

NOUVELLES-ORLÉANS.

NOUVEAU-ORLÉANS.

MERCREDI, 31 JUILLET 1895.

La marine française.

L'Amirauté anglaise publie chaque année, au moment de la discussion du budget, un exposé de la situation de la marine. En France, un tel exposé n'a été fait qu'une fois, en 1891, sous le ministère de M. Barbey. Il semble que la marine française, qui est si fort critiquée dans la presse et dans le Parlement, aurait eu tout avantage à adopter depuis longtemps la coutume anglaise, car en montrant ce qu'elle fait, en mettant au grand jour les résultats de ses efforts, elle aurait soulevé contre elle des critiques dirigées contre elles sont excessives.

Mais les fonctionnaires de la rue Royale, habitués à se complaire dans la Tour d'ivoire où ils se renferment, étaient peu partisans de cette divulgation de leurs propres affaires. L'étrange manœuvre qu'ils ont de regarder tout ce qui s'élabore dans leurs bureaux comme strictement confidentiel ne les pensait pas à rédiger un exposé qui eût pourtant apporté la lumière dans des questions généralement mal présentées. Si bien qu'il est permis de dire que s'ils ont été parfois rudement malmenés, c'est un peu parce qu'ils l'ont bien voulu.

Dorénavant on aura en France un exposé de la situation de la marine. Le dernier rapporteur du budget a fait, en effet, inscrire dans la loi de finances une disposition qui prescrit au ministre de publier un document officiel relatif à l'état de la flotte armée ou en construction, signalant les progrès réalisés et les réformes à poursuivre, indiquant l'orientation des programmes maritimes, en un mot résumant tout ce qui a trait à l'organisation et à l'emploi des forces navales.

L'exposé annexé au projet de budget de 1896 vient d'être achevé. De 1891 à 1896, les bâtiments qui auront disparu de la liste de la flotte seront au nombre de 57. Ils auront coûté 94 millions et demi. Ils seront remplacés par 58 bâtiments (savoir: 31 déjà terminés et 27 actuellement en cours) qui coûteront 552 millions et demi. La valeur unitaire moyenne des bâtiments rayés était de 1 million 600,000 francs, celle des bâtiments destinés à les remplacer est de 9 millions 600,000 francs. En fait, dans ces proportions énormes se sont élevés les crédits affectés aux constructions nouvelles.

Certains perfectionnements apportés aux machines et aux chaudières, tels que l'usage de la triple ou de la quadruple expansion et l'emploi de métaux plus résistants sous un moindre volume, ont permis d'obtenir d'assez notables réductions de poids dans les appareils moteurs ou dans le charbon consommé. Mais ces réductions n'ont été que relatives, puisque la puissance des machines a augmenté considérablement et qu'on a donné à chaque navire les moyens de franchir de très grandes distances à la vapeur seule.

D'ailleurs, on ne s'est pas occupé que de la vitesse. L'accroissement de la puissance offensive dû à l'introduction de l'artillerie à tir rapide a augmenté le poids des munitions, ainsi que celui des canons et des engins qui servent à la manœuvre. De ce chef encore on a été conduit à des tonnages de plus en plus importants. Depuis quinze ou vingt ans, les dimensions des cuirassés ont augmenté du quart, celles des croiseurs ont passé du simple au quintuple, celles des torpilleurs du simple au triple.

En vertu du principe de l'offre et de la demande, les nouveaux matériaux de choix employés dans les constructions navales ont baissé de prix, témoin l'acier qui, de 70 francs les cent kilogrammes, est descendu à 20. Mais la matière ouvrée n'a pas subi la même dépréciation que la matière première. En même temps, de nouveaux besoins se sont révélés avec le progrès. On a multiplié sur tous les navires les appareils mécaniques, dynamo, ventilateurs, pompes, éjecteurs, etc. Il y en a jusqu'à la profusion—plus de cent sur un cuirassé! Aussi les prix de revient grandissent-ils toujours.

