L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 21 AVRIL.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE

[illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale [illegible] York [illegible]

[illegible]

SAINT-LAURENT, capt. [illegible]
WASHINGTON, capt. [illegible]
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]
PEREIRE, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE [illegible] POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $[illegible]; Seconde cabine, $[illegible].

[illegible]

GEO. MACKENZIE,
Agent, 58 Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Co, Agent,
nov—[illegible] Galien Court, Lodge, N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine [illegible]; SAXONIA, capitaine [illegible]; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront de Hambourg [illegible] Du Hâvre [illegible] de N.-Orléans:

Vandalia... 28 Fév. 11 Fév. [illegible]
Germania... [illegible] Mars. 13 Mars. [illegible]
Saxonia... 3 Avril. [illegible] Avril. [illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg... Cabine $150... Entrepont $45

De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander, à la Havane ou à la Nlle-Orléans... 120... 40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents Généraux pour fret et passage, 6 Barlay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 130 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 18 août—[illegible]

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres... $120 en or.
Entrepont... 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 25

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres... $50 en monnaie courante.
Entrepont... 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
23 juillet—1an. Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer SHERMAN, Halsey, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson SAMEDI 27 avril, à 8 h. A. M.,

Ces steamers ont d'excellents emménagements.
Chambres... $50 00.
Entrepont... $5 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se vendent à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, conduisant à Liverpool.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 4 mai à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. [illegible].

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 27 avril à 8 heures A. M.

Passage... $50.

La ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an. Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 4 mai, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine,

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO, capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant.

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872... $[illegible]

Savoir:

Prime d'incendie	$145,457 65	
Primes maritimes	176,875 [illegible]	
Primes de rivière	[illegible]	
		$[illegible]
Primes non acquises et retour et réfaction sur les primes		63,487 03
Primes nettes		$[illegible]
Pertes d'incendie	$[illegible]	
Pertes maritimes	132,139 75	
Pertes de rivières	14,[illegible]	
	$[illegible] 41	
Taxes	10,[illegible]	
Dépenses moins le compte d'escomptes	22,384 71	
		$[illegible]
Balance		$[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres	$[illegible]
Actions de banques et autres	[illegible]
Scrip de compagnies d'assurances	[illegible]
Immeubles	[illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques	75,[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Primes en cours de collection	[illegible]
Comptant en caisse et en Europe	[illegible]
	$[illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 29 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 13 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John. S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
S. Brugier,	E. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
Aut. Fo[illegible],	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Renaud,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Mynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Reine,
H. [illegible],	G. [illegible],
Chas. Wessbaar,	Edward Toby,
A. Leonard,	Wash. Marks,
Frank Williams,	E. Greesinger,
Thomas Burns,	William Knox,
Geo. Busse.	30mars

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

44......PASSAGE DE LA BOURSE......44

Entre Bienville et Douane.

SE charge du règlement des Taxes de Ville et d'État, arriérées ou non, et de la réduction de l'estimation [illegible]

[illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] au No. 111 de la rue [illegible]

Assure contre les risques d'incendie, de rivière [illegible]

Capital... [illegible]

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Aust[illegible],
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	[illegible],
Josephine,	Matagorda,	[illegible],
St. Mary,	Whitney,	[illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer [illegible], capt. [illegible]

Partira du pied de la rue St-Joseph, MARDI 23 avril à midi.

Des bills de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Golfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacifique.

Pour Brazos Santiago, directement.
Via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.

Le steamer en fer MORGAN, J. B. LOCKWOOD, Commandant,

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le MARDI, 23 avril

L'allége à Brazos [illegible] aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Rockport, [illegible], Corpus Christi et [illegible].

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Le steamer en fer MARY, Jas. Brown, commandant.

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le MERCREDI, 24 avril.

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retour des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour de départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA, fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les endroits portés les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

[illegible]

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fera aussi le service régulier [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 120 Commune.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères du Fakadange et du Bayou Courtableau. [illegible]

[illegible]

BRITTON & KIPPLER, Agents, No 62 rue Gravier.

