L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 23 JANVIER 1890. 63me Année.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

Docteur de Hesmart,
Propriétaire-Editeur.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 23 JANVIER 1890.

PRIX DE L'ABONNEMENT.

ÉDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les porteurs.

ÉDITION DU DIMANCHE.

Un an	$3 00

ÉDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

☞ Pour les petites annonces de Demandes Ventes et Locations, etc., qui se soldent au prix réduit de 10 cts la ligne, voir la 3e page.

Le chantier de marine à la Nouvelle-Orléans.

Il y a un fait qu'on ne peut se dissimuler : c'est que, en égard à sa position exceptionnelle, le port de la Nouvelle-Orléans est loin de jouir de l'importance qui lui appartient. C'est un fait qui frappe tous les étrangers de passage ici—les marins en particulier, à quelque nationalité qu'ils appartiennent. Ils ne comprennent pas qu'avec d'aussi précieux avantages, il n'y ait pas un mouvement énorme de navires se croisant sans cesse ou venant mouiller devant nos levées. Une pareille situation ne s'explique guère, en effet, pour une ville baignée par un fleuve d'une longueur et d'une largeur énormes—une véritable mer intérieure, qui reçoit les eaux de quarante-trois tributaires navigables eux-mêmes sur un parcours de près de vingt mille milles, et la mettant en rapport direct avec presque tout l'intérieur du continent—au Nord, à l'Ouest et à l'Est.

Comme, en dehors des produits de nos campagnes—coton, sucre, riz et autres denrées alimentaires, dont nous sommes le marché naturel—le commerce de transit est la seule ressource qui nous fasse vivre, il faut qu'un semblable état de choses change le plus tôt possible, si nous ne voulons pas exposer notre cité à péricliter.

Il y a, dans ce qui se passe, beaucoup de la faute du gouvernement de Washington, qui, tantôt, cédant aux sollicitations pressantes des Etats qui l'entourent, immédiatement ; tantôt, obéissant à des exigences politiques, à des avances intéressées, a négligé les villes de l'extrême Sud et a prodigué ses largesses à celles du Nord et de l'Est.

Il est arrivé, pourtant, un jour, où de grands intérêts ont sollicité en côté de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud ; où il lui a fallu entretenir, sur le Golfe, certaines forces maritimes ; il a alors songé à construire, dans nos parages, un chantier de marine pour la construction et la réparation de navires, chose qu'il avait besoin, pour défendre son commerce et soutenir l'honneur de son pavillon.

Il a jeté, alors, les yeux sur un des ports du Golfe, pour y établir ce chantier. Le choix de la Nouvelle-Orléans était assez naturel. Il semble même que, sous ce rapport, l'élection ne fût pas possible. Malheureusement, des compétiteurs ont surgi de toutes parts. Il était difficile au Congrès de n'en tenir aucun compte. La question électorale, qui domine tout, aux Etats-Unis, force souvent le gouvernement à lui assujettir les intérêts les plus vitaux. Il a procédé par expédients, par atermoiements ; il a nommé une Commission chargée d'aller inspecter les différents ports de la côte sud-est de l'Atlantique et du Golfe. Ces études étaient, en réalité, inutiles ; tout le monde était, en quelque sorte, fixé sur la supériorité du choix de la Nouvelle-Orléans. Ce que l'on avait prévu est arrivé : la Commission s'est prononcée, hautement, pour notre port. Le secrétaire de la marine en a fait autant. Le commodore White, chef du Bureau des Constructions et des Réparations, s'est également prononcé en notre faveur. Il est donc probable que tout le département de la marine volera unanimement dans le même sens.

Si certaines villes, riveraines du Golfe, ne sont mises sur les rangs pour nous disputer le chantier de marine, il n'en est pas de même de presque toutes celles de l'intérieur, qui ont voté pour nous, et ont envoyé des pétitions, en ce sens, à Washington. Elles savaient ce qu'elles faisaient, en agissant de la sorte ; l'intérêt général, un intérêt bien entendu et très légitime, les guidait.

Tout milite donc en faveur de la Nouvelle-Orléans. Nul doute que le Congrès ne finisse par la désigner comme le chantier de marine du sud des Etats-Unis. Mais quand se décidera-t-il à se prononcer ? Là est toute la question. On sait quelle lenteur il apporte dans ses délibérations, à quels délais sont soumis la plupart de ses votes, surtout, quand il s'agit de dépenses pour des travaux publics. Il a tant d'intérêts locaux à ménager ; un tel besoin, chez les politiciens, de montrer à leurs commettants qu'ils sont économes des deniers publics—que de souvent ces retards sont grands. Le point important est d'appeler, le plus tôt possible, la délibération sur la création du chantier de marine, sans quoi l'encombrement des affaires peut faire renvoyer le vote, sur ce sujet, à une autre session. Ce serait un double malheur. Nous n'avons qu'à perdre à ces délais, pendant lesquels les intrigues politiques peuvent s'agiter et trouver le bon sens, le patriotisme de la Chambre. Puis, nous avons besoin de relever notre port, de lui rendre l'activité qui lui fait complètement défaut.