Ce n'est plus un franc que coûte, comme il y a trente ans, le kilogramme de navire armé, mais deux francs ou deux francs cinquante quand il s'agit d'un grand navire, trois francs quand il s'agit d'un contre-torpilleur, cinq ou six francs quand il s'agit d'un torpilleur de haute mer. Voici quelques prix pour exemple: le cuirassé d'escadre Jauréguiberry, du déplacement de 11,800 tonnes, coûte 26 millions; le croiseur Dupuy de Lôme, de 7,300 tonnes, coûte 13 millions; le croiseur Souchet, de 3,400 tonnes, 7 millions; le contre-torpilleur D'Iberville, de 925 tonnes, 8 millions; le torpilleur sous-marin, de 125 tonnes, 750,000 francs.

Les mêmes demandes pour 1896 une somme de 54,543,682 fr. tant pour continuer les travaux en cours que pour de nouvelles mises sur chantiers, mais comme les ressources du budget ne permettent d'affecter aux constructions qu'une somme de 75,257,092 fr. sur laquelle 73,628,000 fr. sont dé-

Bulletin Commercial.

Mardi, 30 juillet 1895.

COTON.

Le Coton Exchange rapporte aujourd'hui des ventes de 2,000 balles et 100 à 120 sacs. Le marché est stable. Les prix sont en hausse par suite de la baisse des autres cotons.

Table with columns for 'Low Ordinary', 'Medium Quality', 'High Quality', and 'Superior'. It lists various grades of cotton and their corresponding market prices.

Les prix ont baissé pendant des années d'une plaie au genou que plusieurs médecins qui m'ont traitée, appelaient un cancer, tout en m'assurant qu'on ne pouvait rien faire pour me sauver la vie. En dernier ressort, on me conseilla de faire usage de la Salsepareille d'Ayer et



après en avoir pris quelques bouteilles, la plaie commença à disparaître et ma santé générale s'améliora. Je persistai à suivre ce traitement jusqu'à ce que la plaie ait disparu entièrement. Depuis lors, je fais usage de temps en temps de la Salsepareille d'Ayer, comme tonique et dépuratif du sang et, de fait, il me semble que je ne pourrais pas m'en passer dans la maison. — Mrs. S. A. FIELDS, Bloomfield, Ia.

La Salsepareille d'AYER. La seule admise à l'Exposition de Chicago.

PETITES ANNONCES. DEMANDES D'EMPLOI. UN jeune homme actif, parlant la langue anglaise et française, désire trouver un emploi de secrétaire ou de commis dans un bureau ou dans un magasin. S'adresser à M. J. B. LEBLANC, 109, rue de la République, N. O.

AMUSEMENTS. WEST END, CE SOIR. GRAND CONCERT. PAR LA BANDE MILITAIRE DE BELLEVILLE-BALL-BOULEVARD. Programme: Marche militaire, Sérénade, etc.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

LE BOURSE.

Mardi, 30 juillet 1895.

LE BOURSE.

Le Coton Exchange rapporte aujourd'hui des ventes de 2,000 balles et 100 à 120 sacs. Le marché est stable. Les prix sont en hausse par suite de la baisse des autres cotons.

Table with columns for 'Low Ordinary', 'Medium Quality', 'High Quality', and 'Superior'. It lists various grades of cotton and their corresponding market prices.

Les prix ont baissé pendant des années d'une plaie au genou que plusieurs médecins qui m'ont traitée, appelaient un cancer, tout en m'assurant qu'on ne pouvait rien faire pour me sauver la vie. En dernier ressort, on me conseilla de faire usage de la Salsepareille d'Ayer et

après en avoir pris quelques bouteilles, la plaie commença à disparaître et ma santé générale s'améliora. Je persistai à suivre ce traitement jusqu'à ce que la plaie ait disparu entièrement. Depuis lors, je fais usage de temps en temps de la Salsepareille d'Ayer, comme tonique et dépuratif du sang et, de fait, il me semble que je ne pourrais pas m'en passer dans la maison. — Mrs. S. A. FIELDS, Bloomfield, Ia.

La Salsepareille d'AYER. La seule admise à l'Exposition de Chicago.

PETITES ANNONCES. DEMANDES D'EMPLOI. UN jeune homme actif, parlant la langue anglaise et française, désire trouver un emploi de secrétaire ou de commis dans un bureau ou dans un magasin. S'adresser à M. J. B. LEBLANC, 109, rue de la République, N. O.

