

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois. POUR LES ETATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois. POUR LES ETATS-UNIS \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.25 POUR L'ETRANGER \$4.00 \$2.00 \$1.00 \$0.35 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans. POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, MATIN, 7 JUILLET 1898. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO. LIMITED. Bureau: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE MARIAGES, VENDES ET LOCATIONS, ETC. QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Demande de paix. Londres, 6 juillet—Le correspondant du Daily Telegraph à Madrid lui apprend qu'il aura aujourd'hui une demande de paix.

L'accident arrivé au Pelayo. Imaelia, Egypte, 5 juillet—Les machines du navire de guerre espagnol Pelayo sont en désordre. Le navire est forcé de s'arrêter, ici, depuis ce matin.

L'escadre de Camara à Suez. Suez, Egypte, 6 juillet—L'escadre espagnole commandée par l'amiral Camara est arrivée à Suez. Les autorités égyptiennes ont prévenu le commandant qu'il devait quitter le port d'ici vingt-quatre heures, et qu'il ne lui serait pas permis de faire du charbon.

Echange de Hobson. Washington, 6 juillet—Le département de la guerre a reçu la communication suivante, du général Shafter: L'adjudant général, Washington, près de Santiago, 5 juillet: Je viens de recevoir une lettre du général Soul (probablement Tera) accordant l'échange de Hobson et de ses hommes.

Les blessés de Santiago envoyés à Key West. Key West, 6 juillet—On rapporte que le navire Alphonse XII a tenté de forcer le blocus et de sortir du port de la Havane.

TERRIBLE CATASTROPHE

COLLISION

Entre le Cromartyshire, navire anglais, -ET- LA BOURGOGNE, -DE LA- Ligne Transatlantique Française.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Entre le Cromartyshire, navire anglais, -ET- LA BOURGOGNE, -DE LA- Ligne Transatlantique Française.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Perte de la Bourgogne et de presque tous les passagers.

Mlle Bertha Mohl, Rév. Bernardin Merli, Mlle E. McFarland, Patrick McKeown, Mlle J. Moss, Regis Menier, Paul Molin, Mlle Emma Mader, Mme James Marshall, Mlle Morin, Mme Osgood et enfant, Mme John Perry, Mlle Sadie Perry, Florence Perry, Katherine Perry, A. Perry, Susanne Perry, Léon Porteau, Mme Léon Porteau, Trésorier, P. L. Penser, Mlle Mary Poney, Mme Apovani, Mlle Anna Pondine, Lorenzo Polcri, Enrico Polri, le jeune Umberto Polcri, Miss Edith Patton, Anthony Pollock, Mme Anthony Pollock, Mlle Plante, Mme Pimson, E. R. Randall, Mme E. R. Randall, Mlle Evelyn Reeves, Paul Riisal, Mme J. Roussel, Mlle Caroline Ritter, J. Roneyoff, M. Robelie, A. Schultz, Mme Schultz et servante, Mlle Carola Schultz, Mildred Schultz, Louis Sidebro, Mlle Thérèse Sommer, P. G. Soana, J. S. Soana, F. G. Stele, F. Steel, C. Tacon, Mme C. Tacon, John Taitonger, L. Terland, Mme Vallado, Mlle Van Cautern, E. A. Van Cautern, Jérôme Vacher, Mme D. Valet, Vascel, Mme P. Vascel, Ralph Léon Williams, Rév. W. C. Webster, A. Weiss, M. E. H. Wertz et deux enfants, H. E. Weissig, Mme Wright, Mme Whitney, enfant et bonne, Prof. E. L. Watter, H. J. Wind, Otto Zaiger. On disait au bureau de Hower Hummel, ce matin, que la dame A. Hummel qui était à bord de la Bourgogne n'était pas la femme de l'avocat A. H. Hummel.

Le steamer Grecian, de la ligne Allan, Capt. Nunn, était parti de Glasgow, le 24, pour New York. Il est arrivé, remorquant le Cromartyshire.

Les passagers et l'équipage de la Bourgogne. New York, 6 juillet—Des infor-

On a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il est probable qu'il y en a d'autres, de St-Louis, qui se sont embarquées à New York, au dernier moment.