En parlant ainsi, nous ne sommes que l'écho d'hommes spéciaux, d'hommes compétents et sincères amis de notre population. Nous ne reproduisons que l'avis de tous les Louisianais sensés et réellement patriotes.

Il nous faut donc cesser notre apathie ; il nous faut exercer une pression sur nos représentants, et leur demander de s'occuper sérieusement de cette grave question, dont la mise en délibération dépend, en partie, de leur habileté, de leur zèle, de leur énergie.

Prêtres, Orateurs, Chanteurs, et Acteurs trouvent que le Pectoral-Cerise d'Ayer améliore et fortifie la voix.

Pas d'alcool.—Le temps longtemps cherché ne contenant pas d'alcool a donc été trouvé. C'est la nouvelle découverte de l'Alabama, le "Acid Iron Earth."

CRESCENT HALL,
High Tea à 4 heures tous les jours.

LE DOCTEUR BOTKIN. — Le docteur Botkine, qui vient de mourir à Mentone, était le plus célèbre et le plus demandé des médecins de Pétersbourg. Aussi faisait-il payer ses visites fort cher. Cent roubles étaient le prix ordinaire d'une première consultation.

Un jour le prince X... (une initiale le ferait trop aisément reconnaître), seigneur richissime et capable de rendre des points à Pillsbury baron Rapinaut, se sent "indisposé" et réclame en toute hâte les soins de M. Botkine. Celui-ci se rend immédiatement auprès de l'opulent malade, trouve le prince, fait une ordonnance et promet de revenir le lendemain. Au jour suivant, il trouve son malade levé, une lettre, sous une pointe d'appétit, en un mot guéri.

Philanthrope du médecin est malade. Chacun naturellement lui demande un médecin. Le prince ouvre le tiroir d'un petit meuble et tend discrètement à Botkine deux billets de dix roubles. D'un geste offusqué, le célèbre praticien repousse ces dérisoires honoraires, et de sa voix la plus douce, avec un accent presque câlin :

"Mais, cher prince, merci. Je ne connais rien des pauvres."

LOUISIANE.

Le Farmer, Covington, paroisse St-Tammany, du 18 janvier :

Nous avons eu une pluie qui a été la bienvenue, mercredi, dans l'après-midi et dans la soirée.

—Après un certain ralentissement dans les arrivages, le coton nous est venu, cette semaine, en assez grande abondance.

—Jeudi soir, nous avons eu un temps d'hiver ; une forte gelée et une glace assez épaisse, hier matin.

—Il y a d'énormes tas de planches, de briques, de sable sur l'emplacement du nouveau Town Hall. On prépare le terrain pour y poser les fondations.

—Le nouveau cottage Claiborne sort de terre. Les travaux avancent rapidement ; quand ils seront achevés, ce sera l'un des hôtels les plus vastes et les plus attrayants de la paroisse.

—Notre localité ne cesse pas de progresser, hiver comme été. Nous ne nous rappelons pas un seul moment, depuis trois ans, où nous n'ayons pas vu s'élever quelque bâtisse. A en juger par les apparences, cette année ne fera pas exception à la règle. Le trafic, le commerce augmentent sans cesse. Sous tous les rapports, la perspective est encourageante, pleine de promesses. Quiconque est à la recherche de résidences attrayantes, de sites charmants, d'un climat salubre, d'une campagne qui ait des communications faciles avec la ville, devrait venir à Covington.

M. P. Mathieu, du "German Settlement", nous a fait présent d'une pomme cueillie, lundi dernier, sur un arbre où elle a crû. C'est une seconde récolte. Le pommier avait donné des fruits, l'été dernier ; il en a fait autant dans le mois qui vient de finir.

La pomme était grosse, d'un beau jaune, douce, savoureuse, juteuse. Voilà un exemple de ce que l'on peut faire, ici, avec la culture de fruits de certaines variétés, quand on jouit d'un temps comme celui que nous avons eu, l'an passé.

—Nous avons répété, plusieurs fois, qu'une fabrique de conserves, établie à Covington, serait d'un bon rapport. Nous le croyons plus que jamais. Partout où l'on en a établi une, on n'a eu qu'à s'en applaudir ; le succès a été instantané. La demande de conserves augmente, tous les jours, soit pour la consommation domestique, soit pour l'exportation ; il n'y a pas à craindre le moindre surplus dans la production. Toutes les espèces de légumes, poussent en abondance, ici. La seule considération qui pourrait nous empêcher d'augmenter cette culture, c'est que l'on ne puisse pas trouver de placement pour les produits. Une manufacture de conserves, obvie, nécessairement, à cet inconvénient. Il y a, de la sorte, toujours demande, et à des prix avantageux, de légumes qui pourraient être récoltés, à nous ne savons combien de milles à la ronde.