P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. [illegible]

[illegible]

J. G. LANDRY, Secrétaire.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Outardes et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. [illegible]

Capt. A. F. Jeanfreau. [illegible]

A. E. VERRET,
12 mars— No 178 rue de la Vieille-Levée.

PIANOS.

J. A. PERIER.

PIANOS ET HARMONIUMS,

95......ROYALE......95

CONCURRENCE IMPOSSIBLE.

La maison J. A. PERIER vient de recevoir un choix considérable de PIANOS des meilleures fabriques de Paris, tels que les célèbres Pianos de Pleyel, Wolf & Co. Wolter, Amédée Thibout & Co., et les Harmoniums exceptionnels de la maison A. Debain, le tout expressément fabriqué pour le climat de la Louisiane, avec barres de fer, sommiers [illegible], crampons, et tables métalliques, choses indispensables pour la tenue de l'accord. La MAISON PERIER vendra ces instruments depuis $300, et au-dessus.

Accords, réparations et échanges de pianos, également au No 282 rue Royale, même maison.

11 fév—6m

Musique. Pianos.

GRAND RABAIS.

M. ELIE,

16......RUE ROYALE......16

A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos.

Prix très réduits. 12mai—1an

INSTITUTIONS.

JEFFERSON ACADEMY,

43......RUE BOURBON......43

Entre Bienville et Douane.

Dirigée par—

G. J. LORD.

Les familles qui désirent placer leurs enfants au Jefferson Academy sont priées de le faire de bonne heure. 7avril—2m

INSTITUT ST-LOUIS POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme MATTHEY,

Successeur de Mmes LAVILLEBEUVRE et DERON,

No 228, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.

On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.

21 fév—6m

LE LOCQUET-LEROY,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans, No [illegible] rue du Camp.

Entre les rues Julia et Poeyfarré.

L'ANNÉE [illegible] de cette Institution commencera le [illegible] dans le vaste local ci-dessus désigné. Toutes les branches d'une parfaite éducation seront enseignées par des professeurs de haut mérite.

P. S.—Madame Locquet-Leroy désire prévenir les familles et le public que son [illegible]

[illegible]

E. R. LOCQUET-LEROY, Directeur.

Feutre d'Irlande à Toits.

Concurrence pour le Feutre Toits, l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1869 et 17 mai 1869.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION À TOITS. (Non inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des brevets.

[illegible]

J. G. LINGHAM, agent,
Au No 8 de la rue Union.

La Compagnie de Manufacture [illegible] de la Louisiane

[illegible] propres et [illegible]

[illegible] Ces que cette Compagnie sont enlevés [illegible]

J. J. WECKERLING, 85, rue de la Douane;

D. MCKENDRICK, [illegible] rue des Magasins;

BUREAUX de la Compagnie, No [illegible] de la rue Carondelet.

B. BLOOMFIELD, Secrétaire.

E. DECHAMPS,

No 90, de la rue St-Louis, Nlle-Orléans.

—Importateur de—

EAUX-DE-VIE et VINS français, CORDIAUX, ABSINTHE SUISSE, KIRSCH, FRUITS A L'EAU-DE-VIE, FRUITS AU JUS.

LIQUEURS DU PAYS, etc.

Seul agent, aux Etats-Unis, pour la vente de CÉLÈBRE ANIS DES PYRÉNÉES.

21 janv—[illegible]

MIRAMON,

Marchand de toute espèce de Mobilier

Nos 99, 101 et 103 de la rue de Chartres, Nlle-Orléans.

A constamment en magasin un assortiment de [illegible]

[illegible]

—Également—

Un assortiment de glaces, à des prix modérés.

DEPOT CENTRAL

DES AMATEURS.

58......Rue St Charles......58

F. CHARLEVILLE.

—AU FUSIL ROUGE—

ARTICLES DE PECHE, NOUVEAUX ET FRAIS.

