

François-Joseph et la Lorraine.

Marie-Thérèse et Frédéric II. (Communiqué.) Nouvelle-Orléans, 27 sept. 1916. M. l'Editeur de l'Abellé: J'ai lu, dans les notes du Mitrailleur, que l'Autriche parodie les méthodes toulonnaises dans les traitements qu'elle inflige aux prisonniers russes. Hubsbourg, digne arrière de Hohenzollern-Eschigen. Le vieux empereur ignore-t-il l'existence de ces méfaits barbares? Est-il encore assez lucide pour entrevoir quels seront les résultats de son alliance avec Guillaume-le-Pharisien? Pour satisfaire l'ambition de son entourage, suscitée par la soif de conquêtes danubiennes, il oublie Sadova pour soutenir une "cause injuste", il méprise les traditions de sa famille; l'Autriche-Hongrie ne fut-elle pas le rempart de l'Europe contre l'Islam? Au XVIe siècle Jean Hunyadi Corvin, régent de Hongrie, que les Turcs surnommaient "le Diable", arrêta Mahomet II devant les murs de Belgrade, si longtemps l'écu de des Ottomans. Supposons la Russie, hors de cause, et l'Italie, restée neutre, auriez-vous, François-Joseph, laissé vos bataillons traverser le Rhin pour aider les Cimbres vandales, à asservir ce qui reste de cette terre héroïque qui fut la patrie de vos ancêtres? Ignorez-vous que le noble nom de Lorraine se joignit à l'antique blason des Habsbourg, dans le temps où l'Autriche était magnanime, et fière, alors qu'elle comptait parmi ses généraux le prince Charles-Le Lorrain, frère de l'empereur François Ier, et parmi ses capitaines, le comte de Ligneville? Habsbourg-Lorrain! fussiez-vous vainqueur du côté de l'Orient, enverriez-vous vos canons vers l'Occident bombarder l'antique capitale du duché lorrain: Nancy, la belle, la noble, la riche, la forte, selon la devise des anciens ducs: — Nancy, tant convoitée par le nouveau Guillaume-le-Conquérant; Nancy, la lumière de l'Est, qui renferme dans la Chapelle-Ronde, les tombeaux de vos aïeux! Relisez-vous les tristes pages de l'histoire de l'Autriche au XVIIIe siècle, sous Marie-Thérèse, qui ne pouvait plus, égarée, voir un Sillésien, sans pleurer? Vous vous rappelez la jeune impératrice, sans appui, en lutte contre Frédéric-le-Grand; peut-être aussi quelques-uns, parmi "les Magyars" que nous souvenons.

Le Paysan français

Nous trouvons dans l'Humanité, sous la signature de M. Compère-Morel, une heureuse évocation du paysan français. Il n'y a pas deux opinions sur son rôle dans la défense du sol, sur son héroïsme, sur sa magnifique endurance. La patrie lui devra une grande part de victoire. Ce que le patriotisme du paysan a de singulièrement puissant, c'est son caractère simple et la pureté de son origine. Il n'est que l'amour du sol natal transformé en action sur l'ordre et l'instinct. Il n'a besoin, pour jaillir de sa source profonde, ni du concours de la raison ni du sentiment du devoir. Dans cette guerre qui met en question la vie même du pays et le sort de la terre, il devait donc rencontrer sa plus haute exaltation. Je soumettrai alors à M. Compère-Morel une remarque. Il sait aussi bien que personne que toute l'histoire du paysan français est une lutte acharnée et patiente, à travers dix siècles, pour la possession du sol. La ruine de la féodalité rurale lui a définitivement assurée et sa passion de la propriété est devenue irrésistible. Comment le socialisme collectiviste qui prétend faire des progrès dans les campagnes pourra-t-il jamais s'accorder avec cette passion de la propriété individuelle? Un paysan capable de renoncer au plus mince de ses droits sort automatiquement de sa classe. Il se fait ouvrier, il se transforme en petit bourgeois: paysan, il ne l'est plus. Aucune réorganisation sociale, à portée de notre vue ou moins, ne préviendra contre ce rigoureux enchaînement de l'histoire. On aperçoit là encore et dans l'expérience de la guerre un des nombreux cercles vicieux de la doctrine socialiste, telle qu'elle est aujourd'hui formulée. Elle contient peut-être de quoi déclasser un certain nombre de paysans, mais la misère restera toujours en dehors de la zone de contingence. ALFRED CAPIS, de l'Académie Française.

