L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

PARTE, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 26 NOVEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (navets pour le compte des compagnies de semaines Américaines) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, de Joussalin, mercredi, 26 nov.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 3 décembre
CANADA de Kerambloc, mercredi, 10 déc.

PRIX DU PASSAGE pour le Havre, en cette saison (non compris)... $80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 322, avec aménagement supérieur, nourriture vin, literie et attendis.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTREMIDE ENTRE GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les dates du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov.

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18; excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; réservation de $110 à $160.

Ceser Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 85 Carondelet,
Ed. A. VORKE, cote Carondelet et Gravier.
2 nov— 84 jan

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 26 novembre à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kembel

offrira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Plaquemine et tous les débarcadères intermédiaires.

LE GOKUM.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

WHISPER.

Part les MARDIS, à 5 heures et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des connais se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET. Agent.

BOITE SUPERIEURE A POINTE COUPEE

Le fin marcheur,

CAPTAIN MASEL COMEAUX,

E. J. Comeau, capt., W. C. Machine, commis. Part tous les lundis, mercredis et vendredis, à 12h pour Pointe Coupée et tous ses débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
No 4 rue Conti.

oct—

Bayou Têche.

Pour St-Martinville, Nouvelle-Ibérie, Jeanerette, Baldwin's, Franklin, Centerville, Patterson et Morgan City.

E tous les points intermédiaires sur le Bayou Têche.

Le fin marcheur, à la lumière électrique, steamer

QUEEN CITY,

T. R. Muggah, capit. J. K. Voorhees, commis, partira samedi, 3 décembre, à 4 5 P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Geo. D. Bite, agent, No 34 rue Commune.

20 nov—

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....$1 00

Le trèt est reçu gratuitement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au quai de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.

1er nov—

M. E. GAROIA,

Sollicitour pour MM. ANDERSON & BAERS, marchands de charbon.

REÇOIT des ordres pour l'excellent charbon de Montebello et d'Helena, le premier égal au Cannel anglais. Il livre immédiatement, où à l'époque qu'on lui indiquera, au prix actuel du marché. Il se recommande à ses amis et au public.

Laisser les ordres au bureau de M. J. M. Villavaso, "K" Gallier Court, ou à la pharmacie P. Bartha, coin Ursulines et Dauphine.

26 août—

LIGNE COMMERCIALE FRANCAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
		Nantes	3,578 Tx

Le magnifique Steamship CROCK, capitaine Petitveille, partira pour le Havre vers le 20 décembre 1884, et sera suivi par le Steamship ROUEN.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, première classe, $100.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.

Rafraîs au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

13 Sept—

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,

PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" ; mais dépositaire de presque toutes ces préparations, et toujours les détaillant à des prix raisonnables ; je serai bénéficier de l'escompte du gros aux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. Le merlan anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et du Gouéron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Hor'ogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cheaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les dernières guerres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er août—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Tableau des départs,

A partir du 1er novembre 1884.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
*11:15.....a. m.	*12:00.....m.
0 12:00.....m.	* 1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

*Partant mardi et lundi seulement.
0 — tous les jours excepté mardi et jeudi.
Tous les autres trains partiront tous les jours.

J. T. HABAHAN, Président. O. M. DUNN, Surintendant.

11 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans. Arrivée à la Nlle-Orléans.

No 1.....7.45 a m	No 4.....7.30 a m
No 2.....7.30 p m	No 3.....8.25 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle-Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.

17 mai 84—1an

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive 6:30 P. M. | No 2 part.. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10:40 A. M. | No 6 ..... 4:20 P. M.

Les trains Nos 1 et 2 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1 et 2 se relient à Kilbourne avec le Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison avec le Natchez, Jackson & Columbus Railroad; à Vicksburg, avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. 13sept—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrives 6:30 P. M. | No 2 leaves. 9:00 A. M.
No 5 ..... 10.40 A. M. | No 6 ..... 4.20 P. M.

Trains Nos 1 and 2 run between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1 and 2 make connection at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S. DAVANT,
G. F. & P. Agent. sept13—

Lithistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-CHIRURGIENS-DENTISTES

Opérations chirurgicales et dentaires. Dents artificielles, depuis un dent jusqu'à une bouche entière.

Spécialités de tout genre dans l'art dentaire.