AMUSEMENTS. WEST END, CE SOIR. GRAND CONCERT. PAR LA BANDE MILITAIRE DE BELLEVILLE-BALL-BOULEVARD. Programme: Marche militaire, Sérénade, etc.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

LE BOURSE.

Mardi, 30 juillet 1895.

LE BOURSE.

Le Coton Exchange rapporte aujourd'hui des ventes de 2,000 balles et 100 à 120 sacs. Le marché est stable. Les prix sont en hausse par suite de la baisse des autres cotons.

Table with columns for 'Low Ordinary', 'Medium Quality', 'High Quality', and 'Superior'. It lists various grades of cotton and their corresponding market prices.

Les prix ont baissé pendant des années d'une plaie au genou que plusieurs médecins qui m'ont traitée, appelaient un cancer, tout en m'assurant qu'on ne pouvait rien faire pour me sauver la vie. En dernier ressort, on me conseilla de faire usage de la Salsepareille d'Ayer et

après en avoir pris quelques bouteilles, la plaie commença à disparaître et ma santé générale s'améliora. Je persistai à suivre ce traitement jusqu'à ce que la plaie ait disparu entièrement. Depuis lors, je fais usage de temps en temps de la Salsepareille d'Ayer, comme tonique et dépuratif du sang et, de fait, il me semble que je ne pourrais pas m'en passer dans la maison. — Mrs. S. A. FIELDS, Bloomfield, Ia.

La Salsepareille d'AYER. La seule admise à l'Exposition de Chicago.

PETITES ANNONCES. DEMANDES D'EMPLOI. UN jeune homme actif, parlant la langue anglaise et française, désire trouver un emploi de secrétaire ou de commis dans un bureau ou dans un magasin. S'adresser à M. J. B. LEBLANC, 109, rue de la République, N. O.

AMUSEMENTS. WEST END, CE SOIR. GRAND CONCERT. PAR LA BANDE MILITAIRE DE BELLEVILLE-BALL-BOULEVARD. Programme: Marche militaire, Sérénade, etc.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

LE BOURSE.

Mardi, 30 juillet 1895.

LE BOURSE.

Le Coton Exchange rapporte aujourd'hui des ventes de 2,000 balles et 100 à 120 sacs. Le marché est stable. Les prix sont en hausse par suite de la baisse des autres cotons.

Table with columns for 'Low Ordinary', 'Medium Quality', 'High Quality', and 'Superior'. It lists various grades of cotton and their corresponding market prices.

Les prix ont baissé pendant des années d'une plaie au genou que plusieurs médecins qui m'ont traitée, appelaient un cancer, tout en m'assurant qu'on ne pouvait rien faire pour me sauver la vie. En dernier ressort, on me conseilla de faire usage de la Salsepareille d'Ayer et

après en avoir pris quelques bouteilles, la plaie commença à disparaître et ma santé générale s'améliora. Je persistai à suivre ce traitement jusqu'à ce que la plaie ait disparu entièrement. Depuis lors, je fais usage de temps en temps de la Salsepareille d'Ayer, comme tonique et dépuratif du sang et, de fait, il me semble que je ne pourrais pas m'en passer dans la maison. — Mrs. S. A. FIELDS, Bloomfield, Ia.

La Salsepareille d'AYER. La seule admise à l'Exposition de Chicago.

PETITES ANNONCES. DEMANDES D'EMPLOI. UN jeune homme actif, parlant la langue anglaise et française, désire trouver un emploi de secrétaire ou de commis dans un bureau ou dans un magasin. S'adresser à M. J. B. LEBLANC, 109, rue de la République, N. O.

AMUSEMENTS. WEST END, CE SOIR. GRAND CONCERT. PAR LA BANDE MILITAIRE DE BELLEVILLE-BALL-BOULEVARD. Programme: Marche militaire, Sérénade, etc.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

TEXAS AND PACIFIC ROUTE. LIGNE COURTE. Hot Springs, Nord Texas. CALIFORNIE. Bureaux des Billets: 629 Canal. Et à l'entrepôt au pied de la rue Thial.

L'ABEILLE

MERCREDI, 31 JUILLET 1895.

L'ABEILLE