

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.20  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

**Le Numéro**



**Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
Un An. 6 Mois. 4 mois. 3 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts  
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.05 \$1.35 \$1.05  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

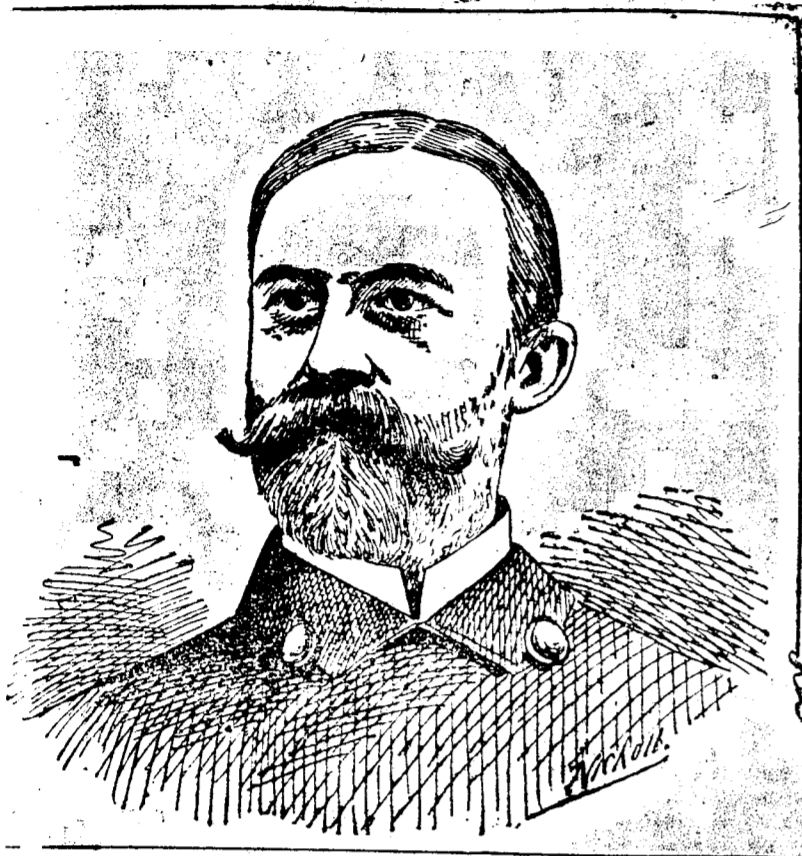
PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 10 MARS 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827



**CAPITAINE SAMPSON.**

Commandant du navire de guerre "Iowa" et président de la commission d'enquête sur l'affaire du "Maine".



