L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX. No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 27 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit, du No. 50, Rivière du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars
PEREIRE, capt. Duval, samedi, 6 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 20 avril.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 4 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Co. Agent, Galleer Court, Lettre M. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Southampton et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Kuhn; SAXONIA, capitaine Wilson; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	de la N.-Orléans
Saxonia	13 Jan.	14 Jan.	29 Fév.
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	28 Mars
Germania	9 Mars	13 Mars	17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

[illegible]

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux, pour port à passage, 61 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 129 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	10 Déc	13 Janvier.
KOLN	20 Janvier	5 Mars.
HANOVER	24 Février	4 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.
	17 Janv.	

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

[illegible]

Les consignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN........ Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES... Capt. E. Hoyes.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS.... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 30 mars, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres........ $50 00.
Entrepont........ 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

[illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 6 avril, à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 103.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 31 mars à 8 heures A. M.

Passage........ $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 6 avril à 8 heures du soir.
Le beau steamer, de première classe, JUNIATA. Capt. Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, Rue Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt. Catharine, suivra et partira le [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant: Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872... $350,567 16

[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et fidèle des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: affirmé sous serment et signé devant moi, ce 18 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
P. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Frerichs,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Hensel,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	E. B. Howard,
A. Montgomery,	Felix Lorne,
Henry J. Leg,	[illegible]
F. Marquez,	[illegible]
Chas. Woodbine,	[illegible]
A. Lecourt,	[illegible]
Frank Williams,	E. Gressinger,
Thomas Burns,	William Haber,
Geo. Foster,	

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 112 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital........ $500,000
Souscrit........ [illegible]

A. EIMER BADER, Président.
[illegible]

Directeurs:

[illegible]

G. W. DUNBAR & SON,
ci 14... RUE St-LOUIS... 10, 12 et
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute sorte de [illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Gussie,	City of Norfolk,	Morgan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Margarita,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer [illegible], Capitaine Geo. Stow,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
MERCREDI, 27 mars, à 10 A. M.

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacific.

Pour Brazos Santiago et Galveston.
Via le Mississippi.

Le steamer en fer I. C. HARRIS, Capitaine S. P. Farwell,
Partira du pied de la rue St-Joseph,
MERCREDI, 27 mars, à midi.

L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Rockport, Fulton, Corpus Christi et Indianola.

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le SAMEDI 30 mars.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 6 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des États-Unis, CAMELIA.

[illegible] les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 7 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Mandeville le LUNDI et le JEUDI, matin.

Il ne sera reçu aucun [illegible]

COMMIS M. SORIA, Aux Nos 13 et 25 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les endroits intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ prendra avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 129 Commune.

Paquebot Régulier des OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS 23, à 5 heures P. M. Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PRÉBLEME [illegible]

[illegible]

BRITTON & KEPLER, Agents, No 126 de la rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

[illegible]

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 8 heures A. M. Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Tete.

Retour: Il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 4 heures du matin. Il descend la Côte pendant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: «exactitude et satisfaction à tous.» Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY, Secrétaire.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS.

[illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra toujours le fret au pied de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur arrière.

HALLIE V.

Capt. A. F. Jeanfreau. Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. H. VERRET, No 126 rue de la Vieille Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLÉANS, 26 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie	$109,730 87	
Sur risques de mer	41,673 52	
Sur risques de rivières	61,150 64	
		$203,272 03
Plus: Risques non expirés de 1870		45,612 09
		$248,884 61
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,686 00	
Primes remboursées	1,786 31	48,460 31
Montant net des primes		$200,509 72

Pertes, etc., payées dans la même période:

Sur risques d'incendie	$26,556 36	
Sur risques de mer	28,299 94	
Sur risques de rivière	28,252 16	
	$83,070 46	
Fire Port per les non réglées, etc	41,680 44	
Escompte de primes	17,615 66	
Réassurances	2,366 17	$144,744 73
Dépenses générales et taxes	$35,261 72	
Intérêt de scrip	38,252 40	
	216,248 27	
Moins: Escomptes et intérêt	49,944 65	
		$166,300 72
Bénéfice net		$33,200 00

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

[illegible]

Total de l'actif.... $664,467 00

Ce qui précède est une copie exacte tirée des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, le 26me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872 [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines	R. J. Ker,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Brown,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Watt,	W. B. Smith,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

Médicaments.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les portions de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreuses, et nous sommes heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il convient d'abord à

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. [illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

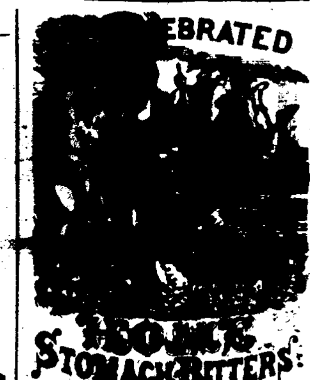
[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, ses agents, le vendent par chez eux en commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire un commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 et 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.