Prenons un exemple : les tomates. Aucun pays ne peut nous surpasser dans la production de ce légume, au point de vue de la grosseur et de l'abondance, et c'est un des meilleurs articles pour l'exportation.

La statistique nous prouve qu'il y a eu, l'an dernier, un excédant de 900,000 boîtes, de la demande sur l'offre—de là, la hausse des prix. Cette situation durera longtemps encore. Mais il y a un produit de la tomate qui grandit tous les jours, en vogue et en popularité : c'est la tomate confite dans le vinaigre. On en exporte sur tous les points du globe, et l'approvisionnement ne peut suffire à la demande. Dans cette industrie, il n'y a aucune perte, aucun déchet, attendu que la tomate n'est jamais trop mûre, pour être ainsi préparée, tandis qu'il y a danger de la voir se gâter en route, quand les transports sont jointains.

Nous avons toutes les conditions les plus favorables pour fonder, ici, un établissement de ce genre, et il est temps de nous y préparer.

Une fabrique, une fois établie à Covington, aurait, bientôt, la réputation de ne fournir que des articles de qualité supérieure. La fortune lui serait assurée. Ajoutez à cela qu'un pareil établissement donnerait de l'emploi à beaucoup de personnes qui n'ont pas d'ouvrage et qui s'en vont ailleurs, afin de pouvoir y gagner leur vie. Elles encourageraient aussi l'expansion et la multiplication des petites fermes, qui sont les plus lucratives de toutes.

—La fête qui a été donnée, récemment, à l'hôtel Bossier, a eu un excellent résultat. L'église catholique d'Abita Springs a, maintenant, un bel orgue. L'honneur en revient à Mlle Ada Bossier, qui avait la direction de toute la fête. Nous devons remercier M. Will. Grunewald, qui a fait le don d'un superbe tabouret de pluche.

—Décédés, Mme Maria Favre, mère du Capt. J. A. Favre et de l'hon. T. M. Favre. Elle a succombé, à Pearlington, jeudi dernier, à une pneumonie, à l'âge de 84 ans.

—Marié, jeudi soir, 16 janvier, à la résidence des parents de la fiancée, près de Covington, par le Rév. G. R. Ellis, M. Adolphe Frederick à Mlle Josephine Cook.

L'Entreprise, Nouvelle-Ibérie, paroisse Ibérie, du 18 janvier :

Des blancs sont généralement envoyés à nos planteurs, après la roulaison, avec invitation de les remplir, de fournir les renseignements pour établir ensuite les statistiques. M. D. D. Colcock, secrétaire de l'Association des Planteurs sucriers, a envoyé les renseignements suivants à l'*Item*.

Les données chimiques ne se trouvent pas dans ce travail, mais les abondants rendements prouvent que la canne a dû être très riche.

La paroisse St-Martin occupe, dans ce rapport, une position exceptionnelle. Le jus a marqué pendant la roulaison, 11 degrés Beaumé.

L'habitation Keystone a un double moulin ; les cylindres du premier sont de 60 sur 30 pouces et ceux du second, de 63 sur 36. Il y a aussi un régulateur hydraulique McDonald, attaché au premier moulin. Entre les deux moulins on saturait la bagasse d'eau froide. C'est la seule sucrerie où, en dehors de Calumet et de Shady Side, on ait employé l'eau froide, durant la macération.

Voici le rapport :

Propriété Pettibonne, J. Peters, agent.
Habitation Keystone,
Paroisse St-Martin.

Tonnes de cannes roulées	5,526
Barils de sucre	2,788
Livres de premiers sucres	677,400
Livres de seconds sucres	40,009
Total des livres de sucres	948,600
Livres de sucre à la tonne de cannes	171,000
Barils de mélasse	474
Gallons de mélasse	23,700
Poids des mélasses à 11 1/2	272,550
Livres par gallon	
Quantum pour cent de sucre à la tonne	8,58
Quantum pour cent de mélasse à la tonne	2,40

— Un des plus brillants exemples de ce que peuvent produire l'intelligence, l'énergie, la persévérance dans la fabrication du sucre, nous est fourni par M. Jules Burguières, propriétaire de Cypremort et de Floranse, à Cypremort. Il y a dix ans, M. Burguières achetait la propriété Cypremort ; elle était vaste, mais, surtout, couverte de bois. Chaque année, il l'a défrichée davantage ; il a amélioré les procédés de fabrication, il a augmenté ses rendements. C'est aujourd'hui l'une des plus belles usines qu'il y ait.