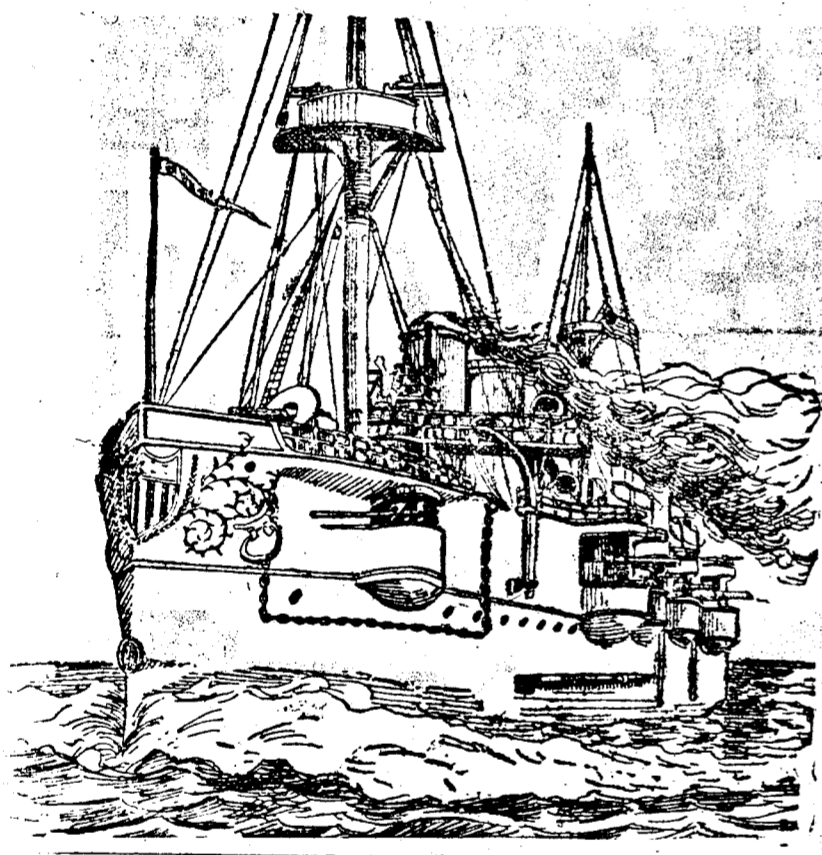
**SEÑOR POLO DE BERNABE.**

Le nouveau ministre d'Espagne aux Etats-Unis.



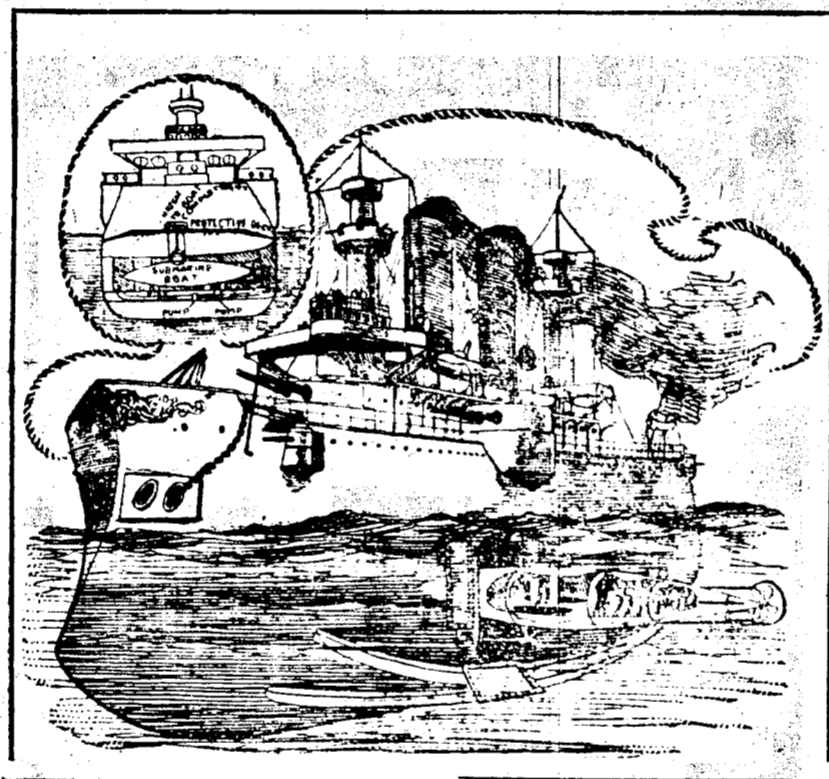
**BRIG-GEN. HENRI C. CORBIN.**

Le nouvel adjutant-général de l'armée des Etats-Unis.