Le Célèbre

AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins distingués qu'aucune autre tonique ou stimulant. C'est un PRÉVENTIF sûr dans les cas de fièvre en Billets, de fièvres intermittentes, de fièvres bilieuses et de toutes les maladies provenant de miasmes. [illegible] L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin; on n'a épargné aucun effort DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE; la Faculté [illegible] recommandé [illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," on ne saurait le considérer comme un remède secret ou patenté, attendu que vous n'avez pas pris de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a lieu strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	P. G. POSTER, M. D.
ALFRED MEACOCK, M. D.	C. GERICK, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
DR. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT FRENCH.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 3 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont fort stimulants et agréablement combinés de manière à dissiper la sensation désagréable que cause une mauvaise digestion, etc. par les malades de marais.

DR. J. L. VATTIERS,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. B. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 28 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co., PROPRIÉTAIRES, Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk, Agent, No. 6 rue Tchoupitoulas.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, No. 104 DE LA RUE DU CANAL.

DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

[illegible]

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année	$180,272 80	
Primes de mer, dans l'année	70,126 62	
Primes de rivières	222,613 88	$473,262 60
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$496,810 60

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats [illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]

THOS. A. ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,
Saml. B. Newman,	E. H. Summers,
John Phelps,	E. Newman,
S. H. Kennedy,	T. H. Hanna,
A. F. Jones,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos. Bowling

A. Thompson.

FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 6 avril 1868.

[illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]

BUCK BROS. & CO., Aux Nos. 20 et 22, rue du Camp et 201, rue des Magasins. [illegible]

Association de l'Hôtel St-Louis

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DE LA— Nouvelle-Orléans,

[illegible]

ÉTAT ANNUEL, 1871.

[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE [illegible]

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. — J. TUYES, Président.

Assermenté et signé par devant moi, ce 16 janvier A. D. 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. Dugazon,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Reilly Blanchard,	G. Kitzenberger,
A. Schreiber,	A. R. Schmidt,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

Bureau de la Succursale en Louisiane DE LA COMPAGNIE MOUND CITY D'Assurance Mutuelle de la Vie, A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent gé.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No. 32 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
P. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Prés.
B. B. SIMMES, Sec. et Agent d'État.

MÉDECINS SURVEILLANT
J. M. F[illegible], M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mott,
J. A. Wills,	Thos. Fitzwilliam,
F. A. Lumsden,	Octave Voorhies,

B. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Six-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 22 mai 1871.

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

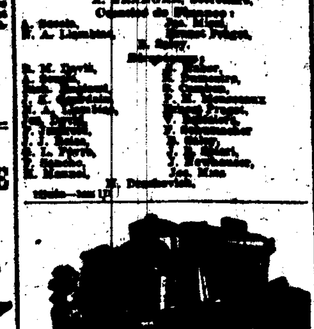
The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Bureaux, Rue St-Pierre, No. 5 (Maison Pontalba).

Assure contre les risques de Feu, Rivière et Marine.

R. M. DAVIS, Président.
A. ROCOLA, Vice-Président.
A. GRANGER, Secrétaire.

[illegible]



BRILLIANT" DE BUCK

Le nouveau FOURNEAU qui soit aujourd'hui [illegible]

[illegible]

Le célèbre «BRILLIANT» [illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

CHAS. L. FITCH, CHAS. A. WHITNEY & CO.

Division de la Louisiane DU RAILROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas. —Trains pour Donaldsonville—

[illegible]

G. W. R. BAYLEY.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY.

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

A partir du 15 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. — DE LA VILLE.

[illegible]

THOS. S. DUFFY.

Voyageurs ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage qui vont à la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) [illegible]

[illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

[illegible]

Compagnie Lafayette d'Assurance —DE LA— Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

[illegible]

ACTIF.

