L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI 31 JUILLET 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-GERMAIN, Traub, mercredi, 29 juillet.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST-LAURENT, de Joussetin, mercredi, 19 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York ; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les sousaignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,

12 septembre 1885.

C. STOCKMEYER,
3 juil—1an Agent, 42 rue Union.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW YORK ET ANVERS,
LE RHONE GERMANY, ITALY,
HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36, y compris literie ; 2e chambre, $50 ; excursion, $80. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
Ed. A. LOEHR, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 5 août, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.

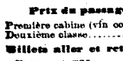
Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$10
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON
et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hoover,
SAISON D'ETE.

Commencant le 1er Mai 1885,



La vapeur partira de Milneburg à 12h 30 après des convois de la gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs Elysées :

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'a Old Landing..... 4 p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..... 6 p. m.

RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.

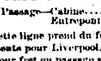
Il sera et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitie prix.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
Jermal— 47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)



CHAS. P. TRUSLOW, Agent.
Le steamer M. N. WOOD, Capitaine
DAVID, M. DROWN, secrétaire,
Partira pour Mandeville,
ASSOMPTION.
Part tous les MARDIS JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche,
JEWEL,
(à la place du Whisper.)
Par, sous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS, à midi.

Des connais se trouveront sur le levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET, Agent.

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

FOUR THIBODAUX, NAPOléonville, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,

J. B. Dumontier, Capitaine. Jno. Gugel, Contois.
Part tous les MARDIS, à 6 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.

Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY, Agent, No 82 rue Gravier. Téléphone No 784.
Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Savrille

Le plus grand merveilleux-guérisseur du siècle—Madame Nelson, rue St Joseph, 235, entre Carondelet et St Charles, le plus grand médium du siècle, est prête à donner des informations relativement aux secrets du passé et du présent, et à enseigner à réussir en tout ce qui a trait dans l'avenir. Elle consultera sur tout et n'est avec les parents morts. Elle a opéré les cures les plus merveilleuses là où la science de médecine échouait et restait impuissante. Consultations tous les jours de 9 heures A. M à 9 P. M., $1 et $2. Elle a des remèdes infaillibles qui ramènent les amoureux au froid. Toute notre demandant des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
A. CARROUCHE. 39 rue de Chartres. N—0
1er sept—1an

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.

BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits

tous genres faits sur commande. 28 déc

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

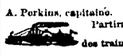
On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" ainsi dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le meilleur anti-obésitrique. Le Sirop de Cerises Sauvages et de Goudron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
A. CARROUCHE. 39 rue de Chartres. N—0
1er sept—1an

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.

Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide

GROVER CLEVELAND.



A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'a Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.

RETOUR.
Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 5 a. m.
Laissera Covington Wharf excursions Mercredis..... 3 p. m.
Laissera Covington Wharf excursions Dimanches..... 4 p. m.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.
Le fret est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue d'Canal.
Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.
Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents.
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.
O. M. DUNN, President.
C. L HUMPHREY, Maitre de train.
17 juin—

Route du sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, sois toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. & S. S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ de la N-Orléans.	Arrivée à la N Orléans.
No 1.....8 10 a m	No 4.....7:40 a m
No 2.....7:30 p m	No 3.....6:20 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie,
Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau central Magazine et Exchange.
A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHEIVERS, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7:05 P. M.	No 2 leaves 8:35 A. M
No 3 " ..9:15 A. M.	No 4 " ..6:00 P. M
No 5 " ..10:40 A. M.	No 6 " ..3:50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service regulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 2 et 4 ne s'arrêtent pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêtent que aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 s'arrêtent à Erlanger pour les stations régulières ou stations dites Lorgan. Les trains Nos 1 et 2 relient à Erlanger avec le chemin de fer Louisville & Nashville pour Clinton, et à Harriston avec le chemin Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Hollandale et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains seront mis à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.
JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général. 13déc—

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une experience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure, ni aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement du Pusaire guéri par un simple traitement sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 Rue Bienville Rampart.

29mars—1an

LEON OUBYROUZE.
SUCCRE EN GROS,

—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest
1re RUE DECATUR.

