'ENCAN.

ESCOFFIER.

15,
Claiborne et Dau-

OFFIER — Placide J.
au No 44 rue Royale,
à midi il sera vendu
balles, rue St-Charles,

batisses et améliora-
ents, à le 3ème district
ue par les rues An-
et et Ante ne, mesu-
ance de face à la rue
our de 72 pieds 7 pou-

ement une maison à
à 4 chambres arrière
ance, etc, et connu

Monte un plus compl-
le de la rue pour bil-
ne et privilège de
pour au jusqu'à par-
de 5 000 pour Honoraire
ecteur et le transfer
ates clauses habituel-

et paiera les taxes de
et fera un dépôt
et dès l'adjudication au

ent Abel Dryfus, aux
4mai—

## ... famille.

, entre Bourgogne
phine.

à deux étages avec
et le

OFFIER — Placide J.
Bureau No 44 rue Royale
où il sera vendu à la

ible avec les Affiches
Nouvelles, situé dans le
Il, désigné par la
par les rues Dumaine,
St Philippe, mesurant
de face à la rue Du-
sur 120 pieds 9 pouces
ent une maison de
étages avec maga-
rez-de-chaussée,
étage, cuisine en b.
dépendance par le No
sur une Dumaine,
nstituera le pala-
à vendre pour la somme
ant intérêt du 5 fé-
jusqu'à acte, et qui
ra à fa ire
adjudication comptant.
Jas Fahey, notaire,

la vente

'EMPTOIRE

mé iorées et de
ans le Second
ue District.

## ... intérêts de
... absents.

## TERMES.

**Toulouse,**
Résidence
étages.

**...ons rue Bour-**
et St-Pierre.

**rue St-Pierre,**
Entresol, magasin
de Soie.

**...entre Royale**
Terrain bon rue
Charles et

**...ns le Troisième**
vient.

...TIES — Placide J.
... de rue Royale
... a été vendu
... St-Charles, rue
... à savoir :

...ble avec les Affiches
...uvelles, situé dans le
...désigné par la
...par les rues Dumaine,
...St Philippe, mesurant
...de face à la rue Du-
...sur 120 pieds 9 pouces
...ent une maison de
...étages avec maga-
...rez-de-chaussée,
...étage, cuisine en b.
...dépendance par le No
...sur Dumaine,
...nstituera le pala-
...à vendre pour la somme
...ant intérêt du 5 fé-
...jusqu'à acte, et qui
...ra à l'adjudication comptant.
...Jas Fahey, notaire,

...la vente

## ...EMPTOIRE

...mé iorées et de
...ans le Second
...ue District.

## ...s intérêts de
## ...es absents.

## TERMES.

**Toulouse,**
...Résidence
...étages.

**...ons rue Bour-**
...et St-Pierre.

**rue St-Pierre,**
...Entresol, magasin
...de Soie.

**...entre Royale**
...Terrain bon rue
...Charles et

**...ns le Troisième**
...vient.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

sera, No 73 rue de Chartres,

## NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI, 10 MAI 1884.

## VAPEURS.

## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA de Keramblec, mercredi, 7 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai
NORMANDIE Feragnel, mercredi, 21 mai

**Prix du passage pour le H. vre,**
première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, 322 avec aménagement supérieur contenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

## North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42 rue de l'Union,
23 nov—

## RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20.
Excursions, $40, y compris literie, ch mbre, $50; excursion, $90; Salon, de $95 à $99; excursion de $110 à $160.

**ster Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.**

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Kil. A. MORERA, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 14 mai à 8 A. M.,

Cette ligne se compose de 4 steamers excellents—
L'ENTERPRISE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Les steamers

NEW ORLEANS,
C. P. C. Baker, capt.
arrive ce soir quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend un fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MILLON & CO
Commissionnaires No 41

## MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

## NEW CAMELIA.

SAISON, D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la rue Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

DEPARTS
Lundis et Jeudis pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..... 4 p. m.
Mardis Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Pâmedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Matinée directement..... 6 p. m.

