L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARTE, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 13 NOVEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le confort (tables pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ABYSSINIE, Collier, mercredi, 12 nov.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 19 nov
St-LAURENT, de Joannelis, mercredi, 26 nov.

PRIX DU PASSAGE POUR LE HAVRE
Première classe ..... $80 et $100
Deuxième classe $60
MILLIERS ALLER ET RETOUR À PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222 avec aménagements supérieurs, emportant vin, liqueurs et spiritueux.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou tours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Départs de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE BRÉSIL, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; sexe, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion; $90. Cabine, de $60 à $90; excursion de $110 à $150.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, et A. VORKE, rue Carondelet et Gravier.
Bureau 64 Ian

LIGNE GROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercred., 19 novembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. C. d. S. Freeman
Offre de sûr qual. au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage —Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne forme un fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 Ian—1an Rue Carondelet No 61.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. THAS. BROWN, Secrétaire.
MALOTT & DAVENPORT
Pour Pinquemine et tous les débarcadères intermédiaires.
BROKER.
Part tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS à 12 M.
Côte Supérieure et Bonnidonville, WHISPER.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours. Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI ..... A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI ..... A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI ..... 5 A. M.
MERCREDI ..... 7 A. M.
VENDREDI ..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour $1 00

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur,
"MABEL COMEAUX,"
E. J. Comeaux capt., W. C. Macklin, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis à 12h pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
No 4 rue Conti.
Sept—

BOOLEY BROTHERS

Quartier-général de Voitures.
70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT assortiment le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 2 et 4 mulets harrettes à bouis, du poulinga, wagons à coton harnais à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux matériaux pour voitures, graisse pour essieux, etc. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à frettes et nos fermes à extra destinées à nos charrettes et wagons lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, et on ignorant aucune comparaison et prendons aux plus fortes demandes.
12mai—1an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10:40 A. M. | No 6 ..... 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 leaves. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10:40 A. M. | No 6 ..... 4:20 P. M.

Trains Nos 1 and 2 run betw en New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.
J. S. DAVANT
G. F. & P Agent. sept13—

URSULINES

J. E. ROLLS & M. VIET,
PROPRIÉTAIRES, No 112 RUE ST. PIERRE
Opérations de tout genre faites.
Le renvoi de leur ar...
Vente de patente artificiel...

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150 ..... RUE DU CANAL 150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.
Extraction de dents sans douleur.
Kachaud de tous articles de dentiste aux prix ébarlanes.
28 août

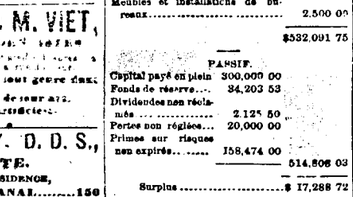
Station de départ : rue du Canal, à la Levée. Parcours : De Canal à Carrollton, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Touphard, de la rue Drachs à la Station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour : De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bon Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (Ligne Ste voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera bientôt une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription "Canal and Common Street" partant également du pied de la rue du Canal qui suivent jusqu'à la rue des Champs-Elysées, remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, puis Common jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Common, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ : Rue du Canal près de la Levée. Parcours : Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Carrollton. Commune à la station entre Tonti et Rocheblave et Tout. Retour : Commune à Claiborne, Claiborne à Poydras, Poydras à Liberty, Liberty à Girod, Girod à Front, Front à Canal.



LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme ..... 3,578 Tx. | Rouen ..... 3,578 Tx
Paris ..... 3,578 Tx. | Bordeaux ..... 3,578 Tx
Havre ..... 3,578 Tx. | Marseille ..... 3,578 Tx
Nantes ..... 3,578 Tx.

