'hôtel de Cygne, Léopold, après avoir salué Blanche, se laissa aller à faire au colonel quelques gracieusetés, auxquelles celui-ci répondit avec l'amabilité d'un dogue. A l'animosité qu'il conservait contre Frossard, pour la façon délibérée dont celui-ci lui avait passé sur le corps la veille, se joignait un vague sentiment de jalousie paternelle. Un instinct secret avait averti Meriot, dès le premier instant, de l'admiration très vive que le jeune notaire avait éprouvée pour Madeleine.

— Je suis très heureux de voir, colonel, dit Me Frossard avec un engageant sourire, que vous avez bien voulu prêter à ma jeune cliente l'appui si nécessaire de votre présence, jusqu'à l'arrivée du général....

—Croyez-vous, répliqua Meriot avec aigreur, que j'avais besoin d'être invité par vous à faire une chose si simple, et qui s'imposait à moi comme un devoir?

Me Frossard devint très rouge; il regarda autour de lui pour chercher un encouragement ou un appui: il vit Madeleine baisser la tête sur son ouvrage, comme si elle craignait de prendre parti entre les deux adversaires. Le comte seul lui offrit un visage ouvert et sympathique. Le jeune homme, désireux de couper court à une conversation si mal engagée, se tourna du côté du général, et, d'un air gracieux:

—J'ai appris, monsieur le comte, la grande nouvelle, dit-il, et, comme tous vos amis, je me suis réjoui d'une union qui va perpétuer un grand nom menacé de s'éteindre.... J'espère avoir l'honneur d'être présenté prochainement à miss O'Donner....

Meriot poussa, en entendant ces paroles, un ah! ah! retentissant comme un appel de trompette. Et, les yeux étincelants, se posant en face du comte :

—Moi aussi, j'ai lu cette nouvelle dans le journal, mais j'avoue que moins naïf que monsieur, je n'y ai pas cru.

Frossard, cette fois, crut que le plafond allait lui tomber sur la tête. En un instant, il passa du froid au chaud, et du chaud au froid, piétinant sans se rendre compte de ce qu'il faisait, et se demandant avec angoisse s'il avait eu tort ou raison de parler, s'il avait flatté ou offensé le comte, s'il s'était conduit comme un homme sérieux ou comme un écervelé.

Le comte était devenu très grave, et faisant face hardiment à Meriot :

—Tu as eu tort de ne pas y croire, dit-il, car rien n'est plus exact.

Et, d'un geste, il indiqua qu'il était inutile d'insister sur ce sujet en un pareil moment. Mais Meriot n'était pas facile à arrêter quand il avait trouvé une occasion de partir en guerre. Ses moustaches coupées en brosse se hérissèrent comme les soies d'un sanglier au ferme, et, posant sa main sur l'épaule du comte:

—Eh bien, mon ami, tu fais une bêtise, articula nettement le colonel. A notre âge, on ne se marie pas, ou bien on épouse une veuve de quarante-cinq ans, pour qu'elle tienne votre ménage et soigne vos rhumatismes. Bigre! tu es pas mal prétentieux, toi! tu convoles avec une jeune fille, et charmante, à ce qu'on assure. Permets-moi de te dire que, pour un vieux divisionnaire, tu manœuvres comme un conscrit!

—C'est ce que nous verrons, dit le général en souriant. Peut-être est-ce de la fatuité de ma part, mais je me sens encore très vert. Je ne me plais qu'avec les jeunes gens. Ainsi toi, mon bon, tu ne m'amuses pas....

—Tu es fou!

—Je ne dis pas non, mais il y a beaucoup de genres de folies. Il y en a de bonnes et de mauvaises. Quand tu connaîtras Sarah, je suis sûr que tu me comprendras. Cette charmante enfant sera la douceur de mes dernières années; elle embellira la fin de ma vie. Certes, si j'épousais une petite pensionnaire, très naïve et très ignorante, je prouverais que je suis privé de mon bon sens. Mais c'est une femme que j'associe à mon existence, et la plus raisonnable, la plus grave, et la plus adorable à la fois. Il me fallait rencontrer Sarah pour me décider à sauter le pas. Une autre n'eût pas su m'inspirer la tendresse confiante que j'ai pour elle. C'est à la fois une fille et une femme que je me donne. Elle aura de délicates attentions pour le vieillard, et, peut-être aussi, tu vois que je ne m'illusionne pas, un peu d'affection pour l'époux. Tu ne saurais t'imaginer toutes les ressources que Sarah trouvera en elle-même. Elle possède une instruction très étendue, telle que nos jeunes filles françaises n'en ont jamais reçue. Elle a, depuis quatre ans, parcouru toute l'Europe, en compagnie d'une très excellente et très respectable dame, Mrs Stewart. Enfin, elle n'est plus toute jeune, elle a vingt-six ans....