Mme I. R. Dillon et Mme Dillon-Oliver qui se trouvaient parmi les passagers de la Bourgogne, étaient, l'une, la femme, l'autre, la fille du juge J. F. Dillon, qui était le conseil de plusieurs grandes compagnies.

Au bureau de la Compagnie Transatlantique, on affirmait que M. Dubosc, le chargé d'affaires de l'Espagne, à Washington, avait pris son billet de passage à Montréal, et qu'il était, par conséquent, un des passagers de la Bourgogne.

Au Bureau de la Compagnie Générale Transatlantique à New-York.

New York, 6 juillet—Oscar Gauchois, l'agent général de la Compagnie Générale Transatlantique, a dit à onze heures que la compagnie n'avait reçu aucune communication au sujet de la perte de la Bourgogne. Il n'avait d'autres informations que les dépêches de la Presse Associée.

M. Gauchois a dit qu'il lui était impossible de faire aucune déclaration pour le moment.

Les passagers et l'équipage de la Bourgogne. New York, 6 juillet—Des infor-

On a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

On n'a pu obtenir d'information sur les passagers de ces deux dernières classes.

Il y avait, d'après les meilleurs renseignements obtenus, 725 personnes à bord: 85 passagers de première classe, 125 de deuxième, 295 de troisième et 220 hommes d'équipage.

Boston du nom d'Albert Weiss, Mlle Minnie Connors, commissionnaire à l'étranger d'une maison de nouveautés de Boston, et Mme Vert-Arrouet, une couturière française qui résidait à Brooklyn.

Rochester, N. Y., 6 juillet—H. S. Crumley, dont le nom se trouve sur la liste des passagers de la Bourgogne, résidait à Rochester. Ses parents habitent Kingston, Ontario.

Philadelphie, Pennsylvanie, 6 juillet—On connaît deux résidents de Philadelphie qui s'étaient embarqués sur la Bourgogne: Francis Penn Steel, jeune, âgé de 24 ans, et sa sœur, Gertrude Steel, âgée de 17 ans.

Le jeune Steel appartenait au Club du Masque et de la Perruque, une organisation burlesque de l'Université de Pennsylvanie.

La famille Steel est riche et bien connue dans la société mondaine.

Kansas City, Missouri, 6 juillet—Parmi les passagers de la Bourgogne se trouvaient les membres de la famille de John Perry, de la maison Keith et Perry, de Kansas City. Mme John Perry et ses deux plus jeunes enfants avaient rencontré à New York ses deux filles aînées, Mlle Florence et Mlle Sidie, qui venaient de graduer dans un collège de l'est. Toutes se rendaient en France pour y passer l'été.

Il y a pas d'autres résidents de Kansas City dans la liste des passagers.

New York, 6 juillet—On a

apparis à l'hôtel Martin que les personnes suivantes, après un séjour à l'hôtel, s'étaient embarquées sur la Bourgogne: B. J. Gautier, sa femme et sa fille, de Galveston; Auguste Lacoste, d'Oléron, France; Mme Sebella, M. et Mme Froin et S. Campo, de Mexico.

Chicago, Illinois, 6 juillet—Parmi les passagers de la Bourgogne se trouvaient M. E. R. Rundel et sa femme, M. Rundel était vice-président du Chicago Economic Club. Avec eux se trouvaient Mme Edwin S. Osgood et son fils âgé de onze ans.

Mme Osgood était la femme de M. E. S. Osgood, de la raison Osgood et Cie.

Parmi les passagers de Chicago se trouvaient aussi Mlle Harriet M. Tower, sous-principale à l'école Garfield, Mlle Floy Reeves et Hess de l'Institut Louis.

M. Rundel, Mlle Reeves, Mlle Tower et Mlle Hess se rendaient en qualité de délégués à la convention de l'Ecole du Dimanche, actuellement en session à Londres.

Mme James Marshall était la femme d'un membre de la Title and Trust Company de Chicago. Elle se rendait à Paris.

Grandes précautions prises à Madrid contre un soulèvement de la population.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Crise gouvernementale imminente en Espagne.