LE soussigné a, par des arrangements avec les meilleures maisons d'Europe et du Nord qui lui fourniront ses marchandises aux prix coûtant. Il invite les amateurs de la ville et de la campagne à venir examiner son nouvel stock qu'il se propose [illegible].

PERCHES en bambou à nœuds, bambous, perches hickory et Japon—les plus beaux de la ville.

Les meilleures LIGNES en soie, fil, coton, chanvre et tresse.

[illegible]

Hameçons Limerick et Derby; hameçons de poissons rouges, sabarguts, truites, bass, gros-gorge, perches; hameçons gravelines, et autres; de toutes espèces d'articles de pêche dont l'énumération serait trop longue.

Équipements de chasse, carabines, pistolets et toute espèce de munitions.

F. CHARLEVILLE,
Au No 58 de la rue St-Charles.

Agent spécial des célèbres fusils "Parker"—se chargeant par la culasse—les meilleurs du monde.

Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Bureaux, No 10 du Passage de la Bourse.

PREMIER ETAT TRIMESTRIEL.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour le premier trimestre de 1872, expiré le 31 mars 1872.

Primes d'incendie	$[illegible],316 68		
" de mer	117,462 49		
" de rivières	88,130 91	413,980 66	
En moins — primes non expirées	$152,830 97		
En moins — primes remboursées	978 18	153,604 10	
Montant net des primes			$261,2[illegible] 56
Pertes par l'incendie	17,942 83		
" sur mer	26,782 39		
" sur les rivières	22,419 60		
Réservé pour pertes non-réglées	69,000 00		
	137,144 82		
Réassurance	18,[illegible]		
Réfaction (rebate)	4,041 81		
Dépenses	12,996 17		
Licence et intérêt, timbres de revenu	1,418 80		
Profits et pertes	80 21		
	188,778 54		
En plus— 3 1/2 pour cent d'intérêt pour le premier trimestre sur le capital payé	21,[illegible] 89		
En moins—escompte et intérêt	20,987 93	373 96	189,147 50
Bénéfices nets			$[illegible]

— ACTIF —

Billets d'actions	$147,694 10
En caisse	109,[illegible] 67
Billets et effets à recevoir	[illegible]
Actions et Bonds	108,000 50
Propriétés foncières	74,[illegible] 89
Assessement de 65 per cent sur... 237,[illegible] 33	154,410 95
	$1,104,[illegible] 73

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 6 avril 1872.

G. LE GARDEUR, JR., Notaire public.

Aujourd'hui, à une réunion spéciale des Directeurs, il a été résolu, conformément à l'Art. VII de la charte, de collecter, de suite, des actionnaires, un assessment de 65 pour cent sur le montant net dans premier trimestre de 1872, [illegible] l'assessement et s'élevant à $[illegible]. Il a été résolu, en outre, de payer [illegible] actionnaires, sur demande, un intérêt trimestriel de 3 1/2 pour cent sur le montant du capital payé.

— DIRECTEURS —

G. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs de Ruyter,	A. Pulney,
Léon Haas, Jr.,	J. Kelly,
E. F. Mioton,	P. E. Wiltz,
W. Agar,	L. Queyrouze,
	A. Thibaut.

7avril—3m MaJN

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU COMMERCE De la Nouvelle-Orléans.

SIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1872.

Incendie	$[illegible]	
Mer	[illegible]	
Rivières	[illegible]	
	$170,[illegible]	
Plus, primes non expirées le 31 mars 1871	$27,479 [illegible]	
	$[illegible]	
Moins, non expirées le 31 mars 1872	12,464 79	175,[illegible]
Payé, pertes par l'incendie	$[illegible] 71	
Payé, pertes sur mer	11,[illegible] 57	
Payé, pertes sur rivières	42,[illegible]	
	$[illegible]	
Payé, réfaction (rebate)	[illegible]	
Payé, réassurances	4,[illegible] 75	
Payé, primes remboursées	2,721 97	
Payé, taxes	[illegible]	
Payé, casuel	1,[illegible] 87	
Payé, loyer	4,775 00	
Payé, dépenses, salaires, timbres, etc.	15,170 12	
	$[illegible]	
Moins, profits, pertes et intérêt	[illegible]	
		$[illegible]
Bénéfice		[illegible]

ACTIF:

Billets d'actions	$[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Mobilier	[illegible]
Actions Harbor Boat	[illegible]
Bonds de la ville	[illegible]
Billets en voie de recouvrement, net	[illegible]
En caisse	[illegible]
	$[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 30 mars 1872.

