LOUISIANAIS.

CONCOURS LITTERAIRE DE 1882

L'Athénée réuni en séance régulière le 9 juin, a adopté les dispositions suivantes pour le concours de 1882.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 15 juin jusqu'au 1er février 1883 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge d'un quart de largeur, et seulement sur le *recto et les lignes* : ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée. On inscrira les noms des lauréats sur un tableau d'honneur affecté aux concours annuels.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu ou obtiendra la médaille, ne pourra plus concourir jusqu'à nouvel ordre.

Les sujets choisis sont les suivants, et devront être traités en prose.

Pour les femmes :

De l'influence de la femme dans la famille.

Pour les hommes :

Nécessité des études élémentaires pour le choix d'une profession, d'un art ou d'un métier.

Les manuscrits seront adressés au secrétaire.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER.
P. O. Box 1294.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans.

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, leurs lieux consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

City of Dallas Am. 918 Otteson pour ——— 15 1er dét. Maybeck Bros
I C Harris Am. 795 Wortsch pour ——— Alger, C A Whitney &co
Lone Star Am. 2255 Quick pour New York Alger, C A Whitney &co
Marco Aurelio Am. 725 Morgan pour ——— Quarantaine, K Pilsbury
Margaret Am. 508 ——— Laid Up — 5e dét, S Olert & Bro
Tobasco Mex. 479 Powell pour ——— Alger, A vandam Bros
W G Hewes Am. 1116 Brown pour ——— Alger C A Whitney &co
Whitney Am. 1388 Brown pour ——— Alger C A Whitney &co

MAVIRES.

Caledonia Am. 1179 Potter pour ——— 10 1er dét. A K Miller &co
Constantia All. 1188 Kuhlken pour Brême 31 1er dét. A K Miller &co
Lizzie Moses Am. 1194 Bleer pour le Havre 25 1er dét Boyd & Lovell &co

BARQUES.

Arcidoca Rodolfo Aut. 865 Martinolich pour ——— Gretna, Barsotti & Xiques
Mirto K Aut 605 Cordich pour ——— 18 1er dét. S A Cossich

BRICKS.

Aurora Ital. 909 Adoria pour Veracruz Pic Ter. Jos Kelley
Jemima Burbank Am. 441 Sparks pour Pensacola 27 1er dét, Norton & Bell

GOELETTES.

Santo Olert Am. 170 Leppert pour Rustan 14 1er dét, S Olert & Bro
Tagus Am. 398 Kendrick pour ——— Gretna, Woodward & Wight

LISTE DE NAVIRES.

En partance pour Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Freeman.....partl 8 juillet
Steamship New York, Quick.....partl 8 juillet
Barque Penang, Townsend.....partle 24 juin
Brick Jennie Hurlburt, Sunkins..expédiée 1 juin

PHILADELPHIE.

Barque W H Dixon, Collins.....expédiée 80 juin
Goelette Marion H Rand Scull.....partle 19 juin

FRIENDSHIP, ME.

Goelette Lulia M Wood, Spending, partl 20 mai

PORTLAND, ME.

Goelette Wm E Lee, Weeks...expédiée 22 avril

BANGOR, MAINE

Barque Mercedita, Austin, en chargement 5 juil
Navire Northampton, Murphy.....30 juin
Barque Rosetta McNeil, Percy, en chargement 1 juillet
Navire City of Boston, Harper, en chargement 1 juin
Barque Bridgeport, Delay.....expédiée 27 mai
Barque Addie Morrill, Andrews.....partie 6 mai

DARIRISCOTTA, ME.

Goelette Ada A Kendall, en chargement 24 juin

LIVERPOOL

Steamship Mathias, Jones.....partl 20 juin
Navire Beslemond, Sutherland, en chargement 20 juin
Steamship Historian, Jeffrey....en chargement 1 juillet
Steamship Ashbourne, Hall.....partl 22 juin
Barque Albacra, Gilmore, en chargement 20 juin
Barque Stadia Hilard, McLean, partie 16 juin
Barque Thomie, Temple, en chargement 25 mai
Barque Yarmouth, Baker.....partie 27 mai

CARDIFF.

Navire John Murphy, Cosman.....partl 15 juin

HULL.

