L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Surcouf 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 29 JANVIER.

FEUILLETON.

LES

INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

PREMIÈRE PARTIE.

I. LES COMPAGNONS DE LA LUNE.

XV

LE MESSAGER DE L'INVISIBLE.

(Suite)

La Pacline cherchait à bien graver dans sa mémoire le texte de cette missive. A trois reprises différentes, elle recommença.

Puis elle replia le papier et le rendit à la Cigale.

—C'est fait, lui dit-elle.

—Vous êtes sûre de ne rien oublier ? répliqua l'autre.

—Pas une ligne, pas un mot.

—Alors, venez.

—Où ?

—Dans l'autre chambre.

—Pour quoi faire ?

—Pour brûler ce papier.

—Si vous le gardez, ce papier ! fit la Réveillerie, sans avoir l'air d'attacher la moindre importance à cette information.

—Hein ! vous dites ? gronda le géant stupéfait.

Et il y avait une telle indignation dans ces trois mots, que la Pacline ne crut pas devoir pousser son épreuve plus loin.

—Vous avez raison, répondit-elle, je ne le garderai pas.

Et elle jeta le papier dans le brasier.

Ou se demandait pas impunément un certain nombre d'années sur les reins, et solidement charpenté qu'on soit, sans se ressentir tant soit peu de cet horrible mois de décembre.

Coquillard s'en ressentait si bien, qu'une fois dans la rue, il eut toutes les peines du monde à tenir droit et à ne pas glisser à tout bout de champ.

Son gourdin, qui avait servi à son adversaire pour lui asséner le coup de la fin, lui était, il est vrai, d'une grande utilité.

Sans le Nouvelle-Cité, il ne serait jamais parvenu à dissimuler les résultats douloureux de son double échec.

Mais, faisant contre fortune bon cœur, il s'achemina le plus gaillardement possible vers son domicile.

Le cabaret de la Mastoc, où Mouchette de vait faire sa liquidation finale, se trouvait sur le chemin de Coquillard.

Un moment l'envie lui vint d'y entrer pour s'y restaurer ; mais se ravisant, il continua sa route aussi rapidement que le lui permettaient des élancements terribles, suites de sa dégringolade.

Heureusement pour lui, la distance n'était pas grande.

Il demeurait, 22, rue de la Cité.

—22, les *deux oreilles*, ainsi qu'il le disait agréablement à sa portière, lorsque son humeur était tournée en gai.

Mais ce jour-là, il voyait tout en noir, ou, pour être vrai, il voyait tout en rouge.

Aussi ne se mit-il pas à table et ne s'arrêter pour faire l'aimable auprès de la gardienne de ses lares.

La maison dans laquelle Coquillard venait de pénétrer, située au coin de la rue de la Cité, ne différait pas de l'immeuble où perchait la Pacline.

Même ailée, un peu moins sombre.

Même escalier, un peu moins vieux.

Coquillard s'y engagea sans hésitation.

Parvenu au second étage, il introduisit une clef, de raisonnable dimension, dans la serrure d'une porte faisant face à l'escalier.

La porte s'ouvrit.

Il entra, et la referma.

Il était chez lui.

(*A continuer.*)

$100 de récompense.

Volé dans la nuit du 27 au 28 décembre, sur l'habitation du sousseigné, deux boeufs et forts mulets mâles avec leurs brides.

Le 1er est entièrement noir, gros et robuste, avec une cicatrice en dehors et à travers du jarret droit.

L'autre noir aussi, mesurant trois mains, élégant, et ayant l'apparence d'un cheval, castré d'un oeil existe avec une cicatrice sur l'encolure à la naissance du garrot.

Une récompense de 25 piastres pour chaque mulet sera donnée à celui qui les ramènera sur l'habitation ou à l'Avenue de M. J. Morin, 3, et cinquante piastres de plus à celui qui procurera la conviction des voleurs.

27 déc—1m Paroisse d'Orléans, rive droite.

