L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI MATIN, 10 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Rousseau, samedi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mar.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125; Seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent, en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, 1 nov—12t Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Winzen; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hamburg	du Hâvre	Santander	N. Orléans
Saxonia	11 Jan	16 Jan.	20 Jan.	24 Fév
Vandalia	3 Fév	13 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	1 Mars	12 Mars	16 Mars	17 Av.

Nous annoncerons des prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la N. Orléans au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$46
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou à Nlle Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, No 180 rue de la Commune. 10 août—9m.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
FRANKFURT	18 Déc	20 Janvier.
[illegible]	22 Janvier	9 Mars.
HANNOVER	24 Février	6 Avril.
FRANKFURT	23 Mars	4 Mai.
[illegible]		1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	22 Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :

Cabine .... $150 en or.
Entrepont 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:

Cabine .... $150 en or
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :

Cabine .... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour les détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 2 juillet—1an. No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands, pour New-York, directement.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, MERCREDI, 7 février, à 8 heures du soir.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres $50 00
Entrepont 45 00

Connaissements signés pour Liverpool, Glasgow, Brême et Hambourg.

Billets de première classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent. La ligne se relie avec celle des steamers de Guion, partant de New-York tous les MERCREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN H. LUDWIGSEN, agent, No. 184 de la rue de la Commune.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN .... Capt. Thos Halsey,
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES .... Capt. F. Howes,
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Hoary,
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

SHERMAN,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE 11 février, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 17 février à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 184.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des steamers suivants :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE 11 février, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 10 février, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

FOURNEAU DE CUISINE

CHARTER OAK

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co., en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande à tous ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincue qu'AUCUN AUTRE n'eut pu durer autant, ni être aussi utile.

Mme L. F. FOSTER, No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869, on s'en était servi pendant plus de treize ans. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu donner un semblable résultat.

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — EST EN VENTE CHEZ —

RICE BROS. & CO.,

Nos. 89 et 91, rue du Camp et 506, rue des Magasins.

Dépôt du Charter Oak—Nos. 97 et 99, rue [illegible] 6déc—6me vete

BRILLIANT" DE BUOK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfaits. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ces qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St.-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St.-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St.-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

48.......RUE DU CAMP.......48

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.

Dépôt de spécimens en salle de vente, au No 48 de la rue du Camp.

On [illegible] trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1an

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à haute pression, forment cette ligne :

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St Mary, Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA, Le steamer

HARLAN, capitaine Jno Lewis,

Partira du pied de la rue St. Joseph, SAMEDI, 10 février, à 8 P. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

[Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, Fulton, St-Mary et Rockport.]

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer

MORGAN, Capitaine J. B. Lockwood,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

SAMEDI 10 Février.

Les frais d'allége à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Il ne sera pas reçu de fret.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers seulement.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O. 19oct—6m

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

au marchepied, à basse pression, capitaine Manover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de hautes eaux.

COHEN M. SORIA, 10sept— Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 180 Commune.

8déc—3m

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le paquebot ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McKelvy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Bateau pour le débarcadère régulier de Donaldsonville et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à partir de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bâton Rouge, et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Baranco; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, No 11 du Commercial Place.

1juin—3m

Paquebot de Donaldsonville, tous les jours de semaine—voyage de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, à marchepied et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dallerès, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la Côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et samedis, à 8 heures du matin. Ce bateau fera le service de la côte, et il [illegible] règle cette dernière donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 24, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodeaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le beau vapeur, à marchepied, TAMBLEQUAR, capitaine Frank Dalleres, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche — LIEBIN HOPKINS, [illegible]

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS, à 5 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra fret toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret.

Paquebot des Opelousas.

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré, et tous les débarcadères intermédiaires de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le beau bateau à vapeur FERR-LESS, capitaine H. H. Brock, commis, A. F. Trouard, partira MERCREDI 14 février à 4 heures P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

BRITTON & EPPLER, 31janv— 124 rue Gravier.

Paquebot de la Côte, au-dessus de la ville.—Pour tous les ports [illegible].

