L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 21 DECEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance . . . $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, . . . 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Celles payantes pour chaque insertion, pour la première semaine, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes tenant magasin de détail, tels que Banquiers, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, Hôtels, les agens pour navires, batimens à vapeur, etc., et les maisons de commerce faisant le commission, $60. Ces abonnemens ne passent l'année et d'avance.

Le privilége des seize premières années est limité à un seul annonce de chaque espèce dans chaque numéro.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles signés par des passagers, les annonces de spectacles, &c. &c. devront payer au taux des insertions ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalle, ou irrégulièrement, ne seront insérées que sur un avis spécial à cet effet d'une autre personnelle, lorsqu'elles pourront être admis, jusqu'au double du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affiches d'un abonné à l'année, telles que vendues par autorité de justice, vente de batiment, de habitation de campagne, ventes de plantations, ventes de nègres, cessions ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, seront payées comme d'une semaine publique, et devront être remises à cet effet.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la date de l'émission seront publiées pendant le nombre de fois qu'il sera ordonné par l'abonné.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, tiendront chacun leur tour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs publics et LES ANNONCES de caractère extraordinaire, telles que celles entre acheteurs d'une certaine espèce, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR VERMILLONVILLE.—Le bateau à vapeur rouit et fin voilier POTOSI, capt Calbertson, partira pour le port ci-dessus, aujourd'hui 21 du courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
21 dec. FOLIAN & BULLOCK.

POUR LA RIVIERE DES ARKANSAS.—Le steamer MARIETTA, capt J. J. Dunn, partira samedi 23 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la rue Bienville ou à
21 dec. HARTWELL, KIDDER & Co.

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et Pitt. burg. Le steamer BRUCE, capt Pitts, partira pour le port ci-dessus à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à MARTWELL, KIDDER & CARMAN.
21 dec. 44 Poydras

POUR LES ATTAKAPAS par l'Acha falaya.—Le nouveau bateau à bon mirchoir DOCTEUR, capitaine [illegible], partira demain 21 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HARTWELL & KIDDER & CARMAN.
21 dec 44 Poydras

POUR LES ATTAKAPAS par l'Achafalaya.—Le nouveau bateau à vapeur, de fort tirant d'eau, et fin voilier FLORENCE, capitaine G. Ratner, partira jeudi 21 courant, à 10 heures. Il prendra un fret pour le port ci-dessus, et pour Bayou Teche, Pont Vermillonville, Pont Lavallée, Franklin, Patterson ville, la Baie Berwick, et tous les ports intermédiaires sur la rivière d'Atchafalaya, pour plus de détails s'adresser sur le bord.
21 dec

SM. DARBY Jr. 39, Vieille Levée, offre à ses amis et au public en général son bateau à vapeur de deux ans, bien agencé pour passagers et fera des voyages réguliers aux Attakapas pendant la saison.

Le MISSOURI-MAIL, capt. Littleton, partira demain à 10 heures du matin, pour Donaldsonville dans une semaine seulement, et partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 7 heures A. M.

Le propriétaire ayant éprouvé des difficultés à décharger et à prendre du fret par le mauvais temps, et à faire trois voyages par semaine, a pensé que la commodité du public exigeait le changer ses voyages de manière à n'avoir à marcher que pendant le jour.

Ayant ainsi remédié aux dommages par les habitans, on les tous bien constamment les voyages ci-dessus, quoi qu'on en puisse dire

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRAUD & LANDRY

POUR LA CRETE DONALDSONVILLE et intermédiaire, le beau steamer à pression MICA, capitaine W. C. Wilson, partira tous les mercredis matin à 10 heures et en retour partira de Donaldsonville le samedi matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord
LAFOREST & SQUIRES.
21 dec 26, Vieille Levée

NOUVEL ARRANGEMENT.

Le malle des Etats-Unis, steamer J. DUPRE, pour Madisonville, Lousburg, Mandeville, recevra de la malle du soir, et partira de nouveau ce soir. Il y a une barque pour le recevoir. La barque à passagers partira de la levée à 4 heures P. M. et arrivera à Madisonville à 10 heures et demie. Elle retournera à 11 heures A. M. les lundis, mercredi et vendredi. Passage : DEUX DIMES (20 cents), et retour. Ceux qui iront ou reviendront à l'arrivée du bateau. Cet arrangement aura lieu jusqu'à nouvel ordre.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Agens.
21 dec 31 du Camp.

