Chas. Vatinel. d. Chas. Sandert

P. SARRAZIN'S SON & CO.,

SUCCESSEURS DE J. P. SARRAZIN,

L'ancienne maison si renommée et établie en 1842.

—FABRICANTS DE—

…s à chiquer et à fumer Fine Cut, de tabac à priser et de cigares

…HANDS EN GROS ET EN DETAIL DE TABAC EN FEUILLES ET D'ARTICLES A L'USAGE DES FUMEURS, &c., &c.

Magasin principal et fabrique de tabac :

…93 RUE DE CHARTRES, COIN CONTI.

Succursale et fabrique de cigares :

66, 68, 70 et 72 rue Poydras, près Tchoupitoulas.

…de Poste, 486. NOUVELLE-ORLEANS, LN .

…–1 m–Dim Mar Jeu

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

…RE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

L'Ame	3,573 Tx.	Rouen	3,573 Tx
	3,573 Tx.	Bordeaux	3,573 Tx
	3,573 Tx.	Marseille	3,573 Tx
		Nantes	3,573 Tx.

…eur Steamship DUPUY-DE-LOME partira pour le Havre vers le 15 décembre …i par le steamship MARSEILLE vers le 15 janvier 1884.

…passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

…allier et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

…billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $90, …avables.

…ux enfants de 12 ans, moitié prix.

…rra la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, cou… et les nécessaires pour les repas.

…ours de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs …de sûreté avec tout le confort possible.

…amship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 10 décembre. Le Steamship …t suivra, partant de Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9

…pagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs …ar d'autres.

…achats de billets, etc., s'adresser à

L'… FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

BAYOU LAFOURCHE.

LIGNE INDÉPENDANTE.

…marchand Electric Light Packet

KEOKUK, T. K. VOORHEES, Commis.

…N. BLANCHARD, Capitaine.

…s les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et …tes intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL, M. H. LANDRY, Commis.

…— Capitaine.

…s les MARDIS et VENDREDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

…nous est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt,

PHARMACIE DUCONGE.

…RUE DE CHARTRES……39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

…sommes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable …nience, un assortiment complet de :

…MENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des …ES PRODUITS CHIMIQUES PURS, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a …ut un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris sous les …s patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération, omplète dans une autre colonne. …solicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

…complément balsamique de Durand.

…pour la vente du Wilcox's Gyromscry Remedy. 1er sept 83—1 an

RANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers. Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et articles de fantaisie, des Cissaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

…ies de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres. …Il y a pas d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

…lan

HEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

…s, passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivée.
…: 9.15 A. M. Express No 1. 7.00 A. M.	
…: 5.30 P. M., Express No 3. 10.45 A. M.	

…ard Gauge, voie ferrée en acier à tous …Nord, Est et Ouest, faisant usage de …ers d'une extrémité à l'autre du che… changement de voiture à Chicago. Si… faisant changement d'ici à New-York et les …ces billets, 22 rue du Camp, coin …st,

A. D. SHELDON, Agent des Billets.

…W. COLEMAN, …ent Gén. des Passagers.

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

…uble daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
…No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
…No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

…ard Gauge, Steel Rail Route to all …t East and West, with Pullman …ough without change to Chicago, St… mi annati, and best one change to …t Eastern cities.

…—22 Camp St., cor Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

…EMAN, …Gen. Pass. Agt.

…thern California Route.

…xas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

…line from NEW ORLEANS to NOR… EASTERN, WESTERN AND CEN… RAL, and all points in Arizona, Old …exico and CALIFORNIA

…express leaves New Orleans from …ot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This …stop only at Davis, Dugan, St. John …St. Charles, Vacherie, Donaldsonville …nnine, between New Orleans and Ba… Junction.

…Palace Sleeping cars on this train …ville to San Francisco.

…ge accommodation leaves New Or… 4.30 a. m. and stops at all plantations. …express arrives at New Orleans at …Terpsichore St. at 8.50 a. m.

…ge accommodation arrives at New …5.25 P. M.

…for Baton Rouge can take either of …trains.

…ther information apply at 47 St Charles …nger of Gravier street, or depot foot …ce St.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,

…W. McCULLOUGH, …ern Passenger Agent Marshall, Tex.

…F. CHANDLER, …ral Passenger Agent, St Louis, Mo

…H. HOXIE, …Third Vice President. St Louis, Mo.

…th Sud pour la Californie

…hemin de Fer du Texas et du Pacifique

…AINTENANT OUVERT AU COM… MERCE

…e ligne directe de la NOUVELLE… LEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST… …RE, du TEXAS, et à tous les points …s le Vieux et le Nouveau-Mexique et …ue.

