L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 70, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 28 JANVIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments composant cette ligne partiront régulièrement du wharf de l'Entrepôt, No. 50, Rivière de Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 28 janv.

PRIX DU PASSAGE (comptant le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

☞ On peut obtenir ici à la Nouvelle-Orléans des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien s'adresser ou de télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs [illegible] les espèces.

L. GRAND & Cie.,
Agents, rue Carondelet, 16.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans— [illegible]
Première cabine..... $100 en or.
Entrepont..... 60 "
De la Nlle-Orléans ou de la Havane à Southampton, du Havre ou à Brême—
Première cabine..... $140 en or.
Entrepont..... 80 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partiront tous les 14 JOURS et SAMEDIS et suivront la ligne entre Baltimore et Brême, tout en [illegible] HEIDRICH, consignataire à Southampton [illegible] pour les passagers des billets de passage en [illegible] du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Brême 70 St. rue des Dames.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui [illegible] dans de premiers jours:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. E. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. F. Henry,
WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI, 28 janvier, à 5 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellentes [illegible] Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 30 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de première classe et d'entrepont, through ticket, pour Liverpool et le continent, et billets à la ligne de Brême, partant de New York, tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
et le steamer
GEO. CROMWELL,
S. L. Clapp, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Toulouse SAMEDI, 28 janvier, à 4 heures A. M.

Passage..... $25.
Cette ligne procède du fret à destination des connaissements pour LIVERPOOL BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
[illegible] Rue Carondelet, No. 6.

Vicksburg.

Départs tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Lemon, capitaine.
[illegible] Capt. AYLER, commdt.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les ex[illegible] intermédiaires.

A Vicksburg le Natchez se rallera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, cotte Commune et Delta.
17 janv—28

POUR LA RIVIERE ROUGE.
Départ, MARDI, 31 janvier, à 5 heures P. M.
Pour Coushatta, Grand Ecore et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bon paquebot BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt. G. C. Hamilton, commdt.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JULIA G. DEVILLIER, courtier No. 70.
G. D. HITE, Téléphotiques, No 17.
J. A. NEY, rue Carondelet.

A Coushatta, le "Belle of Alton" se rallera avec le bateau de l'Little Pete," faisant le service de Minden, et il prendra aussi des passagers pour la côte.
22 janv

POUR BAYOU DE GLAIZE.
Partira SAMEDI, 28 janvier, à 4 heures P. M.
Le bateau à vapeur
PERRY, Bell,
Alexandre H. Broad, A. F. Trenedale, commdt.
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra le fret à Carondelet, Tchoupitoulas, Magazine, Morgan's Ferry, Big Bend, Bonneport, et tous les bayous ou lacs de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. CARLIN,
[illegible] As No 6 de la rue Tchoupitoulas.

POUR LA COTE ET HERMITAGE.
(Bâtiment-remorqueur.)
W. A. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
S. S. Hirsch, commdt.
Sera prêt à partir le LUNDI soir, à 5 heures et tous les LUNDIS suivants, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY,
Encouragez des vapeurs Delta et Commune [illegible] ceux qui ne [illegible] les encouragent pas.

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. B. Grandjean, capitaine,
As de Rivoy, commdt. Laissant le Bayou Sara tous les Samedis et tous les REMORQUEURS cale, à Bertrand, à son retour à la Nouvelle-Orléans. Il sera prêt à partir samedi, 28 janvier, à 5 heures du soir, et tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Les journaux des commerçants de la côte pour la vente publique et appréciation de la propriété sont disséminés sur [illegible]

Tous les droits, titres et intérêts de détendeur, à savoir: [illegible]

Le terrain situé dans le Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Carondelet, et Barracks, Bordure de Bonne, [illegible] vingt sept pieds six pouces de front à la rue d'Orléans, sur soixante quatre pieds de profondeur.

Ensemble avec toutes les additions et améliorations qui y [illegible]

Ce terrain est vendu en vertu d'un jugement rendu par la Cour de District de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Compagnie de Commerce de la Louisiane, [illegible] Jacques Bertin, [illegible]

Saisie et [illegible] Jas. E. Ralph.

SIXIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse de la Nouvelle-Orléans. En vertu d'un writ de saisie immobilière émanant de la Sixième Cour de District pour la Paroisse de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI 28 janvier, à 12 heures, à midi, à la Bourse des Négociants et des Manufactures, Place Jackson, entre Rues de Chartres et de la Levée, [illegible] les droits, titres et intérêts de l'exécuté [illegible] vente publique et appréciation de la propriété dont [illegible]

Tous les droits, titres et intérêts de détendeur, à savoir: [illegible]

Le terrain situé dans le Deuxième District de la ville de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Carondelet, et Barracks, Bordure de Bonne, [illegible] vingt sept pieds six pouces de front à la rue d'Orléans, sur soixante quatre pieds de profondeur.

Ensemble avec toutes les additions et améliorations qui y [illegible]

Ce terrain est vendu en vertu d'un jugement rendu par la Cour de District de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Compagnie de Commerce de la Louisiane, [illegible] Jacques Bertin, [illegible]

C. S. SAUVINET,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
[illegible]

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les guérisons de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreuses, et nous nous très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hydrolistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de leur d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont assez sûrs d'abréger leur vie que l'immense qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la bouteille. Les Affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, souvent; ou se brûlent, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte, les enlève jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos, agréments que donne la fortune. Et, en le continuant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est bon en buvant.—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons! Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameuses boissons. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous en serez satisfaits, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas [illegible] infaillablement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles;

et les médecins qui commencent à en prescrire les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait sentir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison: c'est que le Newfoundland Bitter est un stimulant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes; d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, et chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre au petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit: l'on prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se [illegible] immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable: aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont occasionnées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans.

ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent chez les commerçants.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Queen street,
CINCINNATI, OHIO.
[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870..... $444,615 94

Savoir: Primes d'incendie..... $128,439 28
Primes de mer..... 172,236 72
Primes de rivières..... 83,739 94
$444,615 94

Primes non expirées, primes remboursées, réassurances et diminution sur primes..... 104,141 42

Montant net des primes..... $340,474 52
Pertes par l'incendie..... $81,288 26
Pertes sur mer..... 28,984 78
Pertes sur les rivières..... 30,164 24
$140,436 28

Taxes..... 20,201 61
Dépenses et profits et pertes..... 27,811 66
Intérêts du scrip non encore payé..... 21,754 86
$208,171 17

Bénéfice net..... $132,303 35

L'actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:

Placés en bonds de la ville et actuellement	$ 48,000 00
... actions de banque et autres sûretés	50,000 00
... Scrip	21,914 00
... propriétés foncières	20,000 00
... scrip de compagnies d'assurance	54,125 00
Dû à recevoir, sur hypothèques	36,023 00
Dû à recevoir, sur garanties, etc.	54,167 00
Primes en voie de recouvrement	27,268 00
En caisse, sur place et en Europe	139,437 00
	$450,935 [illegible]

Ce qui représente copie exacte faite en vertu de la Compagnie.

CHAR. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 31 mars 1870.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrit non encore payés, et payés au trente avril des dits certificats et à leurs ayants-cause, à partir du [illegible] mai prochain.

Les certificats non encore payés de l'émission de cet exercice seront et payés au trente avril à leurs ayants-cause, à partir de [illegible] mai prochain, date à partir de laquelle tout intérêt cessera.

Il est déclaré un dividende de quatrième pour cent sur le capital net des actions qui sont libérées et payables à vue, à partir du [illegible] mai prochain, et il sera mis des certificats pour le dit dividende à dater du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs,
CHAR. BRIGGS, Président.
ART. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:

Charles Briggs,	Jos. Thornhill,
Art Carriere,	John S. Walls,
Jas. A. Foulché,	Geo. Foster,
B. Brugier,	Rudolph Ulrey,
J. Andreas,	H. F. Bell,
A. Fourcha,	W. C. Rice,
Jas. W. Usher,	Thos. H. Hunt,
E. P. Hochmeyer,	Chs. Rosedale,
Jos. Werthmann,	D. Jackson,
A. Montgomery,	R. S. Howard,
Henry Chaze,	Jas. Ferguson,
E. Marquezy,	Ad. Duffilo,
Chas. Weisbacher,	Felix Leonard,
A. Lecouvreur,	Aug. Cobb,
Frank Williams,	Fred. Richter,
Thomas Byrne,	G. D. Parker,
	E. Provençale,
	Richard Wagner.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

$1..... RUE DU CAMP..... $1

JOS. S. COPES, Président.
W. WALTER HORDER, Vice-Président.
JOHN E. WALTON, Secrétaire.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
HENRY PETERJOHN, D. W. H. MOLONDES.