PACKET REGULIER A TRIX LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

Le superbe bateau à vapeur, fin marcheur, FAME, Capitaine Jourdan-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, repartira régulièrement pour les ports ci-dessus, et fera régulièrement ses voyages. Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires tous les mercredis à 9 heures A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.

Le capitaine Jourdan, par ses passages modérés, espère mériter la confiance du public, et promet de faire tous ses efforts pour donner entière satisfaction à l'heure ou à l'heure.

Le capitaine Jourdan-Martin ayant vendu à Mr. Jacques Larose la moitié de bateau à vapeur Rapide, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il ose cependant mentionner le patronage de habitans, par l'attention qu'ils porteront pour les ordres de la part qu'on voudra bien lui transmettre.
HARRY OF THE WEST.

Le superbe packet du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas Bell, partira pour le Bayou Sara et intermédiaire—au retour, il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle-Orléans, sans toucher à aucun port intermédiaire, excepté à Port Hudson, et fera son retour en ville dans les vingt-quatre heures.

Les chambres des dames sont meublées avec des lits pour la famille. La capacité pour marchandises est grande, et les propriétaires sont persuadés que leurs efforts pour donner satisfaction au public, leur donneront une juste confiance qu'il prendra toute la quantité qu'il lui plaira.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. BONNER, II. St. Charles
13 nov—6m

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Le bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Bayou Sara et Trinité.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le remplacer dans son service, le BRILLIANT partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sara tous les samedis à 4 heures P. M. de la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux charges par les autres bons steamers faisant les voyages de la vole.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 58 Grevier
20 nov

PORTS DU GOLFE.

POUR LA MEXANE.—Le brick TH. STREET capt J. B. McConnell, partira mercredi, 27 du courant. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la Place d'Armes, ou à
REYNAUD & FAILON,
21. Tchoupitoulas.

POUR TABASCO.—La goélette COLUMBIA Pour fret ou passage s'adresser à
R. D BLOSSMAN,
13 dec

POUR VERA CRUZ.—Le superbe steamer HIPPOCANOE, capt. Gray, partira immédiatement. Pour passage ou fret sur le pont, s'adresser à bord ou à
SCHMIDT & Co.

POUR VERA CRUZ.—Le brick américain WISCONSIN, capt Hickey, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à bord, ou à
SCHMIDT & Co.

POUR VERA CRUZ.—Le navire NEW-YORK, capt Hickling, partira immédiatement. Pour fret ou la malle pont ou passage, s'adresser à bord ou à
SCHMIDT & Co. 86 Bienville

POUR VERA CRUZ.—Le brick DELFINA, capitaine Brooks, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à
SCHMIDT & Co. 86 rue Bienville

POUR GALVESTON & LAGAVA.—Le brick PHOENIX, capitaine Fairlie, partira pour le port ci-dessus le 25 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
MERLE, BOYD & Co.
43 Vieille Levée.

POUR ST. THOMAS.—Le brick MADRONA, capt. Aicken, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOS. FRATS, 57 Toulouse
14 dec

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le navire B. AYMAR, capt. Benj. Carver, partira sous peu. Pour batiment ou fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp
30 dec

POUR NEW-YORK.—Le navire WINNEGANCE capt. Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 74 Camp
18 dec

POUR NEW-YORK.—Le navire HILAH, capitaine E. Brumsell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à
W. A. RYAN, 46, rue de Chartres.
Enregistrer Lafayette et Magasins.
18 dec

POUR NEW-YORK.—La barque STAFFORD, capt. Bolton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT.
18 dec

POUR NEW-YORK.—Le navire YAZOO, capt. B. H. Trask, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
14 nov

POUR NEW-YORK.—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le Marché aux légumes, ou à
FOSDICK & BROTH.
11 dec

POUR BOSTON.—La barque FLORENCE, capt. Decker, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, 21 municipalité, ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp

LES consignés reçoivent directement de Wilson, Childs & Co. de Philadelphie, et ont en main un grand assortiment d'Ouvrages en Verre, Cristaux et Verres fortes.