Madrid, Espagne, 5 juillet, par voie de frontière, 6 juillet—L'enthousiasme soulevé par les fausses dépêches publiées par le gouvernement espagnol au sujet de l'île de Cuba est changé aujourd'hui en pleurs dans les familles des victimes et en lamentations au sujet du désastre national. Les ministres sont abattus, et ils continuent à cacher les pires nouvelles.

Un désespoir extrême, la rage et les récriminations régissent parmi la population, et les autorités prennent des mesures sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire.

Une crise gouvernementale est imminente, et il est probable que Senor Silvela, ou le maréchal Martinez de Campos, succédera à Senor Sagasta et proposera la paix, afin d'empêcher les Américains d'attaquer les ports de la Péninsule et de ruiner l'Espagne.

Le palais royal est fortement gardé et la reine régente, qu'on dit inconsolable, est l'objet de la sympathie de la partie sensible de la population.

On ne déguise pas le fait que de graves prédictions sont faites au sujet de l'avenir de l'Espagne.

L'opinion publique générale peut être résumée dans la remarque suivante: «Dieu seul sait ce qui arrivera.»

Déclaration de Senor Silvela. Madrid, Espagne, 6 juillet—Senor Silvela, le leader conservateur, a déclaré aujourd'hui que les circonstances étaient plus favorables à la paix qu'à la guerre, mais il a ajouté que le gouvernement était seul juge de ce qui devait être fait, et qu'il soutiendrait le gouvernement dans toute détermination qu'il prendrait.

Les républicains disent que le pays n'est pas en mesure de supporter de tels malheurs, et que le moment d'un règlement général est arrivé.

Le parti militaire est en faveur de la continuation de la guerre. Les militaires disent qu'ils n'ont jamais pensé que l'Espagne peut compter sur une victoire navale, et qu'ils aussi longtemp, elle ne subira pas de désastre sur terre elle ne doit pas demander la paix.

Les Carlistes désirent la continuation de la guerre.

On croit que le gouvernement a des vues différentes.

Senor Sagasta, président du conseil, dit qu'il attend des détails de sources espagnoles officielles sur les récents événements. Il a ajouté qu'il désirait voir les effets de la destruction de l'escadre espagnole sur le pays avant de prendre une décision sur la marche à suivre.

Envoi des prisonniers espagnols aux Etats-Unis. Washington, 6 juillet—Sampson a reçu l'instruction d'envoyer ses prisonniers aux Etats-Unis.

Le Harvard en amène peut-être quelques-uns. Le St-Louis est rempli de soldats blessés et ne peut conséquemment pas être employé au transport des matelots espagnols.

Les hommes et les sous-officiers seront envoyés à Portsmouth, New Hampshire, et seront internés à l'île Seavie, dans le port.

Les préparatifs de la réception des prisonniers se poursuivent activement.

Les officiers, depuis l'amiral Cervera jusqu'aux mécaniciens, seront internés au fort Warren, dans le port de Boston, et placés sous la garde de troupes.

Nouveaux règlements du Département de la guerre.

Washington, 6 juillet—Une décision récente du ministre de la guerre, après un long commentaire sur les lois existantes actuellement, déclare que les officiers de l'armée régulière peuvent siéger en cour martiale, pour juger des officiers et soldats volontaires.

Le secrétaire Alger, a approuvé la recommandation du chirurgien général de l'armée, en vertu de laquelle les médecins nommés par un gouverneur d'Etat pour remplir les vacances qui se produisent dans les régiments, devront être examinés par un Bureau de trois médecins, nommés par le gouverneur, sans que les frais soient à la charge des Etats-Unis.

Le certificat délivré par ce bureau d'examen sera accepté par le ministre de la guerre, comme preuve de la capacité des médecins qui en sera porteur.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Madrid, 6 juillet, par voie de la frontière, 6 juillet—Les autorités prennent des mesures de précaution sévères dans la crainte d'un soulèvement populaire. Le palais royal est fortement gardé.