Restaurant de l'Indépendance.

AVIS AU PUBLIC.

A partir de 1er janvier 1868,

Pour $1 par jour—ou Nº 243 Vieille Levée—

Déjeuners à 10 heures et à midi,

Dîners à 4 heures et souper à 8 heures,

VIN A CHAQUE REPAS.

M. Charles Lévy, propriétaire de cet établissement, fera tous ses efforts pour contenter les personnes qui voudront bien prendre pension chez lui.

31 déc—1mo

AUGUSTE BROUÉ

CAMPEMENT - RESTAURANT.

Le soussigné ouvrira le 2 janvier prochain, au coin de Chartres, entre Dumaine et Conti, un RESTAURANT qu'il dirigera comme ceux qu'il a déjà tenus. AUGUSTE BROUÉ.

1er janv—1m

RESTAURANT COSMOPOLITE

LOUIS CHAPLAIN,

No 11 Rue Royale, entre Conti et Dumaine—GARÇON

premier pour noces et repas de familles—CHAMBRES garnies pour les habitants.—Le restaurant sera toujours pourvu de tout ce qu'offrent les saisons, de plus recherché, ainsi que le vaste, qui est rempli des premiers crus de Bourgogne et de Bordeaux. Les prix sont modérés. Le restaurant est ouvert jour et nuit. Il sert aussi.

27janv—1 an

Charbon ! Charbon !

A DES PRIX REDUITS.

CHARBON de Pittsburg en bargee ou en bateaux—livré sur la cote ou dans toutes les parties de la ville.

McCLOSKEY & KANE

12 janv—1m Rue Gravier, No 106.

JACOB OTT, Entrepreneur.

RÉPARE les MAGASINS et les MAISON de résidence.

Fait et répare les cuves.

Les ordres laissés au No 15, Rue Tivoli, ou chez A. JURAND, aux Tonlieux et Chartres, seront sur ponctuellement. 18 nov 1an

GIVEN, BROWN & CO,

E. F. GIVEN, D. A. GIVEN,
W. S. BROWN, C. DORGENOIS.

Successeurs de GIVEN, WATTS CO,

FACTEURS DE COTON

ET

COMMISSIONNAIR ES,

Rue de la Commune, No 186, *Ala-Orléans*

29nbl—6mo

A. CASSARD,

BUREAU DE CHANGE,

20.....Rue St-Charles.....20

entre Canal et Commune.

ACHETE et vend l'or, l'argent, les billets de ville, les billets d'Etat, les certificats du gouvernement et toutes les billets ayant cours sur la place.

ENTREPOTDE TAPIS, 19, rue de Chartres

A. BROUSSEAU & CO,

Importateurs, offrent à Bas Prix :

TAPIS—Anglais et américains, de toutes espèces ; toiles cirées, paillassons, nattes, et matelats.

NATTES—500 rouleaux nattes de Chine ; 100 pièces de

STORES—Couvertures de tables et de planes.

DESSUS DE TABLE—Draggets, toile et feutre.

RIDEAUX—Tringles, tapisseries, tapis-moquette, &c.

COUVERTURES DE MEUBLES—toile et coton, à fleurs.

CORNICHES, Bandes, Plaches, &c. 29 sept

BUSH & GOODE, Avocats,

LOUIS BUSH, associé resident, bureau, rue du Camp, No 92, au-dessus du magasin de J. A. Gresham, Conseiller-at-law, exercera tout particulièrement dans la Nouvelle-Orléans, dans les paroisses Assomption, Lafourche, Terrebonne, St-Mary, St-Martin et plaidera à la Cour Suprême. Les personnes de la Nouvelle-Orléans qui désirent faire affaires avec lui par lettres peuvent s'en adresser directement au No 92 de la rue du Camp. 9 janv—3m

Dissolution de Société.

LA Société qui existait entre les soussignés, sous la raison BUTLER, TERRY & CO, est dissoute aujourd'hui, par l'initiative et par consentement mutuel. Les affaires non terminées seront réglées par F. J. Butler et Thos. L. Terry, qui donneront en liquidation.