POUR LA HAVANE.—Le navire ANDELLE, capt. Gamain, partira pour le port ci-dessus le 23 décembre. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co,
44 21, Bienville.

POUR LE HAVRE.—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le bon navire WALPOLE, capt. Thorne, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire ELLEN BROOK, Capt. Crowell, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LE HAVRE.—Paquebot regulier pour succéder au Columbiana—Le navire bon connu TAGLIONI, capitaine Lanergan, partira pour le port ci-dessus le 1 janvier. Pour fret ou passage, ayant de beaux amenagemens pour la chambre, le second chambre et l'entrepôt, s'adresser à bord vis à vis le poteau 10 municipalité ou à
LEVI H. GALE.
10 nov 91 Commune.

POUR BORDEAUX.—Passage seulement.—La barque fine voilière M. ANDREW, capt. Rice, est sur la route au cargaison arrêtée, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux amenagemens, s'adresser à
L. D'GIALE, 93, Commune
1 dec

POUR LIVERPOOL.—Le navire RHODE-ISLAND, capt. Church, partira sous peu. Pour fret de 150 balles, ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 74, Camp.
11 dec

POUR LIVERPOOL.—Le navire ROSCOE, capitaine Moses D. Richer, partira sous peu. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.
1 dec

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAS. A. SHERIDAN, capt. Coubill, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
LEVI H. GALE,
21 nov 93 commune.

A VENDRE.—Une goélette à clin en courue, du port de 100 tonneaux, fine voilière et en bon ordre. Pour les conditions, s'adresser à
HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
6 dec 44 Poydras

ON demande un navire pour prendre chargement pour New-York. S'adresser à
FOSDICK & BROTH.
11 dec 74 Camp

POUR FRET OU CHARTRE.—La barque de noise LEONTINE, capitaine Walling, d'environ 300 balles, est fort sur le bord de Chapitoulas prenant pour
21 nov Ste. Bienville.

POUR FRET OU CHARTRES.—Le brick dénoise MARGARETHA, capt. J. Voss. S'adresser à
WM. FREHN & Co.
22 nov 86, Bienville

POUR FRET OU CHARTRES.—Le brick danois GLORIEUSE, capitaine [illegible] Christophersen pour tous les conditions s'adresser à
W. FREHN & Co., 86, Bienville
22 nov

POUR FRET OU CHARTRE.—Le beau brick BRIGHTMAN, England, capitaine Charnis, de 1,000 tonneaux. Un fret sur Liverpool serait préféré. Pour les conditions s'adresser à
FOSDICK & BROTH, 74 Camp
13 nov

A LOUER.—Un bel emplacement très convenable pour un chantier qui en a besoin, avec deux ou trois arbres et du pacage, et pouvant à six vaches. Cette propriété est située près de l'indépendance, en face de la paroisse de Lafayette, et n'est éloignée que de la distance convenable d'une course. On s'arrangera avec le locataire pour les époques et les clauses, comme on voudra, chacun. S'adresser à Mme. Fe. Nos. 101, en ville, qui fera voir ledit emplacement, et donnera de plus grandes fraîcheurs de jardinage et un assortiment de fleurs artificielles, en gros et en détail.
6 dec—30

A LOUER—Le magasin d'entrepôt, No. 127, sur la levée de la Nouvelle Levée. S'adresser à
PETERS & MILLARD,
23 nov 34 Vieille Levée

A LOUER—Deux maisons neuves et bien construites, à deux etages, situées à l'encoignure du boulevard et de la rue St. John et Pauvert, prêtes à louer immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
10 nov

INSTITUTION DE Mme. DESRAYAUX.

(Ancienne maison de Mme Bertin.)

PENSIONNAT EXTERNAT.

Rue des Remparts, encoignure Bienville.

L'INSTRUCTION générale, en Anglais et en français, comprend toutes les branches d'études qui doivent concourir à une éducation complète.

L'histoire et la littérature, le calcul et les élemens des sciences exactes sont présentés de manière à développer par degrés les jugement, l'imagination et la mémoire des jeunes élèves, la seule qui soit toujours la première et la plus facile à cultiver.