[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce [illegible] janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Huitième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

[illegible]

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHER, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui a eu lieu lundi [illegible], les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Kaspar Auch,	John P. Evans,
Louis Mathé,	J. H. Keller,
Louis Fuselli,	Ed. D. S. Wood,
O. F. Thelmann,	R. H. Ogbone,
John Purcell,	Henry Bessel, Jr.,
J. H. Horton,	August Bernard,
Philipp Drumm,	W. B. Fish,
Robert Jackson,	Chrl. Kummel,
R. B. Barton,	Florence Filloli,
Alfred Shaw,	Henry Hine,
Christian Mehle,	R. B. Shevallay,
L. L. Levy,	J. M. G. Parker,

Henry Ellmann.

Et, à une réunion des Directeurs, le 15 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHER, Secrétaire.

LOUIS MATHER, Secrétaire.

[illegible]

ADDRESS OF THE Provisional State Central Committee of the Reform Party To the People of Louisiana.

HEADQUARTERS PROVISIONAL STATE CENTRAL COMMITTEE OF LOUISIANA, No. 53 Carondelet street, NEW ORLEANS, March 17, 1872.

[illegible]

THOMAS H. KENNEDY, President.
W. P. RICHARDSON, Secretary.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 103 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. BOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. [illegible]

JOSEPH CUVILLIER, Notary Public.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers:
JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:
Agency 32 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:
P. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
B. B. SIMMES, Secr'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:
J. M. FOSWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	C. H. Mouton,
James Jackson,	Robert Mott,
J. A. Wills,	Thomas Fitzwilliam,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,

B. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

Drs. Jordan & Davieson,

PROPRIETORS of the Gallery of Anatomy and Museum of Science, [illegible]

LEEDS' FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fourcher streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to [illegible]

LEEDS & CO.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile AND TEXAS RAILROAD.

Change of Schedule and Route.

FRIDAY, DECEMBER 15, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

11 A. M. Express (Daily) arrives at Mobile at [illegible] P. M., connecting with Through Trains for Louisville, St. Louis, Atlanta, Lynchburg, and all points North, East and West. Pullman Palace [illegible]

4 P. M. Evening Express (Sunday excepted) arrives at Mobile at 11:30 P. M., making close connection with Mobile and Ohio Railroad for Meridian, Selma, Dalton, Lynchburg and New York.

Fare, New Orleans to Mobile, $7 00.

Mileage Tickets are sold as follows, (good for [illegible]

From Mobile Trains leave at 12:35 A. M.—Arrive at New Orleans at 7 A. M. From Mobile Trains leave at 10:30 A. M.—Arrive at New Orleans at 4 P. M.

Tickets sold at office corner Camp and Common streets.

Freight taken at New Turf rates.

Through Freight Trains daily between New Orleans and Mobile. Freight received at foot of Girod street [illegible]

CHAS. L. FITCH, General Freight and Pass. Agent.
CHAS. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	6 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	[illegible]
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	6.30 P. M.

Freight received and Tickets sold at Station of Mobile Division.

G. W. R. BAYLEY, Gen. Supt.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

The Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night Canton to Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points—

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—57 hours!

[illegible]

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWELL, Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. D. MOREY, G. T. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. E. CAREY, G. T. A., N. O. J. & G. N. R. R.
C. F. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE:

Commencing October 15th, 1871.

FROM THE LAKE. — FROM THE CITY.

[illegible]

On Sundays the trains will be run hourly from [illegible]

A Horse Car will leave the Old Depot every evening [illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of Six Per Cent. [illegible] FIFTY PER CENT. [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

C. T. Buddecke,	J. J. Garrard,
Sam'l B. Newman,	E. H. Summers,
John Phelps,	E. Newman,
S. H. Kennedy,	T. H. Hanna,
A. F. Jones,	Victor Meyer,
A. G. Ober,	Jos. Bowling.

A. Thompson.

Drainage Tax Notice.

DEPARTMENT OF PUBLIC ACCOUNTS, NEW ORLEANS, March 2, 1872.

NOTICE is hereby given that the city of New Orleans as duly authorized by law will proceed to drain that portion of the city of New Orleans comprised in the Third Draining District, [illegible]

The works necessary for the draining of said district will be commenced as soon as [illegible]

ALFRED SHAW, Administrator of Public Accounts.

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. — Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the Process of Teething. — Price 25 Cents.

[illegible]

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists [illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

NEW ORLEANS BEE.

BEPOUR & LIMET, P[illegible]
Office—No. 73 Chartres [illegible]

NEW ORLEANS, MARCH [illegible]

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

Année—Vol. XLV.

[illegible] de l'État de la Louisiane.