Navire Prince Rudolph, Hawkins...partl 3 juillet
Navire John Shephard, Burgess.....partl 15 mai

HAVRE.

Navire Clonwall, Barstow.....partl 22 juin

PALERME.

Steamship Orizo, Thomas.....partl 10 juin

Orpent toujours se procurer l'Abeille chez
H. Billard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fournier, 129 rue Royale,
G. Ellis, 11 Decatur,
H. Holland, 16 Commercial Place,
G. F. Wharton, 21 1/2 Carondelet,
Wm Johnson, 308 Decatur,
A. H. Stamb 32 Commercial Place

INSTITUTIONS.

LOUISIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
N.....Esplanade.....199

OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut à ouvrir le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la directrice s'est assuré le concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
1 Sept

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après la 12me, formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche
Se ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé,
150 rue du Canal,
Anciennement des collèges dentaires de la Pennsylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du convent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
Vend des matériaux de cet genre pour dentistes, aux prix de fabrique.
17 janv—1 an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Remparts.
8mai—1an D Ma J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments dessin, etc.
20 janv—

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canneau, charrettes à cannes à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de pourlogs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durals, nos moyeux forgés à froid et tous les fournets extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
2mai 1882—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU HOPE,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
27 Rue du Camp.
INCORPORÉE LE 8 AVRIL 1857
CHARTE RENOUVELLE LE 3 AVRIL 1882.
CAPITAL.....$250,000
H. PEYCHAUD, Président.
JOS. H. MARKS, Vice-Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.
DIRECTEURS.
HENRY BEER de H. & B. Beer.
A. RINGOLD BROUSSEAU, de A. Brousseau's Sons.
JOHN I ADAMS, de John I Adams & Co.
L. L. LYONS
LOUIS BUSH, de Bush & Levert.
JAS. A. BENSHAW, de Benshaw, Cammack & Co.
G. LEHMANN, de A. Lehmann & Co.
V. MAYER, de Meyer, Wade & Co
A. J. COMILLA, de Gordon & Comilla.
F. M. ZIEGLER, de Schmidt & Ziegler.
S. BERNSHEIM, de S. Bernsheim & Bro.
ADAM THOMSON, de A. Thomson & Co
MAURICE STERN, de Lehman, Abraham & Co.
JOSEPH H. MARKS.
HENRY PEYCHAUD.
Cette Compagnie, une des plus anciennes de la Nouvelle-Orléans, assure contre des
RISQUES MARITIMES, DE RIVIÈRE ET D'INCENDIE,
Aux taux de Prime les plus réduits.
Pertes ajustées promptement et équitablement.
23 avril1 m Dim Jan
ROB QUEYROUZE, OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
—1an.) le Orléan

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

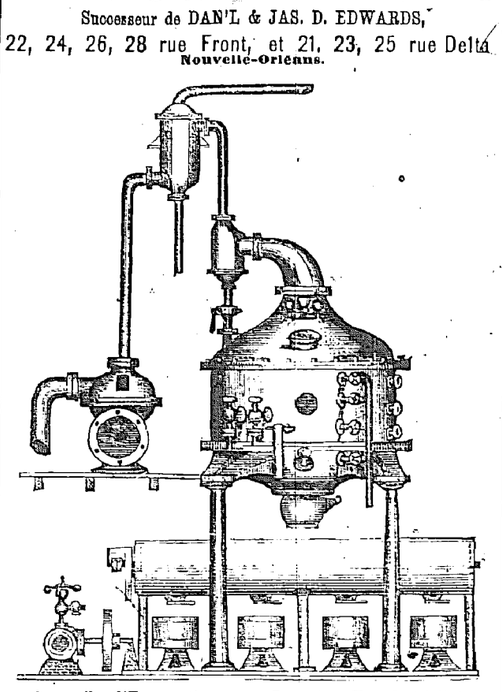
Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

PARIS, capitaine Artur, partira pour le Havre vers le 20 août, et sera suivi par le HAVRE vers le 20 sept.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les rafraîchissements pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Commune.
13 avril

