L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 26 NOVEMBRE 1892.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS.....1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville).....2 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions :

TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.

Prêt reçu trois les jours à la gare du chemin de fer Lafayette & Mashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
1er mai—1an No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour la sauté des passagers (pas de mal de mer, et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi 26 novembre
LA GASCOGNE, Santelli, samedi 3 décembre
LA BRETAGNE, Cottier, samedi, 10 décembre

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au dessus, selon la accommodations
Deuxième cabine.....$60
Entrepont, $24 50, avec nourriture supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud.
A. MOULTON, 45 rue Baronne
Agent, 15 rue du Camp.
J. BUISSON,
Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

NIAGARA.....Vendredi, 25 nov.
KNICKERBOCKER.....Mardi, 29 nov
HUDSON.....Vendredi, 2 déc,

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au taux le plus bas pour cour.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et des principaux états du Texas, de la Louisiane, du Mississipi, du Texas, de la Californie, Arizona et Mississipi, et les rivières Rouge et Mississipi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans et de l'Ouest de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Express.. 8:15 a m	San Antonio Express.. 7:05 a m
California Express, daily 10:55 pm	Express, daily 10:55 pm

Wharf-derrière entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sans changer entre la Nouvelle-Orléans et la San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la Ville de Mexico sur le train partant à 8:15 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-derrière à retenir tous les jours aux bureaux : coin St Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. SCHREIVER, Traffic Manager.
E. H. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 26 heures
Temps pour New York 42 heures

	No 2 Limited	No 6. Limited.
VESTIBULE	3:00 p m.	8:00 p m.
Part de la N.-Orléans	11:00 p m.	2:00 a m.
Arrive à Meridian	6:25 a m.	9:30 a m.
Arrive à Chattanooga	9:10 a m.	1:55 p m.
Arrive à Burgin	3:40 p m.	8:30 a m.
Arrive à Lexington	4:50 p m.	9:40 a m.
Arrive à Cincinnati	7:10 p m.	7:20 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee ont la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et chars-lits pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans se fait plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes. Passé D. G. EDWARDS, E. H. GARRATT.
Gen'l Pass. Agent, Div. Pass. Ticket Agent,
Cincinnati, O. New Orleans.

2 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS &c.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific publication in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., Publishers, 361 Broadway, New York.

BASILE BARES
FACTEUR DE PIANOS,
84 Rue Royale, Nlle-Orléans
—SEUL AGENT POUR LES—
PIANOS GAVEAU, DE PARIS

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, cannelure en fer, cordes filées pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont été établissement un volonté et une pureté de son remarquables.

Accords et réparations de pianos une spécialité.
26janv—4 dim

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Ltée.

Incorporée 20 février 1866. Réincorporée 17 janvier 1891.

Continuera à ce qu'exige la charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891 :

Primes sur hasardes.....$219,886 66	
Primes maritimes..... 1,778 92	
Primes des rivières.... 3,353 33	
Total des primes.....$225,013 91	
A ajouter : Primes non expirées de 1890.... 44,168 67	
Total.....$269,182 58	
A ajouter : intérêt, pro.....	
Sur risques maritimes.....$26,804 50	
Moins salaires et dépenses générales..... 12,841 71—	13,962 79
Fonds de surplus	21,490 62
Total.....$303,636 19	
Pertes payées—	
Sur risques de feu..... $91,271 06	
Sur risques maritimes 3,381 55	
Sur risques de rivières 4,858 36	
	99,510 99
Réassurances.....	27,896 19
Primes remises et commissions.....	55,225 18
	204,243 56
Profits bruts.....	$99,393 66
Réservé	
Pour primes non expirées.....	$44,850 20
Pertes d'incendies non réglées.....	12,652 64
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891.....	10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier1892.....	10,000 00
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82—99,993 66
	$99,393 66