W. J. BUTLER,
THOS. L. TERRY,
ADAM GIFFEN,
E. M. RICHESON.

Nlle-Orléans, 31 décembre 1867 1er janv—1m

SPECTACLES.

Théâtre de l'Opéra.

PAUL ALHAIZA et EDOUARD CASABRESI,..... } Directeurs.

Mercredi, 29 Janvier 1868,

Représentation extraordinaire. Grand succès parisien. Sans Représentation de

LA BELLE HELENE,

Opéra-Bouffe en 3 actes, et à grand spectacle, musique d'Offenbach, costumes nouveaux.

☞ On commencera à 7 heures un quart précises.

JEUDI, 30 janvier—Une représentation :

LES DRAGONS DE VILLARS,

opéra en 3 actes, de Maillard

Théâtre de l'Opéra.

SALE MASQUÉE,

A l'instar de Paris.

SAMEDI, le vingt-neuf janvier, à 9 heures, aura lieu la première sale masquée de la saison.

Prix de la souscription aux quatre bals, avec droit d'entrée au souper, 15.00, payables en rentrant les billets.

Prix d'entrée à chaque bal, $3.00.

Chaque cavalier a le droit d'amener une ou plusieurs dames.

Les loges grillées seront louées à raison de quatre places la loge, et les avant-scènes à raison de six places, indépendamment du prix d'entrée.

Le bals commenceront à onze heures et demie.

L'orchestre sera dirigé par MM. Issel et Carlo Patti.

22 janv—1m

Théâtre National.

GRANDE TROUPE D'OPERA ALLEMAND

DE LOTTI. LA SEULE AUX ETATS-UNIS.

Le début à la Nouvelle-Orléans.

Le SIGNOR LOTTI a l'honneur d'annoncer au public de la Nouvelle-Orléans, qu'il donnera dans cette ville une série de douze grands opéras dont le premier sera joué

Mercredi, 5 février 1868.

ARTISTES :

Prima Donna.....MARIE FRIDERCI,
.....CLARA LANO,
.....SOPHIA DZIUBA.

Tenor—FRAZ HIMMER,
"—SIGNOR LOTTI,
Baso—JOSEPH WERLIGH,
"—ANSON GRAFF.
Baritone—HENRICH STEINCKE.

On donnera les grands opéras de Meyerbeer : "Martha," "Faust," "la Fiute enchantée," "Freyschutz," "Fra Diavolo," "Standella," "Masaniello," "la Fille du régiment," "Fidelio" et autres opéras.

Choeurs et orchestre au complet.

Wm. GROSCURTH, chef d'orchestre.

FIN D'ENVOI.—La Direction a fait les plus grands efforts à ne que tout le monde puisse entendre le grand opéra allemand.

Logge d'avant-scène, debout places	$12 00
Premières.....	10 00
Parquet.....	1 00
Parquet, Loges de quatre places..	4 00
Premières, Loges de quatre places.	4 00
Loges de familles.....	0 50
Galerie.....	0 25

La vente des billets de Saison, pour les six prémières représentations seulement, commencera MARDI MATIN, 28 janvier, et cessera vendredi, 31 de courant.

Les billets pour les représentations subséquentes commenceront à MARDI SOIR, 4 février, au magasin de M. GRAVENAL, en face de la rue Conti, au Théâtre National.

Le livret d'opéra de l'Académie de Musique et le Planiste de Salon donnent une traduction anglaise et allemande exacte sont en vente au Théâtre.

26 janv H. GRAU Agent-Général.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

Rue Saint-Charles...Nlle-Orléans.

SPALDING & BIDWELL, Directeurs et Propriétaires.

Tous les soirs de cette semaine,

Les artistes distingués dont les noms suivent figurent tous les soirs dans le programme :

LES SŒURS CLINETOP,
DICK PARKER,
BILLY EMERSON,
DELEHANTY et
HENGLER, les frères MIACO, RYMAN, BLOOD, GROS, STEWART, CASTOR, SCHOOLCRAFT et un grand nombre d'autres artistes.