Le magnifique Steamship PARIS, capitaine Arthur, partira pour le Havre vers le 8 novembre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
S. V. FORNARIS & Cie, Agen's, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de saison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le sirop de Cerises sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, Ollaire, teintures, vins, sirops, dont la majorité demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cisaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,
A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30 ..... a. m	6:30 ..... a. m.
7:30 ..... a. m.	8:30 ..... a. m.
9:30 ..... a. m	10:30 ..... a. m.
11:15 ..... a. m.	12:00 ..... m.
01:00 ..... p. m.	2:00 ..... p. m.
2:00 ..... p. m.	3:00 ..... p. m.
4:00 ..... p. m.	5:00 ..... p. m.
6:00 ..... p. m.	7:00 ..... p. m.

Partant mardi et lundi seulement.
Tous les autres jours exc pté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.
J. T. HARAHAN, Président.
O. M. DUNN, Surintendant.
11nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. Staten et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans | Arrivée à la N-Orléans.

No 1 ..... 7:45 a m | No 4 ..... 7:30 a m
No 2 ..... 7:3 p m | No 3 ..... 8:25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Les de magnifiques wagons-restaurants sera joints aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10:40 A. M. | No 6 ..... 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 99	
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96	
Total de primes reçues		$187,703 74
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,234 90	
Pertes sur les mers	849 00	
Réfaction	25,555 64	
Réassurances	15,489 60	
Primes remboursées	14,921 41	
Licences et taxes	6 040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Bab-cock et Corps de Petrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35	
		147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital-actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,945 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03	
Billets à recevoir	18,361 56	
Installations, meubles de bureaux	4,314 90	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,453
Capital actions	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	190,825 15	
Pertes non ajustées	3,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,758 17	
		$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

J. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 jan. 1884.

Se réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc 1883, à savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) de dividende de participation aux assureurs.

J. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Robt I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Saml Friedlander
Sa M. Walmsley,	A. H. May,
Hamuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Salleman,	Chas Chaffe,
C. C. Jurey	Wm Hartwell,
J. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Brittin,
John I. Adams,	R. T. Buckner,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Saml Delgado.	John P. Richardson

Jan T. Rob—
19 janv—1gn

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 188
Conformément à sa Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883 :

Primes sur risques de feu	$499,634 93	
Primes sur risques de mer	98,191 53	
Primes sur risques de rivière	23,466 14	
		$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00	
Total des primes		$761,718 60
A déduire Primes sur risques non terminées	$158,474 00	
Primes remboursées	5,255 01	163,731
Primes nettes acquises		$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13	
		$612,123 71
Pertes payées sur les risques de feu	$263,759 05	
de marine	46,308 83	
de rivières	4,144 62	
Pertes non ajustées	20,000 00	
		334,211 90
Réassurances	106,410 32	
Réfaction (Rebate)	24,296 26	
Commission d'agences	69,825 88	
Dépenses d'agences	9,486 69	
Taxes et Licences	3 544 08	
Dépenses de Bureau	28,278 32	
Dépenses casuelles	3,781 53	579,234 99
Bénéfice net		32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, cinq pour cent, déclaré au 30 juin 1883	15,000 00	
Balance des Bénéfices		$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats-Unis à 3 0/0 70,000 Bons des Etats-Unis à 4 0/0	$299,000 00	
Argent en caisse	55,901 31	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement	54,102 37	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 67	
Propriétés foncières	1,500 00	
Prêts sur hypothèque	63,806 20	
Etats à recevoir	3,268 32	
Actions	3,840 00	
Valeur de la balance du dépôt dans la New Orleans National Banking Association	5,119 68	
Meubles et installations de bureaux	2,500 00	
		$532,091 75

PASSIF.

Capital payé en plein	300,000 00	
Fonds de réserve	34,203 53	
Dividendes non réclamés	2,125 50	
Pertes non réglées	20,000 00	
Primes sur risques non expirés	158,474 00	
		514,806 03
Surplus		$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERÉ, Secrétaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM,	TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX,	THOS WILTZ,
HY. TREMOULET,	DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON,	JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX,	J. B. VINET,
A. LAMBERT,	G. LANAUX.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des "TEUTONIA" DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Douzième état de situation annuel.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :

PRIMES REÇUES durant l'année expirant le 31 décembre 1883.