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr, partira les MERCREDIS à 10 heures A. M., et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Mairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à

JAMES WOOD, No 1 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St. Louis, pour recevoir le fret. 18 sept—6m

Pour la côte, au-dessous de la ville jusqu'au Fort Jackson.—deux voyages par semaine.

Le beau bateau à vapeur L'AGNES, capitaine P. Arnold, et John Taylor, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Vendredis matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

2 janv—

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algers.

STEAMER FLORA.

Jesse Oelter, Capitaine. Martin Tuce, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS. A. STEPHENS, agent-général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Compagnie Lafayette d'Assurance — DE LA — Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les primes non expirées de 1870		$65,419 50
Moins :		
Primes sur risques non expirées de 1871	$15,317 33	
Réduction (rebate)	3,016 41	
Primes remboursées	431 25	
Réassurances	762 67	—19,527 66
Montant net des primes à ajouter:		[illegible]
Intérêt	$4,[illegible] 58	
Profits et pertes	[illegible] 37	— 4,881 96
Montant brut des profits		$[illegible] 97
Pertes par l'incendie	$6,[illegible] 00	
Licences et taxes	1,[illegible] 00	
Salaires	6,000 00	
Loyer	400 00	
Frais généraux	5[illegible] 18	—14,794 35
Bénéfice net		$19,974 52

ACTIF.

Billets d'actions	$201,250 00
En caisse	5,153 07
Actions (cinquante) de la banque Hibernia	5,794 50
Bonds sept et dix pour cent de la ville	15,311 95
Prêts sur première hypothèque	24,220 00
Mobilier, installations, etc	1,642 00
Primes en voie de recouvrement	1,760 33
Total	$234,291 85

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt-dix pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle, qui s'est tenue le 2 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année:

Kaspar Auch,	John F. Krana,
Louis Mathis,	J. H. Keller,
Louis Fassel,	Dr. S. H. Wood,
O. F. Theisman,	B. H. Schoenc,
John Purcell,	Henry [illegible], Jr.,
J. H. Norton,	August [illegible],
Philipp Dramm,	W. R. [illegible],
Robert Jackson,	Chas. [illegible],
R. B. Burton,	Florentin Fhiter,
Alfred Shaw,	Henry Hess,
Christian Mehle,	H. B. Chevalley,
L. L. Levy,	J. M. de Pereira,

Henry Blessman.

Et, à une réunion des Directeurs, le 16 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

15 janv—1m. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

l'estomac en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, sont agents, le vendent par chanvelles ou centaines. On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire un commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Broadway street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37.......RUE CARONDELET.......37

Extrait du Cinquième Etat de situation annuel.

Nlle-Orléans, 24 septembre 1871.

PRIMES pendant l'année expirée le 29 avril 1871	$300,614
Pertes soldées pendant l'année	207,621
Réserve pour risques non terminés le 29 avril 1871	64,177 0
Profits nets de l'année expirée le 29 avril 1871	109,616 71

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel)..........Six pour cent.
PRIMES..........Cinquante pour cent.

Actif au 29 avril 1871......$1,049,576 37.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood,	H. Frellsen,
W. A Johnson,	E. W. Rodd,
John I. Noble,	W. B. Pike,
John Chaffe,	H. W. Farley,
Marshall J. Smith,	John I. Adams,
Richard Milliken,	A. A. Yates,
Samuel E. Moore,	Isaac Scherck,
J. J. Warren,	R. M. Walmsley
Simon Bloch,	M. Musson,
R. T. Buckner,	Wm. Morrison,
Perry Nugent,	A. Brittin,
Samuel Friedlander,	J. T. Pate,
	Jos. W. Carroll.

sept—6m

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 20 Carondelet street, New Orleans.

[illegible]

R. B. [illegible], President.
R. T. [illegible], Vice President.
R. S. [illegible], Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. POLWELL, M. D. J. S. [illegible], M. D.

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDIN, 8, [illegible] PARIS.

[illegible]

PILULES DEHAUT

Les personnes qui font usage de ces pilules [illegible] M. DEHAUT [illegible]

tritis, engorgements, migraine, scrofule, etc. [illegible] (*Voir la Brochure qui se donne gratuitement.*) Boîtes de 3 fr. 50 c. et de 5 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, [illegible] rue du Faubourg St. Denis, No 147.