—Fichtre! interrompit Meriot, pour un gaillard comme toi, qui es à la veille d'entrer dans le cadre de réserve, c'est encore une jeunesse bien inquiétante.... On va te fendre l'oreille l'année prochaine, mon bonhomme, et tu parles des demoiselles de vingt-six ans comme de ta grand'mère......

—Enfin, ajourne ton jugement, dit sérieusement le comte. Et crois bien que je n'avais pas trouvé, dans l'union que je vais contracter, des garanties solides de sécurité et de bonheur, je ne me serais pas laissé entraîner.... Miss Sarah arrivera à Paris dans deux jours; je te présenterai à elle, et quand tu l'auras vue, quand tu auras causé deux heures avec elle, non seulement tu m'absoudras, vieux dur à cuire, mais encore tu m'envieras......

—Bon! bon! Nous verrons, grommela Meriot. Le mariage est toujours une affaire véreuse.... Après tout, il vaut mieux peut-être se décider à soixante ans. On a moins longtemps à souffrir.

Le comte coupa court à l'entretien, en remontant vers Blanche. Ainsi, par la précipitation de Frossard, le comte se trouva amené à confirmer le grave événement qui allait modifier si grandement son existence. Ayant brûlé ses vaisseaux sous les yeux de son ami, il ne crut pas pouvoir se dispenser de dire quelques mots de ses projets à mademoiselle de Cygne. Cette confidence, qu'il esquissa très adroitement, lui coûta beaucoup. Il lui semblait qu'en annonçant à Blanche qu'il allait lui donner une compagne dans son cœur, il lui faisait banqueroute de son affection. La jeune fille, très absorbée, prêta une attention distraite à son oncle, et écouta sans trouble l'annonce de ce mariage, qui devait avoir, dans l'avenir, de si graves conséquences pour elle. Soulagé d'un poids immense, le comte se retira, emmenant Léopold Frossard, à peine remis des émotions que ces bévues successives lui avaient procurées.

Le lendemain, les obsèques du marquis de Cygne eurent lieu avec un grand éclat. La large porte cochère, surmontée de l'écusson sculpté dans la pierre, portant un cygne d'argent, à la croix de sable, sur champ de sinople, tourna sur ses gonds rouillés, pour la première fois depuis la mort de la marquise. L'avare et sordide gentilhomme s'en alla à sa dernière demeure, entouré d'un luxe et d'un éclat qui, si l'on garde par delà la mort la connaissance des choses de ce monde, durent lui être souverainement désagréables.

Le grand monde, avec lequel il avait depuis longtemps rompu, avec un dédain complet des traditions et une horreur absolue des convenances, assista à son enterrement par égard pour le comte de Canalheilles qui était universellement aimé et respecté, malgré ses successives faiblesses pour la monarchie de Juillet et pour l'Empire.

Le commerce de curiosités en entier rendit les derniers devoirs au marquis, comme s'il se fût agi d'un confrère.

Il résulta de ce double concours de gens, appartenant à des classes sociales si différentes, des rapprochements faits pour aiguiser la verve des chroniqueurs parisiens. Le père Doublemart, l'Auvergnat crasseux du passage Jouffroy, vêtu de sa redingote inamovible et coiffé de son chapeau gris, devenu vert sous la pluie, fort riche, et ayant dans sa boutique les plus beaux Sèvres qui passent dans le commerce, fut aperçu, dans le cortège, marchant à côté du baron de Préfont, membre du Jockey-Club, un fanatique amateur du dix-huitième siècle. Le baron n'osa pas ne point saluer de la main Doublemart, qui est une puissance et qui aurait pu lui faire payer très cher, un jour de vente, une impolitesse. Avec un mécontentement très dissimulé, le gentilhomme dut subir le contact du marchand. Il chercha à le fuir en entrant à l'église, et à se perdre dans la foule. Mais Doublemart, par malice peut-être, tint à ne pas quitter son client. Il s'installa sur la chaise voisine de la sienne, et sans souci du lieu saint,—d'ailleurs Doublemart était-il catholique plutôt que grec ou arabe?—le mercantile descendant de Vercingétorix engagea la conversation avec l'élégant fils des preux