ACTIF

Billets pour primes.....	$197 15
Primes en voie de collection.....	32,715 73
Prêts sur nantissement.....	5,275 00
Prêts sur hypothèques.....	5,467 06
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	99,102 99
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	34,621 00
Bons libres hypothèques, Walkering Brewing Co.....	5,000 00
Propriété bancaire.....	6,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,513 14
Argent comptant et en banque.....	29,296 82
	$239,393 66

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour fonds de surplus.....	6,010 00
Réservé pour primes non acquises, 1890-1891.....	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	107,833 81
	$283,459 01

L'argent ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

E. H. SENNERES, Secrétaire
Fait et signé sous serment pardevant moi, 21e jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier, 1892.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt au montant de CINQ POUR CENT sur demande.
I. E. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
E. H. SENNERES, Secrétaire.

Conseil de Direction.

M. H. Bierhorst,	A. H. Isaacson,
Peter Blaise,	I. N. Marks,
P. Doerr,	A. H. Rivers(,)
E. H. Farnau,	Jacob Schoen,
Jos. Everett,	J. H. Schiermann,
P. Eagan,	Otto Thoman,
John Fitzpatrick,	George Zotoms .
C. Taylor Gaudet,	

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1891 :

Primes reçues :	
Sur risques de l'inem.....	$518,578 30
Barriques de rivières 16,385 97	
Sur risques de mer.... 8,343 65	
	$543,307 92
A ajouter :	
Primes non acquises de 1890.....	132,921 10
Total des primes.....	$676,439 02
A ajouter :	
Intérêt et profits et pertes.....	23,783 68
Somme totale.....	$699,221 70
A déduire : Pertes payées—	
Sur risques d'incen.—	
Mer.... $327,690 36	
Barriques de rivières 9,944 92	
Sur risques maritimes 6,647 94	
Total pertes payées	$329,982 52
Primes remboursées et cancellations.....	67,027 97
Commissions.....	81,855 60
Réassurances.....	47,130 73
Taxes et licences (y compris taxes sur primes arriérées).....	17,924 41
Dépenses, bureau local et agences, salaires, Board of underwriters, Patronille de nuit, salaires et dépenses et Maclaines Babcock, leyer, impressions, frais légaux et autres.....	49,844 97
Total des débours.....	$593,865 60
Surplus.....	$105,356 10

Dosquets—
Réservé pour risques non expirés..$138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,889 55
Profits et pertes..... 12,830 96
$196,356 10

ACTIF

(A la valeur en marché.)

Comptant en main, à savoir :	
En banques.....$101,444 28	
A la bureau, partie 1891 18—	$105,062 43
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orleans.....	105,500 00
$120,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les coupons dus.....	122,000 00
$25,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	29,250 00
$20,000 bons de la Louisiane 4 pour cent consolidés.....	25,500 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).....	13,985 0
Une action de capital de N. O. Board of Trade.....	20 00
Une action du capital de la Southern Cotton Oil Co.....	125 00
Une action de la N.O. Warehouse Co	555 00
Une action French Opera House Co.....	150 00
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....	50 00
Meubles de terre de perception.....	65,781 62
Meubles, accessoires, coffre-fort, etc.....	2,000 00
	$540,096 10

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de réserve.....	60,000 00
Réclamations non payés.....	240 00
Réservé pour primes non expirés	136,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	44,889 55
Balance (sans compte le dividende de juillet 1891).....	830 96
	$543,096 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892.

M. T. DUBOS, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de Censeurs de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, qu'il est porté ci-dessus en rapport correctement la situation.
(Signé).
FRANK RODDE.
THOMAS WOODWARD.
JOS. SCHWARTZ.
F. G. ERNST.
J. E. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de cette Compagnie, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt ordinaire semestriel régulier de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lun. 19 janvier 1892.
20janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....	$ 79,660 71
Ajoutés : primes non acquises pour 1889.....	20,006 67
	$ 99,667 38
A déduire :	
Pertes par les incendies.....	$30,845 84
Réassurances.....	6,643 53
Primes remboursées	6,240 99
Commission et courtage.....	3,906 02
Dépenses, générales, moins escompte et intérêts.....	15,965 24
	$ 63,806 71
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non expirées pour 1890.....	19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année.....	14,664 26
Au fonds de réserve..	6,282 11
	$ 47,180 67
	$ 99,667 38