Le respect de leur art.
L'oeil du patient médicaliste.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix statuaires. 25 août

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1837; nearly 50 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the sole newsfeed organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three month $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quatorzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 18 janvier 1884

Conformément à la Charte l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le décembre 1883:

Primes sur risques de feu	$499,634 93
Primes sur risques de mer	98,191 53
Primes sur risques de rivière	22,466 14
	$621,292 60
A ajouter — Primes non acquises de 1882 acquises en 1883	140,426 00
Total des primes	$761,718 60
A déduire : Primes sur risques non terminées	$158,474 00
Primes remboursées	5,253 02 163,727
Primes nettes acquises	$597,986 5
A ajouter—Intérêts et profits et pertes	14,137 13
	$612,123 71

Pertes payées sur les risques de feu.....$263,759 05
de marine.....46,308 83
de rivières.....4,144 62
Pertes non ajustées.....20,000 00
$334,211 90
Réassurances.....100,410 32
Réfaction (Rebate).....24,296 26
Commission d'Agences.....69,825 88
Dépenses d'Agences.....9,486 69
Taxes et Licences.....3,544 08
Dépenses de Bureau.....23,278 32
Dépenses casuelles.....2,781 53 579,834 99

Bénéfice net.....32,288 72
En moins — Dividende d'intérêts pour le 1er semestre de 1883, sing pour cent, déclaré en janvier 1883.....15,000 00

Balance des Bénéfices.....$17,288 72

ACTIF.

200,000 Bons des Etats Unis 3 0/0, 70,000 Bons des Etats Unis 4 0/0	$289,000 00
Argent en caisse	55,901 31
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement	54,102 37
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe	37,953 87
Propriétés foncières	1,500 00
Prêts sur hypothèques	63,806 20
Effets à recevoir	3,368 32
Actions	3,840 00
Valeur de la balance en décaissé dans le New Orleans National Banking Association	5,119 68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirées	158,474 60
	514,803 02
Surplus	$17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

{ État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, Jr.
Notaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim' ensemble	$644,118 33	
Primes maritimes	227,403 48	
Primes de rivières	37,703 99	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882		901,117 02
Total des primes		$1,110,242 83
A déduire— Réservé pour risques non échus	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises		$634,886 24
A ajouter Intérêt sur placements	$33,382 42	
Sauvetage	7,712 48—	41,095 90
Revenu net		$675,982 14
A déduire— Pertes par le feu	$382,155 56	
Pertes maritimes	107,175 30	
Pertes de rivières	17,746 6	
Total des pertes	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 33—	660,633 84
Profits nets		$ 15 348 30
A ajouter— Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		86,205 15
Total du surplus		$102,553 45
A déduire— Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46
Surplus net		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189,36
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	48,000 00
Bons 3 0/0 de New-Orleans Waterworks	36,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,920 0
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Velette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriétés foncières de vil	63,581 00
Billets lire hypothèque	129,364 08
Prêts sur garantie	66,920 17
Billets garantis par nantissement	916 65
Billets à recevoir en règlement de primes	283 36
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents en voie de transmission	8,838 07
Compte en suspens	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	
	$839,440 58

PASSIF.

Capital	$300,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,397 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99
	$639,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS. J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif spécifié Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE. H. GALLY.
THEO. BRIERRE. CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL. PIERRE POUTZ.
ANT. WERE. AD. SCHREIBER.
C. T. DUGA. CHAS. E. SCHMIDT.
F. A. TJO. JULES TUYES.

Ligne de chemin de fer de Jackson.

Départ : Rue Magnolia, près de la gare du Chemin de fer St. Louis and New Orleans Railroad, entrepôts du chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet et Carondelet jusqu'à Pleinpalais, Esplanade jusqu'à Decatur. Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, même district, en face du pont du chemin de fer du Pontchartrain. De, on peut prendre le tramway pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour suivra par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, pour arriver au point de départ.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849; Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Offre d'assurances annuelles, à taux réduit, réduites de gré à gré, dans le contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-président
CH AS. E. RICH.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Bentell, Edward Nalle,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Prados,
U Marinoni, Harry L. Flash,
Lucien Dufay, J. H. Bleward,
Charles H. Dolsen, Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Bachman,
S. C. Conlon, Wm Gately,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M Gillis, A. Rosenfeld,
W. S. Lyman, O.E. Daniel
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year!

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,505 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks	$105,667 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 93
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
	155,306 99
Profits	$66,941 99
The company has the following assets:	
Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premium in course of collection	31,926 25
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana Canals	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of this company.

F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maurer, Jno B. LaRonde,
M. W. Smith, J. F. Caillouet,
D. Fatjo, Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix,
R. W. Taylor, Chas Lafitte.

17 janv—

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—	
Sur les risques d'incendie	$713,177 00
Sur les risques de rivière	160,293 28
Sur les risques de mer	29,249 62
Primes non échues de 1882	76,079 00
	$977,898 96
Déduire— Primes non échues	163,576 89
Primes remboursées	66,902 94
Réassurances	126,080 49
	350,560 12
Primes nettes gagnées	$627,338 84
Ajouter— Intérêt sur les placements	72,677 83
Sauvetage reçu	6,161 48
	78,839 31
Revenu net	$716,178 15
Déduire— Pertes sur l'incendie	$251,958 22
Rivières	71,952 45
Mer	21,918 99
	$345,824 66
Réfactions	67,242 39
Commissions	85,781 34
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56
Bureau des Réassurances	0,149 65
Valeur de la balance en décaissé dans le New Orleans National Banking Association	5,119,68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirées	158,474 60
	514,803 02
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

{ État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, Jr.
Notaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

ASSURANCES.

