L'ABEILLE.

AR BOLLETT, MAGNE, & CO.
NEW-ORLEANS.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le prix de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription pour un journal seulement, soit aux années courantes, soit au journal entier, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'elle ne soit donnée par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Une insertion par carré de chaque langue, pour la première semaine, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré vaut DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et autres industrieux de la Nouvelle-Orléans, les Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, ainsi que les agens commerciaux et autres établissemens de longue durée qui ont besoin de changer souvent leurs annonces, ou de les remplacer par d'autres, auront la faculté de le faire exactement aux conditions suivantes, savoir: Pour un espace de première classe, plus grand que la moitié d'une colonne, et ne dépassant pas une colonne entière, $200 par année. Pour un espace de seconde classe, plus grand que le quart d'une colonne, et ne dépassant pas la moitié d'une colonne, $150 par année. Pour un espace de troisième classe, plus grand que le huitième d'une colonne, et ne dépassant pas le quart d'une colonne, $100 par année. Pour un espace de quatrième classe, plus grand que le seizième d'une colonne, et ne dépassant pas le huitième d'une colonne, $75 par année. Pour un espace de cinquième classe, ne dépassant pas le seizième d'une colonne, $50 par année. Les abonnemens ne pourront être discontinués avant l'expiration de l'année.

Le privilège des Annonces journalières est limité à un carré par chapitre, et pour une semaine seulement.

LES ANNONCES qui seront reçues trop tard pour être insérées dans le chapitre qui leur est assigné, seront placées dans le chapitre suivant, à moins qu'elles ne soient retirées par le public à des ventes Finnemblées, ou par agens et autres agissant pour des passagers, les annonces de bonne foi &c &c devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui seront publiées pendant un mois et devront être payées en proportion, et avant d'être insérées.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence, avant d'être insérées.

LA DÉFENSE. L'ANNONCE de défaut ou sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été réclamé.

LES BATTEURS et autres endroits ouverts pour l'annonce seront publiés, faisant mettre chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150.

LES ANNONCES de caractère à être emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FALLETT, FALLETT, LINCOLN & Co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire	Capitaine	Navire	Capitaine
Caduca,	Dinsley,	Freeman,	
"	Tennessee,	Wise,	
Barque Bashaw,		Howes,	
"	Sultan,	Burwell,	
"	Natchez,	Lindsay	
"	Southerner	Hawlett.	

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils sont de grandeurs différentes pour commerce; ils partiront régulièrement aux époques désignées pour transporter leurs provisions aux hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Les cabines donnent sur le derrière et deviennent très agréables à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage susdit.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 dec rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PACKAGERS qui donnent fidèlement leurs voyages réguliers sont à la Chambre sont à Liverpool pour tous les ports de la Grande Bretagne, France, Irlande, Hollande, Belgique, Allemagne et autres ports de l'Europe, arrangements avec MM. O. Sherlock & Cie de Liverpool, connu sous des rapports très favorables comme agens à transmettre tout argent qu'on fournira tous les passages de steamers, chemins de fer, bateaux à vapeur, etc. Les personnes qui désirent faire venir leurs parens ou leurs amis de l'intérieur, l'Irlande ou l'Europe, ou ceux qui désirent envoyer de l'argent pour leur famille ou leurs amis de l'intérieur, feront bien de s'adresser à moi, car je suis en état de faire voyager à des conditions très favorables et rapidement. Les prix des passages sont aussi réduits que ceux des autres lignes régulières. Le prix de transport par la vapeur pour un emigrante demeurant dans l'intérieur sera fourni par chaque vaisseau, et dans le cas où il arrivait de ne pas être payé, l'argent sera remis à leur ami aussitôt arrivé.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville.

M. H. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignements qu'on lui demandera.
18 nov

POUR NEW YORK—Le bon navire GANTON, pesant 600 tonneaux, capitaine Kidridge, ayant la plus grande partie de son chargement à bord, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HULLEN & WOODRUFF, 60, Camp
26 jan

POUR NEW YORK—Le navire paquebot EMILY, capitaine Crane, a presque tout son chargement engagé, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
HULLEN & WOODRUFF, 60, Camp
26 jan

POUR NEW YORK—La goélette MEDAL, capitaine Stover, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord
J. H. ASHBRIDGE,
26 jan 97, Camp

POUR NEW YORK—Le brick PROVINGHAM, capitaine Cranmer, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à
T. & S. TOBY & ROGERT, 70 Camp

POUR NEW YORK—Le navire UNION, capitaine Gilden, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co,
Entrepôt des Magasins et Lafayette.