RETOUR
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 9 a. m.
Laissera Old Landing, Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 3 p. m.
Il y aura et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour..... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour $1 00
Enfants, moitié prix.
Le train est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod
W. G. COYLE, Agent
30 avril—

## "STERLING SILVER"

Couverts de Table, Demi-Couverts pour enfants.
Ronleaux de Serviettes à $1.50 pièce
Lunettes en or à 14 karats, à $6.
Couverts en plaqué à $9 la douzaine et au dessus.
Bijoux, Montres, Pendules Lunettes Pince nez, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants Hôtels, Cafés
Ornements d'Eglise, Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.
Spécialité pour la reargenture, la dorure et la réparation de montres en tout genre. Prise et change de verres de lunettes et jumelles.
EGALEMENT—Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en toile—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc, etc.
AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES
—CHEZ—
C. ROUYER.
16 dc—D MAY—6m

## Briqueterie des Planteurs.

Briques ci-dèdées par le Cl emin de fer Morgan, La. & Texas, et Paris et par des chemins sur le Bayou. Adresser à Bayou-sara ou la boite 127 de la Mechanic. Dépôt de Lumber et Bardeaux à Exchange, Nouvelle Orléans. Le commandes des compagnies par la boîte 3 post de Gretna.
N. D. HARVEY, propriétaire,
nov—1 an—v&o

## CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.
THE OLD RELIABLE ROUTE.
To the Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Elegant trains through from New Orleans to Louisville.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express..... | 2 0 a. m. | 9 50 p m |
| Mail and accommodation..... | 3 30 p. m. | 8 05 a. m |
| Fast Mail..... | 6 00 p. m | 10 10 a. m |

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Direct sleeping cars to Cincinnati and Louisville, where sleeping cars become connecting cars can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KINKEAD, Assist. Agent in charge.
W. H. SNEAD, Agent for the Pullmans.
O. M. DUNN, Superintendent General.
26 janv—

## LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.
To the Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Elegant trains through from New Orleans to Louisville.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express..... | 2 0 a. m. | 9 50 p m |
| Mail and accommodation..... | 3 30 p. m. | 8 05 a. m |
| Fast Mail..... | 6 00 p. m | 10 10 a. m |

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Direct sleeping cars to Cincinnati and Louisville, where sleeping cars become connecting cars can be secured.
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KINKEAD, Assist. Agent in charge.
W. H. SNEAD, Agent for the Pullmans.
O. M. DUNN, Superintendent General.
26 janv—

## Southern California Route.

## The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Through express leaves daily at 7 a. m. from Jackson R. R. Depot.
Pullman Palace Sleeping cars on this train from Marshall to San Francisco.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express No 2 | 9 05 a. m. | Express No 1 7 00 A M |
| Express No 4 | 5 30 P. M. | Express No 3 10 45 A M |

Sunday Excursion leaves.....7 30 a m
Sunday Excursion arrives.....8 30 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst. Gen. Pass Agt.
12 dc—

## New Orleans and Mississippi Valley Railroad

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

| | | |
|---|---|---|
| Leave daily at..... | | 10 00 A. M. |
| Arrive da ly at..... | | 3 10 P. M. |
| Train run north to Baton Rouge 48 miles. | | |
| | St Louis, Mo. | JOHN BRADLEY |
| Mixed..... | 3d Vice-president, St Louis, Mo. | Superintendent. |

## Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :

| | |
|---|---|
| Départ chaque jour..... | 10 00 A M |
| Arrivée chaque jour..... | 3 10 P. M. |

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 42 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.
8dec—

## QUEEN AND CRESCENT LINE.

## New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points
Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.
Doubles trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

| | |
|---|---|
| Départ de la Nlle Orléans | Arrivée à Cincinnati |
| Express du matin..... | 9 00 A M. 5 35 P. M. |
| Malle express du soir..... | 8 30 P. M. 7 15 P. M. |

**Bureau pour contenir de fret et billets,**
**34 et 36 rue St-Charles.**
R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARELL, Contracting Agent
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass Agt. N. O and N. E. Nlle Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. Nlle Orleans, La
E. P. WILSON, Gen'l Pass. Agent
H. COLLBRAN, Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line, Cincinnati, Ohio.
22 janv—6m

## Grande Route Jackson,

## Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

| Départs. | Arrivée. |
|---|---|
| Express No 2 9 15 A M | Express No 1 7 00 A M |
| Express No 4 5 30 P M | Express No 3 10 45 A M |

Excursion du Dimanche part..... 7 30 a m
Excursion du Dimanche arrive..... 8 30 p m
Le Standard Gauge, route fermée en acier a tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du train. Point de changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement de la New York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN
Assist. Agent Gen. des Passagers.
1 dec—

## Great Jackson Route,

## Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| Express No 2 9 15 A M. | Express No 1 7 00 A M |
| Express No 4 5 30 P M. | Express No 3 10 45 A M |