Il n'y a pas de plant d'automne sur Cypremort ; mais il y a 250 acres de cannes, admirablement conservées pour le plant de printemps. Il y a aussi 275 acres de souches.

Floranse aura 250 acres de plant de printemps, également bien conservé, et 200 de souches.

On y fait énormément de maïs et de foin ; on y observe la méthode de rotation des récoltes. On y laboure les pois, les haricots, en automne. Les travailleurs ne manquent jamais ; les pensionnaires y sont à l'aise et les maîtres, en appellent état.

M. A. Brown, le directeur des travaux de Floranse, s'engage à faire 26 tonnes de canage à l'acre.

Sur Cypremort, il ne manque à la musique nouvelle nécessaire économie ; on y compte des pressoir-fileurs, et l'on compte sur un splendide résultat, en 1890.

Le récolte de M. Jules Burguières, en 1889, a été de 2,126,000 livres, tirées de 12,351 tonnes de canne. Le sur-plus, les mélasses, s'en élève au chiffre de 95 gallons, les 1000 livres de sucre. Le poids moyen des chargements de cannes a été de 3000 livres net, avec une charrette à trois mulets. M. J. Burguières est devenu l'un des plus importants habitants de Cypremort.

—M. A. Petrie est revenu de la raffinerie de M. Martin Bagley, Bayou Vermilion, où il était allé travailler en qualité d'ingénieur. Il y a fait 1,000,000 de livres de sucre. Il y a, sur cette habitation, un brûleur de bagasse, six cylindres, un vacuum pan, un chemin de fer d'habitation—tout ce qu'il faut pour constituer une usine centrale.

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1889.

Un manuscrit d'homme ayant pour épigraphe—*O Gloire ! ton sentier ne conduit qu'au cercueil*—a été reçu par le secrétaire perpétuel.

Jeunes mères.—Pendant l'hiver *BEBE* prend les *Rhumes* et la *Grippe*, surtout quand *il souffre des dents*. Prévenez ces souffrances en employant le *Sirop* DELABARRE en frictions sur les gencives.

CRESCENT HALL,
High Tea à 4 heures tous les jours.

Prêtres, Orateurs, Chanteurs, et Acteurs trouvent que le Pectoral-Cerise d'Ayer améliore et fortifie la voix.

La Russie en face de l'Allemagne.

M. Edgar Boulangier, étudie dans la *Nouvelle Revue*, de Paris, la situation de la Russie en face de l'Allemagne. L'ingénieur qui a représenté la science française dans le tracé du chemin de fer transcaspien et qui a établi les premiers projets de chemin de fer transsibérien, est parmi les Français, l'un de ceux qui connaissent le mieux cette Russie lointaine, vers laquelle se tournent aujourd'hui tous les regards et toutes les espérances. Nul mieux que lui ne pouvait dire les origines et les causes de l'antipathie russo-allemande ; nul ne pouvait établir, par des calculs plus exacts, la balance probable des forces dans la lutte qui éclaterait quand il plaira au Czar ou à M. de Bismarck.

C'est de 1870, date précise et inoubliable, que date l'antipathie défiante du Czar pour l'Allemagne. M. Boulangier nous conte, à ce sujet, une anecdote qui mérite de demeurer acquise à l'histoire :

Le fils de Nicolas Ier s'avait pas oublié, en août 1870, les douloureux débuts de son règne, et s'il ne rendait pas les Français responsables de la guerre de Sébastopol, du moins il ne fut pas fâché des premiers télégrammes qui lui apprirent les victoires prussiennes et l'humiliation de Napoléon III. Mais quand vint la dépêche annonçant le désastre final, la captivité de l'armée et du souverain français, son premier mouvement fut de ne pas y croire.

—Ce n'est pas possible ! dit-il, textuellement.

—Je tiens le renseignement—dit M. Boulangier—de l'aide de camp de service ce jour-là, 2 septembre. Cet aide de camp, alors capitaine aux chevaliers-gardes, est aujourd'hui lieutenant général et occupe l'un des plus importants gouvernements généraux de la frontière austro-allemande."

Une seconde dépêche confirma, bientôt, la précédente ; elle était explicite et ne permettait plus le moindre doute. Alexandre II, en la lisant, devint affreusement pâle ; pas un horrrah ne s'échappa de ses lèvres, et il eut, dès cet instant, la vision des luttes à venir.

—La partie de l'ancien royaume de Pologne incorporée à la Russie, écrit M. Boulangier, s'enfonce en pleine Prusse comme un coin, séparant la Poméranie de la Silésie et s'avançant à moins de 300 kilomètres de Berlin. La face méridionale de ce coin, limitrophe de la Galicie, s'approche sensiblement à la même distance de Vienne. Une grande armée concentrée autour de Varsovie peut, à son choix, faire face à l'ouest ou face au sud, ou bien s'établir d'équerre dans la direction des deux capitales ; elle peut ainsi, ou attendre la double invasion, ou la prévenir soit des deux côtés à la fois, soit d'un seul côté. Quel que soit le parti qu'elle choisisse, elle a pour elle l'avantage d'une concentration initiale.