Risques d'incendie	$240,034 65	
Risques maritimes	48,199 93	
Risques de rivières	26,873 43	
		$315,118 00
A déduire		
Pertes sur l'incendie, payées	$53,402 76	
Pertes sur les mers, payées	18,327 09	
Pertes sur les rivières, payées	13,974 00	
Escompte et commissions	28,710 84	
Réassurances	38,631 72	
Primes remboursées	13,921 01	
Agences et dépenses	1,584 47	
Taxes et licences	11,585 36	
Dépenses, moins l'intérêt	1,675 32	
Pertes non ajustées	14,250 48	
		206,082 05
		$109,054 95
Réserves pour les risques non échus, 31 décembre 1883	$66 909 95	
Dix pour cent intérêt sur le fonds capital et 5 pour cent sur les primes de participation nettes	30,145 00	
Versement au fonds de réserve	5,000 00	
Réserves pour pertes non ajustées	7,000 00	
		$109 054 951

ACTIF.

Comptant en caisse	$45,166 71	
Bons des Etats-Unis	95,850 00	
Bons consolidés de la ville	143,125 00	
Autres bons et actions	19,230 00	
Prêts sur hypothèques	39,799 99	
Prêts sur nantissements	13,106 19	
Primes en voie de perception	35,751 53	
Immeubles, 35 rue du Camp	32,750 00	
Meubles de bureau	1,000 00	
		$436,903 88

PASSIF.

Capital-actions	$250,000 00	
Fonds de réserve	80,000 00	
Réserves pour les primes non échues	66,909 95	
Intérêt et dividende non payés	1,098 45	
Pertes non ajustées et non payées	21,250 48	
Intérêt et dividende dû en janvier 1884	17,645 00	
		$436,903 88

Ce qui précède est une copie juste et correcte des livres de la Compagnie.

WM. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice-Président.
ALBERT PINOLL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment, devant moi, notaire
ANDREW HEBO, Jr., Notaire.

Le Bureau des Directeurs, à une réunion qui a eu lieu le 10me jour de janvier 1884, mettant de côté une réserve de $5,000, a résolu de déclarer un second intérêt semi-annuel de CINQ pour cent, faisant DIX pour cent par an sur le capital action; et un dividende de CINQ pour cent aux actionnaires, et outre de QUINZE pour cent de participation déclarée sur les primes de l'année finissant le 31 décembre 1883, payable comptant sur demande.

DIRECTEURS.

H. BUDDIG,	J. H. KELLER,
J. B. CAMORS,	C. H. MILLER,
M. FRANK,	JOHN NELSON,
M. FRANK,	FRANK ROHRI
S. FRITSCHER,	J. E. RENGSTORFF
F. FISHER,	F. RICKERT,
H. R. GOGREVE,	L. P. BOUQUETTE,
S. GUMBEL,	A. G. RICKS,
A. J. GOMILA,	WM. B. SCHMIDT,
GILBERT H. GREEN,	H. SCHULTZE,
S. HYMAN,	A. SCHW Z,
KLUSU KEISPER,	E. WEISSEN

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 103 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year $255,251 36
On fire risks 17,931 66
On marine risks 20,305 94
On river risks $293,488 95
Total premiums 71,249 00
Less unearned premiums $222,248 95
Net earned premiums 31st May, 1884 ..... 116,665 40
Losses paid $105,687 03
On fire risks 6,552 87
On marine risks 6,104 32
On river risks 15,843 99
Taxes and expenses 21,137 18
Remainders and returns premiums 155,306 99
Profit $66,941 99

The company has the following assets :

Real estate	$247,045 88
City tax	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,918 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,599 32
Bills receivable	69,986 67
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana consols	15,622 25
Cash on hand	46,389 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcription from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans } Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno B. Laitands,
M. W. Smith	J. J. Fernandez,
D. Fatio,	Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare,	D. A. Chaffe,
B. W. Taylor	Chas Laffite.

17 janv—

ATHENÉE LOUISIANAIS

Concours littéraire de 1884.