J. M. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

VILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, [illegible]

Assermenté et signé pardevant moi [illegible]

EDWARD IVY, N. P.

Le 5 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de [illegible] sera déclaré et porté au crédit des billets d'actions.

J. M. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 9 avril 1872.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

[illegible]

JULIUS LOEFFLER,

43......RUE ROYALE......43

POSEUR et Entrepreneur d'installation de Gaz. Il a constamment en main un choix complet d'[illegible], de globes, etc.

Il se charge de réparer et nettoyer les anciennes installations de toute espèce.

Ouvrage garanti. 1 déc—1an

SOUSCRIPTION PATRIOTIQUE DES RÉSIDENTS FRANÇAIS DE LA LOUISIANE.

Avec le [illegible]

[illegible]

Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Victor Mugnon, 28 rue Bienville.
Mlle Lévy, 10 rue de Chartres.

[illegible]

E. M. Frank, 100 rue Bourgogne.
Michel Lion, 197 et 199 rue Vieille-Levée.
Dupas, Porteis, 22 rue du Camp.
[illegible] & Gougeon, 61 rue de la Vieille-Levée.
C. Cousson & Cie, 3 Passage de la Bourse.

[illegible]

E. Dumas, angle Toulouse et Royale.
J. Stevenson, rue Royale No 121.
C. Alloue, angle Bourgogne et Dauphine.
E. Pipine, angle Villeré et St-Pierre.
E. Palotta, 11 rue de Chartres.

[illegible]

11 avril—[illegible] C. C. LEWIS, Secrétaire.

Avis.

UNE ASSEMBLÉE des Actionnaires de [illegible] aura lieu dans la Salle [illegible] Charte de l'Association.

Par ordre du [illegible]

E. MAUSON, Secrétaire.

Bureau de l'Association Française Centrale et d'Assurance, No [illegible] rue de la Commune, [illegible]

[illegible]

Bureau du Collecteur des Taxes d'État du Troisième District, No 2 de la rue de l'Esplanade. [illegible]

T. E. DUMAS.

2 avril—14f Collecteur des Taxes d'État.

Avis important aux Chambres de Commerce de la Nouvelle-Orléans, [illegible]

J. W. BINGER, Secrétaire.

[illegible]

WASH. MARKS, Agent.

Restaurant Cosmopolitain,

13 et 15......RUE ROYALE......13 et 15

Entre les rues Canal et Douane.

LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.

ON [illegible] pour le [illegible]

Il y a des Salons particuliers au premier; des Chambres également meublées à louer à la semaine ou au mois.

Le restaurant est ouvert jusqu'à minuit.

AUX BOUCHERS!

A VENDRE.

UNE charrette de boucher dans la parfaite [illegible]

[illegible]

Charbon. Charbon.

G. W. TUCKER,

MARCHAND EN GROS

De Charbon de Pittsburg.

No 21 rue Perdido, au premier.

Un carré de charbon de [illegible]

Sucres, Mélasses et Sirops.

SUCRES RAFFINÉS—de toute qualité, coupés, en poudre et granulés.

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup," article supérieur et qui peut se comparer favorablement au Sirop de la Louisiane, [illegible]

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP DE MÉLASSE RAFFINÉE—provenant de la Louisiane [illegible]

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

MÉLASSE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de mélasses d'habitation, en barils, demi-barils et barriques.

