# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 24 FEVRIER 1857.

Editeur et publié par
J. WEISSE & Co.,
SUCCESSEURS
WEISSE, S. DUFOUR,
VERGER, S. HARDY.
N° 82 rue Conti et
NOUVELLE-ORLEANS
PRIX 5 CENTS LE NUMERO.

Abonnés à la semaine.
Les numéros de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir un abonnement à la semaine à 25 cents pour les six numéros pour les porteurs.
Adresser l'argent et les lettres à l'Editeur de l'Abeille.


## Revue commerciale.

[illegible]

## Dépêches Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

### Collision de bateaux à vapeur.

### Sinistre du Humboldt.

### Disparition de vingt personnes.

### Perte complète du bateau et du chargement.

Vicksburg, 23 février.—Le bateau à vapeur Belfast, de cette ville, chargé de coton, a abordé le Humboldt, à la Grande-Ecore, vendredi, le 20 courant, à 1 heure du matin. Dix-sept personnes, trois hommes de l'équipage du Humboldt, ont disparu. Le bateau et son chargement sont complètement perdus. Le Belfast n'a pas souffert sérieusement.

### Bateaux à vapeur.

Vicksburg, 23 février.—Le Republic est descendu dimanche matin à 3 heures, le Belfast à 4 et le Iowa à 10 heures. Le Queen of the West et le Maria Isaac, à 2 heures de l'après-midi, le Pike Whitehouse, à 3 heures, l'Arctic et le Belle à 8 heures.

### Marché de Cincinnati.

23 février.—La farine était langue sans de la fermeté et de meilleur prix, nous citons $1[illegible] 50, whisky en bonne de mandes 22½ cents.

### La rivière et le temps.

Louisville, 23 février.—Nous avons un temps superbe, mais un peu chaud. Au cheval de la rivière on mesure sept pieds et demi d'eau, et aux chutes quatre pieds et demi.

## LEGISLATURE DE LA LOUISIANE.

Baton Rouge, 23 février.—Au sénat, le bill sur le pontonnier a été adopté, aujourd'hui, par un vote de 15 contre 9.

Le bill pourvoyant à l'administration de l'Hôpital de Charité a été relevé d'un comité composé de délégués de la Ville.

M. Kohler a présenté un acte pour amender la charte de la Banque d'épargnes de la Nouvelle-Orléans. Renvoyé au comité spécial.

Le bill pour incorporer l'Ecole de Médecine de la Nouvelle-Orléans a reçu dernière lecture.

Le comité spécial chargé de s'enquérir du bill incorporant la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud a fait un rapport favorable.

La Chambre a adopté le bill de $10,000 pour faire des ameliorations à l'Ile Salaya, et le bill de $[illegible] pour la réparation d'un acte spécial sur l'Opinion du jugement de Banks au montant de $500,000 garantie par l'Etat pour la Banque des Citoyens, et chargé de l'Etat. Le chemin de fer Bâton Rouge et le vingt-cinq autres de ce genre ont demandé. Cette proposition n'a pas été adoptée, les vots étant égaux, [illegible] les parties.

A la Chambre M. Harper a présenté un bill pour [illegible] de Bâton Rouge. Le bill [illegible] les [illegible] et les [illegible] Vivet les pétitions [illegible] de l'Etat se sont activement [illegible] Vivet les pétitions [illegible] la Chambre, en appuyé la mesure: Pour [illegible] Est Baton Rouge [illegible] Est Baton Rouge [illegible] Lavaudan, Dupré, Ascension, Jefferson, Orleans, Ouachita, Rapides, Ste. Marie, Ste. Jacques, Ste. Martin, Sainte Marie, St Tammany, Tensas, Ouest Baton Rouge, Ouest Feliciana, Contre Fadaps, Bienvenue, Caddo, Calcasieu, Caldwell, Carroll, Catahoula, Claiborne, De Soto, Iberville, Jackson, Lafourche, Morehouse, Natchitoches, Saline, St Charles, St Landry, [illegible]

## Revue étrangère.

Les nouvelles européennes apportées par le *City of Baltimore* sont assez pauvres, et les journaux que nous rendrons d'ailleurs qu'un bulletin [illegible]. L'affaire de Neuchâtel a été de plus en plus [illegible] Une correspondance de Berlin renferme beaucoup d'assertions [illegible] La Prusse ne [illegible] Les journaux de Berlin [illegible] Les nouvelles de Turquie [illegible] Le Bosphore [illegible] Le Pacha [illegible] Le Pacha [illegible] Le Pacha