ASSURANCES

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS,
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, PERRY NUGENT, RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....$4,407,800 24
Passif.....2,670,383 44

Surplus.....$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est plainement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, restant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois de l'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire-résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 19 janvier 1885.

Conformement à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu.....	$542,214 85
Primes sur risques de mer.....	54,870 99
Primes sur risques de rivière.....	16,603 64
	$613,689 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....	158,474 00
Total des primes.....	$772,162 97
Addditre :	
Primes remboursées et réfaction (Rebate).....	$32,105 94
Réassurance.....	138,735 29
Primes sur risques non terminés.....	152,925 00 324,7626
Primes nettes acquises.....	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu.....$250,728 33	
de Marine..... 34 764 71	
de Rivière..... 3,235 51	
Pertes non ajustées 40,000 00	
	$328,848 55
Commission d'agences.....	$83 958 58
Dépenses d'agence	11,370 12
Taxes et Licences..	4,063 23
Dépenses de bureau	27,431 66
Dépenses casuelles.	4,159 24 459,931 86
Bénéfice net.....	$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré en 30 juin 1884.....	215,000 00

ACTIF,

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orleans.....	51,000 00
Premium Bonds.....	52,916 17
Argent en caisse.....	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	46,749 81
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres.....	5,386 23
Bons, acdons et autres valeurs...	17,939 20
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein.....$300,000 00	
Fonds de réserve.. 31,526 78	
Dividendes non réclamés..... 2,724 00	
Pertes non réglées. 40,000 00	
Primes sur risques non expirés..... 152,925 00	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LEGARDEUR, JR., Notaire.

INSTITUTION OURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St Philippe et Prieur.

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.

Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que dessins en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.

Un cours d'Espagnol et d'Allemand appris l'instituteur 17 juet—

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1883.

Prim eancenaie.$844,118 33	
Primes maritimes.. 227,403 48	
Prime de rivières. 27,703 99—$1098,225 80	
Prime acquises pendan l'année 1883.....	201,117 02
Total des primes.....$1,110,243 82	
A déduire—	
Réservé pour risques non échus.$716.697 92	
Primes remboursées 38,840 82	
Réassurances..... 167,917 84— 475,456 58	
Primes acquises.....$634,886 24	
A ajouter	
Intérêt sur placements.....$33,272 92	
Sauvetage..... 7 713 48— 41,095 90	
Revenu net.....$675,982 14	
A déduire—	
Pertes par le feu...$333,155 56	
Pertes maritimes... 107,175 30	
Pertes de rivières.. 17,746 6	
Total des pertes..$447,077 51	
Réfaction, commissions taxes, etc., dépenses..... 213,556 33— 660,633 84	
Profits nets.....$ 15 548 30	
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....	35,205 15
Total du surplus.....$103,553 45	
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige.....	58,438 44
Surplus net.....	$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 36
Bons 4 . 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	26,000 00
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
1a Levee Steam ottons Press.....	24,720 00
ne Batalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100300
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions é la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co....	1,360 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncières de vil'	63,581 00
Billets 1re hypothèque.....	129,364 08
Prêts sur demande.	66,920 17
Billets garantis par nantissement.	10,000 00
Billets à recevoir en réglement de primes.....	45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Comptes en suspens.	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurances	8,858 07 —$629,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés.....	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$629 440 58

L'état ci-dessus par une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseille Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif pe adite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1885, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE.	H. GALLY.
THEO. BRIERRE.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL.	PIERRE POUTZ.
ANT. ERE.	AD. SCHREIBER.
O. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
PATJO.	JULES TUYES.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-nuième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformement aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie.....$232,018 08	
Sur les risques maritimes.....	13,821 98
Sur les risques de rivières.....	14,786 77
Primes totales.....$260,626 83	
Moins primes non échues.....	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....	$188,309 83

PERTES PAYÉES:

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91
Sur les risques maritimes.....	2,490 26
Sur les risques de rivières.....	7,579 44
Taxes and dépenses, nettes l'intérêt...	28,786 34
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98
	$155,975 93
Profits.....	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate.....	$253 293 51
Bank, railroad and other stocks.....	96 195 30
Notes secured by mortgage and pledge	124 446 06
Bills receivable.....	56 228 22
Premiums in course of collection..	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company.....	11,362 50
Judgments.....	4,355 00
Cash on hand.....	39,822 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

Chicago RR F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Lallande.	D. Fatjo.
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakespeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti.
Chas. Laffite.	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE ORLÉANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.. $400.000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixée de gré à gré, remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling.	James T. Rood.
Geo. W. Scott.	Samuel H. Kennedy.
W. B. Conger.	Alfred Moulton.
C. Matthoni	W. R. Lyman.
Harry L. Flash.	Chas. H. Dolsen.
J. J. Reiss.	S. C. Coulon.
Lucien Debery.	Charles Newman.
N. D. Wallace.	M. Ellis.
R. F. W. Bachman.	C. K. David.
Wm. Gurly.	A. Rosenfield.
John D. Fisher.	Chas. E. Rice.
Joseph Kohn.	Charles M. Whitney.
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

Maladies de la Peau, Engorgements, Ulcères Vices du Sang, Affections syphilitiques.

LES SEULS VÉRITABLES
Dragées Dépuratives Iodurées
du Dr GIBERT

complètement le plus agréable et le meilleur, le plus actif et le plus économique de tous les dépuratifs connus.

Exiger (sous peine de nullité) les signatures ci-contre
Gibert à Boulogne, et le nom du fournisseur exigé
Paris, 26 Boulevard Beaumarchais, 26, et dans l'Union et Imp.

Exiger sur l'étiquette l'orthographe DUCRS, la mention des médailles Argent Paris 1875, Or Compagnie Ubf et le dessin de la marque de fabrique ci-contre.

Paris, 20, place des Vosges et toutes les Pharmacies.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 30 juillet 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE)
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$2,886,783 00	$551,734 00
Même temps la semaine dernière.	3,870,233 00	614,414 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon..... au pair
..... (trade dollar). 79⅜
Prix de l'argent en lingots à Londres.....49⅛d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	83½
Pièces de 5 francs.....	30
Pièces de 20 francs.....	83 90@ 3,90
Sur les risques maritimes.....	4,80@ 4,95
Sur les risques de rivières.....	7,50@ ...
Pièces de 10 thalers.....	7,50@ ...
Doublons espagnols.....	15,40
Doublons patriotes.....	15,35
Doublons mexicains.....	15,40
Pièces de 20 pesos mexicaines.	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par pes
20 marcs prussiens.....	4,60@ 4,74
Or de la Californie.....	7 28 0@ 0c
Or américain, poids léger.....	95@ ...
Or américain, mutilé.....	5 0@ d'escompet

MARCHÉ MONÉTAIRE.

L'argent continue à être en quantité considérable et facile avec une demande modérée.

Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.	8 pour cent
A1.....	7 "
Prêts sur garanties collatérales..	5 à 7 "
Hypothèque A1.....	7 à 8 "

CHANGE.

REISCHMARRS—Commercial	94⅛@94⅜
Le STERLING est calme.	
Connaissement de navire A1 clear.....	483 @ 483⅜
eTraites de banques.....	@ 485⅜
eSolxante jours.	
Les FRANCS sont calmes.	
eTraites de commerce.....	@5,21⅞
eTraites de banques.....	nom.
eSoixante jours.	

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce à ½1 25 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 00 à 2 50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Bureau à 11 A. M.

