L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 1er AVRIL.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie (Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 36, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 22 avril.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 6 mai.
LAFAYETTE, capt. Roussin, samedi, 14 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140 | Seconde cabine, $80.

Billets d'aller-retour à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage sur les chemins de fer anglais et de la traverse de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 5, Bridgeway.
1mar—123

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront l'avenir le trajet ci après

De Brême, de la N. Orléans, steamer MANOVER, 4 mars ..... 8 avril
KOLN, 1er avril ..... 6 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 20 mai
HANOVER, 13 mai ..... 17 juin

Touchant au aller et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Première cabine ..... $130 en or.
Entrepont ..... 40 " "
De la Nouvelle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême:
Première cabine ..... $140 en or.
Entrepont ..... 45 " "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Première cabine ..... $40 monnaie courante.
Entrepont ..... $20 " "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines.

Pour aller de Brême ou Southampton à la Nouvelle-Orléans sont delivrés des billets de passage, à $100 (autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Co.,
Agents.
mars—212m No 61, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ..... Capt.
DENEMEADE ..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. ...
ariant de New-York, pour les ramadis.
Le steamer
GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 1er avril, à 5 heures du soir.
Ces steamers ont d'excellentes aménagements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 35 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.
Billets de passage de 1re classe et d'entrepont, aller et retour, pour Liverpool et le continent, en prenant la ligne de steamers de Gênes, partant de New York tous les mercredis, soit à vendre au bureau.
Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira le 4 avril à 5 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Course No. 128.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Crescent City entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS
Le steamer
W. M. Sampson, commandant,
CORTES,
Horace Nelson, commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 1er avril, à 4 heures A. M.
Passage ..... $30.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

Vicksburg.
Spar, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam AVERIES, commis,
Partira directement pour Milliken's Bend, Delhi, Lake Providence, Bayou Sara, Port Adams, Natchez et tous les ports intermédiaires.
Vicksburg et Natchez se relient avec les bateaux à vapeur du Tennessee, Tallahatchie et Yazoo. Il fait aussi le service régulier de fret et passagers, s'adresser à bord ou à
J. J. CANNEY, cote Commune et Delta.

PAQUEBOT DE NATCHEZ
WADE HAMPTON, en remplacement du CHARLE WADE.

Le beau bateau neuf WADE HAMPTON, capitaine A. Gaudet, commis, partira pour Natchez et tous les ports intermédiaires les LUNDIS et les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi. Il partira pour la Nouvelle-Orléans les MARDIS et les DIMANCHES, à 6 heures du matin.
GEO. D. BITE et
MINOTT & ADAMS,
Agents.

POUR LA COTE ET HEMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire.)

W. & FIKE,
Capitaine,
Départ tous les LUNDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
JOHN JANNEY,
Encouragez des steamers Delta et Commune. Ils comptent recevoir cet consignement qui leur est confié.

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et les SAMEDIS à 5 heures du soir.
Le bateau neuf et spacieux
LA SARTARIE
(En remplacement du Le Jean Bart) J. H. Batson, capitaine, partira régulièrement et régulièrement pour Bayou Rouge tous les MERCREDIS et SAMEDIS. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. ANNOTT & ADAMS,
Agents.
Au Nouvelle-Orléans.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages par semaine.
HENRY FETE, Jos. Dufferes, capitaine. M. H. Landry, commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Reçoit les marchandises et dirige les affaires de ce ressort.
Le jeudi ce bateau prolongera son voyage jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodaux.
Le commis est toujours sur le navire, à la tête de la Levee, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. CANNEY,
35, Vieille Levée.
J. G. LABORDE,
35 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER
Jos. F. Aucoin, capitaine. P. A. Charlet et N. X. Dugas, commis
Part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Le commis sera toujours sur le lieu à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret (lever-du).
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. CANNEY,
Agent.