A New-York, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Dupuy, pharmaciens.

Des DÉPOTS de nos PILULES sont établis pour la VENTE en GROS, chez M. DUCONGE, droguiste, M. MAUNSELL & Co. No 21 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de [illegible] dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

VELOUTINE CH. FAY, 9, Rue de la Paix.

POUDRE DE TOILETTE ADHERENTE ET INVISIBLE

Remplaçant la Poudre de Riz et [illegible]

Une légère application suffit pour blanchir à la peau [illegible]

5 Francs Boîte complète avec houppe.

Nouvelle-Orléans—M. Duconge, et dans toutes les Parfumeries.

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

Stomachique, Tonique, Febrifuge.

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans la chlorose les névralgies et contre les fièvres rebelles.—Paris, 21, rue Sainte-Appoline.—Nouvelle-Orléans: chez Duconge.

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

1° PILULES DE PEPSINE [illegible] ACIDIFIÉE, [illegible] dyspepsies, gastralgies, etc., [illegible]

2° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU FER RÉDUIT PAR L'HYDROGÈNE, pour [illegible]

3° PILULES A LA PEPSINE UNIE AU PROTO-IODURE DE FER, [illegible]

Ces trois préparations ne se vendent qu'en flacons [illegible]

Se défier des contrefaçons et exiger la signature T.-P. Hogg, qui doit se trouver [illegible]

Vente en gros à Paris, pharmacie Hogg, 2, rue de Castiglione, [illegible]

Dépots: A la Nouvelle-Orléans, [illegible] Duconge, droguiste, La Cause, et Bassonne, à [illegible] John Hamner et dans les principales Pharmacies.

SIROP LAROZE

SIROP PECTORAL DE PIERRE LAMOUROUX, RUE VAUVILLIERS, 45, PARIS.

Ce sirop, [illegible]

NOTA.—Les propriétés de ce sirop [illegible]

Dépôt: MM. MOREL, & & CIE., R. J. HART & CIE, et Ch. DUCONGE, droguistes et dans les principales pharmacies.

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE A PARIS.

Employé avec un succès constant depuis 30 ans, par les médecins de tous les pays, contre les Maladies organiques ou non organiques du Cœur, les diverses Hydropisies et la plupart des Affections de Poitrine et des Bronches (Pneumonies, Catarrhes pulmonaires, Asthmes, Bronchites nerveuses, Coqueluches, etc.).

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir, — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Couachet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

AUX GOUTTEUX. PILULES DE LARTIGUE,

[illegible]

Dépôt général: A Paris, Pharmacie Pelletier, [illegible]

NOUVELLE-ORLEANS, MM. Duconge, Schwab, Menteuse & Co. et dans toutes les Pharmacies.

DRAGEES GELIS & CONTE

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Il résulte de deux rapports adoptés par la dite Académie en 1846 et en Juillet 1858, que les Dragées de Gelis et Conté sont le meilleur et le plus efficace des ferrugineux pour la guérison de la Chlorose (ou Pâles couleurs), des Pertes blanches, de la Débilité de tempérament chez les deux sexes et pour faciliter la Menstruation chez les jeunes filles.

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, 99, rue d'Aboukir. — Paris.

Dépôts: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Séguin — Menteuse — Duconge, droguistes; New-York: M. Couachet, Liberty Street, 63, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

ASSURANCES.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP. NOUVELLE ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:		
Sur risques d'incendie	$169,726 97	
Sur risques de mer	44,673 82	
Sur risques de rivière	61,148 64	
		$[illegible]
Plus: Risques non expirés de 1870		45,613 60
A déduire: Risques non expirés de 1871	$46,695 60	
Primes remboursées	1,785 32	[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]
Pertes, etc., payées dans la même période:		
Sur risques d'incendie	$23,556 36	
Sur risques de mer	25,250 94	
Sur risques de rivière	20,382 16	
	$62,070 46	
Plus Port per tes non réglées, etc.	41,800 44	
Escomptes de primes	17,615 68	
Réassurances	3,266 17—$144,744 75	
Dépenses générales et taxes	$[illegible]	
Intérêt de scrip	36,222 40	
	218,348 37	
Moins: Escompte et intérêt	46,944 68	$[illegible]
Bénéfice net		$[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:

238 bonds consolidés de la ville	$[illegible]
190 bonds de la ville en faveur du chemin de fer	[illegible]
44 bonds sept pour cent de la ville	[illegible]
14 bonds de l'Etat	7,[illegible]
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	4,[illegible]
2 bonds de la Grand'Loge de la Louisiane	2,[illegible]
2 bonds du Turners' Association	2,[illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc	[illegible]
Prêts garantis	[illegible]
Prêts sur hypothèque	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Scrip d'autres compagnies d'assurance	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	[illegible]
Total de l'actif	$[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, le 24ème jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer Six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du [illegible] jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:

John G. Gaines,	B. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Rhodes,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

27 janv—1an

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

[illegible]

A partir du 19 octobre 1871, [illegible]

[illegible]

To Capitalists.

[illegible]

ON FRIDAY, FEBRUARY [illegible], At 11 O'clock, A. M.

[illegible]

DR. BLAUD'S

[illegible] of Proto-Carbonate OF IRON.

[illegible]

THERAPY OF THE CHEST.

New Treatment by Means of Ducro's Elixir Alimentaire, RAW MEAT. Recommended by the Highest Medical Authorities of Paris. COMPLETE CURE. MANIFEST RELIEF.

[illegible]

POWERFUL INVIGORATORS

[illegible]

DEPOT IN PARIS: No 2 rue Neuve St. Augustin. DEPOTS in New Orleans, at F. COURNIER, Druggist, At the corner of ROYAL AND ST. PHILIP STREETS, F. F. McGOWAN, Chartres street, And in all the principal Drug stores.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

CHEMINS DE FER

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents-Généraux.

Division de la Louisiane. DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas.

—Trains pour Donaldsonville:—

Part de la Nlle-Orléans	à 8 A. M.
Arrive à Donaldsonville	à midi 15.
Part de Donaldsonville	à 1 h. P. M.
Arrive à la Nlle-Orléans	à 6 1/2 P. M.

Le fret est reçu et les billets vendus à la station de la Division de Mobile.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.

Bateaux à Vapeur. CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois, Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD [illegible]

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

8 oct—3m

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central.

[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

SEVERAL FIRST MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

J. E. MERILH & Co., 170 170

Wholesale and Retail Dealers in Leather and Shoe Findings.

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT! FOR SIGHT IS PRICELESS!!

[illegible]

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES.

[illegible]

MANUFACTURED BY J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

Money—Money. $[illegible] TO LOAN

[illegible]

ANNUAL STATEMENT [illegible] Mutual Insurance Company — OF — NEW ORLEANS.

[illegible]

Premiums on Fire Risks	$[illegible]
Premiums on River Risks	[illegible]
Premiums on Marine Risks	[illegible]

[illegible]

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this [illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Trustees, at a meeting held this [illegible] day of January, 1872, unanimously adopted the following resolution:

Resolved, That six per cent. interest on all outstanding certificates of profits be paid to the legal holders of the same on and after the [illegible] day of February next.

ALF. MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

—TRUSTEES—

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. MARR,	ARCHIE WOODS,
S. M. BORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO C. ROGERS,	M. O. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
ABOLPH MEYER	

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 15 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

G. LE GARDEUR, Jr., Notary Public.

[illegible]

C. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS:

Chs. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs. de Buyss,	Arthur Poitevy,
A. Reichard,	[illegible]
Leon Bach, Jr.,	P. S. Wiltz,
H. F. Mioton,	Louis Sarpy,
W. Agar,	A. Thibaut.

New Orleans Mutual Insurance Company, CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1871.

[illegible]

J. W. HINCKS, Secretary.

[illegible]

F. CAM. O'VILLIER, Notary Public.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and TEXAS RAILROAD.

Change of [illegible]

FRIDAY, [illegible] 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
G. G. SANBORN, General Ticket Agent.
W. J. PHELPS, General Freight Agent.
CHAS. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION — OF — New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

Leave New Orleans at	8 A. M.
Arrive at Donaldsonville at	[illegible]
Leave Donaldsonville at	1 P. M.
Arrive at N. Orleans at	[illegible] P. M.

