L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLÉANS
MARDI, 25 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seul portant des salons pourvus de sonnettes électriques permettant de le joindre. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, commandant :
LABRADOR, Collier, mercredi, 3 octobre.
NORMANDIE, Surcan, mercredi, 10 octobre.
Prix du passage pour le Havre, premiers cabines (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe.... $60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec amenagement supérieur comprenant vin, literie et nationalités.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —
Weser	17 nov.	

PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix, 1 an, gratis.
N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waller, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :
De Brême à Galveston $38 00.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Les billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Sinlte— 42 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le — de Naples, le — de Palerme, le — courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.
Les lettres-types feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FOESTALL CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
1 6sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant SAMEDI, 22 sept. tb. A. M & S
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Kemble,
partira ce soir quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.... $40
Entrepont.... 20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Mandeville, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :
TRAINS
Lundi et Jeudis, pour Mandeville.... 1 p. m.
Madisonville, Old Landing.... 1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.... 4 p. m.
EXCURSIONS
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.... 6 p. m.
Etranches, directement pour Madisonville.... 6 p. m.
RETOUR :
Laissera Mandeville lundis, mardis, jeudis et samedis.... 5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.... 2 p. m.
L'eau et le temps le permettent.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai 33 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurances
LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHROEDER, président,
NEWTON BURGWIN, PERRY NUGENT,
RODOLPH WOESTE.
Cette Compagnie a été fondée en 1836, a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.
L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :
Actif.... $1,407,809 24
Passif, id.... 2 670,383 44
Surplus.... $1,737,416 75
Des risques contre l'incendie sont respectueusement solicités. La conduite de direction est pleinement autorisée à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, traitant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.
HENRY V. OGDEN, gérant résident.
JULES F. ROUX, assistant-secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, député-assistant-secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre 1882.
22 nov—1 an—Vs

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dugay-de-Lôme	3,678 Tx.	Rouen	3,678 Tx.
Paris	3,678 Tx.	Bordeaux	3,678 Tx.
Havre	3,678 Tx.	Marseille	3,678 Tx.
Nantes	3,678 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Crédits pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payables s'il y a lieu.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant de Hâvre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

ASSURANCES. ASSURANCES.
La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)
(Bureau No 91 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, allous l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)
LA MOITIÉ DES PROFITS
parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui le recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est basée sur les bases restrictives les plus sûres, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.
OFFICIERS DE LA COMPAGNIE :
ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McKHEE, Secrétaire
7 août—3m—Ms10

PHARMACIE DUCONGE.
39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :
MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES ou en mot, tout ce qui a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.
La maison sollicite des ordres de la campagne, sûre de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durondel.
Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés et d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 de Dauphine (immédiatement après Bienville), angle de la rue Conti.
Opérations de tout genre dans l'art de guérir leur art d'une façon artistique.

R. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0 RUE DU CANAL 150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis. 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Oristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY FRÈRES
ont l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 2 et 4 roues, charrettes à bouts, du pourloge, wagons à colon, charettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rels, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à fraiddeton les fermeurs extra destinés à nos charrettes à vapeur, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons sur plus forts demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.
NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad & S. S. System, Southern Pacific Railway.
Départ
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.... 7 15 A M
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans.... 3 00 A M
Houston pour la Nouvelle-Orléans.... 6 15 P M.
Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.... 4 45 P M
A la Nlle-Orléans de Houston.... 8 30 A M.
A Houston de la Nlle-Orléans.... 9 40 A M
A Alexandrie de la Nlle-Orléans.... 6 50 P M
Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette ligne 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, President
J. G. SCHRIEVER, Traffic manager. 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS
Is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS and to Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
Sleeping cars leave New Orleans from depot foot of Texas, Duke St. at 12 15 noon. Day train with sleeping cars for Dallas, Marshall, Texarkana and Pine Bluff, Ark. New Orleans and Baton Rouge Junction.
Pullman Palace sleeping cars on this train from Cheney ville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6,30 a m and stops at all plantations.
Through express arrives at New Orleans at depot foot of Tarpaulin at 8,00 a m.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Tarpaulin street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent
R. W. McCULLOUGH, Asst Gen Passenger Agent Marshall, Tex.
F. CHANDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President St Louis Mo
2 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE ORLEANS MOBILE ET ST LOUIS
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-fer-terre, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Heures des départs sont faites à la gare Union de St Louis pour les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissent ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mapjes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La
Agent-Général du départ des passagers
J. C. WALLER,
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER.
Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00 a. m	5:30 a. m
6:30 a. m	7:00 a. m
7:30 a. m	8:00 a. m
8:30 a. m	9:00 a. m
11:00 a. m	11:30 a. m
12:12 p. m	1:00 p. m
2:32 p. m	3:02 p. m
3:32 p. m	4:00 p. m
4:30 p. m	5:00 p. m
5:30 p. m	6:00 p. m
6:42 p. m	7:30 p. m