5,000 Bons à prime.....	86¾
Bureau à 2 P. M.	
25 actions de Pipe Line Rit Co.....	$ 92
8,000 Louisiana 4's.....	64⅝

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au par	Offre de	Demande
Canal & Banking Co.	100	124½	....
Citizens.....	100	50½	60
Germania National.....	100	122	....
Germania Savings.....	100	122	....
Hibernia National.....	100	125	....
Louisiana National.....	100	175	175½
Metro. Loan & Savings.	100	115½	116½
National Union.....	100	110	115
N O National.....	100	295	300
People's.....	50	50½	52
State National.....	100	....	140
Union National.....	100	....	107
Whitney National.....	100	104½	105
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	70½	....
Factors and Traders Ins.	100	....	90
Firemen s.....	50	....	....
Germania Ins Co.....	100	....	125
Hibernia Ins.....	100	105	....
Home Ins.....	40	25½	27½
Hope Ins.....	100	98	102
Lafayette.....	50	50½	....
Merchants Mutual.....	100	....	71
Mechanic's and Traders.	100	102½	107
N Orleans Ins Co.....	50	23¾	....
N Orleans Ins Co.....	50	37	39
People s Ins.....	25	....	....
Sun Mutual Insurance.	100	110	....
Southern Ins Co.....	100	80½	....
Teutonic.....	100	....	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	94	94
Crescent City.....	100	76	78
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City.....	100	97	98
Orleans.....	50	30	....
St-Charles Street.....	50	74½	75½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co..	100	....	75
C C Sugar Refinery.....	100	....	....
C C Slaughter-House....	50	28	32
Imp Bonded Warehouse.	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co.	100	....	....
Louisiana Ice Man Co....	50	24½	26
La State Lottery Co.....	100	....	....
La Oil Co.....	100	35	45
Metairie Cimetery Ass..	100	....	....
N O Gas Light Co.....	100	47	47½
N O Waterworks Co.....	100	45¼	47
Planters Consent Oil Co.	100	96	101
Sugar Bl Co.....	100	....	....
Souther Mfg & Export Co.	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co.....	100	....	75
Bons d'Etat.			
Louisiana 4's.....	64⅝	65	....
Three (Pake bonds).....	....	....	....
Bons de ville.			
Premiums.....	86¾	86¾	....
Premium drawn number.	....	....	....
Privilege on Premiums	....	....	....
City 7's.....	....	....	....
Consolidated 6's.....	101⅛	....	....
Consolidated Extended Consumas	101⅛	101⅜	....
Extended 6's.....	....	....	....
Railroad.....	....	....	....
Waterworks.....	....	....	....
Park.....	....	....	....
City 6 0/0 certificates.....	92½	94⅛	....
City 6 0/0 Cts for Consol Coud	94⅜	96⅜	....
Bons divers.			
U S 4 0/0.....	122⅜	....	....
Canal & Claib. Si RR mort.	....	....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR.....	....	....	....
Jackson RR 1st mort.....	....	....	....
Jackson RR 2d mort. coup.	....	....	....
Jackson RR 2d mort. debt	....	....	....
Morgan's La & Texas RR.	....	....	....
N O Pacific RR 1st gold mort.	....	....	....
St Charles Hotel Co mort.	....	....	....
Crescent City 1st	101	110	....
N O City RR Co mort.....	109½	110½	....
St Charles St RR mort. 15 y'rs.	....	....	....
N O Water Works 6 mort.	....	....	....
La Ice Mfg Co mort.....	....	....	....
Levee S. Cotton Presse mort.	....	....	....
Certificats Warrants.			
State Warrants Consti. 1884.	....	....	....
State Warrants Consti. 1884.	45	50	....
do do do 1885..	68	70	....
Police Cts.....	....	....	....
School Cts.....	....	....	....
City Scrip ctf.....	90	....	....
..... new.....	50	....	....
Jan. Ln. Cts. on State Consols.	....	....	....
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880.....	....	....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880).....	....	....	20
Unpaid State Coupons prior to No 12.....	....	....	....
Unpaid City Coupons.....	....	....	....
Half paid Coupons.....	....	....	....
State School Warrants.....	....	....	....

Directeurs :

Joseph Bowling.	James T. Rood.
Geo. W. Scott.	Samuel H. Kennedy.
W. B. Conger.	Alfred Moulton.
C. Matthoni	W. R. Lyman.
Harry L. Flash.	Chas. H. Dolsen.
J. J. Reiss.	S. C. Coulon.
Lucien Debery.	Charles Newman.
N. D. Wallace.	M. Ellis.
R. F. W. Bachman.	C. K. David.
Wm. Gurly.	A. Rosenfield.
John D