AU RESTAURANT. — Garçon, ces huitres ne sont pas fraîches. — Monsieur doit se tromper; au surplus, je ne suis pas dedans. — Ça ne prouve qu'une chose, mon ami, c'est que vous n'êtes pas à votre place. HELENE DAUGA.

CHEMINS DE FER

Table of train arrivals and departures for Illinois Central R.R. Station Union. Includes routes to Chicago, St. Louis, and other cities with times.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Table of train arrivals and departures for Louisiana Railway and Navigation Company. Station Terminus, rue Canal. Includes routes to New Orleans, Baton Rouge, and other cities.

Queen and Crescent R.R.

Table of train arrivals and departures for Queen and Crescent R.R. Station Terminus, rue Canal. Includes routes to New York, Washington, and other cities.

Louisiana Southern R.R.

Table of train arrivals and departures for Louisiana Southern R.R. Branch Gulf Coast Lines. Includes routes to New Orleans, Gulfport, and other cities.

Louisville and Nashville R.R.

Table of train arrivals and departures for Louisville and Nashville R.R. An Pied de la rue du Canal. Includes routes to New York, Washington, and other cities.

Southern Pacific Company.

Table of train arrivals and departures for Southern Pacific Company. Station Union. Includes routes to Texas, Louisiana, and other states.

Gulf Coast Lines.

Table of train arrivals and departures for Gulf Coast Lines. N. O., T. & M. R. R. Station Terminus, rue Canal. Includes routes to Texas, Louisiana, and other states.

Texas and Pacific R.R.

Table of train arrivals and departures for Texas and Pacific R.R. Station Trans-Miss. Includes routes to Texas, Louisiana, and other states.

Yazoo and Mississippi Valley R.R.

Table of train arrivals and departures for Yazoo and Mississippi Valley R.R. Station Union. Includes routes to Louisiana, Mississippi, and other states.

New Orleans Great Northern R.R.

Table of train arrivals and departures for New Orleans Great Northern R.R. Station Terminus, rue Canal. Includes routes to Louisiana, Mississippi, and other states.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

Table of train arrivals and departures for New Orleans Southern and Grand Isle Railway. Station Union. Includes routes to Louisiana, Mississippi, and other states.

Excursions (Trains de Plaisir)

Trains de plaisir à Bogalusa "LA VILLE MAGIQUE DU SUD." Excursions de dimanche et mercredi.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue. Un îlot de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant.

Une vraie Villégiature Préparée

PAR LES GULF COAST LINES AGENT-DES BILLETS 229 rue St-Charles

Demands

ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre "L'Abellé" au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

J.M. Cabanas et Cie. Le seul établissement économique. 240 RUE CHARTRES. A vous, Messieurs les vendeurs du détail, pourquoi ne visitez-vous pas cette maison? La vous trouverez tous les articles à prix de fabrique.

Amis Conquis par Téléphone. Notre conduite envers les uns les autres détermine généralement le gain ou la perte d'amitiés. Notre individualité se reflète dans tout ce que nous disons, et dans la façon de dire.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

NOTEZ BIEN L'ADRESSE 201-211 rue Nord Rempart. Couvreurs, Marchands d'Ardoises et Réparateurs.

R. G. HOLZER. 317 ET 329 RUE BOURGOGNE NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Garage "Holzer" portatif à l'épreuve de la Rouille, et Bâtisse Abri.

NATIONAL BREWING CO. BEST BOTTLED AND KEG BEERS UNDER THE FLAG. EAGLE BREW & OLD HEIDELBERG.

Un Beau Sein et de Jolies Épaules. BIEN JOLIE BRASSIÈRES. remet le sein à sa place, empêche qu'il n'ait une apparence flasque, élimine le danger de forcer les muscles, et elle restreint le chair de l'épaule, donnant une ligne gracieuse à toute la partie supérieure du corps.

ASSUREZ VOS DENTS. Meilleur que le dentifrice dont vous vous servez maintenant. VIVAUDOU'S Peroxide Tooth Paste.

"Onyx" Hosiery. Vous aurez de la bonne qualité à des prix depuis 25c à \$3.00 la paire. Emery-Beers Company, Inc.

Toutes nos importations Françaises et Anglaises en Médicaments & Spécialités. E. FOUGERA & Co., Inc. 90 BEEKMAN STREET NEW YORK.