Les principes de la morale, ceux de la religion et de la vertu, enfin, comme dans toute autre, l'heureuse influence de l'exemple et de l'émulation, sont les moyens que l'on emploiera pour développer les cœurs. Une dame, d'un talent reconnu, est spécialement attachée de Paris, pour compléter le cours d'études de la pension. Les personnes désireuses de connaître quelques autres moyens d'instruction, sont invitées à se présenter, de nouveau, dans la journée, le lendemain de chaque mois (les heures P. M.) Vers la fin de janvier, un examen public aura lieu.

Mme. N. A. Desrayaux donne en ville, à maison vis-à-vis Mme. Bertin, une classe particulière de Français, de LITTERATURE, D'HISTOIRE, D'ELEMENS DE MATHEMATIQUES, PHYSIQUE et ASTRONOMIE, à quelques heures de la matinée.

S'adresser à l'institution.
30 oct—m0

NOUVEAU PENSIONNAT EXTERNAT DE JEUNES DEMOISELLES,

Dirigé par

MADE. DUHAVEL.

Rue de l'Esplanade, vis-à-vis celle de Ramparts.

L'ETENDUE des études que comprendront les jeunes élèves de cette pension, et la distribution de chaque heure de la journée, ne seront point entièrement abandonnées à la mémoire.

Les arts d'agrément, la musique, la peinture, la danse, le dessin, &c seront dans mes vues de bons professeurs.

Les prix sont modérés.
7 dec—90

M. LOUIS SIRET, ancien censeur des études au Collége d'Orléans, et professeur de Français à la Nouvelle Orléans, a l'honneur de prévenir le public qu'il a ouvert une école privée de langue française, rue Bienville. Il a l'honneur d'offrir ses services à ceux qui désirent apprendre à lire, écrire et parler le français. Il donnera aussi des leçons particulières chez MM. Chaurin & Livaudais, rue de Chartres.
11 nov—3m L. SIRET

Compagnie de Banque et de Gaz de la Nlle Orléans
Département du Gaz, 1er. novembre 1843

AVIS est par ce présent donné, que le 1er. Janvier prochain le prix du gaz sera taxé à un dollar les mille pieds cubes.
1 nov—30m E. W. HALLS, Secrétaire

LE soussigné ayant reçu par les dernières arrivages de France et du Nord, un nouveau assortiment d'articles convenables pour la saison, les a mis en vente à un bas prix, espérant, en les offrant à un taux modéré, mériter une part de la faveur publique.
D. B. MACARTY.
21 nov—1m 128, rue Bourbon.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le prix de la farine fraîche étant aujourd'hui de $5 50 (cinq piastres cinquante) par baril, il s'ensuit les boulangers donneront 20 onces de pain pour dix cents, pendant la semaine qui commencera lundi, 18 décembre courant.

Les pains de seconde qualité, ou de 1ère pour dix cents, pèseront 25 pour cent en sus, c'est à dire 40 onces.
WM. FRERET, Maire.
Nouvelle-Orléans, le 15 décembre 1843.

DETRES & MILLARD—No. 34, Vieille Levée, offrent en vente.
200 sacs café Rio,
100 id id Java,
100 id africain,
34 id id Moka,
5 pipes Madère,
50 demi id Madère,
25 quarts id id
200 idem Teneriffe,
200 idem Oporto,
20 demi-pipes vieille eau de vie,
10 idem idem de Bordeaux,
25 pipes genièvre de Hollande,
5 idem vieux rum Jamaique,
2 idem idem Ste. Croix,
3 quarts de pipes sherry pale supérieur,
2 id id madère supérieur,
20 caisses 1 douzaines chaque, sherry supérieur,
200 id idem id Madère,
400 id blanc de baleine,
200 id savon de Winchester,
200 id Fromage Gorhen,
50 id id
20 Barillets beurre fin à île Gothen,
200 id id lyf faine fraiche de saxonie,
500 paquets feuille d'acier,
150 caisses tabac Virginie,
30 id id Kentucky,
10 id Orangeburg faux comté,
40 caisses 1/4 superieur Imperial, et poudre à canon,
500 boites de 6 à 18 lbs fine Impérial et poudre à canon,
15 demi-caisses thé gunpowder,
60 bonbonnes porter de Londres en bouteilles et lyt de.
30 boites amandes douces tendres,
30 boîtes encens assortis de N. York et Philadelphie,
20 id id pâte de riz id id
30 boites idem Pyramidales id id
30 id id Jujubes id id

BRUNES—Les bières en bouteilles—Le soussigné offre en vente un assortiment sur l'Amérique, venant de Bordeaux, 3 caisses grosses en pantoun, quarts de choix.