PHARMACIE DUCONGE.
89 RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorisée
MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rattache au établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons ci-après une l'énumération complète dans une autre colonne. La maison s'occupe des ordres de la campagne et garantit de les expédier avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duponti.
Agence pour la vente de Wilson's Dyspepsia Remedy. 1 sept 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 127 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, R. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno K Rouault, M. L. Huggins,
Sam'l M. Todd, H. N. Sorin, H. F. Bridewell, Moses Clark.
Jno. D. C. Stevenson Jno. S. Rainey. 14 av—an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Essayeurs de jus de cannes. Saccharimètres en cuivre et en métal.
Refouleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc. Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Race en fer pour jus, sirop et sucre. *Strainers* Trains Clarificateurs Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions avec Mélangeurs (*Mixers*), Chariots à Sucre, Centrifuges
Etc. Satisfaction garantie 8 jan—6 mois—dim mar en

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite sont le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
ST-LAURENT, Servan mercredi, 12 juillet.
FERDINAND DE LESSEPS, vers le 10 ou 12 juillet.
FRANCE, P. d'Hanterive, mercredi, 19 juill.
LABRADOR, Joucla, mercredi, 26 juillet.
Prix du passage pour le H. vre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
ENFANTS ALLANT ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, compris un vin. Literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galier Court, Lettre H,
1mai—1an Nouvelle-Orléans.

Compagnie Générale Transatlantique.
Vapeur pour le Havre.
Le vapeur français
PROVINCIA,
Capt. Lehuby
partira vers le 20 courant.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAN
1er juil. 7 f. Lettre Cour Galier.

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf), Samedi 24 Juin
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Jeudi 27 juillet.
1re Chambre, $80. Entrepont, $34.
F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street. 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
13dée au 1er sept

North German Lloyd.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE ORLEANS VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.
Les steamships du NORD GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit

	De Brême	de la Nlle-Orléans.
HANNOVER	3 Sept.	.....
KRONPRINZ	24	.....
HOHENSTAUFFEN	15 Oct.	.....

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150. Entrepont $35
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150. Entrepont, $35
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35 Entrepont $10
Les enfants au-dessous de 10 ans moitié prix. 1 an, gratis.
N. B—Notre agent pour le Texas, M. J. White à Houston est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants
De Brême à Galveston $44 00
de do à Indianola $47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.
Les billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.
Pour plus de détails s'adresser à
ED F STOCKMEYER & Co.
26 mai—1 an 42 rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 19 juillet à 8 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman commandant
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 0/0!
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, july 19 at 8 A. M
This line is composed of the follow ing steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON & CO,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

Pagnolle et la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Grand Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires
Le bateau à vapeur FRED D. A. BLANKS, commandant le
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Muse, Commis.
Se rattache à Vicksburg à la ligne Parker pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Ohio et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN LENNEY, 106 rue Gravier.
On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Hall road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de la Côte.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires
BELLE OF THE COAST.
J. F. Aucoin, Capitaine. E. Nicolle, Commis,
partira comme ci-dessus, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à B. RIVET, No 105 rue Décatur.
30 oct

Pour la Grande Ile.
Le steamer
JOE WEBBE,
capt. A. Webbe, partira, quittera le pied de la rue Conti les MERCREDIS et VENDREDIS, à 8 A. M. Il partira de la Grande Ile pour la Nlle-Orléans les LUNDIS et JEUDIS. Il quittera la Grande Ile tous les SAMEDIS pour Thibodaux, et Thibodaux tous les DIMANCHES à 8 A. M. pour la Grande Ile. Prix $2 pour aller et autant pour le retour. Les épaves paient à part 4 juil—1m

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DÉPARTS.	ARRIVÉES.
Nlle Orléans à 4.42 M	A Houston 6.45 A. M
Houston ..0.30 P. M.	Nlle Orléans 4.25 P. M

Chars dortoirs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. Z. WHITNEY & CIE.,
17 mai—1an Directeurs.

Compagnie du chemin de fer de la Nlle-Orléans et du Pacifique.—A partir du 1er février 1882, la susdite Compagnie enverra de son propre bateau passeur, le Gamblers, recevant et déposant fret et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore.
Les trains partiront du débarcadère (rue Terpsichore) à 7.30 heures A. M., pour Donaldsonville, Plaquémine, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la rivière jusqu'à Bayou Sara. Du retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau passeur Gamblers bore à revenir fret et passagers
H. S MORSE,
28 mai—1an Surintendant.