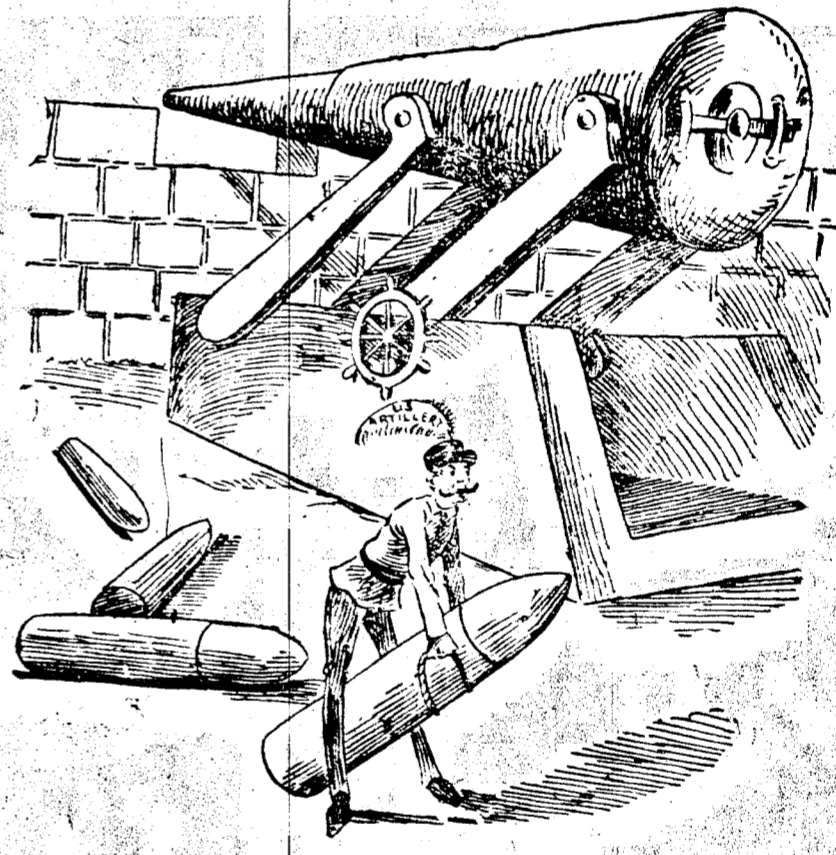
**LE MONTGOMERY.**

Croiseur américain, envoyé hier matin devant la Havane pour remonter le "Maine".