ACTIF

Billets d'actionnaires en capital.....$	1,292 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	175,081 62
Billets à recevoir.....	1,915 43
Propriété bancaire.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	41,885 71
Primes en cours de collection.....	43,279 15
Meubles de bureau et accessoires..	5,181 93
	$328,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00	
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890.....	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	107,833 81
	$283,459 01

L'argent ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

E. H. SENNERES, Secrétaire
Fait et signé sous serment pardevant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau : No 49 rue du Camp

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

Cette Compagnie, autorisée à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890 :

Primes reçues pour risques d'incendie.....	$ 79,660 71
Ajoutés : primes non acquises pour 1889.....	20,006 67
	$ 99,667 38
A déduire :	
Pertes par les incendies.....	$30,845 84
Réassurances.....	6,643 53
Primes remboursées	6,240 99
Commission et courtage.....	3,906 02
Dépenses, générales, moins escompte et intérêts.....	15,965 24
	$ 63,806 71
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890.....	19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année.....	14,664 26
Au fonds de réserve..	6,282 11
	$ 47,180 67
	$ 99,667 38

ACTIF

Billets d'actionnaires en capital.....$	1,292 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques.....	175,081 62
Billets à recevoir.....	1,915 43
Propriété bancaire.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	41,885 71
Primes en cours de collection.....	43,279 15
Meubles de bureau et accessoires..	5,181 93
	$328,458 01

PASSIF.

Capital-actions.....$150,000 00	
Réservé pour pertes non ajustées.....	6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890.....	19,915 20
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	107,833 81
	$283,459 01

L'argent ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

E. H. SENNERES, Secrétaire
Fait et signé sous serment pardevant moi, 21e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DEPARTEMENT D'HYGIENE, ETAT DE LA LOUISIANE.

Attendu, qu'en 14ème JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, a adopté des résolutions requérant le Gouverneur d'mettre un proclamation de quarantaine, pour prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des termes suivants :

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipages, passagers et chargements, seront assujettis à la quarantaine et aux quarantaines aux dites stations.

Tous navires avec leurs chargements, équipages, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPPI, et venant de ports américains intertropicaux ou de ports étrangers, après une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants :

PREMIERE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suspects d'infection.

TROISIEME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIEME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'il viennent, sont infectés ; c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, choléra ou quelque autre maladie infectieuse et contagieuse, ou qui leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires de la 1re classe seront soumis à la désinfection maritime ordinaire à la station de quarantaine du Mississipi, sans autre détention là-même ou du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans leur véritable condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après inspection, franchir la quarantaine, sujets néanmoins aux mêmes conditions imposées par le Bureau de Santé jugera convenable de les soumettre.

Les navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la 4e première classe à la désinfection maritime, avec détention de quarantaine de trois jours pleins, à partir de l'heure de leur désinfection complétée.

Les navires de la quatrième classe seront envoyés à la station de quarantaine infectieuse, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, navires et personnel, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ou qui, pendant le passage, auront devenus infectés, seront soumis à la désinfection maritime et à la détention que le Bureau de Santé ordonnera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, et qui, pendant le passage, auront eu personne infectée par la fièvre jaune, ou qui auront eu des cas suspects de choléra, seront considérés comme appartenant à la quatrième classe, et seront soumis à la désinfection maritime et à la détention que le Bureau de Santé ordonnera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés, appartenant à la seconde, troisième ou quatrième classe, et qui, pendant le passage, auront eu personne infectée par la fièvre jaune, ou qui auront eu des cas suspects de choléra, seront considérés comme appartenant à la quatrième classe, et seront soumis à la désinfection maritime et à la détention que le Bureau de Santé ordonnera.

Les navires venant des ports infectés ou soupçonnés d'être infectés de choléra ou de fièvre jaune, ou qui, pendant le passage, auront devenus infectés,