Sunday Excursion leaves.....7 30 a m
Sunday Excursion arrives.....8 30 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati; and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor. Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst. Gen. Pass Agt.
12 dec—

## Route du Sud pour la Californie

## Par Chemin de Fer du Texas et Pacifique

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, a l'EST, a l'OUEST et au CENTRE DU TEXAS et à tous les points de la Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et Californie.
L'express direct part tous les jours à 7 a. m. de la gare du dit Rou ke Road.
Des Trains de marchandises sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.
Pour achat des billets ou des renseignements s'adresser au bureau de la gare de la rue Pontchartrain coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
R. H. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets,
E. W. McCULLOUGH,
Aide-agent gen. des passagers Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
Mixed—

## CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE CHEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des trois Montagnes. C'est bien connu la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe Palais de Pullman, de la Nlle Orléans, et jamais changement à faire. Le seul Union à la Nlle Orléans avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit et Pacific Express. Cincinnati, Washington, Rock Island, Minneapolis et aux Cités jumelles de plaisance d'été du Mississippi. Low, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommés respectivement l'Express de St Louis, ont prolongé leur course vers St Louis, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser ou personnellement ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
11 67—1 An

## CHEMINS DE FER

## Chemin de Fer Pontchartrain.

**Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.**

| DE MILNEBURG. | DE LA VILLE. |
|---|---|
| 5.00..... a m | 5.30..... a m |
| 6.00..... a m | 7.00..... a m |
| 7.30..... a m | 8.00..... a m |
| 9.30..... a m | 9.30..... a m |
| 11.00..... a m | 11.30..... a m |
| 12.01..... p m | 1.00..... p m |
| 1.30..... p m | 2.00..... p m |
| 3.30..... p m | 4.00..... p m |
| 4.30..... p m | 5.00..... p m |
| 5.30..... p m | 6.00..... p m |
| 6.30..... p m | 7.00..... p m |
| 7.30..... p m | 8.00..... p m |
| 9.30..... p m | 10.00..... p m |

O. M. DUNN, Surintendant.
3 mars—

## Grande Route Jackson,

## Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

| Départs. | Arrivée. |
|---|---|
| Express No 2 9 15 A M | Express No 1 7 00 A M |
| Express No 4 5 30 P M | Express No 3 10 45 A M |

Excursion du Dimanche part..... 7 30 a m
Excursion du Dimanche arrive..... 8 30 p m
Le Standard Gauge, route fermée en acier a tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du train. Point de changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.
Un seul changement de la New York et les villes de l'Est.
Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN
Assist. Agent Gen. des Passagers.
1 dec—

## PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

## A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, s favorablement connue, un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement par cette voie, les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison s'efforce de remplir avec soins et célérité, les ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

# FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

## Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, de chiseaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie
Tous articles de Bijouterie faits sur commandes. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas d'avis le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire
1er sept—1an

## CHEMINS DE FER.

## CHEMINS DE FER

GRIINVILLE AND WASH VILLE RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.
Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D. C, en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle Orléans à Louisville. Trains venant de la Nouvelle-Orléans.

| | Départ. | Arrivée. |
|---|---|---|
| Express..... | 8.50 a. m. | 9.50 p. m. |
| Mixte accomodation..... | 3.35 p. m. | 9.05 a. m. |
| Malle express..... | 6.00 p. m. | 10.10 a. m. |

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Retour des billets, coin de Charles et Commune ou l'on peut s'assurer d'avance des places dans les wagons cars.
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KINKEAD, Assist-Agent Gén des Pass.
W. H. SNEAD, Agent pour les wagons.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

## BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"
W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet

## KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

## PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

## A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, s favorablement connue, un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement par cette voie, les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison s'efforce de remplir avec soins et célérité, les ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy.
1er sept 83—1 an

# FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

## Horlogers, Joailiers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqués, de chiseaux pour les dames, etc., etc
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie
Tous articles de Bijouterie faits sur commandes. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas d'avis le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire
1er sept—1an

## CHEMINS DE FER.

GRIINVILLE AND WASH VILL RAILROAD.
LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.
Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de car, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Lynchburg, et Washington, D. C, en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle Orléans à Louisville. Trains venant de la Nouvelle-Orléans.

| | Départ. | Arrivée. |
|---|---|---|
| Express..... | 8.50 a. m. | 9.50 p. m. |
| Mixte accomodation..... | 3.35 p. m. | 9.05 a. m. |
| Malle express..... | 6.00 p. m. | 10.10 a. m. |