Les débutants de la Nouvelle-Orléans.

La Convention noire et jaune.

Le MARSEILLAISE, chantée par M. Alfred Stewart

26 janv

REOUVERTURE DU Musée Crescent City.

DIX MILLE CURIOSITÉS.

Nos 40 et 42 de la rue St-Charles.

(En face de l'Hôtel St-Charles.)

Ouvert, tous les jours, de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

C. T. AMES.....Directeur et Propriétaire.

RETOUR de la Ménagerie de la Nlle-Orléans.

C. AMES, après une tournée fructueuse dans le Nord et dans l'intérieur de la plusieurs antiques depuis : on remarque, parmi les nouveaux venus, l'éléphant nain BISMARCK, des Indes, le Bengali, un superbe blanc de Fole, &c.

On verra au Musée le professeur GEFINER, l'habile souffleur de verre, ob sont les dans machines à vapeur fonctionnant constamment ; Mlle ANNA E. LEAR, la merveille sans bras, qui écrit avec ses pieds ; la famille à Faida de ses poncos de pieds.

Des animaux et des curiosités nouvelles arrivent constamment.

PRIX D'ENTRÉE, 50 cts. Pour les enfants, 25 cts.

16 nov

Bal masqué. Madame GROUX,

Etablie à la Nouvelle Orléans, depuis 17 ans, 93, rue de Conti.

Grand assortiment de COSTUMES, MASQUES ET DOMINOS récemment importés de Paris, confectionnés avec le plus grand soin et le plus grande soins

PRIX MODÉRÉS.

Mme Groux, 93, rue de Conti, entre magasin venant par de rue Dauphine.

18 janv—2m 3pa

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

HUITIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1867 : Sur les risques d'incendie..... $31,916 16
Sur les risques de mer..... 66 49 44
Sur les risques de rivières..... 22,789 81

Total des primes..... $111,205 41
En moins : Primes non acquises pour le 31 décembre 1867 $15,762 90
Primes remboursées..... 4,113 41

119,677 41

Montant net des primes..... $91,528 10

Pertes : Sur les risques d'incendie..... $30,766 62
Sur les risques de mer..... 11,606 10
Sur les risques des rivières 19,059 34

$61,432 22

Taxes..... $1,040 22
Ré assurances..... 11,766 88
Commissions..... 9,474 56
Dépenses, moins le compte d'intérêts..... 10,186 83
Intérêts sur scrips..... 26,966 60

$119,078 84

Bénéfices..... $97,949 16

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets garantis et billets hypothécaires..... $8,734 81
Scrips..... 219,380 00
Dû pour primes au vue de percepteurs..... 30,323 91
Actions de la Compagnie du Gaz de la Compagnie de Canalisation de la ville. Scrips des différentes Compagnies d'assurances..... 183,343 44
Dû casse..... 99,126 09
60,777 89

631,825 04

Moins : Dépréciation des sus-dits..... 92,850 39

Montant net..... $399,772 65
Moins : Intérêts de scrips, non réclamés..... 7,639 76
Primes remboursées sur scrips non encore payés..... 26,566 00

34,207 76

Le bilan ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. THOMAS BLOW, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi ce 11 janvier 1868.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867 payable à partir de lundi prochain, 13 janvier 1868, SIX pour cent sur toutes les scrips non encore payés de la compagnie.

DIRECTEURS :

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Richereau,	J M Lapeyre,
G. W. Schmidt,	J. Schirken,
T. B. Blanchard,	John Gaude,
Wm. Haines,	P. T. Williams,
J. A. White,	J. Tuyes.

Bureau, rue du Canal, No 111.

13janv—1m—15j—1an

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo, Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nlle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant de nombreuses facilités pour le transport de

Les recherches relatives aux pertes de marchandises n'auront désormais lieu que sur les bureaux de la Compagnie, rue Carondelet No 46.

