# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 14 DECEMBRE 1857.



Imprimé et publié par

G. P. WEISSE & Co.

EDITEURS PROPRIETAIRES:

G. P. WEISSE. H. BOPOUR.
M. DUVERGNE. S. HARBY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 14 DECEMBRE.


### Vente à l'encan de ce jour.

PAR FRANCIS FITZPATRICK—A 10 heures et demie, encognure St. Louis et Chartres,—Service de thé, cuillères, fourches, etc.

PAR BERNARD TUREAUD—A 11 heures, No 47 rue des agneaux,—Cigares d'Allemagne.

PAR B. B. STARK—A 4 heures et demie, sur la Levee, en face de l'Hotel des Monnaies,—Vins, meubles, fruits à l'eau-le vie, patées pots, etc.

### Notre Feuilleton.

Nous avons terminé, samedi, le PRIX DU SANG, et nous commencerons demain une charmante nouvelle en deux parties, que M. ALFRED DES ESSARTS publie en ce moment dans le *Constitutionnel*, sous ce titre : LES MARQUES D'OR, roman de mœurs contemporaines.—Voulant néanmoins rester fidèle à nos habitudes, et faire à la littérature locale une petite place dans nos colonnes, nous les ouvrons aujourd'hui à quelques pages signées d'un nom qui les recommandera à nos lecteurs.

### Les Banques.

On sait que les banques de New-York ont repris leurs paiemens en espèces. C'est là un événement qui intéresse beaucoup notre ville et dont le commerce orléanais aura lieu de se féliciter. Les banques de Boston et de toute la Nouvelle-Angleterre, à l'exception, bien entendu, de celles qui sont en faillite, ne tarderont pas non plus à donner de l'or ou de l'argent aux détenteurs de leurs billets.

Lorsque la mesure sera générale, les banques de la Nouvelle-Orléans pourront reprendre leurs opérations ordinaires et venir en aide à la place. Si elles ont échappé au désastre général, c'est que la loi établit un sage équilibre entre leur circulation et leur encaisse métallique. Elles ont dû, pour se protéger, diminuer encore leur circulation et elles ont adopté dans ce but un moyen bien simple : elles ont refusé de recevoir à l'escompte les effets qu'autrefois elles ne repoussaient jamais. Elles se sont privées de grands bénéfices mais elles ont conjuré aussi un péril qui était trop imminent pour que nos institutions de crédit ne s'en effrayassent pas. En escomptant, elles eussent accru leur circulation et les billets qu'elles auraient livré leur eussent été immédiatement présentés pour être échangés contre des espèces.

Pendant la crise, tout le monde a trouvé cette mesure de précaution très naturelle : mais on s'est demandé, après la panique, pourquoi les banques continuaient à repousser les meilleures signatures. Le commerce avait besoin de secours, et il n'en trouvait nulle part; la circulation, bornée aux espèces et à quelques billets, était aussi notoirement insuffisante aux transactions de la place. On se plaignait et l'on ne comprenait pas que des institutions au salut desquelles le commerce avait activement concouru, se montrassent impitoyables envers celui-ci.

Le refus de nos banques de reprendre immédiatement leurs escomptes, s'explique aujourd'hui très aisément. La Nouvelle-Orléans étant la seule ville où les banques payassent en espèces, il était clair que de toute part on s'adresserait à celles-ci si elles émettaient une grande quantité de billets. La prudence leur ordonnait donc de maintenir leur circulation à un chiffre aussi faible que possible. En escomptant elles eussent vu certaines de leurs obligées de l'augmenter considérablement, car toute la monde eût frappé à leurs portes pour obtenir des secours. Or, les spéculateurs se fussent empressés d'échanger les billets contre du numéraire qui eut pris le chemin de New-York, de Boston et des autres villes du nord où les banques ne livraient point d'argent.