Envoi de blessés aux Etats-Unis. Washington, 6 juillet—Le département de la guerre a reçu la dépêche suivante: Flaya del Este, 6 juillet—Au camp près de Santiago. L'Iroquois est parti il y a deux jours avec 300 blessés, le Cherokee part aujourd'hui avec 325 blessés.

Signé: SHAFTER.

Une dépêche du général Shafter. Washington, 6 juillet—Le secrétaire de la guerre Alger, a reçu la dépêche suivante du général Shafter: Flaya del Este, via Hayti, 6 juillet: Les capitaine Alger et Sewell, ainsi que M. Corbin, sont bien. Je me sens mieux. J'espère pouvoir me lever, ce matin; mais comme tout est tranquille, j'en profite pour me reposer. Le général Wheeler est faible; mais il est resté à la tête de son commandement. Le général Young part pour Key West. Le général Hawkins a été légèrement blessé au pied. Tous les autres se portent bien.

Signé: SHAFTER, Major Général.

Les pertes de la division Lawton pendant les trois jours de combat à Santiago. Quartier-général du général Shafter, 5 juillet, par voie de Port-Antonio et de Kingstow, Jamaïque, 6 juillet—Le général Lawton, commandant de la deuxième division de l'armée américaine devant Santiago de Cuba, a envoyé son rapport sur les pertes subies par sa division pendant les trois jours de combat. Ce rapport indique les pertes suivantes: Brigade du général Chaffee, 76, 12e et 13e d'infanterie. 7e d'infanterie, tués, 1er juillet: Etat-major, 6, soldat, Frank E. Hearst.

Compagnie A—Caporal Shea, Lee Ganson, F. W. Dayer, R. A. Jones, A. H. Gray, Patrick Mc Gray, soldats.

Compagnie C—Lieutenant T. A. Wamshaw, caporal Daniel L. Conway, Francis Hulm, W. H. Balch, E. Swing, soldats.

Compagnie D—Major M. Bouly, Crowley, Daniel Maher, soldat.

Compagnie E—Quartier-maître sergent John W. Jones, F. E. Fenimous, Dumbray, soldat, caporal R. J. Anlir.

Compagnie F—R. D. Davis, J. H. Long, Demory, Maguire, Charly, Slaven, soldat.

Compagnie H—George Shields, soldat.

Compagnie I—Caporal Rieny.

Blessés Etat-major—Chef de musique A. W. Corlies, adjudant John S. Grossard, William Keyser, La Fayette Holcomb, soldats.

Compagnie E—Lieutenant K. A. Laforly, sergent Samuels, caporal George Smith, McFarlane, Bualey Boyan, Moore, Mahoney, McMillan, Lorandy, Henderson, soldats.

Compagnie B—Caporal R. M. Smith, F. H. Dunn, J. H. Brown, B. B. Dempsey, G. E. Fulweller, W. M. Parker, Julius Reirke, Joseph Stevens, Michael Hart, soldats.

Compagnie C—Caporal John P. Stocke, A. McAdams, H. Mitchell, F. J. Bey, I. Melhier, A. G. Stewart, J. G. Burleson, J. J. Jones, J. J. Buehler, C. Buehler, A. F. Durgin, F. J. Henry, R. L. Fenel, W. McMahon, E. Gerbarger, J. Coarsa, E. L. Seln, soldats.

Compagnie D—Caporal N. Madden, caporal A. H. Kibler, A. K. Kibler, Andrew Arnett, D. Connelly, C. C. Cassilly, M. Crowley, L. Jacobson, P. Kerrigan, H. W. Lugelback, P. O'Connor, John Sheenan, H. E. Wetherby, soldats.