JAMES YONGE, Surintendant général.
Agent pour le frêt.
14janv—3ms

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du et après le 17 sept, les convois de se che auin ez fer partiront comme suit :

DU LAC.		DE VILLE.
6h	A. M.	char chevaux.
8h	A. M.	char à vapeur.
10h	"	"
2h	P. M.	"
4h	"	"
10h	"	"
12h	"	"
2h	A. M.	"
4h	"	"
6h	"	"
8h	"	"
10h	"	"
12h	"	"
2h	"	"
4h	"	"
6h	"	"
8h	"	"
10h	"	"
12h	"	"

Les parcourront, qui étaient de 9 heures, seront réduits à 7 heures 30 minutes, pour aller et retour.

Les convois partiront de la Nouvelle-Orléans à 9 heures du matin et à 5 heures du soir.

Les convois partiront du Lac à 8 heures du matin et à 4 heures du soir.

Les prix seront réduits de 10 cents sur les comptes.

18 janv—1m

Bateau régulier de Bayou De Glaise.

Le W M BUTLER, capitaine G. Glaise, part tous les mardis, à 5 heures du soir, du Canal, pour la destination, Evergreen et tous les landings intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

G. BLAISE et de la Maison Alcibiades.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. F. CARLIN, agent,
No 4, rue St-Louis

20janv—

L'ISERVILLE,

paquebot à vapeur, sera le départ de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara

les *Lundis*, à 5 heures du soir,

et les *Samedis*, à 10 heures du matin.

Il partira de Bayou Sarah les *Mardis* et les *Samedis* soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au No 46 de la rue du Canal. 17janv—1m

Paquebot régulier

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à CINQ heures du soir—Pour Bayou Lafourche et intermédiaires.

Les Propriétaires ont déclaré un dividende de trente pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867 payable à partir de lundi prochain 13 janvier 1868 en certificats à partir du dernier dividende, SIX pour cent sur toutes les scrips non encore payés de la compagnie.

DIRECTEURS :

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Richereau,	J M Lapeyre,
G. W. Schmidt,	J. Schirken,
T. B. Blanchard,	John Gaude,
Wm. Haines,	P. T. Williams,
J. A. White,	J. Tuyes.

Bureau, rue du Canal, No 111.

13janv—1m—15j—1an

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo, Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nlle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant de nombreuses facilités pour le transport de

Les recherches relatives aux pertes de marchandises n'auront désormais lieu que sur les bureaux de la Compagnie, rue Carondelet No 46.

JAMES YONGE, Surintendant général.
Agent pour le frêt.
14janv—3ms

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du et après le 17 sept, les convois de se che auin ez fer partiront comme suit :

DU LAC.		DE VILLE.
6h	A. M.	char chevaux.
8h	A. M.	char à vapeur.
10h	"	"
2h	P. M.	"
4h	"	"
10h	"	"
12h	"	"
2h	A. M.	"
4h	"	"
6h	"	"
8h	"	"
10h	"	"
12h	"	"
2h	"	"
4h	"	"
6h	"	"
8h	"	"
10h	"	"
12h	"	"

Les parcourront, qui étaient de 9 heures, seront réduits à 7 heures 30 minutes, pour aller et retour.

Les convois partiront de la Nouvelle-Orléans à 9 heures du matin et à 5 heures du soir.

Les convois partiront du Lac à 8 heures du matin et à 4 heures du soir.

Les prix seront réduits de 10 cents sur les comptes.

18 janv—1m

Bateau régulier de Bayou De Glaise.

Le W M BUTLER, capitaine G. Glaise, part tous les mardis, à 5 heures du soir, du Canal, pour la destination, Evergreen et tous les landings intermédiaires. Le splendide steamboat de passagers, le W. M. BUTLER, fait ce service régulièrement et offre aux passagers, parties régulièrement les MARDIS et les SAMEDIS. Il partira de Bayou Sara les MERCREDIS et les VENDREDIS, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

M. BLANCHARD, Capitaine,
ou S. DE PASS et G. LANDRY, Commis.

PAQUEBOTS BAYOU SARA, DE LA COTE DE LAFOURCHE.