C'est pourquoi l'on a vu s'accumuler les espèces dans les caveaux de nos banques. Leur actif se composa en ce moment d'environ quinze millions et demi de piastres en effets à courte échéance et de près de neuf millions de piastres en espèces, tandis que leur passif, comprenant la circulation et les dépôts, ne s'élevait qu'à quinze millions de piastres. Elles ont en réalité à cette heure deux piastres en espèces contre une piastre en billet. Jamais leur situation n'a été aussi florissante, quant au rapport entre l'encaisse métallique et les valeurs en circulation; mais cette prospérité serait inféconde et même nuisible si nos institutions de crédit ne rentraient pas bientôt dans les voies qui leur sont assignées.

Des millions renfermés ne représentent absolument rien et ne sont pas une richesse réelle. Nous avons dit que la circulation ne suffit pas aux besoins de la place; le devoir de nos banques est donc évidement d'y l'augmenter, et elles le peuvent sans danger, maintenant que les institutions de crédit de New-York ont repris leurs paiemens en espèces et que celles de toute la Nouvelle-Angleterre se préparent à en faire autant. Nous n'agrons pas à craindre que l'on vienne du Nord s'emparer de nos métaux précieux, puisqu'ils circuleront là aussi bien qu'ici. Le danger est passé, et nous apprenons que les conseils de direction qui ont montré tant de prudence et de sagesse pendant la crise que nous venons de traverser, n'hésiteront pas plus longtemps à venir en aide au commerce en escomptant aussi largement qu'il leur sera possible.

### WALKER AU NICARAGUA.

Walker est arrivé sain et sauf au Nicaragua et y a débarqué avec ses compagnons d'armes. C'est l'*Empire City* qui nous a apporté cette nouvelle qu'attendaient impatiemment les amis de l'ancien dictateur.

La *Fashion* qui a transporté les "Vingt-un" de Mobile aux rivages de l'Amérique Centrale a fait la traversée en onze jours. Le 24 novembre au matin on aperçut la terre et les passagers reçurent l'ordre de s'armer. A midi et demi le steamer passa en vue de Punta Arenas et, changeant de direction, s'approcha de l'embouchure du Colorado. Les canots furent mis à l'eau et une compagnie de quarante-cinq hommes, celle du capitaine Mc Michael, fut débarquée pour s'emparer des bateaux qui pourraient quitter San Juan.

Le lendemain 25, le Fashion se dirigea sur Punta Arenas et y aterra. La corvette américaine *Saratoga* était à l'ancre dans le port. Le commandant envoya un lieutenant à bord, mais tous les passagers étaient déjà à terre et les papiers du steamer étaient d'ailleurs en règle. Le 26, le déchargement des vivres et des munitions était terminé.

Walker comptait se mettre immédiatement en campagne. Les prochaines nouvelles du Nicaragua ne manqueront donc pas d'intérêt.

TEXAS.—Nous avons reçu hier des journaux du Texas jusqu'au 10 courant. Ils nous annoncent que plusieurs comtés ont été inondés par des pluies torrentielles. Les travaux entrepris par le capitaine D. Bradbury à l'embouchure de la Trinité sont terminés.—Un individu nommé Douglass a été assassiné sur le chemin entre Richmond et Turkey Creek.—Dans une rixe qui a eu lieu à Corsecana entre Jesse Vaughan et Walker, ce dernier a été tué. Le meurtrier s'est enfui.—Un monsieur A. Northcote a été tué d'un coup de pistolet dans le comté de Cananche par un de ses voisins nommé Reed.

### ARRIVAGE DE DENRÉES.

Il est arrivé hier, 2921 balles de coton, 167 boucauts de tabac, 412 boucauts de sucre, 338 barils et 464 demi barils de mélasse, 6683 barils de farine, 1397 barils de pore salé, 291 barils de bœuf salé, 1171 sacs de son, 6141 d'avoine, 4365 de maïs, et 725 de blé. En outre, toute d'emballage, whisky, pommes de terre, etc., et 230 bœufs.

AMERIQUE DU SUD.—La révolution fomentée en Bolivie par le Dr Linares a triomphé, et le président Cordova a été obligé de se réfugier au Pérou. Le 17, les réactionnaires ont tenté à La Paz un mouvement qui a été immédiatement réprimé.