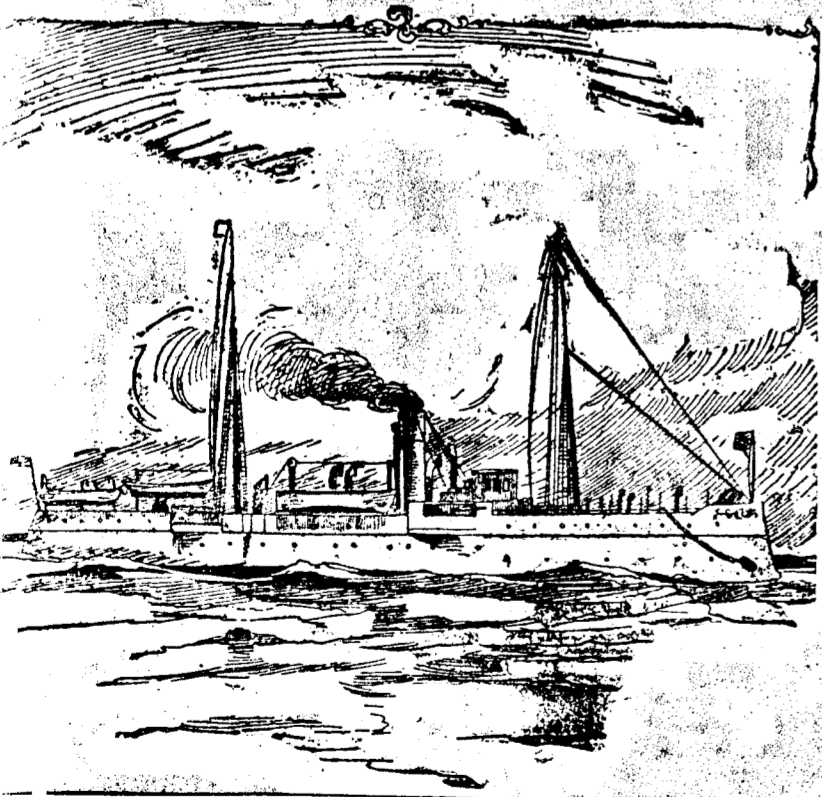


**MODÈLE D'UN NAVIRE DE GUERRE.**

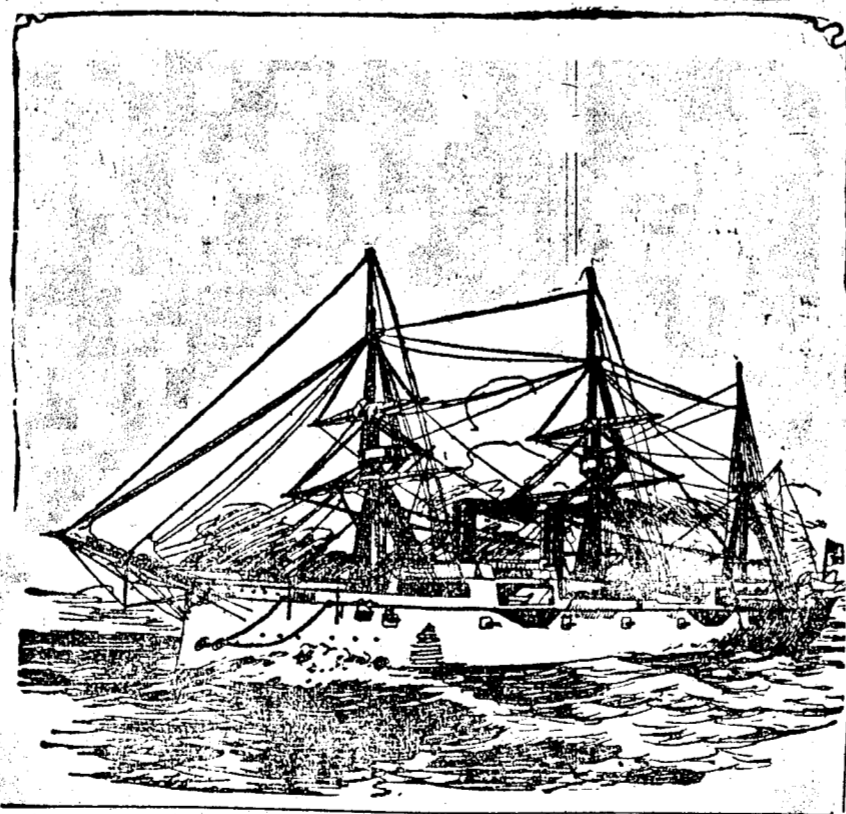
M. G. C. Coffin, l'artiste maritime bien connu, vient d'inventer un nouveau modèle de navire de guerre qui portera dans ses flancs un bateau sous-marin qu'il lancera au milieu d'une flotte. Par le cliché ci-dessus on a une idée de la façon dont s'opère le lancement de ce modus operandi.



Les plus grosses pièces de siège de l'Oncle Sam.