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Retour des billets, coin de Charles et Commune ou l'on peut s'assurer d'avance des places dans les wagons cars.
C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KINKEAD, Assist-Agent Gén des Pass.
W. H. SNEAD, Agent pour les wagons.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

## CHEMINS DE FER.

## CHEMINS DE FER

## Chemin de Fer Pontchartrain.

**Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.**

| DE MILNEBURG. | DE LA VILLE. |
|---|---|
| 5.00..... a m | 5.30..... a m |
| 6.00..... a m | 7.00..... a m |
| 7.30..... a m | 8.00..... a m |
| 9.30..... a m | 9.30..... a m |
| 11.00..... a m | 11.30..... a m |
| 12.01..... p m | 1.00..... p m |
| 1.30..... p m | 2.00..... p m |
| 3.30..... p m | 4.00..... p m |
| 4.30..... p m | 5.00..... p m |
| 5.30..... p m | 6.00..... p m |
| 6.30..... p m | 7.00..... p m |
| 7.30..... p m | 8.00..... p m |
| 9.30..... p m | 10.00..... p m |

O. M. DUNN, Surintendant.
3 mars—

## Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
H.A.S. P. TRUSLOW, Président. M. H. WOOD, surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

**BAYOU LAFOURCHE.**
Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
**ASSOMPTION.**
P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux et donner connaissements.
A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hockor" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au delà de ce débarcadère.
20 janv—

**Côte Supérieure et Donaldsonville.**
**BELLE OF THE COAST.**
J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
B. RIVET, Agent.

## CHEMINS DE FER.

## NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

## Southern Pacific Star and Crescent Route.

## VOIE FERRÉE

—COMPOSEE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ :

| | |
|---|---|
| Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. | 7.15 A. M. |
| Nouvelle-Orléans pour Houston..... | 12 M. |
| Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans | 5.00 A. M. |
| Houston pour la Nouvelle-Orléans... | 6.15 P. M. |

Arrivée

| | |
|---|---|
| A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... | 4.45 P. M. |
| A la Nlle Orléans de Houston..... | 8.30 A. M. |
| A Houston de la Nlle-Orléans ..... | 6.40 A. M. |
| A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... | 6.50 P. M. |

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHREIVER,
Trafic manager 17mai—1an

## CONSULAT DE FRANCE

—A—

## LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat
Antoine Charles Gary Pierre
Bolender Elisabeth Vve Enaufroy Vve née de la Richert Motte
Briant Mme femme Gary Laurent Charles Cyrille
Bardo ux Charles Maubert Léon
Carpentier Aline Monnier Lazarre
Dillon Célestin Pacini J. B. E
Gary Mlle Sullivan P
Gary Louis Jules Saniedo Louis

15 avril 1884.

Abadie Jean M Fran Calvet, Mme épouse Laplace
David, Paulin Doire, épouse Rabenne
Demouchin A C
Fuzellier, Ch Louis Arnaud Ferragut, Joseph
Guilhermet, Marie Fricourg, Fanny et Mlle
Lacam, Louis Lamolle, Marie épouse Bardon
Leclerc de Pelligny Lamothe, Mme
Lamade Bernard Lemaire, Mme
Lalagne, Damien Lenard Duhamel
Marqué, Jean Moulin, Louis
Mattei Jean Jérôme Mazes Jean
Poisson, Charles Rouge, Dominique
Pavillet, Louise Thevenin
Tranquille François Verdier, L

Le Mie 01 1-408, le 1er mai 1884.
Le Consul Général chargé du Consulat,
Vicomte PAUL D'ABZAC.

## Dr. J. B. Perez

## Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques nouvelles anciennes. La maladie de Bright, la gravelle, la calculeuse et la cystite, les douleurs dans les aines, les hémorroides et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure. Un traitement drogue inusité, et sans risque garantie. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple mécanisme, sans d'inutiles et dangereuses opérations. Les maladies de la femme et irrégularité de l'âge critique guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne souhaite qu'à être bu pour être apprécié.
No 6 rue South Rampart.
mars—94 1an

## INSTITUTION CURTO.

## Pensionnat et Externat.

Coin St Philippe et Prieur.