On reçoit leur argent sur les sommes déposées. Coffres-forts à louer, pour un terme de trois ans, [illegible] de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, papiers, etc., à un taux très modéré.
[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga.
[illegible] Nouvelle-Orléans, le 1er janvier 1871 le service [illegible] PAR JOUR.
[illegible] Nouvelle-Orléans pour Mobile, [illegible] à 5 heures du soir.
[illegible] Mobile pour la Nouvelle-Orléans et [illegible] à 5 h. P. M. du matin [illegible] 4 h. 30 m. après-midi. Les trains partiront de [illegible] la rue du Canal.
Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 7 h. 30 m. après-midi et 9 h. 30 du soir.
Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: [illegible]
Correspondance à Mobile par le train de 1 h. de matin avec le chemin de fer de Mobile et Ohio, pour St. Louis, Chicago, Louisville, etc. et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julie, avant 5 h. après-midi et les bateaux à vapeur le lendemain matin.
Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.
Pour billets de parcours en toute autre correspondance, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Canal.

J. R. KENDRICK,
Surintendant-général.
Nouvelle-Orléans, 28 janvier 1871.
31 janv—29

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
— DE LA —
Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis aux Expéditeurs de Fret.

A partir de 10 janvier 1871, les connaissements seront signés, de la Nlle-Orléans, par ou chemins pour Meridian, Gainesville, les stations sur la branche de Selma, et tous les points du chemin de fer de Mobile et de l'Ohio.

Pour Chattanooga et les points intermédiaires suivants:

Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Shelby, Siluria, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Ryan, Cave Springs, Rome, Dalton.

Pour Knoxville, Cleveland, New Market, Mossy Creek, Tilbech, Morristown, Russellville, Washburg, Rogersville Junction, Midway, Greenville, Mediterranea, Jonesboro, Fulton, Limestone, Telbert, Johnson, Carters, Union, Bristol, Lynchburg, &c., &c.

Montgomery et Pensacola:

Pour les points suivants de la Géorgie:

West Point, Columbus, Macon, Fort Valley, Savannah, Augusta, Atlanta, &c.

Dans la Caroline du Sud, pour Columbia, Camden, Charleston, &c.

Pour Selma et tous les débarcadères de la rivière Alabama.

Les expéditeurs doivent se rappeler

☞ Qu'il n'y a pas de transfert de marchandises

entre ce lieu et Mobile par ce chemin de fer et que les taux sont aussi bas que ceux des autres voies.

Tous les connaissements doivent être signés soit au dépôt de fret, au pied de la rue Julie, soit au bureau général de fret, au coin des rues Camp et Common, avant 5 heures du soir, pour être opérés. On a réservé une case à la gare de la Nouvelle-Orléans, et le Fourchon, que le FOURCHON STEWARD, prendra les marchandises. LE NOUVEAU GRIL MOBILE, le bonneur le surface du fleur, double fois le gril, le fondueur ne peut pas s'échapper. Le vérité de [illegible] sur le gril, le mets de P. P. Stewart.

BULLER, WARREN & CO.,
Seule fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN,
No 25 de la rue de Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
17 février

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé sur place. Rien pour le cuisine et boulanger du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés continuellement en fait et dans l'usage, et en un entièrement satisfait. Voici quelques-uns des témoignages que le "BRILLIANT" doit à son qualité:

PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE SIR en, en 1855, à la Foire de Paris de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1855, à la Foire de St. Louis.

Il vous rendra sûrs un bon fourneau de cuisine [illegible]

40..... RUE DU CAMP..... 40

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,
Dépôt de quincaillerie et salle de vente, au No 40 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chaudrons, pelles, de la [illegible] et toute espèce d'articles de ménage.
[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle
DE LA
Nouvelle-Orléans.
[illegible] ANNUEL.

CONFORMENT à sa Charte, l'Assurance publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans la première année [illegible] pour le 31 décembre 1870:

Primes d'incendie		$[illegible]
Primes de mer		[illegible]
Primes de rivières		[illegible]
Primes non expirées, moins remboursées	$[illegible]	
Primes non expirées, moins réassurances	[illegible]	
Primes non expirées, moins réassurances (rebutés)	[illegible]	
Primes non expirées, moins réassurances	[illegible]	
Montant net des primes		[illegible]
Pertes payées en argent	$[illegible]	
Pertes payées en scrip	[illegible]	
Pertes payées en scrip, moins remboursements	[illegible]	
Pertes payées en scrip, moins remboursements	[illegible]	
Pertes payées en scrip, moins remboursements