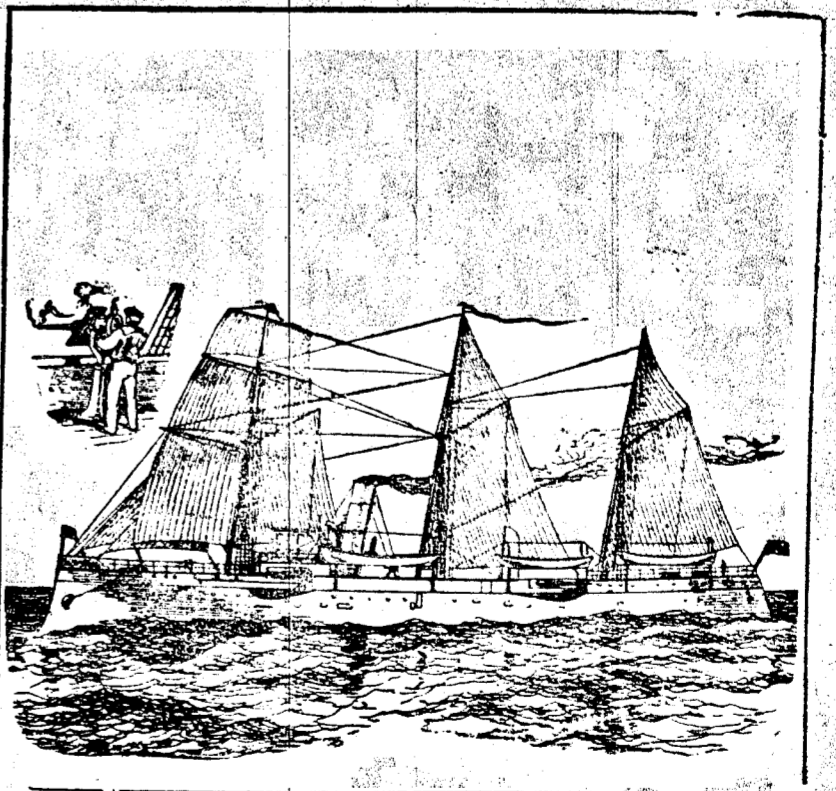


**LE DETROIT.**



**LE CHICAGO.**

Croiseur cuirassé, est un des plus puissants navires de sa classe. Son déplacement est de 4,500 tonnes.



**LE BOSTON**

**Pêches Télégraphiques**  
Transmises à l'Abeille.

**NOUVELLES ETRANGERES**

**Le Montgomery.**  
Havana, 9 mars.—Le croiseur Montgomery qui a quitté Key West, dans l'après-midi, était ce matin en vue du château Moro.

**Un emprunt de l'Espagne.**

Presso Asociada.  
Londres, 9 mars.—Le correspondant du New York "World" a vu, dans les couloirs de la Chambre des Communes, le chef d'une des principales maisons de construction de navires sur la Clyde. Celui-ci lui a dit: Je sais positivement que l'Espagne cherche à se procurer non seulement de nouveaux croiseurs, mais aussi huit steamships rapides, qui seraient convertis en croiseurs non cuirassés, avec des canons à tir rapide; voilà plusieurs mois qu'elle

est à la recherche; mais la difficulté, c'est de se procurer l'argent. Aucun constructeur ne laissera sortir de ses chantiers un navire, s'il n'est payé d'avance.

J'ai appris aussi que les achats sur lesquels elle comptait, mais qui ont été difficiles à mener à bien, à cause du manque d'argent, sont à peu près faits maintenant, attendu que le gouvernement a fait des arrangements pour un emprunt avec la banque Fould, de Paris, et un syndicat français. La sympathie aussi bien que l'in-

terêt pousse la France à aider l'Espagne contre les Etats-Unis. C'est le seul Etat Européen où elle puisse avoir quelque chance d'obtenir un secours financier.

**Arrivée du croiseur Montgomery à la Havane.**

Presso Asociada.  
La Havane, île de Cuba, 9 mars.—Le croiseur américain Montgomery est arrivé dans le port de la Havane ce matin à neuf heures 35.

**NOUVELLES AMERICAINES**

**Le général Lee et le général Blanco.**

Presso Asociada.  
New York, 9 mars.—Le général Blanco consulté par le gouvernement Espagnol, sur la conduite du général Lee, a répondu que la conduite du ministre américain était irréprochable. Les chambres de commerce et autres corporations envoient rapports sur rapports sur la question

du traité de commerce projeté avec les Etats-Unis, à la demande du gouvernement.

La majorité est favorable au projet, à la condition que les tarifs coloniaux accorderont une protection de 20 à 30 pour cent aux importations de la péninsule espagnole.

**Navires pour l'Espagne.**

Presso Asociada.  
New York, 9 mars.—Une dépêche de Glasgow au "World" dit: Il n'y a maintenant que deux bateaux-torpilles sur la Clyde pour

l'Espagne, et tous les deux sont prêt. L'"Andaz" et l'"Osade" sont parti pour le Ferrel, il y a quinze jours.

Les équipages du Platon et de la Proserpine sont arrivés samedi. Ils descendront la rivière, mercredi, pour prendre des munitions et du matériel à Greenock. Puis ils partiront pour Le Ferrel, jeudi.

Il est à remarquer que ces six navires sont, en réalité, des canonnières avec des bateaux-torpilles à tir rapide. Ils sont puissants, rapides et très dangereux.