L'immensité du territoire apparaît à M. Boulangier comme la plus sûre garantie du triomphe définitif de la Russie. Sans doute, la longueur des distances sera une cause de gêne pendant la période de mobilisation et de concentration ; mais le grand état-major s'y est pris à temps, et cette gêne sera singulièrement atténuée, pour ne pas dire supprimée, tout à fait. Supposons que la campagne engagée et plaçons-nous dans l'hypothèse — envisagée à Pétersbourg et admise comme possible — où les premières batailles seraient favorables aux armées alliées. Que feront ensuite les généraux allemands ?

Leur plan secret n'est plus un secret ; profitant de la rude école faite par Napoléon en 1812, il consiste à prendre pour objectif Saint-Pétersbourg et non plus Moscou, à marcher sur la capitale en appuyant l'aile gauche à la mer Baltique, dont la flotte allemande expédie rapidement, s'assurer ainsi une communication commode et sûre pour le renouvellement des approvisionnements. De nouvelles armées russes barreront la route à l'envahisseur ; mais admettons qu'il les disperse, admettons que Pétersbourg, puis Moscou, tombent entre ses mains ; ces désastres, si grands qu'ils soient, termineront-ils la guerre ? Pas le moins du monde.

Interrogez n'importe quel Russe à ce sujet ; tous, sans exception, même les plus doux, les plus timides, s'écrieront avec force :

—Non ! elle ne sera pas finie, *elle ne fera que commencer*.

Et, en effet, à l'orient de Moscou et jusqu'au pied de l'Oural, s'étend une région si vaste que son occupation par des troupes étrangères est à peine supposable. Au fond de cette région, près de la ville de Perm, se trouve l'arsenal de Matavilika, outillé pour fondre rapidement tous les canons qui pourraient être nécessaires.

Supposez même que cette fonderie soit prise, elle aussi, et que les soldats russes soient refoulés au-delà de l'Oural ; il leur restera encore pour se reformer, combler leurs vides, se nourrir eux et leurs chevaux, les inépuisables espaces de la Sibérie avec leurs inépuisables réserves de blé, de seigle, d'orge, de foin et d'avoine. Jamais les défenseurs pas plus que la population civile ne manqueront de pain ; or, il suffit d'un peu de pain noir et d'eau, à ces admirables soldats, pour combattre et mourir gaiement.

Quoi qu'il arrive, les Russes seront insaisissables, et il est en leur pouvoir de se maintenir indéfiniment en état de guerre. Invincible par son énergie, sa foi patriotique, la Russie pourrait, grâce à sa configuration géographique, soutenir avec avantage une nouvelle guerre de Cent ans. Confiante en sa force, elle peut donc envisager l'avenir sans crainte, et M. de Bismarck a vraiment le droit d'être plaint si le sommeil a fui ses paupières !

MOURNING REVERIE.

"It is marvellous how a man lits my husband, who prides himself on his tidy appearance, can carry so much hidden dirt. If the edge of my skirt looked as abominable as the bottom of his trousers he'd fly in a rage. And all this sentimental gush he grubbed if he would see

Wolff's ACME Blacking

on his shoes, but he won't ; and yet because it is the finest Dressing in the world for his Harness. Some men are just pig headed, and Widow is one of them."

WOLFF & RANDOLPH, Philadelphia.
Sold by all Dealers and Harness Makers.

Léopold II, roi des Belges.

Après ses travaux quotidiens et si nombreux, Léopold II, à l'époque des vacances, va passer quelques mois à Ostende, dans ce grand chalet de bois, présent de la reine d'Angleterre, qui arrivait tout construit, en fragments précis qu'on juxtaposa en quelques heures, comme font les enfants avec leurs boîtes d'architecture.

Là, il mène la vie la plus simple et la plus bourgeoise, se promenant toute la matinée, vêtu d'une longue redingote noire et d'un panama. (A Bruxelles, il porte toujours la petite tenue de lieutenant-général.) Il marche au long de la plage, une jambe ankylosée, tendant l'œil derrière un large monocle, écoutant ses enfants.

Le soir, il va devant le Casino, sur la digue, écouter le concert de symphonie. On s'écarte un peu, pas trop, car il aime à circuler sans être beaucoup remarqué. Et cet incognito lui vaut parfois des rencontres drôlatiques et des réponses amusantes.