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE CLARIFIÉ—de différentes qualités, blanc et jaune, en barriques et barils.

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucre d'habitation en boucauts et barils.

A. THOMSON & CO.,
No 60 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES ÉTRANGERS—de Cuba, de Demerara et de Porto-Rico, en boucauts et en caisses.

A. THOMSON & CO.,
6 oct—1 an. No 60 de la rue Tchoupitoulas.

PHARMACIE GRIFFO,

285 . . ROYALE . . 285

COIN HOPITAL.

REÇU, par le dernier steamer, un assortiment complet de

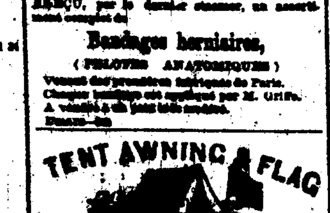
Bandages herniaires,

(PELOTES ANATOMIQUES)

Venant des premières fabriques de Paris.

Chaque bandage est appliqué par M. Griffo.

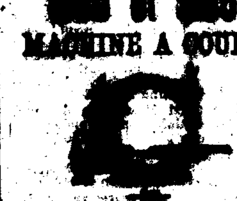
A vendre à des prix très modérés.



CASSIDY & MILLER,

No 262 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans,

[illegible]



$60 et $65. MACHINE A COUDRE

WILCOX & GIBBS,

[illegible]

M. S. Hedrick,

[illegible] du No 263 de la rue du Canal.

On demande des AGENTS pour la vente au comptant.

MÉDICAMENTS

LE NOUVEAU REMEDE

[illegible]

Ce [illegible] unis de côté.

BANDES HERNIAIRES ET SUPPORTS DE L'ABDOMEN.

[illegible]

[illegible] sont sans égaux en Amérique et en Europe.

[illegible]

E. SPILLMANN.

Apparaux pour vos Enfants.

[illegible]

Chaque flacon [illegible] par le GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis.

DENTISTES.

LES DRS. CHARLES E. KELLS

[illegible]

Révolution! Révolution!

LES DENTS!

LE DR. GEO. F. MALONEY, au No [illegible]

[illegible]

LE Docteur ALLEN, No 12 rue [illegible]

[illegible]

Pièce supérieure au complet pour $20 seulement.

LE DR CHS VERMILLION, Dentiste, [illegible]

[illegible]

DR. H. DE CARI,

246, Main, Chicago, [illegible] New-York,

[illegible]

DR. H. DE CARI,
No 90 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, Lne.

Le Docteur J. B. PEREZ,

CABINET—Au [illegible]

A VANT [illegible]

Avis.

LE Docteur KUNSMANN est revenu à [illegible]

Chaudières à Sucre de Tennessee

[illegible]

APPARTEMENTS A MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, etc.

E. R. LAVILLEBEUVRE,
Rue de l'Union.

FONDERIE DE LEEDS.

(FONDÉE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Fourchon.

NOUS [illegible]

[illegible]

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD,

Entre les rues Baronne et Dryades, Nlle-Orléans.

JOS. A. SHAKSPEARE.

A. SMITH, S. SWOOP, SHAKSPEARE, SMITH & CO.,

—Successeurs de—

GEDDES, SHAKSPEARE & CO.,

[illegible]

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Bruno et Poeyfarré, (ci-devant rue de la Vieille-Levée.)

W. J. ARMSTRONG......Directeur.

—Fabricants de—

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DEBORDER, MOULINS A SCIE, Etc.

Bouilloires de toutes espèces, [illegible]

"WHISKY DEXTER"

"AMER NEW FOUNDLAND"

EN ma qualité d'agent de MM. Edmund Dexter & Sons, de Cincinnati, j'annonce au public qu'il trouvera toujours ce célèbre whisky chez moi [illegible]

J'ai toujours en magasin l'Amer fortifiant [illegible] NEW FOUNDLAND BITTERS, en lots de vingt-cinq caisses.

—AVERTISSEMENT—

Le public est informé que la marque du "Whisky Dexter" se compose d'un bateau à vapeur et du nom de EDMUND DEXTER & SONS.