NINA SIMMS.....Capitaine W. Greathouse.
LA MARCHE.....10 heures du matin.
LA MARCHE.....Capitaine Barnes.
Le Mercredi.....à 5 heures du soir.
Le Dimanche.....à 5 heures du matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 118 de la rue de la Commune, à

20janv—1m A. C. GODDIN.

Paquebot de Lafourche et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à CINQ heures du soir—Pour Bayou Lafourche et intermédiaires.

Le steamer à vapeur, HETTY GILMORE, d'un faible tirant d'eau, fera régulièrement ces voyages.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ; à Block Brothers, rue Tchoupitoulas, N. O ; à T. Hinckley & Son, à Washington, Lne. 14janv—1m

Paquebots de Vicksburg.

Paquebots de la Malle des Etats-Unis,

Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nlle-Orléans.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Pour Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf Rodney, St-Joseph, Water Proof, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Le magnifique paquebot neuf

ROBERT E. LEE,

Capitaine Wm. S. Richardson

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Jours de départ, tous les JEUDIS, à 5 P. M.

Cairo, Memphis, Greenville, Vicksburg, Natchez et la Nouvelle-Orléans.

Paquebot régulier de la malle des Etats Unis

GEN. JOHN A. QUITMAN,

Capitaine J. M. White,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Cairo, Memphis, Greenville, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Providence, Goodrich's Landing, Milliken's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St-Joseph, Waterproof, Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Donaldsonville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

WILLIAMS, RUPERT & CO.
Agents, No 61, rue Carondelet, 61.

MAURY & CO, Agents pour le passage.
Bureau, No 111, Nlle Orléans.
C. S. RICHARD & BOAS, Agents pour
pair pour les passages, 0, Barclay street, New-York
29 sept—

Pour New York. directements

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEN. WASHINGTON.....GEN. MEADE.
GEN. GRANT.....SHERMAN.

Le sterner.

GEN MEADE,

A W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Le SAMEDI, 1er février, à 5 heures P. M.,

Cette ligne prend dû frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61

4 mai—1e

Les Nouveaux et splendides Bateaux de

toute ligne faisant partie ont comme suit de Lamberdonière No 50, rivière du Nord

FERRIBE, capitaine Duchesne.....Samedi 25 janv.
VILLE-DE-PARIS, " Samedi 8 fév.
ST-LAURENT, " Samedi 22 fév.
EUROPE, " Samedi 7 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),

payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Premières cabine, $160. | Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer différé à bord,

Premières cabine, $185. | Seconde cabine, $95.

Les bagages seront marqués aux frais.

Soins médicaux gratuits.

Les voyageurs amenant avec eux leurs enfants au-dessous de cinq ans, ne paieront que la moitié du prix.

Les voyageurs s'embarquent qui vont sur le continent en route dans l'intérieur, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par le chemin de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Suivez-vous.

V. FERRILLIAT, 137, rue Commune.

LIGNE INMAN. Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente ameublissements.

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115. Aller et retour, $185.
New York à Paris, $135 Aller et retour, $200.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
9 mars—1an Rue Gravier, No 106.

Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Steamers entre Hamburg, la Nlle-Orléans et New York, par la voie du Southampton.

Bavaria, 2400 tonneaux.....Capitaine J. Meier.
Teutonia, 2500 tonneaux.....Capitaine Burfeind.
Allemania, 3000 tonneaux....Capitaine E. Meier.
Hammonia, 3000 tonneaux....Capitaine H. C. Pfannes
Claubria, 3000 ton. neuf.....Capitaine N. Trautmann
Germania, 3000 tonneaux....Capitaine Schramm.
Hansania, 3000 ton. neuf....Capitaine H. Carl.
Saxonia, 2500 tonneaux.....Capitaine F. H. Rasch.
Helvetia, 3000 tonneaux....Capitaine Wm. Schroeder.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans :

De Hamburg. De Southampton. De Nlle-Orléans.
Bavaria.....1er nov. 4 nov. 15 déc.
Teutonia.....1er nov. 4 nov. 15 déc.