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, March 27, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Clinton, Stow, for Indianola, via Galveston. — C A Whitney & co
Steamship Margaret, Baker, for Key West, via Cedar Keys. — I E Roberts
Steamship Lavaca, Cockney, for Apalachicola, Cedar Keys. — Post & Ruddy
Ship Coronet, (Br) Kelly, for Liverpool. — Norton & Bell
Bark Halcyon, Work, for Havre. — Lovell & Bailey
Bark Mandeville, (Br) Gale, for Liverpool. — Wm Creevy
Schr Grace B West, Laid, for Pensacola. — Master
Schr Hannah Conner, King, for Port Antonio. — Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Concordia, Knowles, from Boston 8th inst., to Norton & Bell—4th district ch.
Steamship Castilla, (Sp) Loragnets, from Havana, to Puig Bros—3d district.
Steamship Harlan, Loves, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district.
Steamship Austin, Farwell, from Indianola via Galveston, to C A Whitney & co—1st dist R.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Fruitcore, fm Pascagoula—35,000 ft lumber.
Schr Gleaf, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.
Schr Alcalus, fm Pascagoula—[illegible] feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Union, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Alice Medinogan, fm Pearl River—[illegible] lumber.
Schr Covington, fm Pearl River—30 cords wood.

— STEAMBOATS —

Louisville, Lusk, from Cincinnati.
Susie Silver, Shields, from St Louis.
Belle Lee, Hicks, from Memphis.
L Taylor, Burton, from Washington.
Ruth, Burton, from Point Pleasant.
Bart Able, Barrance, from Grosse Tete R R.
Tahlequah, Daleres, from Lockport.
Lizzie Hopkins, Aucoin, from Bayou Lafourche.
Kate Farmers, Drawer, from Lower Coast.
Hunter, Fargo, from Lower Coast.
Bradish Johnson, Rodovich, from Lower Coast.

BELOW COMING UP.

Ship City of Boston, Wyman, from Antwerp [illegible], Lovell & Bailey—
Schr E E Lorka, Pinelli, 1[illegible] days from [illegible], to Grande—
Bark Angela, (Sp) Llopi, 4 days from Havana, to Puig Bros.

EXPORTS.

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Clinton—For Indianola—[illegible]

KEY WEST AND CEDAR KEYS—Per steamship Margaret—[illegible]

APALACHICOLA, VIA CEDAR KEYS—Per steamship Lavaca—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Coronet—[illegible]

HAVRE—Per bark Halcyon—1779 bales cotton [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Mandeville—[illegible]

PENSACOLA—Per schr Grace B West—[illegible]

PORT ANTONIO—Per schr Hannah Conner—[illegible]

IMPORTS.

BOSTON—Per steamship Concordia—Assorted mdse.

ROCKPORT, VIA INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Wm G Hewes—[illegible]

INDIANOLA—Per steamship Clinton—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Henrietta—[illegible]

SAGUA LA GRANDE—Per schr R F Lovell—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

MEMPHIS—Per steamer Belle Lee—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Lessie Taylor—[illegible]

POINT PLEASANT—Per steamer Ruth—[illegible]

GROSSE TETE R R—Per steamer Bart Able—[illegible]

LOCKPORT—Per steamer Tahlequah—[illegible]

FORT JACKSON—Per steamer Hallie V—[illegible]

BAYOU LAFOURCHE—Per steamer L. Hopkins—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bradish Johnson—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Kate Farmers—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Hunter—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

March 26—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

March 26—[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

[illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

J. O. LINGHAM, Agent, No. [illegible] Union street.

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY, [illegible]
NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—[illegible]

St. Louis Hotel Association.

[illegible]

New Orleans, Feb. 21, 1872.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company,
CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1872.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of January, A. D. 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 15th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1871, for which certificates will be issued on and after the second Monday of March next, viz:

[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
15 PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

It was also resolved to pay 6 per cent. interest on all outstanding Certificates of Scrip, and 25 per cent. on balance of the issue of 1861, in cash, to the legal holders thereof, on and after the second Monday of March next.

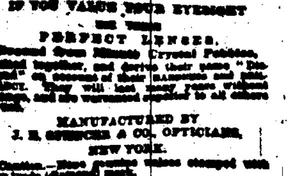
DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payne,
C. T. Dugazon,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Reilly Blanchard,	G. Kitzenberger,
A. Schreiber,	A. R. Schmidt,
Chas. Lafitte,	J. Tuyes.

jan13 tf

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.

Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

Caution.—None genuine unless stamped with our trade (diamond) mark.

For sale by responsible Agents throughout the Union.

[illegible]

From whom they can only be obtained. No peddlers employed.