L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LEBERT, Editeurs-Propriétaires

Bureaux—No. 75 rue de Chartres.

NOUVELLES-ORLEANS,

SAMEDI MATIN, 12 AVRIL.

Suite de la 1re page.

Quatre membres seulement, sur trente, ont voté contre la réduction du quinté, et la raison qu'ils donnent n'est qu'une raison de forme.

Meurtre et pendaison.

San Francisco, 11—Ce matin, John Kennedy a essayé de tuer sa femme et sa fille en les attaquant avec une hache et a fait de terribles blessures à sa femme. S'étonnant cependant de ce second crime, il a sauté par la fenêtre du second étage et s'est pendu.

San Francisco, 11 avril—Mardi dernier les commissaires de paix ont envoyé le squaw de Hédée au capitaine Jack pour faire le temps et la libre d'une autre entrevue. Pendant que la squaw était là, quelques-uns des soldats du capitaine Bernard vinrent et prirent quatre chevaux du capitaine Jack, qui en le mit fort en colère. Il maltraita la squaw et refusa d'avoir un pourparler avec les commissaires. Ordre fut donné de rendre les chevaux.

Les Modocs sont fort occupés à faire des fortifications de pierre et les troupes font tout les préparatifs nécessaires pour le combat.

New York, 11—Le comité du sénat sur les transports de malles a décidé que le sujet serait déterminé dans une réunion du semité qui aura lieu à Washington, jeudi prochain. En attendant, il a passé une résolution qui sera adressée aux gouverneurs des Etats, aux présidents des chemins de fer, des canaux et des chambres de commerce etc.

Il invite, par cette résolution, tous les gouverneurs, les présidents de chemins de fer et toutes les corporations intéressées dans la question, à lui adresser tous faits et toutes statistiques concernant le commerce intérieur et extérieur des Etats-Unis.

New-York, 11—M. Sparks, agent de la ligne de "White Star" a annoncé que conformément aux désirs des souscripteurs au fonds de $2000, collecté à Chicago, une somme sera mise de côté pour acheter des récompenses convenables pour les officiers et les marins de "l'Atlantic" qui se sont fait remarquer dans le sauvetage, et aussi pour récompenser le Rév. M. Ancient et les pêcheurs qui y ont si noblement contribué.

Halifax, 11 avril — Les autorités de la Douane sont maintenant convaincues que l'histoire des soieries trouvées dans des paniers de fabrique est fausse. Le brick Hennesey a été affrété comme transporter à New-York les marchandises déjà sauvées. Une grande goélette, expédiée par la commission de sauvetage, arrivera à Prospect ce soir.

Aujourd'hui, la mer était si houleuse qu'on n'a pu travailler beaucoup sur l'Atlantic. Un des plongeurs de New York est descendu et a essayé d'arriver à la chambre, mais il n'a pas réussi. Il essaiera encore demain. On n'a retiré aucun corps aujourd'hui. On a envoyé de la poudre, et demain on tâchera de faire un trou au navire.

Révolution à Panama.

New-York, 11 avril — Les dernières nouvelles d'Aspinwall disent qu'il y a eu une révolution à Panama en faveur du président Corrosco. Le président Hiera est prisonnier.

On dit qu'il soutient secrètement les révolutionnaires, qui sont en possession de tout. Personne n'a été tué.

Corrosco est attendu à Panama vers le 14 du courant.

RIVIERES.

Etat du fleuve, etc.

Vicksburg, 10 — Descendant: les steamers Richmond, Henry Ames, Commonwealth, Ashland, J. W. Kellogg et barges, et Katie. Temps clair et frais.

NOUVEAU PROCÉDÉ POUR LA CONSERVATION DES SUBSTANCES ANIMALES.—L'Académie des sciences de Paris, vient de recevoir une communication relative à la conservation des substances animales par un procédé nouveau, fort simple et par cela même très pratique, dû à M. Lanjocrois :

Au contact de l'air et sous l'influence d'une température assez élevée, les substances animales se conservent sans la moindre décomposition, si l'on prend la précaution de les additionner d'un centième de fécule de violet d'aniline ; ces belles matières colorantes que la chimie va extraire de la houille, il y a un petit nombre d'années.

M. Lanjocrois a envoyé des morceaux de viande de bœuf et une solution de gélatine conservée depuis un an, en faisant remarquer que lavée et cuite, cette viande ne conserve aucune odeur, ni aucune saveur désagréable, et qu'elle a le goût de la viande fraîche. La viande conservée est malheureusement peu goûtée dans notre pays, la principale cause en est dans l'idée fausse que l'on se fait de la provenance de cette viande qu'on se figure pouvoir par des animaux malades, et par le coupée trouvant qu'on se rend de son prix de revient.