Un jour, sur les estacades, il se mit à causer familièrement (il adore ainsi se rapprocher du peuple) avec une femme de pêcheur, qui ne le reconnut pas. Les braves gens du port sont si simples ; ils ont déjà fort à faire avec la mer. Or, son mari avait failli périr la veille ; sa chaloupe avait sombré en vue de la ville ; heureusement que la barque de sauvage avait pu repêcher l'équipage. La bonne femme en donnait les détails ; nous écoutions tout à côté ; le Roi souriait :

—Quelle impression vous avez dû avoir, dit-il enfin, en voyant entrer en rade la barque avec votre homme ?....

Et la femme du peuple fit inconsciemment cette réponse sublime, que nous n'oublierons jamais :

—Ah ! *monsieur* (disait-elle au Roi) c'est comme si toute la mer m'était entrée dans le cœur.

UNE INVENTION FRANÇAISE.—CALCULATEUR MÉCANIQUE PERMETTANT D'EFFECTUER LES OPÉRATIONS PLUS VITE QU'AVEC LES PROCÉDÉS DE CALCUL ORDINAIRE.—Mentionnons une petite invention très ingénieuse due à M. Troncet, l'*arithmographe*, ou calculateur mécanique permettant d'exécuter les additions et les soustractions jusqu'à six comme à une différence de 0 qui-liche. Avec cet instrument et de l'habitude, on peut effectuer les opérations plus vite qu'avec les procédés de calcul ordinaire, mais c'est surtout pour nous un moyen de contrôle. Tout le monde ne sait pas réussir bien une addition ; d'ailleurs, c'est amusant. L'arithmographe Troncet, qui coûte seulement 2 fr. 50 c., fera la joie des jeunes calculateurs de l'avenir. Il a l'aspect d'un portefeuille de poche muni de son crayon. Quand on l'ouvre, on trouve à gauche une plaque de cuivre couleur bronze, à droite l'instruction explicative. Sur la plaque de cuivre, sept rainures verticales se terminent chacune en forme de crosse. Dans chaque rainure, on voit comme les échelons d'une toute petite échelle. Au-dessus et au-dessous des rainures, de chiffres tondus dans lesquelles apparaissent des chiffres. Dans les fenêtres du bas, on lit le résultat de l'addition ; dans celles du haut, le résultat de la soustraction. Le long des rainures, en face de l'intervalle compris entre deux échelons, on voit inscrite la suite des chiffres de 0 à 9. Pour faire une addition, il suffit, avec une pointe introduite entre les échelons, de déplacer l'échelle qui est mobile dans la rainure. Il y a des échelons blanches et des échelons noires : les échelons noires doivent être déplacés jusqu'en haut, et l'extrémité de la crosse, les blancs, jusqu'en bas. Soit à ajouter 5 et 6 ; on va au chiffre 5 ; comme l'échelon est blanc, on entraîne l'échelle en bas ; on va au chiffre 6 ; l'échelon est noir ; on chasse en haut jusqu'au bout de la crosse. C'est fait. Et les dans les fenêtres on lit 11. L'opération est aussi facile pour la soustraction. Très singulier de voir apparaître si vite dans les fenêtres le résultat demandé. Bref, tout calcul de tête se trouve remplacé par le déplacement de petites règlettes. Nous laissons aux jeunes mathématiciens le soin de trouver la clef de l'arithmographe. L'instrument les intéressera, et, comme il est à la portée de tout le monde, grands et petits, il est bien possible que l'on s'en serve un peu partout pour contrôler des additions et des différences.

Dans un établissement du quartier Latin, dont la clientèle est très mêlée.

—C'est étonnant, dit un pianiste, comme les doigts se roulent vite. Voilà d'ailleurs six mois que je n'ai pas touché une note !

—Six mois ! fait sérieusement le restaurateur. C'est exactement comme moi avec vous !

CRESCENT HALL,
High Tea à 4 heures tous les jours.

Prêtres, Orateurs, Chanteurs, et Acteurs trouvent que le Pectoral-Cerise d'Ayer améliore et fortifie la voix.

Prenez à temps Le Baume Pectoral de Marsden.

VILLERÉ.—Décédé hier matin à sept heures et demie, âgé de 38 ans et 4 mois, OSWALD M. VILLERÉ. Les familles Villeré, Fortier et Augustin sont priés d'assister à ses funérailles, qui auront lieu aujourd'hui, jeudi, de sa dernière résidence, No 594 rue Claiborne, entre Champs-Elysées et Frenaie.

MESSE FUNÈBRE.

Une messe funèbre sera célébrée vendredi, 24 janvier, à 9 heures et demie, à la Cathédrale St-Louis, pour le repos de l'âme de feu M. SALOY. Les amis et connaissances sont priés d'y assister.

23 janv—2f — De la part de sa veuve.

