## L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

OFFICE, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 12 JUILLET 1884.


## VAPEURS.


## COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent pour le continent (embarquement et débarquement) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-GERMAIN, Traub, mercredi, 9 juillet
CANADA de Kerambleu, mercredi, 16 juillet.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 23 juillet.

PRIX DU passage pour le Si vre, première cabine (vis compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBES,
61 rue Carondelet, au premier

## North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines de l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

## RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie; 2e cabines, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

S'adresser Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 25 Carondelet,
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
Nov—1an

## LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Depuy-de-Lome | 3,578 Tx. | Rouen | 3,578 Tx. |
| Paris | 3,578 Tx. | Bordeaux | 3,576 Tx. |
| Havre | 3,578 Tx. | Marseille | 3,576 Tx. |
| Nantes | 3,578 Tx. | | |

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 juillet et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 20 août 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements nécessaires pendant le voyage.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.
13 avril—

## Ligne de la rivière Rouge et de la côte,

BUREAU : 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

H. J. DICKEY,
(à la place du Kookuk), part tous les MERCREDIS, à 12 M., et les SAMEDIS, à 5 P. M.

Des commis se trouveront sur le Levée en tout temps pour recevoir le fret destiné à ces bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

B. RIVET, Agent.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

WHISPER,

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolls, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

## PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

## A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération; complète dans une autre colonne. La maison indiquée des produits de la Compagnie est garantie de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Hycentery Remedy. 1er sept 82—1 an

## FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparations de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers goûts.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an


## CHEMINS DE FER.

### LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

| | Leave. | Arrive. |
|---|---|---|
| Express | 8.30 p. m. | 9.50 p. m |
| Cincinnati accommodation | 3.35 p. m. | 9.05 a. m |
| Fast Mail | 6.25 p. m. | 9.45 a. m |

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

G. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent
J. T. HARAHAN,
General Manager.

26 janv—

### Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.]

Convois à passagers, doubles tous les jours.

| Départs. | Arrivee. |
|---|---|
| Express No 2.-9.15 A. M. | Express No 1. 7.00 A. M. |
| Express No 4.-5.30 P. M. | Express No 3.10.45 A M |

Excursion du Dimanche part.....7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8:20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier a tous les points, Nord, Est et Ouest, fournit toutes les chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St-Louis, Memphis et Cincinnati

Le seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MUREAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gen. des Passagers.
11dée

### Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

[Double daily Passenger trains.

| Leave. | Arrive. |
|---|---|
| Express No 2.9.15 A.M. | Express No 1.7:00 A.M. |
| Express No 4.5:30 P.M. | Express No 3.10:45 A.M |

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8:20 p m

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St-Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MUREAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—


## Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations de tout genre dans le rescort de leur art.

Pose de palais artificiels.

## G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150 RUE DU CANAL 150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Barchand de tous articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août

## Marais Street Steam Brewery

## H. F. STURCKEN,

90, 92, 94 et 96 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.


## ASSURANCES

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

| | |
|---|---|
| Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1884, y compris les primes non-échues de l'année précédente..... | |
| Sur les risques d'incendie..... | $255,251 36 |
| Sur les risques maritimes..... | 17,931 68 |
| Sur les risques de rivières..... | 20,805 94 |
| Primes totales..... | $293,488 98 |
| Moins les primes non échues. | 71,240 00 |
| Primes nettes échues le 31 mai, 1884..... | $222,248 98 |
| Pertes payées— | |
| Sur les risques d'incendie..... | $105,667 03 |
| Sur les risques maritimes..... | 6,553 87 |
| Sur les risques de rivières..... | 6,104 92 |
| Taxes et dépenses, moins l'intérêt..... | 15,843 99 |
| Réassurances et primes remboursées..... | 21,137 18—$155,306 99 |
| Profits..... | $66,941 99 |

| | |
|---|---|
| Le Compagnie a l'actif suivant: | |
| Immeubles..... | $247,045 88 |
| Papier de ville..... | 2,000 00 |
| Actions de Banques et de Chemins de fer..... | 63,914 79 |
| Billets garantis par hypothèques et nantissements..... | 162,590 32 |
| Billets à recevoir..... | 69,964 67 |
| Primes en collection..... | 21,926 85 |
| Actions de la Compagnie des Water Works de la N. O..... | 7,439 50 |
| Actions du Valette Dry Dock..... | 11,302 50 |
| Bons Consolidés de la Louisiane... | 15,626 25 |
| Comptant..... | 46,280 58 |
| | $848,151 34 |

La Compagnie a payé les 10 pour cent d'intérêt habituel à ses actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1884.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait sous serment pardevant moi, le 16ème jour de juin 1884.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS:

P. MASPÉRO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL FOURCHY, JOS A SHAKESPEARE
D. FATJO, JNO B LALLANDE,
M. W. SMITH, D. A. CHAFFRAYX,
CHAS LAFITTE, B. W. TAYLOR.

17 juin—

### MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,

NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year.

| | |
|---|---|
| On fire risks..... | $255,251 36 |
| On marine risks..... | 17,931 68 |
| On river risks..... | 20,305 94 |
| Total premiums..... | $293 488 98 |
| Less unearned premiums..... | 71 240 00 |
| Net earned premiums 31st May, 1884..... | $222,248 98 |
| Losses paid— | |
| On fire risks..... | $105,667 03 |
| On marine risks..... | 6,553 87 |
| On river risks..... | 6,104 92 |
| Taxes and expenses less interest..... | 15,843 99 |
| Reinsurances and returns premiums..... | 21,137 18— |
| | 155,306 99 |
| Profits..... | $66,941 99 |

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884

JAMES FAHEY Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero, Jno B. Lallande,
M W. Smith, J. Fernandez,
D. Fatjo, Paul Fourchy,
Jos A. Shakspeare, D. A. Chaffrayx,
B. W. Taylor, Chas. Lafitte.
17 juin—

### Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle : 1849
—Sûrgétablie comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT..$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Cette compagnie assure contre les risques d'incendie à des taux modérés, et accepte des risques d'incendie de toute nature.

Elle assure aussi contre les risques de la navigation, de la mer et des rivières, aux taux les plus modérés.

Elle assure les risques de navigation à vapeur, de bateaux, de remorques, de chaloupes, de barques, de radeaux, de chargements, de marchandises, de bois, de cordages, de voiles, de mâts, de rames, de chaînes, de cables, de chaudières, de machines, de bateaux, de navires, de cargaisons