TEXAS.
POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:
W. O. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST. MARY, JONES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.
Le steamer
HUTCHINSON,
W. E. Tulloch, commandant,
Partira DIMANCHE, 2 avril, à 5 h. A. M., du pied de la rue St. Joseph.
Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M.
Le fret prix à des prix spéciaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
14 mars—97 Coin Magazine et Natchez.

Steamers de la Malle des E.-U.—Ligne de Morgan.
SAMEDI, 6 avril à 8 A. M.
BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer
J. C. HARRIS,
Capt. R. P. Parrell,
Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.
Ce steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos que par beaucoup de temps favorables. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.
Le fret pour Galveston prix à un taux spécial. Avis connaissement ne sera signé après le départ du steamer.
Il s'assure pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juil.
May—tf

Pour Rockport et Corpus Christi,
Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Ligne de STEAMERS DE MORGAN et Corpus Christi, par la voie du rail la ligne de steamers Morgan.
Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.
Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarque à Rockport.
CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents.
2 février Bureau coin Magazine et Natchez

Route de la Baie de Berwick,
à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Algier à 8 h. A. M. pour arriver à Brashear 1 1/2 h. après. Ils ne dorment point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.
Les steamers
JOSÉPHINE,
Capitaine GEO. E. TRIPP,
MARIES et SAMEDIS,
WHITNEY,
Capitaine IKE N. LEWIS,
On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines au bureau ci-dessus, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau du soir du départ, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.
CHAS. A WHITNEY & CO.,
Agents,
2 février Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE.
Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Balfrang, partira de Brashear à l'arrivée du convoi de 8 h. P. M. du chemin de fer de Morgan, les DIMANCHES et MERCREDIS. Il arrive du convoi de 8 heures de la Nouvelle-Orléans.
On trouve le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Sto Anne.
Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après-midi, le samedi.
Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin des rues Magasins et Natchez.

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan—
MARY, LOUISE,
FRANCES, SARAH LAURA,
CHANGEMENT DE PRIX
Passage dans la Chambre, $2, comprenant lit et repas.—Passage d'Entrepont, $1 25.
Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.
Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intermédiaires, à l'exception de la Georgie.
A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nile-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Chelsea, Leeds, Talladega, Munford, Oxford, Jack Springs, Jacksonville, Piedmont, Gadsden, Attalla et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 h. P. M. Pour le marchandise qui arrivera après 3 h. P. M., nous ne le ferons être que au reste le lendemain.
Tous expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan ne saurait être responsable pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière devant être continuée par les chemins de fer.
Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour Mobile, au plus tard.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Ville de bains—Ligne de steamers de Morgan.
Passage, y compris le chemin de fer, aussi pour tous les points intermédiaires.
Magnifique steamer en fer LAURA, commandant Joe Walker, partira de Brashear aller du 1er au 15 et à l'arrivée des convois du chemin de fer pour Brashear, ou continue au:
Les SAMEDIS, convoi de nuit.
Les MARDIS, convoi de 8 heures du matin.
Les JEUDIS, convoi de 4 heures du matin.
Pour Grand Ecore, Shreveport, Jefferson, Saint Louis, Passe Chrétien, Mississippi City et Biloxi.
Retour: Partira d'Orleans-Springs à 5 heures de l'après-midi les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, touchant à tous les points.
Ces voyages seront réguliers à moins de marais temps ou de fausses eaux. Le taux du fret, pour tous les points, soit de 50 pour cent au dessous du tarif de Mobile, chargé gratis. Il ne sera pris d'entrepont pas plus de fret après 10 heures, le samedi. Le fret pour le mardi et le jeudi n'est reçu que la veille.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer de Pontchartrain et à bord.
A mesure que la saison s'avancera, des steamers seront ajoutés à la ligne pour répondre à la demande.
CHAS. A. WHITNEY & Co.,
Agents.
Numero 10.