La viande conservée étant vendue sans os, présente déjà un avantage de 30 0[0 ; étant cuite, elle échappe à la réduction que fait toujours subir cette opération culinaire, ce qui lui constitue encore un avantage de 30 0[0 ; total 50 0[0, c'est-à-dire moitié du prix de la viande fraîche.

En 1870 il nous est arrivé pour cinq millions de viandes conservées, en 1871 pour 16 millions, en 1872 pour 32 millions ; si cette progression croît aussi rapidement, le prix de la viande de boucherie, qui tend sans cesse à s'élever, ne tardera pas à s'abaisser considérablement.

ACADEMIE DES SCIENCES MORALES ET POLITIQUES.

Séance du 8 mars.

L'ivrognerie chez les femmes fait de notables progrès dans certaines provinces, notamment en Normandie. M. Guizot se trouve d'accord pour le constater, avec M. H. Fearey. Le même fait a été observé en Ecosse ; dans ce pays, les efforts des sociétés de tempérance ont été contrariés de encore auprès de la population féminine, tandis que la population mâle a résisté jusqu'ici à tous les moyens mis en œuvre pour atténuer le fléau.

Dans la Seine-Inférieure, la consommation des alcools a fait des progrès inquiétants ; et ces progrès s'accusent par la proportion croissante des aliénés des personnes atteintes d'aliénation par suite d'excès alcooliques. La cause principale fut déplorable dès à présent ; elle a pour résultat pour aucun économiste. Autrefois il se fabriquait annuellement en France trois moyennes de 300,000 hectolitres d'esprit de vin ; cette fabrication est descendue à 300,000 hectolitres, destinés en grande partie à l'exportation. Le commerce des alcools s'est accrue jusqu'au chiffre de 1,000,000 hectolitres par an. C'est le cidre, la betterave, la gentiane, la pomme de terre divisées en grains qui fournissent ces nouveaux alcools, dont le prix est moins élevé que celui provenant du vin, et dont les effets toxiques sont par contre beaucoup plus redoutables. L'eau de vie de cidre surtout possède un goût légèrement acoré qui constitue pour les femmes un attrait. Après l'absinthe, c'est la liqueur la plus malsaine et dont l'abus est plus à craindre.

Liste des passagers du steamship New Orleans, Capt Gager, parti pour New York.

M Whitney et family, Mme Gallagher et 3 enfants, Mlle Simmons, Mlle Annie 877, M et Mme R G Norris, J D Falls, H Jacobs, J DeBarge, E W Jones, A Levy, C C Cromwell, J De Barrier, F T Hick, Jas Hicks, Chas Taylor, T Gaudin, W V Leavitt et 34 dans l'entrepont.

Marché aux Bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 12 avril 1873.

Arrivé, pendant la semaine 284 bœufs du Pâturet, 481 du Texas, 1,169 vaches et veaux d'un an, 275 moutons, 71 moutons, 14 vaches à lait.

Vendu—208 bœufs de l'Ouest, 430 bœufs du Texas, 1,169 vaches et veaux d'un an, 275 moutons, 14 vaches à lait.

A vendre — 87 bœufs de l'Ouest, 29 bœufs du Texas, 450 vaches et veaux d'un an, 450 moutons, 71 moutons, 24 vaches à lait.

Bœufs de l'Ouest, 1ère qualité par livre net ..... 11 à 12
Bœufs du Texas ordinaire au mâle, par livre net ..... 8 à 11
Bœufs du Texas, 1re qualité ..... 12 à 13
Bœufs de Texas, 2me qualité ..... 10 à 11
Bœufs de Texas, 3me qualité ..... 8 à 10
Cochons par livre net ..... 8 à 8½
Moutons, 1re qualité, par tête ..... 4 00 à 4 50
Moutons, 2de qualité, par tête ..... 3 00 à 3 50
Moutons, 3de qualité, par tête ..... 2 50 à 3 00
Vaches à lait, de choix, par tête ..... 50 00 à 100 00
Vaches à lait, 2de qualité ..... 40 00 à 45 00
Veaux de lait, par tête ..... 4 00 à 15 00
Veaux d'un an, par tête ..... 15 00 à 24 00
Chèvres, par tête ..... 1 00 à 4 00
Bœufs, prix moyen par livre 10
Porc 8
Veau 14
Mouton 10

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. JUST COUTE, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.