Le dernier train quittera le Lac à 6:42 p. m. Le dernier train quitte la ville à 7:30 p. m.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HAHAHAN Président.
19 sept—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE.
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après midi. Ce train s'arrête seulement à la Vache St-Charles, Denaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.
Des Chars dormir Pullman sont attachés à ce train de Chaneyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle Orléans au pied de la rue Terpsichore à 12 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.
L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7 P. M.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers
St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
3e Vice président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883,
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partiront et arriveront à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVEE
Express No 2 9 15 A. M	Express No 1 7 00 A. M
Express No 4 8 30 P. M	Exp No 3 10 45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12 7 30 A. M	No 11 8 30 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co
The standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of tickets.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9 15 A M	Express No 1 7 00 A. M.
Mail No 4 8 30 P M	Express No 3 10 45 A M
Sunday Excursion No 12 7 30 A M	Sunday Excursion No 11 8 30 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office 22 Camp street, corner Commune
A. D. SHELDON Ticket Agent
J. W. COLEMAN Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest R oute to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO JENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.
IN SLEEPING COACHES
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE

	Leave	Arrive
Express	[illegible]	[illegible]
Local accommodation	[illegible]	[illegible]
Fast Mail	[illegible]	[illegible]
Sunday Excursion	[illegible]	[illegible]

Express trains have attached to them Pullman Palace Sleeping Cars.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Sleeping Room Cars attached to Fast Mail Express.
Ticket office No 1 St Charles street, corner of Carondelet street.
J. H. SHILLITO, Ticket Agent
J. T. HAHAHAN, Gen. Agent
19 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A JENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST LOUIS ET ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON.
Pullman Palace Sleeping Cars
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ	Arrivée
Express	[illegible]	[illegible]
Mail accommodation	[illegible]	[illegible]
Excursion du dimanche	[illegible]	[illegible]
Excursion du samedi	[illegible]	[illegible]

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DU EST.
Des Chars de Couchage sont attachés au train.
Les Chars salons seront ajoutés aux trains de grésent. 7,75 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Gravier.
J. W. SMITH, agent de tickets, 36 rue Carondelet.
J. T. HAHAHAN, Surintendant.
De la Nlle Orléans à Biloxi Springs Aller et retour $14 50.
JOHN KILKENY, assistant-agent-billet pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HAHAHAN, Surintendant.
19 mai—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17 RUE BARONNE 17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VÉRITABLE ÉLIXIR du Dr GUILLIÉ
TONIQUE ANTI-GLAIREUX & ANTI-BILIEUX
Préparé par PAUL GAGE, Pharmacien, Seul Propriétaire, 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9, PARIS.
L'Elixir de Guillié, préparé par PAUL GAGE, est un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques comme Purgatif et comme Dépuratif.—Il est surtout utile aux Médecins de campagne, aux Familles éloignées des secours médicaux et à la classe ouvrière à laquelle il épargne des frais considérables de médicaments.
L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant. Il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. Au lieu d'exiger une diète sévère, il est utile d'un bon repas soit pris le soir du jour où on en fait usage.—Il peut être administré avec un égal succès à la plus tendre enfance comme à la plus extrême vieillesse sans craindre aucune espèce d'accident.
Une expérience de plus de SOIXANTE ANNÉES a démontré que l'Elixir Guillié préparé par PAUL GAGE, était d'une efficacité incontestable contre les FIÈVRES PALUDÉENNES, le CHOLÉRA, la FIÈVRE JAUNE, la DYSSENTERIE, les AFFECTIONS GOUTTEUSES et RHUMATISMALES, dans les MALADIES des FEMMES, des ENFANTS, du FOIE et dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.
Il est bon de savoir que l'Elixir Guillié est un véritable Traité de Médecine usuelle, et joint à chaque bouteille de l'Elixir Guillié, une Notice spéciale.
Dépôt à Nlle-Orléans, chez MM. CARROUCHE, NADAL, E. J. HART & Cie, Saint-Cyr, TOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE
POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.
AVIS—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du Tribunal de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