…se pour la Californie part de la Nou… …s de la gare au pied de la rue Terp… …15 de l'après-midi. Ce train s'arrê… …t à Davis, Dugan, St. John …Vacherie St-Charles, Donaldsonville …nine entre la Nouvelle-Orléans et la …Baton Rouge.

…orter-Pullman sont attachés à ce …ge pour San Francisco.

…agement pour Baton Rouge part …elle-Orléans au pied de la rue Terp… …heures 40 de matin et s'arrête à …habitations.

…t direct arrive à la Nouvelle-Orléans, …pied de la rue Terpsichore à 5.50

…agement de Baton Rouge arrive à …-Orléans à 7.35 P. M.

…ers pour Baton Rouge peuvent pren… …autre de ces deux trains.

…t des billets en des renseignements …s'adresser au No 47 de la rue …Gravier ; ou à la gare à l'ex… …rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent en Chef des Billets.

…W. McCULLOUGH, …t gén. des passagers, Marshall, Tex.

A. C. TOWNSEND, …t Général en Chef des Passagers,

N. M. HOXIE, …Vice-président, St Louis, Mo.

…N DE FER DE LA NOUVELLE-OR… …ANS, MOBILE ET ST LOUIS.

…DIRECTE, ASSURÉE ET SURE …de fer de la Mobile, de l'Ohio et des …ssissippi. C'est positivement la seule …quelle il est des Chars-de-nuit …de Pullman, de la Nlle-Orléans, et …rrections à la gare de l'Union à St… …ces trains venant de la Nouvelle-Or…

…ections sont faites à la gare Union …ar les trains allant directement à …, Memphis, Hartington, St. Louis, …aul, Kansas City, Denver, Omaha, …ago, Minneapolis et St. Paul. Cette …de maintenance d'état du Mobile …accorde, Minnesota et à tous les …nord-Ouest.

…de la côte de chemin de fer de …Nashville, nommé maintenant …de St Louis, est aujourd'hui leur …Mobile, tout exprès pour le but de …avec les trains de la Mobile, de …rleans, Mississippi et sur Cairo …de maintenance d'état du Mobile …accorde, Minnesota et à tous les …Nord-Ouest.

…de la côte de chemin de fer de …Nashville, nommé maintenant …de St Louis, est aujourd'hui leur …Mobile, tout exprès pour le but de …avec les trains de la Mobile, de …rleans, Mississippi et sur Cairo …Central Mississippi, garantissant …ection directe avec les trains …venant de St Louis, de la Nouvelle… …nord-Ouest.

…ge de la côte de chemin de fer de …Nashville, nommé maintenant …de St Louis, est aujourd'hui leur …Mobile, tout exprès pour le but de …avec les trains de la Mobile, de …rleans, Mississippi et sur Cairo …Central Mississippi, garantissant …ection directe avec les trains …venant de St Louis, de la Nouvelle… …nord-Ouest.

…ge, des tableaux de départs et …ins spéciaux, s'adresser en person… …ce à R. W. GILLESPIE, agent… …partement des passagers au bu… …de fer de la Mobile coin des …et Commerce, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, …Superintendant en chef, Nlle-Orléans. Les …Jonathan Ayer, Nlle-Orléans.

J. C. WALLIS, …ent-Général du départ des passagers …lan Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

Leave daily at	3.00 P. M.
Arrive daily at	11.50 A. M

Trains run north to Bellemont, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendent.

8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson comme suit :

Départ chaque jour	3.50 P. M.
Arrivée chaque jour	10.00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Bellemont, à 48 milles de la ville,

JOHN BRADLEY Surintendant.

8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Mintzburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit :

DE MINTZBURG.	DE LA VILLE.
5.30 ..... a. m	6.30 ..... a. m.
7.30 ..... a. m	8.30 ..... a. m.
9.30 ..... a. m	10.30 ..... a. m.
11.30 ..... a. m	12.00 ..... m.
12.00 ..... m	1.00 ..... p. m
2.00 ..... p. m.	3.00 ..... p. m.
4.00 ..... p. m	5.00 ..... p. m.
6.00 ..... p. m.	7.00 ..... p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.

30nov—

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad G. H. & S. A. system, Houston & Texas Central Railway.

Départ.

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston..... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4.45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6.40 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6.50 P. M.

Dîners entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changements jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 26 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Trafic manager

17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES.

ENTER TRAINS THROUGH DEPOT IN NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive
Express	3.30 p. m.	9.50 p.m.
Cinct. accommodation	5.35 P. M.	9.00 a. m.
Fast Mail	9.00 p. m.	10.10 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORFOLK AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Cincinnati trains.