[illegible]

JULES TARBOS,
Agent.
7av—1m Au No 63 de la rue Tchoupitoulas, Nlle-Orléans.

LA VICTOIRE REMARQUÉE EN 1870

La Machine à coudre —DE— GROVER & BAKER

[illegible]

Au No 150 de la rue du Canal.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
B. W. LOMAX, Secrétaire.
M. M. [illegible], Agent gén.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, [illegible]

[illegible]

Cette Compagnie émet toutes espèces de polices d'Assurance de la vie.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

DATER du 15 avril, [illegible]

[illegible]

[illegible]

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

[illegible]

Le Steamer de [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Surintendant-Général.
CHAS. L. FITCH,
Agent général pour le fret et les passagers.

Division de la Louisiane
DU RAIL-ROAD
[illegible], Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville:—

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
CHARLES L. FITCH,
Agent général pour le fret et les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

Voyageurs ATTENTION!!

La Grand Route du Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central.

ONT leurs wagons de passagers et de bagages qui roulent [illegible]

[illegible]

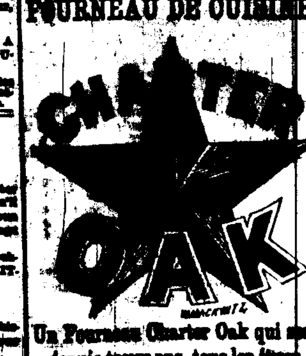
L'Express "LIGHTNING", pour tous les points du Nord, du l'Est et de l'Ouest.

[illegible]

Le vente à New-York en 57 heures!

[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 8 avril 1872.

[illegible]

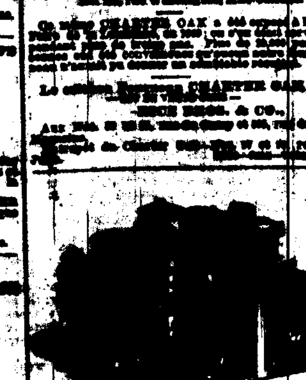
Mme L. F. FOSTER,
[illegible]

Ce même CHARTER OAK a été converti à la bois [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]

[illegible] & CO.,

Aux Nos. 22 et 26, rue du Camp et [illegible]



"BRILLIANT" DE BUCK

[illegible]

Se vendent un "BRILLIANT,"

[illegible]

F. C[illegible]

[illegible] PROFESSEUR

[illegible]

Sportsmen Central Depot,

58......ST. CHARLES STREET......

F. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS

FISHING TACKLE,

New and fresh. The undersigned having made [illegible]

[illegible]

All Humbugs Set Aside!

Trusses and Abdominal Supporters.

WITH a Casual ("DOUBLE SUPPORT) for the felling of the womb; patented September 7th, 1869, and June 20th, 1871. Both are [illegible] SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Are also manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S noted GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

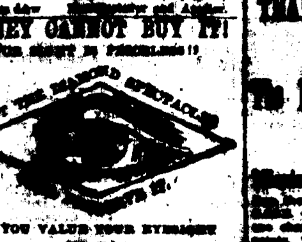
DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of bodily deformity made to order.

E. SPILLMANN,
Manufacturer.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT use these PERFECT LENSES,

Ground from Minute Crystal Pebbles, [illegible]

MANUFACTURED BY
J. E. SPENCER & CO. OPTICIANS,
NEW YORK.

Caution.—None genuine unless stamped with our trade (diamond) mark.

For sale by responsible Agents throughout the Union.