PROGRAMME.

Il y sera deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre, les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin 1884, jusqu'au 15 février 1885 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 16 février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, et seulement sur le *recto et les lignes*; ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est formé à la direction du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

POESIE FRANÇAISE ET ANGLAISE AUX ETATS UNIS ET AU CANADA.

Pour les hommes :

INFLUENCE D'UN GRAND CARACTERE, EN BIEN OU EN MAL, SUR LA DESTINEE DES DIFFERENTS PEUPLES.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 3246.

17me Etat de Situation Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17	
Primes sur les mers	7,055 49	
Primes sur les rivières	4,523 00	
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75	
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882	30,212 30	
	$163,565 05	
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61	
Moins les dépenses	10,053 83—	18,072 78
Total		$181,587 83
Pertes payées— sur les risques contre l'incendie	$42,712 05	
Sur les risques maritimes	1,040 01	
Sur les risques de rivières	26 69	
	$51,026 75	
Réassurances, réfactions et primes remboursées	45,461 72	
Taxes et escomptes	5,017 38—	101,499 8
Profits		80,087
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00	
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent du janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	13,500 00	
Surplus	1,941 11	
	$80 087 98	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00
Primes en voie de perception	27,476 62
Prêts sur hypothèque	19 962 88
Prêts sur nantissements payables sur demande	27 250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et des banques	90,080 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 72
Actions de banque et assurances	28,975 00
Meubles de bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
J. HASINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle Orléans le 12me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, ainsi qu'un dividende de DIX POUR CENT aux actionnaires, en sus de QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payé sur leurs primes nettes de participation en année finissant le 31 décembre 1883.

Demande

Vin de Quinquina Ferrugineux AU MALAGA

de GRIMAULT & Cie Pharmaciens à Paris

Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les *Pâles couleurs, l'Anémie, l'irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit* et les *Douleurs d'estomac* auxquelles les femmes sont souvent sujettes.

Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

SANTAL MIDY

L'essence de santal citrin de Bombay, absolument pure, contenue dans ces capsules, est beaucoup plus active que les *Copaïba* et le *Cubèbe*. Elle supprime rapidement les injections et arrête en trois jours l'écoulement le plus douloureux et le plus invétéré, sans fatiguer l'estomac et sans communiquer l'odeur aux urines.

Dépôt : Phie L. HUDY, 113, r. du Fg-St-Honoré, Paris
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

...ne de la rue Royale des Fair Grounds.

Station de départ : rue du Canal, à la Levée. Parcours : (cars verts) Carrollton, Claiborne, Dauphine jusqu'à Bienville, de Bienville jusqu'à Broad, Broad jusqu'à la station d'arrivée. Les cars suivent la même route, mais au lieu de tourner dans la rue Broad, ils remontent la rue Dumaine jusqu'au Bayou. Les cars jaunes longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils remontent à la station d'arrivée, en passant par la porte des Fair Grounds, qui forme la route sauvage. — Le retour s'opère par la route Gentilly, la rue Broad, la rue Bienville, et principalement par la rue Dauphine jusqu'à la rue du Canal.

Cars sur la rue Esplanade.

Station de départ : Rue du Canal, à la Levée et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à sa jonction avec les rues Delord et Annunciation, et suivent cette dernière rue, en contournant la Place Annonciation, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Peters et remontent jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, à la Levée. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue. Ils suivent par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road. Ils descendent jusqu'à la rue Peters et rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace, l'Ascenseur des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, même district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Dauphine Avenue pour revenir en ville sur les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli. Les cars jaunes gagnent Triton Walk. Les cars verts passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la Station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryades vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce nom, remontant la rue Dryades jusqu'à St. Andrew, suivant St. Andrew jusqu'à Baronne et Baronne jusqu'à la Huitième.

Le retour s'opère par les Baronne vers la rue Carondelet jusqu'à la rue du Canal, du City Park à la Levée.

Les wagons de cette ligne sont sur une légère locomotive et traversent la rue du Canal au Fort