Comagnie d'Assurances du Croissant.

CRESCENT INSURANCE
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849; Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Offre d'assurances annuelles, à taux réduit, réduites de gré à gré, dans le contre des risques d'incendie.

W. S. LYMAN.....président.
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-président
CH AS. E. RICH.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy, Pat. E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Bentell, Edward Nalle,
Alf. Moulton, J. J. Reiss,
Charles Newman, Louis Prados,
U Marinoni, Harry L. Flash,
Lucien Dufay, J. H. Bleward,
Charles H. Dolsen, Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Bachman,
S. C. Conlon, Wm Gately,
W. A. Phelps, John D. Fisher,
M Gillis, A. Rosenfeld,
W. S. Lyman, O.E. Daniel
Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year!

On fire risks	$255,251 36
On marine risks	17,931 68
On river risks	20,505 94
Total premiums	$293,488 98
Less unearned premiums	71,240 00
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98
Losses paid—	
On fire risks	$105,667 03
On marine risks	6,553 87
On river risks	6,104 93
Taxes and expenses	15,843 99
Reinsurances and returns premiums	21,137 18
	155,306 99
Profits	$66,941 99
The company has the following assets:	
Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 32
Bills receivable	69,964 67
Premium in course of collection	31,926 25
New Orleans Water Works Co	7,430 50
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 50
Louisiana Canals	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of this company.

F. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maurer, Jno B. LaRonde,
M. W. Smith, J. F. Caillouet,
D. Fatjo, Paul Fourchy,
Jos. A. Shakspeare, D. A. Chaffraix,
R. W. Taylor, Chas Lafitte.

17 janv—

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—	
Sur les risques d'incendie	$713,177 00
Sur les risques de rivière	160,293 28
Sur les risques de mer	29,249 62
Primes non échues de 1882	76,079 00
	$977,898 96
Déduire— Primes non échues	163,576 89
Primes remboursées	66,902 94
Réassurances	126,080 49
	350,560 12
Primes nettes gagnées	$627,338 84
Ajouter— Intérêt sur les placements	72,677 83
Sauvetage reçu	6,161 48
	78,839 31
Revenu net	$716,178 15
Déduire— Pertes sur l'incendie	$251,958 22
Rivières	71,952 45
Mer	21,918 99
	$345,824 66
Réfactions	67,242 39
Commissions	85,781 34
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,337 56
Bureau des Réassurances	0,149 65
Valeur de la balance en décaissé dans le New Orleans National Banking Association	5,119,68
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
	$532,091 75

PASSIF

Capital payé en plein	300,000 00
Fonds de réserve	34,203 52
Dividendes non réclamés	2,125 50
Pertes non réglées	20,000 00
Primes sur risques non expirées	158,474 60
	514,803 02
Surplus	$ 17,288 72

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.

LEON SERE, Secrétaire.

{ État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 18 janvier 1884.

G. LE GARDEUR, Jr.
Notaire.

DIRECTEURS :

HENRY ABRAHAM, TH. BRIERRE,
PIERRE LANAUX, THOS. WILTZ,
HY. TREMOULET, DAN'L WENDLING,
E. W. HUNTINGTON, JOHN THIBAUT,
A. DENIS LANAUX, J. B. VINET,
A. LAMBERT. G. LANAUX.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 25 novembre 1884.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

			Même jour la semaine dernière.
Jusqu'ici cette semaine	$6,713,450 00	$369,363 00	
Même temps la semaine dern	6,891,288 (0	647,698 09	

ARGENT AMERICAIN

Argent américain (étalon) ..... au pair
Prix de l'argent en lingots à Londres 50d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	84½	
Pièces de 5 francs	80⅞	
Pièces de 20 francs	$3,75⅞	3,85
Souverains	4,75⅞	4,85
Pièces de 10 thalers	7,50⅞	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	19,25⅞	19,40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso	
20 marcs prussiens	4,60⅞	4,75
Or de la Californie	7⅞	80⅞ 80
Or américain, poids léger	95⅞	97
Or américain, mutilé	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être rare.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques 7 à 8 pour cent.

Les taux d'escompte par un sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent	
do A1	8	
Prêts sur garanties collatérales	8	
Hypothèque A1	7 à 8	

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 93⅞ à 93⅞.

Le STERLING est stable.

Connaissement de navire et A1 ..... 479¼ à 4 0
Traites de banques (commerce forte) 481½
do (commerce faibles) 482
Soixante jours.

Les FRANCS sont stables.

France de commerce ..... 5,27½ à 5,26⅞
Traites de banque ..... 5,25 nom.
Soixante jours.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à 50c d'escompte.

Les banques tirent des chèques à $1 00 de prime par $1,000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	Offre	Dem
U S 4 0/0	121⅞	....
do à Londres	125⅞	....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

100 actions de Waterworks Co 52⅛
25 do do 52⅛
500 Mandats d'Etat ordinaires 1884 62
La Consola 67⅞ 68⅛ Premiums 88⅞