Freight received and Tickets sold at Depot of Mobile Division. G. W. R. BAYLEY, Gen. Sup't.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

[illegible] CHAS A. WHITNEY & CO Age ts

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

WINTER SCHEDULE: Commencing October 16th, 1871.

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 61 Camp street. NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-[illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the [illegible] day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	B. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Rhodes,	I. N. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

janv 27 1y

$1,000 REWARD

[illegible]

J. [illegible] & Co., Agents, New Orleans.

HOWARD ASSOCIATION.

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIBBY, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 10, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, February 10, 1872.

CLEARED THURSDAY.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

H S Turner, Rusk, from Memphis.
Natchez, Leathers, from Vicksburg.
[illegible]
La Belle, Wood, from Jefferson.
[illegible]

EXPORTS.

BALTIMORE VIA KEY WEST AND HAVANA—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Golconda—[illegible]

HAVRE—Per ship Gold Hunter—[illegible]

BARCELONA—Per brig Mercedes—[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—[illegible]

OCHO RIOS—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—[illegible]

GRAND ECORE—[illegible]

JEFFERSON—[illegible]

SHREVEPORT—[illegible]

DONALDSONVILLE—[illegible]

LOWER COAST—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

Shakespeare Foundry,

[illegible]

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

[illegible]

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 8, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BALTIMORE.

[illegible]

ROCKLAND

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

DEAL.

[illegible]

BEAUMARIS.

[illegible]

PORTSMOUTH.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

DUBLIN.

[illegible]

QUEENSTOWN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

ROTTERDAM.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BRITONFERRY.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. (Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. Price 25 Cents.)

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. (Subdues Convulsions and overcomes all diseases incident to Infants and Children. Price 25 Cents.)

MRS. WHITCOMB'S SYRUP. (Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. Price 25 Cents.)

It is the Great Infants' and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicine everywhere.

LEEDS'S FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fulton streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Horse Powers, Gin Gearing, [illegible] and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 22 Exchange Alley.

DELIVERS Wood in all parts of the city at the following prices:

ASH AND OAK, not sawed, delivered per cord.......... $ 9 to $ 10
Sawed and split, delivered per cord.......... 10 00
MAPLE AND MIXED WOOD, delivered, sawed and split.......... 9 00
[illegible] 8 00

FULL MEASURE IS GUARANTEED and by C. M. DUBE, Agent.

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, for the falling of the womb) patented September 7th, 1869, and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the States of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

H. SPILLMANN, 92.......... Baronne street.......... 92 NEW ORLEANS, La.

dec28 3m d&w Manufacturer and Applier.

Steam Variety Wood Works.

SMITH & DONNELLY, Proprietors, 194 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER Dressed, Straight and Circular Sawing, Wood Turning, etc. Cisterns made and repaired; also [illegible] and Mouldings made to order. The manufacture of Cotton Presses and Agricultural Implements receive our special attention.

Address Box 2080, Mechanics' and Dealers' Exchange. dec31 3m de w

JULIUS LOEFFLER,

62.......... Royal Street.......... 63

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. Keeps constantly on hand a complete stock of GAS FIXTURES, GLOBES, etc.

Special attention is given to Refronzing and Regilding of Chandeliers and Gas Fixtures of every description.

All work warranted. dec6 1y

H. P. BUCKLEY,

No. 8 Camp Street.

HAS for sale at low prices fine Gold and Silver WATCHES, American, English and Swiss. Fine Jewelry, Silverware, [illegible] Gold, Silver and Steel SPECTACLES and Eye Glasses. Particular attention to repairing all kinds of Clocks and Watches. [illegible] jan16 1yd&w

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY, Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and families, an Order Book at the entrance of the Merchants' Exchange, and at the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. [illegible] 1y

E. DECHAMPS,

No. 20..........ST. LOUIS STREET..........No. 20 NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies, CORDIALS, SWISS ABSYNTH, KIRSCHWASSER,

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice, BORDEAUX LIQUORS, ETC.

The only Agent in the United States for the sale of the FRANCIS BITTERS. jan31 1y

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR, 60..........EXCHANGE ALLEY..........60

Between Bienville and Conti streets.

[illegible]