POUR NEW YORK—La goélette DELAWARE, capitaine Hallett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR NEW YORK—Le navire ST. LAWRENCE, capt Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR NEW YORK—La barque CASIAN, capitaine Bartlett, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
10 jan

POUR PHILADELPHIE—Le brick WASHINGTON, capt Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick FRANKLIN, capitaine Soule, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 93 Camp.

N. B. Des avances comptant sur ces lignes ou des consignations de autres produits, adressées à Pinrose & Burton, Philadelphie.

POUR PHILADELPHIE. Le navire PALMYRA, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à la maison de commission ou à
FOSDICK & BRO.
18 jan 68, Camp.

POUR BOSTON—Le brick DEMERARA, capitaine Blanchard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR BOSTON—Le navire WINNEGANA, capt. Howell, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S & T. TOBY & ROGERT, 70 Camp
POUR BOSTON—La barque CLARISSA, capitaine J. H. Perkins, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR BOSTON—La barque de première classe HENRY NEWHALL, capitaine Marter, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY & Co
18 jan

POUR BOSTON—La barque STATES, capt. Pearson, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co, 49, Commune

POUR BALTIMORE—Le brick MASSACHUSETTS, capitaine Brownell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE 93 Commune

POUR BRISTOL, R. I.—La barque LYMERES, capitaine Ralph Spencer, a la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR MOBILE—par la Pluie—La goélette ORANGE BLOSSOM, Sparks, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER, 68, Camp

POUR ST CATHARINE—Le navire BRAKESPEARE, capitaine Allen, partira sous peu.
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

A VENDRE—La goélette ORECIAN, de 90 tonneaux, actuellement mouillée de l'autre côté du fleuve, près le Bâtiment de Quarantaine. Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

BATEAU A QUILLE COL. KING, 120 pieds de long, pour le port de trois cents tonneaux, à vendre. S'adresser à bord, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

POUR LAGUNA. Passage seulement—La goélette UNITED, capt Ingraham, partira sous peu pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR ST. IAGO DE CUBA—La goélette fine américaine ARIEL, capitaine Pitaglise, a bonne partie de son chargement sous chargement. Pour fret ou passage, ayant de bonnes accommodations, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
17 Commune

ETAT DE LA LOUISIANE.—Cour du Parquet pour la paroisse et ville de la Nouvelle-Orléans.—L'Etat de la Louisiane, à tous ceux que ces présentes concernent, salut: Attendu que Jean A. Quenard, de cette ville, a présenté ce jour sa requête en cette Cour, exposant qu'il est propriétaire d'un certain terrain situé dans la paroisse d'Orléans, propriété acquise de Griffin Smith, par Jean Baptiste Lafon, par enregistrement de plusieurs actes, dont la propriété est devenue nulle pour une vente consommée, et a requis de la Législature de l'Etat de la Louisiane, lui accorder une Acte pour confirmer les titres des susmentionnés actes, et pour autoriser la vente de ladite propriété, et toutes personnes intéressées sont par ces présentes sommées, au nom de l'Etat de la Louisiane et de la cité de Nouvelle-Orléans, de faire voir pourquoi ledit Acte pour confirmer les titres des susmentionnés actes ne sera pas accordé, et que la vente de ladite propriété ne soit pas ordonnée.

Le présent sera publié quatre fois consécutives dans le cours de quatre semaines, dans le journal public de cette ville, l'Abeille, et deux fois par jour, et cinq fois par semaine, dans le journal public de cette ville, le Courrier de la Louisiane, et deux fois par semaine dans le journal public de cette ville, le Bee.

Donné sous mon seing et le sceau de cette Cour, ce 27 jour de janvier 1843, et de l'indépendance de l'Amérique, le soixante-septième.

Henry D. Shelverdecker, No. 13 rue de Bienville et gardien de la susdite vente, sera Jean A. Quenard étant absent pour tout pour le prix de 97 dollars comptant.

La signature de la propriété, d'après le consentement susdite.

Un certain lot de terre, en partie de terre, ayant toutes les dimensions et bornes, et les parties de terre qui en font partie, dépendances, etc. appartenant à la succession de Griffin Smith, et qui est divisé en quatre lots de terre, bornés et bornés, et est divisé en quatre lots de terre, bornés et bornés, et est divisé en quatre lots de terre, bornés et bornés, et