Les steamers qui suivront seront annoncés plus tard.

Prix du passage (payables en or) :

De la Nlle-Orléans.....} 1re cabines : $150.00
De Hamburg ou de Havre..} 2e chambre : 112.50
Entrepont, de la Nlle-Orléans } 1re cabines : 75.00
do de Hamburg à la Nlle-Orléans : 45.00

Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans. Fret pour Hamburg, le 1000 livres sterling et 15 pour cent de prime par tous sacs.

Les steamers de la ligne de New York partent tous les samedis. Pour fret, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERT & CO.
Agents, No 61, rue Carondelet, 61.
MAURY & CO, Agents pour le passage.
Bureau, No 111, Nlle Orléans.
C. S. RICHARD & BOAS, Agents pour
pair pour les passages, 0, Barclay street, New-York
29 sept—

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

GETTE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEN. WASHINGTON.....GEN. MEADE.
GEN. GRANT.....SHERMAN.

Le sterner.

GEN MEADE,

A W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Le SAMEDI, 1er février, à 5 heures P. M.,

Cette ligne prend dû frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61

4 mai—1e

Les Nouveaux et splendides Bateaux de

toute ligne faisant partie ont comme suit de Lamberdonière No 50, rivière du Nord

FERRIBE, capitaine Duchesne.....Samedi 25 janv.
VILLE-DE-PARIS, " Samedi 8 fév.
ST-LAURENT, " Samedi 22 fév.
EUROPE, " Samedi 7 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),

payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Premières cabine, $160. | Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer différé à bord,

Premières cabine, $185. | Seconde cabine, $95.

Les bagages seront marqués aux frais.

Soins médicaux gratuits.

Les voyageurs amenant avec eux leurs enfants au-dessous de cinq ans, ne paieront que la moitié du prix.

Les voyageurs s'embarquent qui vont sur le continent en route dans l'intérieur, en prenant les steamers de cette ligne, évitent les risques inutiles du voyage par le chemin de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Suivez-vous.

V. FERRILLIAT, 137, rue Commune.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

NLLE-ORLEANS, 23 janvier 1868.

DOUZIEME ETAT ANNUEL

De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun, de la Nlle-Orléans, pour l'Année expirée le 31 décembre 1867.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 décembre 1867, savoir :	
Sur les risques d'incendie.....	$186,471 82
Sur les risques de mer.....	332,114 96
Sur les risques de rivières.....	23,022 94
	$106,713 82
Plus, réassurances.....	2,257 75
Escompte de prime.....	32,686 67
	30,974 42
Dépenses, taxes, loyer, profits et pertes, etc., escompte et intérêt en banque.....	71,810 31
Réserve pour paiement d'intérêt sur scrips dès en 1868	
Pour les balances.....	55,713 16
	$294,296 85
Bénéfices net.....	$ 97,161 82

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Dont cent neuf bons consolidés de la ville, évalués à 980 c.....	$167,200 00
Cent vingt quatre bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., des Opelousas et de l'Ouest à 100 c.....	36,000 00
Cent deux bons de la ville du Grand chemin de fer de la N.-O., des Opelousas et de l'Ouest à 100 c.....	10,200 00
Vingt-cinq bons de la ville du chemin de fer Pontchartrain, évalués à 70 c.....	17,500 00
Quatre bons de l'Etat du chemin de fer de Opelousas à 100 c.....	4,000 00
Six bons de l'Etat du chemin de fer de Manique, évalués à 80 c.....	3,000 00
Neuf bons de l'Etat du chemin de fer de Vicksburg, S. et Texas, émis à 20 c..	1,800 00
Actions de Banques et de la Compagnie du Gaz, etc.....	163,435 00
Prêts sur garantie.....	25,980 00
Prêts sur hypothèque.....	83,000 00
Effets à recevoir.....	11,206 50
Primes dues et au vole de la perception..	47,183 02
Scrips d'autres Compagnies d'assurances..	12,488 00
Monnaie n'ayant pas cours.....	4,000 00
Comptes de la ville, dû au mon ternes....	13,000 00
En caisse.....	84,974 41
	$767,760 41