M. LIENTHAL,
Jeweler and Optician,
[illegible]
Is sole Agent for New Orleans.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 29th of February, 1872... $[illegible]

Viz: Fire premiums	$[illegible]	
Marine premiums	[illegible]	
River premiums	[illegible]	
Unearned and return premiums and rebate on premiums		[illegible]
Net premiums		[illegible]
Fire losses	[illegible]	
Marine losses	[illegible]	
River losses	[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Expenses, etc., less discount	[illegible]	
Balance		[illegible]

The Company have the following assets, estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$[illegible]
Bank and other Stocks	[illegible]
Scrip of Insurance Companies	[illegible]
Real Estate	[illegible]
Bills receivable on Mortgages	[illegible]
Bills receivable	[illegible]
Premiums in course of Collection	[illegible]
Cash on hand and in Europe	[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 29th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
S. Brugier,	E. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
Au. Fo[illegible],	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Renaud,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Mynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Felix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Reine,
H. [illegible],	G. [illegible],
Chas. Wessbaar,	Edward Toby,
A. Leonard,	Wash. Marks,
Frank Williams,	E. Greesinger,
Thomas Byrne,	Wm. Knox,
Geo. Busse.	

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

GAP FROM MOBILE TO [illegible] CLOSED.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
CHAS. L. FITCH,
General Freight and Passenger Agent.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
CHARLES L. FITCH,
General Freight and Passenger Agent.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and Intermediate points. [illegible]

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Time to New York—57 hours!

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Passage to and from the Lake, [illegible]

[illegible]

G. PANDELY,
Gen'l Superintendent.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement.

[illegible]

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
B. W. LOMAX, Secretary.
[illegible] M. PATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency [illegible] Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:

E. E. HATCH, President.
[illegible] MERRICK, Vice President.
[illegible], Sec'y and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

Drs. Jordan & Davieson

[illegible]

LEEDS' FOUNDRY,

ESTABLISHED IN 1825.

Corner of Delord and Fourchon streets

WE beg leave to inform our friends and the public [illegible]

LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 21, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $[illegible] per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, April 21, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship City of Galveston, [illegible], for New York. [illegible]

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

— STEAMBOATS —

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To William Creevy, Esq.

Philadelphia, April 20—Steamship Juniata sailed at 8 A. M. for New Orleans, via Havana.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship City of Galveston—[illegible]

PHILADELPHIA VIA HAVANA—Per steamship Yazoo—[illegible]

BARCELONA—Per steamship [illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship I C Harris—[illegible]

PENSACOLA—Per steamship [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Mary E Riggs—[illegible]

BARCELONA—Per brig [illegible]

LAGUNA—Per schr [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr [illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship [illegible]

INDIANOLA, VIA PALACIOS AND GALVESTON—Per steamship [illegible]

PORT ANTONIO—Per schr Annie Freeman—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr H B Lacke—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer Bertha—[illegible]

GROSSE TETE R R—Per steamer [illegible]

CAMDEN—Per steamer St Mary—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Yazoo, Capt Barrett, sailed for Philadelphia, via Havana, with the following passengers—

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO. St. Louis, Mo.

Sold by Druggists [illegible]

$1,000 REWARD

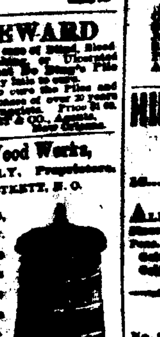
For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure. [illegible]

Steam Variety Wood Works,

[illegible] & DONNELLY, Proprietors,

184 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible]



M. ELIE,

16......ROYAL STREET......16

[illegible]

LIST OF VESSELS

April 21, 1872.

[illegible] for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BALTIMORE.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

QUEENSTOWN.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

Ship Gardner Colby, [illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

GENOA.

Bark Apollo, [illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible] Camp street.

NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:

[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this twenty [illegible] day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 25th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
R. Bacon,	L. H. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 18, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, [illegible] day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest [illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
[illegible] NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

HILL'S EXTRA GOLD PENS.

FACTORY,

[illegible]

NEW ORLEANS.

ALL styles Pens and Holders made—[illegible]

E. DECHAMPS,

No. 90......ST. LOUIS STREET......No. 90

NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies

CORDIALS, SWISS ABSINTHE,

[illegible]

Fruits in Brandy, Fruits in their Juice,

[illegible]