Fare $5 six cents way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New Orleans to Hinden Springs and return $14 55.

JOHN KILKENNY, Asst. Gen. Pass. Ag't.

J. M. SMITH, Ticket Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

13 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	3.30 p. m.	9.50 p. m.
Cinc accommodation	5.35 p. m.	9.00 a. m.
Mail rapide	9.00 p. m.	10.10 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de sleeping sans changements jusqu'à Washington.

Des chars-salons servent ajoutés aux trains principaux. Prix 25 cents par place.

Pour les billets, cela St Charles et Commercial, J. H. SMITH, Agent, ou au Bureau, coin Common et Carondelet, où l'on peut s'informer de toutes les questions relatives aux sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à la Hinden Springs, allez et retour $14 55.

JOHN KILKENNY, Assistant agent général pour les billets

J. T. HARAHAN, Agent pour les billets

J. T. HARAHAN, Président.

13 mai—

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

POUR NEW-YORK ET LE HAVRE

Ses magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (admirés pour les commodités fraîcheurs) partiront de la jetée n. 43 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LABRADOR. Collier, mercredi. 19 décembre

OLINDE RODRIGUES, mercredi, 26 décemb.

Prix du passage pour le H. vre, …rième classe (vin compris)... $80 et $100

Deuxième classe..... $60

S'adresser ALLEN ST NEPHEW & FILS, AGENTS.

Entrepont, $26, payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $45.50; 2e chambre, $55; cabine, $100. Salon, de $60 à $70 ; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 d'arondelet, NEW-YORK, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOU… VELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

La compagnie se réserve le droit de modifier les jour du passage, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

Barcelone et Gênes.

Compagnie de vapeurs catalan-transatlantiques entre la Nlle-Orléans et Gênes, voie de la Havane.

Les magnifiques vapeurs à 1 de la compagnie de vapeurs catalan-transatlantique, recommenceront leurs voyages mensuels réguliers comme suit :

Santiago, 1,700 tonnes, de Barcelone vers le 15 oct
" de la Nlle-Orléans vers le 30 nov
Jose Baro, 1600 tons, de Barcelone vers le 14 nov
" de la Nlle-Orléans vers le 30 déc
Castilla, 2300 tonnes, de Barcelone vers le 15 déc
" de la Nlle-Orléans vers le 30 jan

Et successivement des voyages mensuels entre ports ci-dessus.

La compagnie se réserve le droit d'avancer ou de retarder les départs désilits vapeurs, et de dévier des escales qu'ils feront conformément aux conditions de leur lettre de chargement (Bills of lading.)

Pour fret ou passage, s'adresser à

G. CORRAL & CO, agents,
25 oct—6 m 57 rue de la Douane

LIGNE ANCHOR —DE LA— Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée sa destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le —; de Messinais. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le retour, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre voyage de la ligne suivra celui-ci par fin de janvier avril.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue de la Commune.

16sept—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $26 ; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $45.50; 2e chambre, $55; cabine, $100. Salon, de $60 à $70 ; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 d'arondelet, NEW-YORK, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL. POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant samedi 15 décembre, à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers favoris, KNICKERBOCKER HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS. Le steamer KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble.

Farure de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage —Cabine..... $40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an 8me Carondelet No 41.

Pour Barcelone.

La bonne barque espagnole

LA FENICA,

capitaine Abril, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée à bref délai. Pour balance de fret, s'adresser à

G. CORRAL & CO. Agents,
12 déc—7f 57 rue de la Douane.

Pour Barcelone.

La barque espagnole fine voilière ALTAGRACIA, capitaine Rotet, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera expédiée à bref délai. Pour balance de fret, s'adresser à

G. CORRAL & CO. agents,
9déc—8f 57 Douane.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires —le magnifique et nouveau bateau

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, commis. Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les eaux alternatifs.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le frêt.

Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept
26 sept—1an

Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche.

Partant tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P M

POUR DONALDSONVILLE, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou et la côte—le steamer

PHIL E. CHAPPELL,
Max Blanchard, capitaine, M. H. Landry, commis

Partira régulièrement comme ci-dessus du pied de la rue Bienville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. D. SIMON,
17 nov—1 an 76 rue Decatur.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées ;

MARDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera old Landing :

LUNDI..... 5 A. M.
MERCREDI..... 7 A. M.
VENDREDI..... 7 A. M.

L'heure et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

31 oct W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

de la rue Dauphin, immédiatement après celle formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le respect de leur art.

Prix de paiein modérés.

G. P. MALONEY, D. D. S., DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
No.....RUE DU CANAL.....180
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'obligeon 25 oct—

Agence d'Emigration Française.