—Ce que c'est que de nous, dit Doublemart.... Voilà ce pauvre M. de Cygne parti.... Un fameux de la curiosité de moins.... Ah! il s'y connaissait celui-là!.... On ne lui aurait pas fourré du Berlin pour du Saxe, ni du Chine moderne pour de l'ancien. Et comme il savait bien venir nous trouver chez le marchand de vin, après la vente, quand nous faisions la révision! Il jetait ses vingt francs sur la table, comme tout le monde, et il disait: J'en suis! Ah! oui, on peut dire qu'il en était! Un malin! Et pas fier! Tiens! voilà Cantinet.... Vous savez? Cantinet de la rue Châteaudun, qui fabrique des cheminées anciennes en bois sculpté.... Ce drôle-là a inventé un truc pour imiter les piqûres de vers dans le bois...... Il ira loin....

Le baron avait d'abord feint de s'absorber dans une méditation profonde, pour avoir le droit de paraître ne pas entendre ce que lui disait l'Auvergnat. Mais celui-ci avait continué quand même :

—Monsieur le baron, vous qui aimez les miniatures, passez donc au magasin, cette après-midi, j'ai reçu hier deux pièces que j'attribue à Petitot.... Venez voir ça, la vue n'en coûte rien......

—Ah! vraiment? ne put s'empêcher de répondre l'homme du monde, aux prises avec sa passion et oubliant tout pour ne plus penser qu'à la possibilité de rencontrer une pièce rare.

—Deux merveilles, bien de l'époque, d'un émail exquis et d'une finesse de travail étonnant. Ce serait, l'une, le portrait de mademoiselle de Hautefort, et l'autre, celui de la Grande Mademoiselle, à ce que dit Stidler....

—Ah! vous les avez montrées à Stidler? dit le baron, fervent catholique, en se courbant sur sa chaise, car la sonnette tintait pour l'Elévation. Et sa figure se rembrunit à la pensée que le fameux expert avait pu faire des offres à Doublemart, et lui donner des idées sur la valeur considérable de sa trouvaille.

—Vous savez [illegible] ... sans compter qu'il est maître à l'Hôtel.... Tenez! il est là-bas, devant vous, troisième rang, derrière la famille....

Le baron regarda vaguement dans la direction indiquée.

Dans l'obscurité tiède de l'église, tendue entièrement de noir, les cierges piquaient les points d'or de leurs flammes. Le catafalque, entouré de brûle-parfums et flanqué aux quatre coins, de statues en argent, disparaissait sous les couronnes. Une odeur de fleurs, fanées par la moiteur lourde de l'atmosphère, portait au cœur et étouffait. La voix pure d'un ténor chantait l'Agnus Dei, et vers la voûte de pierre, en ondes sonores, la mélodie montait pénétrante, amollissant les cœurs et ébranlant les nerfs. La psalmodie du prêtre arrivait aux oreilles, sourde et monotone, pendant que les enfants de chœur passaient lentement, avec des génuflexions molles et profondes, jetaient d'un air ennuyé des regards du côté de la sacristie. Un piétinement s'était fait entendre dans un bas côté. C'était, dans une chapelle latérale, une mariée vêtue de moire bleue, un chapeau blanc sur la tête, un bouquet dans sa main gantée trop large, qui arrivait accompagnée de son époux, suivie des gens de la noce, au travers des tentures noires de la messe des morts.

Sous ses voiles de crêpe, dissimulée dans l'ombre Blanche, priait ardemment pour le repos de son père. Elle avait voulu assister à la cérémonie. Et tremblante, les yeux pleins de larmes, sans se rendre compte de l'indifférence distraite de ceux qui l'entouraient, sans entendre les conversations qui s'échangeaient à mi-voix, elle s'excitait à la douleur, s'accusant amèrement d'avoir le cœur si vide pour ce père qu'elle avait à peine connu.

(A continuer.)

On écrit, de Berne, au Journal de Jura :

Depuis quelque temps, nous voyons circuler dans nos rues le petit omnibus de la Société suisse de tempérance. Pour 5 c., le cocher vous sert un verre de bière au gingembre ou une tasse de chocolat. Voilà [illegible] ... pauvres qui en profitent. Ces boissons sont saines et agréables.