OPPRESSION, ASTHMES, NEVRALGIE ET Catarrhes.
Toux, Rhumes,
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise ses fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte—PARIS, vente en gros, J. ESPIC 120 r St-Honoré.
Méfiez-vous des imitations. Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NÉVRALGIES
Catarrhe, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Lavasseur et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CHORIER.
Fr LEVASSEUR, 19, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans MM CARROUCHE.—RIVET

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE
Il est le plus efficace de tous les médicaments connus de tous les pays contre les Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., et stimulant des battements de la circulation.
ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE
de BONJEAN
(Membre de la Société de Pharmacie de Paris).
L'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques.—Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.
Dépôt général : LABELONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris
Et dans toutes les PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

VICHY
Administration : PARIS, 22 boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections hépatiques, maladies de foie, de l'estomac, obésité, gravelle, goutte, diabète, glycosurie.
Hôpital—Adynamie, convalescence, épuisement, scrofules, anémie, chlorose, diathèse arthritique, lymphatisme, rachitisme.
Célestins—Maladies de la vessie, gravelle, graviers, calculs, catarrhes, coliques néphrétiques.
Hauterive—Affections des voies de digestion, dyspepsie, hypersécrétion gastrique, vomissements, constipation.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
MARIE EL MAJEAN

SIROP Pectoral et PATE DE NAFÉ DELANGRENIER
de Paris.
80 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur supériorité sur tous les autres pectoraux contre les Rhumes, Bronchite, Coqueluche et Irritations de Poitrine et de gorge.
NOUVELLE-ORLEANS, dans toutes les Pharmacies.

"REX MAGNUS."
SUCCÈS INFAILLIBLE
DU
PUISSANT ROI,
CONSERVATEUR DE LA NATURE
HUMISTON.
Il permet de conserver la nourriture fraîche, pure et saine, et ceci, sans considération des saisons et des climats.

ETATS UNIS D'AMERIQUE,
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
CE VINGT-TROISIÈME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt-trois et la cent-septième année de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, comparaît devant moi, OMER VILLERÉ, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins et après nommés et soussignés :
Ont personnellement comparu :
M. MICHEL MUSSON, Président et M. ESPY W. R. WILLIAMS, Secrétaire, du NEW YORK MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, ci-après dénommés, lesquels ont déclaré que, suivant acte fait et passé devant Me Notaire, le 10 Mars 1883, les susdits comparants, agissant en vertu des dispositions contenues dans la Charte de la dite Association et en vertu des pouvoirs à eux conférés par le Directeur de la dite Association, ont constitué et établi, pour leur mandataire spécial et légal, Monsieur Vincent Bangay, de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, à l'effet de représenter la dite Association, tant comme créancier que comme débiteur, et de faire et conclure tous actes et contrats, de quelque nature et espèce que ce soit, nécessaires ou utiles pour la bonne et prospère administration de la dite Association, et de faire et conclure tous actes et contrats de prêts et de placements de fonds de la dite Association, tels que les prêts sur hypothèques, les prêts sur polices, les placements en actions de banques et de chemins de fer, et en général tous actes et contrats de toute nature et espèce, et de faire et conclure tous actes et contrats de prêts et de placements de fonds de la dite Association, tels que les prêts sur hypothèques, les prêts sur polices, les placements en actions de banques et de chemins de fer, et en général tous actes et contrats de toute nature et espèce, et de faire et conclure tous actes et contrats de toute nature et espèce, et de faire et conclure tous actes et contrats de toute nature et espèce, et de faire et conclure