Chemin de Fer Pontchartrain.
HEURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE.
MILNEBURG.
A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit :
TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6.00, 7.30, 9.22, 10.32 a. m.	5.00, 7.00, 8.37, 10.02, 11.22 a. m.
1.00, 3.40, 7.42, 8.10 p. m.	1.42, 2.24, 3.02, 3.52 p. m.
4.42, 5.22, 6.10, 6.48 p. m.	4.40, 5.18, 6.04, 6.40 p. m.
7.26, 8.10, 8.46, 10.00 p. m.	7.18, 8.06, 8.48, 9.30 p. m.

Les trains de 9.22 h. a. m et de 1 h. 1.40, 4.00, 6.40 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.
Les heures sont celles de la ville.
16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 4 rue du Canal—Nlle-Orléans 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LES dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 7 heures de l'après-midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 8 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 9 heures du soir.
Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train du lac sortira West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WISTZ surintendant général.
2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.05 a. m.	10.07 p. m.
Côte accommodation	3.37 p. m	9.02 a m.
Malle rapide	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Train de la côte Dimanche	7.17 a. m	9.17 p. m.

EXCURSION DU MERCREDI.

Départ	7.17 a. m.	Arrive 9.17 p. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des chars salons seront ajoutés aux trains d'agrément, situés sur à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, coin St Charles et Common.
J. W. SMITH, agent de ticket, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à Bladon Springs, aller et retour $14 55.
C P ATMORE Agent général pour le passage
JOHN KILKENY Assistant agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI ST LOUIS ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE

	Leave.	Arrive.
Express	7.05 a. m	10.07 p m
Coast accommodation	3.37 p m	9.02 a. m.
Fast Mail	6.42 p m	9.22 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a m	9.17 p m

WEDNESDAY EXCURSION!
7.17 a. m. Arrive. 9.17 p m
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES
Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion train. Fare 25 cts each way.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New Orleans to Bladon Springs and return $14 55.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY Asst Gen Pass Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE TO ST LOUIS CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 8.00 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 5.15 P. M	Express No 4 11.00 A. M
Excurs No 11 7.30 A. M	Excurs No 12 9.00 P M
Mixed No 13 3.00 A. M	Mixed No 14 10.45 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 11 and 12 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN Acting Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, General Superintendent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de cars.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'ESTIQUE ROUTE DIRECTE POUR ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 8.00 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 5.15 P. M	Expr No 4 11.00 A. M.
Excurs No 11 7.30 A. M	Excurs No 12 9.00 P M
Mixed No 13 3.00 A M	Mixed No 14 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst Agent Gen des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ST SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant les jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Dakotas lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions quelles trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux des départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne
J. O. WALLER,
Agent Général du départ des passagers
14 av—1an Mobile, Ala.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toutes saisons.
Le tarif du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réglé pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue des Aumes. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des tarifs spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer. Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie jugera convenable de les vendre.
GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Maisons et Magasins.
Il ne sera point reçu de frêt après 5 heures.
OHAB. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne le chemin se relie chemin d'embranchement de Thibodaux, allant

PHOSPHATE de FER
de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-science
Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme *reparateur et reconstituant des os et du sang*. Il ne *constipe jamais*, ne *fatigue pas l'estomac*, ne *noircit pas les dents*; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les *pâles couleurs, l'appauvrissement du sang* et toutes ces indispositions auxquelles sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont *pâles, anémiques, languissants* et *privés d'appétit*.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES
AU
MATICO
DE
GRIMAULT & Cie, Phns
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la *gonorrhée*, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

SIROP RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris
Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop anti-scrofuleux.
Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage; il excite l'appétit, tonifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants leur vigueur et leur naturelle. C'est un admirable médicament contre les crottes de lait et un excellent dépuratif.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis Indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, coupe-battre, la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de Grimault et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris
Ce vin contient le quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, et le Phosphate de fer, le reconstituant des forces épuisées et du sang appauvri. On l'emploi avec succès contre les *Pâles couleurs, l'Anémie, l'irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit* et les *Douleurs d'estomac* auxquelles