Représentation Extraordinaire

—En bénéfice des pauvres secourus par—

L'UNION FRANÇAISE,

Mercredi, 29 janvier 1890.

Le public est prié de se rappeler qu'on peut retenir des stalles dès maintenant chez le Président de la société, No 38 rue de Chartres. Parquets, loges des premières (à l'exception du premier rang) et loges d'amphithéâtre, $1 la place ; secondes, 50 sous.

23janv—2f

TO-KALON
CAVE CALIFORNIENNE.
Vins rouges. Sauterne et Sicilien. Vins blancs.

Tokay, Angelica, Muscatella, Black Berry Brandy, Porto, Sherry, Chablis et du Brandy fait avec le raisin pur, supérieur et par excellence, venant directement du vignoble de

M. W. CRAMER,
Oakville, comté Napa, Californie,
PURETÉ ABSOLUE GARANTIE.
PH. FORGET,
150 rue Royale, près St Pierre.

Marques de la Importers' Bonded Warehouse Co., coin des rues Conti et Petite—Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1890.—La réunion semestrielle des actionnaires de cette compagnie aura lieu à ses bureaux LUNDI, le 27 courant, à 7 heures P. M.

F. A. JOURDAN,
17jan—17 22 26 Secrétaire.

Avis au public.

Les soussignés s'étant assurés que la popularité de leurs vins de Californie a amené une contrefaçon de leurs marques et notamment le "Médoc", le public est par le présent prévenu d'avoir à examiner les vins des dits soussignés et de n'acheter que de marchands en gros de ces vins ou parties en fûts.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1890.
21janv—3f LACHMAN & JACOBI

Avis au public.

M. PLANT retire des affaires, toutes les procurations données par moi à M. Frederick Baumgartner, sont par le présent révoquées.

EDMOND DUBOIS,
Anciennement 23 rue Dumaine.

21janv—3f

AVIS.

Succession de Victor Meloché.

J'ai des acheteurs pour 100,000 acres de terres non-cultivées, situées en plusieurs de Cyprès, Les titres devront être parfaits.

Se voyez les descriptions et conditions de vente chez

E. ROUQUET,
162 rue de la Course.

9janv—1m

Leçons de Français et de Piano.

Un Professeur, parlant le français et l'anglais, offre ses services pour l'enseignement de l'une et de l'autre. Se rendre à domicile, si on le désire. Adresser les demandes à "L. L." bureau de l'Abeille.

Le Chantier de Marine à la Nouvelle-Orléans.

Il y a un fait qu'on ne peut se dissimuler : c'est que, en égard à sa position exceptionnelle, le port de la Nouvelle-Orléans est loin de jouir de l'importance qui lui appartient. C'est un fait qui frappe tous les étrangers de passage ici—les marins en particulier, à quelque nationalité qu'ils appartiennent. Ils ne comprennent pas qu'avec d'aussi précieux avantages, il n'y ait pas un mouvement énorme de navires se croisant sans cesse ou venant mouiller devant nos levées. Une pareille situation ne s'explique guère, en effet, pour une ville baignée par un fleuve d'une longueur et d'une largeur énormes—une véritable mer intérieure, qui reçoit les eaux de quarante-trois tributaires navigables eux-mêmes sur un parcours de près de vingt mille milles, et la mettant en rapport direct avec presque tout l'intérieur du continent—au Nord, à l'Ouest et à l'Est.

Comme, en dehors des produits de nos campagnes—coton, sucre, riz et autres denrées alimentaires, dont nous sommes le marché naturel—le commerce de transit est la seule ressource qui nous fasse vivre, il faut qu'un semblable état de choses change le plus tôt possible, si nous ne voulons pas exposer notre cité à périclier.

Il y a, dans ce qui se passe, beaucoup de la faute du gouvernement de Washington, qui, tantôt, cédant aux sollicitations pressantes des Etats qui l'entourent, immédiatement ; tantôt, obéissant à des exigences politiques, à des avances intéressées, a négligé les villes de l'extrême Sud et a prodigué ses largesses à celles du Nord et de l'Est.

Il est arrivé, pourtant, un jour, où de grands intérêts ont sollicité en côté de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud ; où il lui a fallu entretenir, sur le Golfe, certaines forces maritimes ; il a alors songé à construire, dans nos parages, un chantier de marine pour la construction et la réparation de navires, chose qu'il avait besoin, pour défendre son commerce et soutenir l'honneur de son pavillon.