Au Pérou, Castillo et Vivanco en sont encore aux proclamations. Ils se font une guerre de décrets, mais ils n'osent point jusqu'à présent remplacer la plume par l'épée.

L'anarchie règne à Lima; les ministres, la convention et les chefs militaires s'efforcent tous de s'emparer du pouvoir. L'Assemblée a été dissoute brusquement par une faction militaire : l'auteur de ce coup d'état est un lieutenant nommé Jose Cuba.

C. C. WAYLAND & Co—Le nouvel an arrive; c'est l'époque des présents. Faire un présent utile est encore mieux ; mais que dire des présens qui ces deux conditions se trouvent réunies ? Nous dirons à nos lecteurs, profitez bien vite de l'occasion ! Elle se rencontre chez C. C. Wayland & Co, successeurs Foyères et Caron-delet.


A vis aux dames.—Des coups viennent de s'ouvrir à l'établissement de Prof. Bertin 12 rue de Chartres, pour les demoiselles et les jeunes gens qui, voulant leur manque d'instruction, veulent se perfectionner dans la lecture, l'écriture, l'arithmétique et la parler des langues anglaise, française et espagnole.

Aussi des cours pour les enfans que l'on ne veut pas envoyer encore journellement des années sur les bancs des écoles.


## Dépêches télégraphiques.

### BANQUES DE L'EST.

Les Banques de cette cité de New-York reprendront leur situation normale dans 60 jours, ainsi que toutes celles de la Nouvelle-Angleterre, en en exceptant pourtant les Banques de Rhode Island.

New-York, 12 décembre.—Les Banques de Boston se sont décidées à reprendre, lundi, leurs paiements en espèces.

Les Banques d'Albany et de New-Haven ont repris leurs paiements en espèces.

### TRÉSORERIE.

Washington, 12 décembre.—La Trésorerie n'a pas suspendu ses paiements, ainsi qu'il avait été rapporté. Le Secrétaire veut seulement que les demandes des officiers payeurs restent en souffrance, jusqu'à ce que les avances déjà faites soient épuisées.

### GRAGES.—RETARD DES MALLES.—STEAMBOATS.

Vicksburg, 12 décembre.—Nous avons eu de fortes averses cette semaine, et la rivière le canal est une nuisance et que le droit d'une demi-mille du track du Central railroad. Nous n'avons pas eu de courrier, par le railroad, depuis lundi, et quatre sacs envoyés d'ici par celle route à la Nouvelle-Orléans, sont revenus aujourd'hui, et ont été expédiés par le fleuve.

Le "Woodruff" est descendu à midi, le "Whiteman" à l'heure, le "Ingomar" à 3 heures et "l'Europe" à 4 h. P. M.

### Californie.

Le steamer *Empire City* est entré hier matin de bonne heure dans notre port, venant de New-York et de la Havane. Il a quitté cette dernière ville le 9 courant, avec la malle de Californie. Le *Webster* en est parti le 8 pour New-York. Le *Star of the West* y est entré le 9 au matin, avec 435 passagers, le courrier de la Californie et $2,227,000 en or.

Nos journaux de San Francisco vont jusqu'au 30 novembre. Les nouvelles ne sont pas importantes. Nous extrayons ce qui suit de l'*Echo du Pacifique* :

Le fameux claim appelé Cape, situé à Oroville, a produit à ses heureux propriétaires, depuis le 1er novembre 1856 jusqu'au 6 novembre 1857, la somme de 371,725 dollars; les dépenses d'exploitation, pendant le même espace de temps, ont été de 176,985 dollars; le dividende à partager a été de 104,729 dollars.

Le nombre des passagers transportés pendant l'année dernière sur le chemin de fer de la vallée de Sacramento, a été de 87,452, et le nombre de milles parcourus, 1,600,000. La recette totale pour frei et passagers s'est élevée à 177,461 dollars 11 cents. Le bénéfice net restant après paiement des dépenses d'exploitation, a été de 91,338 dollars 63 cents. Dans le chapitre des accidents, on lit :