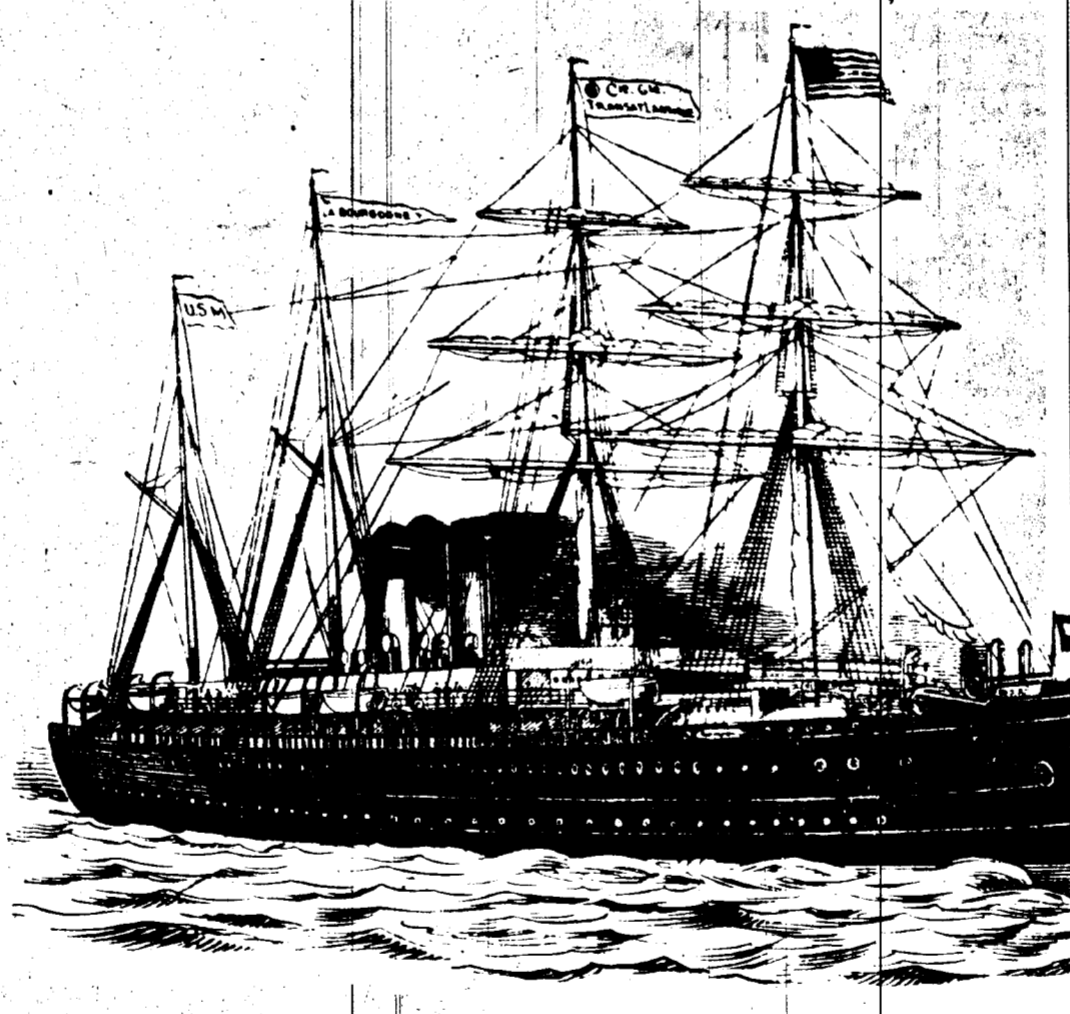
Compagnie E—Kuehla, Reverman, F. P. Kelly, J. Mack, F. L. Steen, J. Gratteman, T. Marion, Skallan, G. T. Head, H. Bearu, R. McDowell, soldats.

Compagnie F—Sergent George Rupp, caporal J. D. Bartolomeu, caporal T. L. Fairfax, Nile Christian, John Klicke, A. R. Mason, W. J. McIntyre, L. C. Rose, J. H. Smith, Carl Pollart, Joseph Kelly, soldats.

Compagnie G—Capitaine James B. Jackson, caporal G. W. Bayliff, caporal O. Grotz, caporal F. G. Benhan, musicien G. Kerryer, Long, McGuire, Greely, Crashev, N. J. Ripple, soldats.

Compagnie H—Nathaniel Isler, John Woance, John Gormond, William Killimanach, soldats.

Compagnie I—Caporal Albert B. Lewis, Larned, Hensley, Milledale, Capeland, soldats.



LA BOURGOGNE.