Il a jeté, alors, les yeux sur un des ports du Golfe, pour y établir ce chantier. Le choix de la Nouvelle-Orléans était assez naturel. Il semble même que, sous ce rapport, l'élection ne fût pas possible. Malheureusement, des compétiteurs ont surgi de toutes parts. Il était difficile au Congrès de n'en tenir aucun compte. La question électorale, qui domine tout, aux Etats-Unis, force souvent le gouvernement à lui assujettir les intérêts les plus vitaux. Il a procédé par expédients, par atermoiements ; il a nommé une Commission chargée d'aller inspecter les différents ports de la côte sud-est de l'Atlantique et du Golfe. Ces études étaient, en réalité, inutiles ; tout le monde était, en quelque sorte, fixé sur la supériorité du choix de la Nouvelle-Orléans. Ce que l'on avait prévu est arrivé : la Commission s'est prononcée, hautement, pour notre port. Le secrétaire de la marine en a fait autant. Le commodore White, chef du Bureau des Constructions et des Réparations, s'est également prononcé en notre faveur. Il est donc probable que tout le département de la marine volera unanimement dans le même sens.

Si certaines villes, riveraines du Golfe, ne sont mises sur les rangs pour nous disputer le chantier de marine, il n'en est pas de même de presque toutes celles de l'intérieur, qui ont voté pour nous, et ont envoyé des pétitions, en ce sens, à Washington. Elles savaient ce qu'elles faisaient, en agissant de la sorte ; l'intérêt général, un intérêt bien entendu et très légitime, les guidait.

Tout milite donc en faveur de la Nouvelle-Orléans. Nul doute que le Congrès ne finisse par la désigner comme le chantier de marine du sud des Etats-Unis. Mais quand se décidera-t-il à se prononcer ? Là est toute la question. On sait quelle lenteur il apporte dans ses délibérations, à quels délais sont soumis la plupart de ses votes, surtout, quand il s'agit de dépenses pour des travaux publics. Il a tant d'intérêts locaux à ménager ; un tel besoin, chez les politiciens, de montrer à leurs commettants qu'ils sont économes des deniers publics—que de souvent ces retards sont grands. Le point important est d'appeler, le plus tôt possible, la délibération sur la création du chantier de marine, sans quoi l'encombrement des affaires peut faire renvoyer le vote, sur ce sujet, à une autre session. Ce serait un double malheur. Nous n'avons qu'à perdre à ces délais, pendant lesquels les intrigues politiques peuvent s'agiter et trouver le bon sens, le patriotisme de la Chambre. Puis, nous avons besoin de relever notre port, de lui rendre l'activité qui lui fait complètement défaut.

En parlant ainsi, nous ne sommes que l'écho d'hommes spéciaux, d'hommes compétents et sincères amis de notre population. Nous ne reproduisons que l'avis de tous les Louisianais sensés et réellement patriotes.

Il nous faut donc cesser notre apathie ; il nous faut exercer une pression sur nos représentants, et leur demander de s'occuper sérieusement de cette grave question, dont la mise en délibération dépend, en partie, de leur habileté, de leur zèle, de leur énergie.

Prêtres, Orateurs, Chanteurs, et Acteurs trouvent que le Pectoral-Cerise d'Ayer améliore et fortifie la voix.

Pas d'alcool.—Le temps longtemps cherché ne contenant pas d'alcool a donc été trouvé. C'est la nouvelle découverte de l'Alabama, le "Acid Iron Earth."

CRESCENT HALL,
High Tea à 4 heures tous les jours.

LE DOCTEUR BOTKIN. — Le docteur Botkine, qui vient de mourir à Mentone, était le plus célèbre et le plus demandé des médecins de Pétersbourg. Aussi faisait-il payer ses visites fort cher. Cent roubles étaient le prix ordinaire d'une première consultation.

Un jour le prince X... (une initiale le ferait trop aisément reconnaître), seigneur richissime et capable de rendre des points à Pillsbury baron Rapinaut, se sent "indisposé" et réclame en toute hâte les soins de M. Botkine. Celui-ci se rend immédiatement auprès de l'opulent malade, trouve le prince, fait une ordonnance et promet de revenir le lendemain. Au jour suivant, il trouve son malade levé, une lettre, sous une pointe d'appétit, en un mot guéri.

Philanthrope du médecin est malade. Chacun naturellement lui demande un médecin. Le prince ouvre le tiroir d'un petit meuble et tend discrètement à Botkine deux billets de dix roubles. D'un geste offusqué, le célèbre praticien repousse ces dérisoires honoraires, et de sa voix la plus douce, avec un accent presque câlin :

"Mais, cher prince, merci. Je ne connais rien des pauvres."

ASSURANCES.

Conformément aux Règlements de sa Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année finissant le 31 décembre 1889, comprenant les primes non-acquises de l'année précédente.....$167,066 13
Primes de rivières..... 2,183 68
$169,249 81

A déduire—
Primes non acquises pour 1889..... $36,039 52
Primes remboursées et commissions..... 19,807 60
Réassurances..... 5,435 47
$61,272 59

Primes nettes acquises.....$107,977 22
A ajouter—
Intérêts, loyers et recouvrements.....