Un blanc bâtarde en barils, un assortiment de liqueurs, en caisses, eau-de-vie de cognac, huile, vinaigre liqueurs, bouchons, bouteilles vides, mercerol et vermicelli.

EDOUARD LAFARGUE, 3 Levée.

VIEILLE—En dépôt de cognac, ayant droit au drawback, 12 demi pipes eau de vie de Cognac,
10 quarts id id
4 futailles vieille eau de vie fine Champagne.
19 dec EDOUARD LARRONDE, 85, St. Louis

OUTILS de ch rpentiers, consistant principalement en haches, cognées de 5 sortes, scies de 5 sortes et de Butteh-fs, fer pour outils, tarrières, ételle de scie, outils, vilebrequins règles, equerres en acier, gauges, mentans, crans, rapes, haches, marteaux, limes, rapes, mesures, en magasin et à vendre par
11 dec W. A. RYAN, 46, rue de Chartres.

WHISKEY, Farine, Graine, &c.—Barils whiskey rectifié de Cincinnati, qualité faite de l'hiver dernier, 50 barils graines nouvelle, 50 barillets de, 125 caisses fromages de l'Ouest, 50 barriques dites, 50 id de pommes de terre, 150 sacs graine verte Rio, 20 barriques charbon de Philadelphie, 50 barils eau de vie de peche, 15 barillets tabac trempé pour habitations, à vendre par
SAML BROADWELL & Co.
104 Tchoupitoulas

40 CAISSES sucre blanc de la Havane, 20 dito de sucre brun de Havane, 60 dito de sucre brun de Trinidad, 20 dito de sucre brun de Porto Rico, 30 pièces qualité, 60 balles de tabac en feuille de Cuba, première qualité, 15 barils d'amidon de la Havane, bonne qualité, en magasin et à vendre par
F. LANDER, 30 Vieille Levée

SALERATUS—90 barils de Boston, qualité supérieur, à vendre par
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
19 dec

CAFE DE Rio—100 sacs qualité supérieure, en magasin et à vendre par
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
19 dec

BLANC DE BALEINE, en caisses et demi-caisses en dépôt et à vendre par les agens James Edward et Louisville,
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
19 dec

CHANDELLES paraffine Sperme, en caisses et demi caisses, en dépôt et à vendre par les agens James Edward et Louisville,
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
19 dec

CHOCOLAT, Cacao et île de Bacao de la marque de D. Barton, qualité supérieure, à vendre par
E. & E. DAVIS, 100, rue du Camp.
19 dec

FLOUR—270 barillets assortis de 4 à 36 p. en débarquement du navire Rainbow de Boston, à vendre par
T. & J. LACOSTE, 114 Chartres, encoignure Toulouse.

POISSONS DE LAINE—100 [illegible] de laine, ramassé le novembre dernier, à vendre par
BOYDEN, BURTON & Co.
10 dec

MUNICIPALITE No. 3.

TRESORERIE DU DEPARTEMENT DE LA POLICE.

AVIS est par le présent donné aux contribuables de la 3ème Municipalité que la collecte des taxes municipales pour l'année courante, finissant le 31 décembre 1843, commencera le 1er. Janvier 1844.
21 nov A. J. GUIROT, Trésorier.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONSEIL DE LA MUNICIPALITE No. TROIS.

Séance du 7 décembre 1843.

Présent—Le Président et les Conseillers Boulet, Bureau, Bienville, Bienvenu, Bringier, Bringier, Fr., Bringier, Jos., Bringier, Ls., Bringier, Ls. Jr., Bringier, Pierre, Bringier, Pierre Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr., Bringier, Pierre Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr. Jr.