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 23 janvier 1868.
PARIS CHILDRESS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du deuxième mardi de février prochain, au pour cent d'intérêt sur les certificats de payement non encore payés.

Ils ont, en outre déclaré un dividende-scrip de trente-cinq pour cent sur les primes nettes pour l'année expirée le 31 décembre 1867—dividende sur lequel il sera émis des certificats à partir du 16 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS :

Jno. G. Gaines,	C. J. Hart
Henry Renshaw,	Jno. C. Richa.
N. T. Lonsdale,	J. H. Shaffer,
C. H. Slocum,	J. S. Bres.
J. C. Barelli,	Thos. Sloo,
Thos. A. James.	26 janv—1 an

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.

CONFORMEMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1867 :

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1867, y compris les risques non expirés de 1866.....	$221,290 00
Primes sur les risques de mer.....	$ 43,002 84
Primes sur les risques de rivières.....	107,289 53
Primes sur les risques d'incendie.....	172,237 43
	$321,509 00
En moins : primes remboursées	1,999 00
En moins : primes sur risques non expirés en 1867.....	39,851 00
	41,850 00
Montant net des primes de l'année expirée le 31 décembre 1867.....	$280,139
Pertes payées dans la même période :	
Sur les risques de mer.....	39,986 74
Sur les risques de rivières..	109,197 94
Sur les risques d'incendie..	30,297 46
Dépenses, taxes, intérêt de scrips, etc., moins escompte et intérêt.....	38,708 31
	$217,740 78
Restent.....	62,398 32
Vingt-cinq pour cent et quinze pour cent remboursés au lieu du scrip.....	87,381 72
Réserve pour pertes non payées	5,807 10
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
547 bons de la ville de la Nlle Orléans, de $1,000 chaque	547,000 00
35 bons de l'Etat de la Louisiane, de $1,000 chacun..	35,000 00
18 bons de l'Etat de la Louisiane, de $300 chaque.....	10,800 00
64 bons de la Cie. de l'Hôtel-Dieu, de $1,000 chacun	64,000 00
80 bons 5-20 des E. U., de $500	40,000 00
5 actions de la Cie. du Dry Dock Vieilles, de $1,000,	5,000 00
200 actions de la Cie. du Gaz de la Nlle-Orléans, de $50 chacune, évaluées à $30	24,000 00
100 actions de la Banque de l'Union de la Nlle-Orléans, de $75 chacune, évaluées à $50 chaque.....	32,500 00
845 actions de la Banque du Canal, de $50 chacune, évaluées à $30.....	42,250 00
500 actions de la Banque Mechanics and Tradesy, de $50, évaluées à $30 chac.	25,000 00
125 actions de la Banque Commercial City, de $50 chaque, évaluées à $15 chacune..	1,875 00
100 actions de la Banque des Marchands de coton, évaluées à $15 chacune.....	1,500 00
En caisse.....	$127,155 50
Propriété foncière au No 28 de la rue du Camp.....	51,000 00
Prêts garantis.....	62,415 00
Effets à recevoir.....	12,715 39
En moins : mauvais et douteux	6,344 14
	6,201 45
Comptes non encore payés et en route : primes.....	70,086 62
En moins : mauvais et douteux	19,211 65
	50,844 97
Scrips d'autres Compagnies d'assurances.....	5,444 00
Total de l'actif.....	$378,736 02

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, président,
A. W. HUNTER, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.