LES cours en Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiées à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que flaire en tapisserie, peinture, en cire sont offertes aux élèves sans plus extra.
Les cours d'Espagnol et d'Allemand à libre à l'institut.
17 août—

ANT. CARMIERE
CHAS. J. CARMIERE

## A. Carrière & Sons

Décoriateurs-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre Bordeaux 10 mars.

## Compagnie d'Assurances du Croissant,

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,
organisée comme compagnie mutuelle en 1849.
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000
A payé pour dommages plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Le but d'assurances mutuelles a été atteint par la réserve de gré à gré, sans contrainte des risques d'incendie.

### Directeurs

| | |
|---|---|
| Samuel H. Kennedy | Pos E Mortimer |
| Victor Meyer, | Joseph Bowling, |
| W. B. Conger, | S. Hernsheim, |
| George W. Scott, | Edward Naile, |
| A. J. Hamilton, | C. Janvier, |
| Charles Newman, | Louis Prados, |
| U. Marinoni, | Harry L. Pisch, |
| Lucien Debuys, | A. H. Wiswall, |
| Charles H. Dolhonde, | Sigmund Katz, |
| Reuben G. Bush, | S. D. Wallace, |
| John Calder, | R. F. W. Bachman, |
| S. C. Cenion, | Wm Garig, |
| W. A. Phelps, | John D. Fisher, |
| W. H. Kruger, | Rob. Brossfeld, |
| Wm. R. Lyman. | C. K. David |

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

## ASSURANCES

## Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

**Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.**

| | | |
|---|---|---|
| rimes d'incendie.$644,118 33 | | |
| Primes maritimes.. 227,403 48 | | |
| Primes de rivières. 37,703 98 | | $909,225 80 |
| Primes acquises pendant l'année 1882..... | | 201,117 02 |
| Total des primes..... | | $1,110,342 82 |
| A déduire— | | |
| Réservé pour re- quise non échue $216,697 92 | | |
| Primes remboursées 58,840 62 | | |
| Réassurances..... 167,917 84 | | 475,456 58 |
| Primes acquises..... | | $634,886 24 |
| A ajouter : | | |
| Intérêt sur place ments..... | $33,382 42 | |
| Sauvetage..... | 7,713 48 | 41,095 90 |
| Revenu net..... | | $675,982 14 |
| A déduire— | | |
| Pertes par le feu...$322,155 56 | | |
| Pertes maritimes... 107,175 30 | | |
| Pertes de rivières... 7,746 6 | | |
| Total des pertes..$447,077 51 | | |
| Extinction, commissions taxes, etc., dépenses..... | 213,556 32 | 660,633 84 |
| Profits nets..... | | $ 15 248 30 |
| A ajouter— | | |
| Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes..... | | 88,205 15 |
| Total du surplus..... | | $103,553 45 |
| A déduire— | | |
| Pertes ajustées, non payées et; en litige..... | | 58,438 46 |
| Surplus net..... | | $45,114 99 |

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

| | |
|---|---|
| Argent en banque | $94,189 96 |
| Bons 4 0/0 des Etats-Unis | 18,000 00 |
| Bons de New Orleans Waterworks | 26 000 00 |
| Bons New Orleans City Rail-road Co..... | 27 500 00 |
| Pacific Railway | 1 820 00 |
| Bons Louisiana Ice Manufacturing Co | 4 000 00 |
| One Levee Steam Cotton Press..... | 24 720 00 |
| Bons Bataillon Washington Artillerie | 500 00 |
| Bons St Bernard Steam Engine | 100 00 |
| Actions du New Orleans City Railroad Co..... | 1 500 |
| Actions de la State National Bank..... | 700 0 |
| Actions de la Valette Dry Dock Company..... | 4 000 00 |
| Actions de Planters' Bonded Warehouse Co... | 1 200 00 |
| Actions du New Louisiana Jockey Club ..... | 750 00 |
| Propriété Ancienne de vil'..... | 61 581 00 |
| Billets 1re hypothèque..... | 129 364 08 |
| Prêts sur demande. | 68 920 17 |
| Billets garantis par nantissement | 10 000 00 |
| Billets à recevoir en règlement de primes..... | 3 45 |
| Primes en cours de collection..... | 110,149 44 |
| Dû par agents et sur vie de transmis, à solution..... | 916 65 |
| Comptes en suspens. | 283 36 |
| Dû par compagnies d'assurances pour réassurance ..... | |
| | P 838 07 — $839,440 58 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital..... | $500,000 00 |
| Réserve pour primes non acquises. | 216,397 92 |
| Réserve pour pertes non aj