LE SOUSSIGNÉ a ouvert à St Paul, Minnesota, un bureau d'émigration française. Il publiera les offres de MM. les planteurs de la Louisiane qui auraient besoin d'ouvriers ou de fermiers. Ceux qui auraient des terres à vendre ou à louer à quelque conditions que ce soit, sont priés de s'adresser à moi, en lui envoyant les renseignements voulus.

F. G. ROSCHERE, Député,
104 E. Third street,
Trinity Point, St-Paul, Minn.

10sept—1an

E. GLAUDEL,

…RUE DU CANAL…

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPÉRA,

JUMELLES D'OPÉRA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brédliens.

ETAT DE LA LOUISIANE.

PAROISSE ET VILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

AUJOURD'HUI, 15 NOVEMBRE, EN L'AN de N. S. mil huit cent quatre-vingt trois et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, le cent huitième, devant moi Andrew Hero Jr., notaire de la paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, dument commissionné et qualifié, et en présence des témoins ci-après désignés, est comparu personnellement Ernest Miltenberger, de cette ville, Président et Scott McGehee, agent de cette ville, Secrétaire de la COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DE LA NOUVELLE-ORLEANS (SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS) institution dument e gauisée de cet Etat, établie au dite ville, et créée en vertu d'un acte passé devant Théodule Boisson, notaire de cette ville, le dix-septième jour d'octobre, mil huit cent soixante-vingt-deux enregistré au bureau des Hypothèques de cette paroisse dans le Livre No 226, page 240 et suivantes, lequels agissant en leurs différentes capacités et au nom de la dite Compagnie, en vertu de l'autorité dans les dits statuts et règlements de la dite Compagnie, m'ont présenté un livre imprimé contenant les dits statuts et règlements de la dite Compagnie, et m'ont requis de certifier que le dit livre contient les vrais statuts et règlements de la dite Compagnie, tels qu'ils existent aujourd'hui.

Lesquels statuts comparants ont respectivement déclaré en leurs dites capacités qu'une réunion générale des actionnaires de la dite Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans avait été convoquée et tenue au bureau de la dite Compagnie, en cette ville, le quatorzième jour de Septembre de la présente année, à laquelle certaines modifications et additions et certains changements dans la charte ou acte d'incorporation de la dite Compagnie passée devant le notaire Théodule Buisson, le 17 octobre 1862, après cette jours d'avis de la dite réunion donné, par vote d'annonces publiées pendant trente jours dans le *Daily Picayune* de la Nlle-Orléans et le *Times-Democrat*, deux journaux quotidiens de la Nouvelle-Orléans, ainsi que l'exige la loi, et conformément aux dispositions de l'article 9 de la charte de ladite Compagnie. Lesquels comparants ont aussi déclaré qu'à ladite réunion générale il s'est trouvé présent des actionnaires de la dite Compagnie ou des agents autorisés d'actionnaires, représentant seize cents sept actions du capital de la Compagnie, et qu'il a été décidé avec l'assentiment de toutes les actions représentées à ladite réunion, que les modifications suivantes seraient introduites dans la charte ou acte d'incorporation ans-mentionné de ladite "Southern Insurance Company of New-Orleans," passé devant ledit notaire, Théodule Buisson, le 17 octobre 1862, savoir :

PREMIEREMENT

Que le paragraphe de l'article six de ladite Charte dudit acte d'incorporation, lequel est maintenant ainsi conçu :

"Tout actionnaire pourra, quand il le voudra, payer comptant, en partie ou en totalité, le montant de sur les actions qu'il possède, et il aura droit dans ce cas, à l'intérêt au taux de six pour cent par an sur les paiements opérés par lui, à partir du premier jour de janvier mil huit cent quatre-vingt quatre, et l'intérêt sera payable, s'il est acquis pendant le semestre, le quatrième lundi de janvier et le troisième lundi de juillet."

Sera amendé par la manière suivante :

"Tout actionnaire pourra, quand il le voudra, payer comptant, en partie ou en totalité, le montant de sur les actions qu'il possède, et il aura droit, dans ce cas, à l'intérêt au taux de huit pour cent par an sur les paiements opérés par lui, à partir du premier jour de janvier mil huit cent quatre-vingt quatre, et l'intérêt sera payable, s'il est acquis pendant le semestre, le quatrième lundi de janvier et le troisième lundi de juillet."

SECONDEMENT

Que cette partie de l'article sept de la charte ou acte d'incorporation relative à la division des profits, laquelle est maintenant ainsi conçue :

"Les profits nets de la Compagnie, prélèvement fait des primes réservées et des frais et intérêt au taux de six pour cent par an sur le montant des actions payées, à partir de la date de leur pai