Arrangement d'hiver.
Ligne de steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer du marchand et à basse pression.
CAMELIA,
Capitaine J. Miller,
Quittera le port de la rue Canal, à 7 h. du matin, et Mandeville, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Retour: Partira de Covington à 7 h. du matin, et Mandeville, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Les bureaux de Canal et Mandeville.
Le steamer CAMELIA, pour le moment, à l'old Lake Ave. Pour affrêter s'adresser à
JOHN M. SORIA,
Agent.
Au Nouvelle-Orléans, rue Canal.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
104 ..... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870 y compris les primes non expirées de l'année précédente $773,279 00
Moins les risques de mer 124,854 33
Moins les risques de rivières 272,843 67
Total $1,175,977 55
Ex moins: Primes sur risques non expirés 222,855 00
Montant net des primes $952,622 55
Pertes payées:
Sur les risques d'incendie $205,259 70
Sur les risques de mer 14,340 00
Sur les risques de rivières 91,008 86
Total $311,548 31
Ex assurances et primes remboursées 47,998 98
Taxes $263,549 33
Intérêts, moins dépenses 34,914 26
Intérêts, moins dépenses $604,424 59
Bénéfice $6,490 12
Bénéfice net $470,457 60
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières $125,000 00
Bons de la ville 129,900 00
Actions de banques et de chemins de fer 27,466 00
Billets sûrs 230,353 50
Billets garantis par nantissements 67,404 46
Primes en cours de perception 44,417 90
Bons et Kas 20,263 18
Bons de compagnies d'assurances 1,500 00
Actions de la Vieille Dry Dock Co. 7,000 00
" de la Nouvelle Dry Dock & Ship Yard Co. 13,650 00
" de l'Louisiana Equitable Life Insurance Co. 3,380 00
Bons hyp. de la Union Lodge de la Louisiane 3,700 00
" de la Association des Turners 4,000 00
Association de la Salle des Odd Fellows 3,000 00
" de la Manufacture de glace 6,000 00
Jugement sur billet hypothécaire 12,000 00
Bons 302,700 00
Total de l'actif $1,544,184 54
En sus:
Intérêt non déclaré et intérêt payable en juillet prochain sur bons des actions bancaires $108,350 56
Montants de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet $204,548 40
Primes non expirées le 31 mai 1870 ..... 222,855 00
..... $536,753 96
..... $1,014,863 96

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 8 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil d'Administration, tenue le 2 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes acquises pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront mis à partir de prochain, sous de payés à partir de second LUNDI de juillet prochain, les dividendes sur scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.
Les Directeurs:
P. FOURCHY, F. MASPERO,
D. MCCLASKY, M. FOIX,
L. F. GENERES, P. S. WILTZ,
S. E. RELF, JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX, CHS. LAFITTE.
T. J. FERNANDEZ.

François Doisson vs Frank Wheaton et als. Emma Josephine Wheaton, épouse de Lewis Guill et son époux et Elise Jeanne Wheaton.

SIXIÈME COUR DE DISTRICT pour la Nouvelle-Orléans.—No. 1,901.—En vertu d'un arrêt de saisie et vente adressé par l'Honorable Solomon Cott de District Judge, de la Cour d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, à moi, Marshal, ci-devant signé, ce jour, ordre et à moi transmis, le concernant le GUILL, ses ordre et de ses ayants droit, le 1er mai 1870, à 10 h. du soir, de la Bourse des Négociants et des Agents de la Nouvelle-Orléans, rue Carondelet, entre Canal et Gravier, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:
Un lot de terre situé dans le Faubourg de Lafayette, dans le Premier District de cette ville dans l'ancienne ville de Lafayette, et sur les rues Napoléon, de Lyon, et Jackson, ayant 50 pieds de front sur la rue Napoléon, sur une profondeur de 120 pieds, et dans la ligne parallèle, avec une profondeur de 30 pieds, avec les bâtisses et améliorations dessus, et tous droits, privilèges, servitudes, avantages et dépendances y attachés, et tout ce qui en dépend, sous le numéro 18 de la rue Napoléon, et 17 de la rue de Lyon, et 17 de la rue Jackson, et 17 de la rue Jackson, et 17 de la rue Jackson