M. Pit. MACKEY, Marchand, à Baton-Rouge, pour les paroisses de Point et Est-Baton-Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

LANDREAU, Maître de poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

O. L. MAHER, Maître de poste à Marksville Prairie, Avoyelles.

A. MARIDAY, à la Nouvelle-Iberie.

M. ENGMEN, à Lonsville, paroisse St-Landry.

M. L. DEPLEIX, à Natchitoches.

M. O. A. PRINCE, Maître de poste à Pleasant, paroisse Iberville.

J. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, St-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Point-Breeze.

A. DURIO, Alexandrie.

M. PETITJEAN, Grand-Coteau.

ADRIEN GOUSSOULIN, Pointe-Pelée.

P. F. RÉNALD, à la Pointe-Christophe.

PHIL. HAUSER, Canal-Rédon-Rouge.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Marmouville (Assomption).

E. BICOLET, Keoma (Terrebonne).

SYLVAIN MENNAM, Maître de poste à Donaldsonville.

Wm. HUBRICH, à Jeanerette, paroisse d'Iberia.

EDGAR BOURNET, Baie St-Louis (Hancock).

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 11 Avril 1873.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Balances.	Balances.
5 avril.....	2,252,020 05	320,027 42
7 avril.....	1,377,251 32	270,223 19
8 avril.....	1,320,254 09	320,227 42
9 avril.....	1,320,420 09	320,227 42
10 avril.....	1,347,247 09	320,224 11
11 avril.....	Jour férié.	
Total de cette semaine.....	9,426,461 03	1,602,974 03
Total de la semaine dernière.....	13,118,672 03	1,627,920 10
Total de la semaine prédécente.....	11,702,911 30	1,428,274 05

Aujourd'hui, étant le Vendredi-Saint, les banques et les bureaux publics sont restés fermés et il n'est rien fait d'important sur le marché monétaire. Les taux n'ont pas varié dans les rues.

Nous continuons de cotter le papier de premier ordre, avec pas mais garanties collatérales, à 9 à 10 pour cent par an ; le No 1 à 19 à ——[illegible] le papier de second ordre à —à 18 ; le papier hypothécaire de première qualité, à 12 à 14 ; le papier hypothécaire de second ordre à 18.

On n'a pas annoncé de ventes d'or. Nous reproduisons les cotes d'hier soir, c'est-à-dire 117 3[8 à 117 1[2 ; elles sont basées sur la cote de New York d'hier : 116 1[4. Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'argent ; les demi-piastres américaines ont encore été cotées nominales à 111 à 113 ; les piastres mexicaines sont à 9 1[2 pour cent de prime les nouvelles, et 5 pour cent les anciennes, sur l'or.

On n'a pas annoncé de ventes de change sterling sur de France ; le change sterling a été coté nominal au taux de cidème d'hier, c'est-à-dire 196 1[8 à 196 5[8 le connaissement et clear No 1, et—— à 197 1[2 le change de banque ; les francs à 4.87 1[2 à 4.86 1[4 le change particulier, et 4.82 1[2 le change des banques.

Il ne s'est rien fait dans le change américain. Hier, les banques ont tiré à 1[4 pour cent de prime et le change de commerce à vue a été encore coté à 1 1[8.

Les actions ne semblent pas avoir trouvé d'acheteurs.

On n'a pas annoncé de vente de bons.

Les sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, ont encore été coté à 59 à 59 1[4.

Il ne s'est rien fait dans les mandats de la police métropolitaine qui ont été cotés à 85 à 86.

Les certificats d'allocations de la ville et les certificats d'école ont été coté à 63 à 64, mais aucune vente n'a été annoncée. Les anciens mandats de l'Etat sont restés nominaux à 37.

Il n'y a pas eu de transactions apparentes dans les mandats de la législature Kellogg. Cotes 78 à 80.

Nous cotons

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100	102 00	105 00
Banque des Mechanics' and Traders', valeur au pair, $100	— —	20 00
Compagnie de la Banque du Canal, valeur au pair, $100	55 00	67 00
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $100	70 00	80 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100	50 00	55 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	25 00	30 00
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans valeur au pair, $100	50 00	51 00
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100	— —	80 00
Banque de Peuples, valeur au pair, $100	— —	20 00
Banque Hibernia, $100 payées	— —	105 00
Banque de Lafayette, valeur au pair, $100	— —	60 00
Banque d'Exportation de la Louisiane au pair, $100	— —	75 00
Banque Triennale Nationale, $100 payées	70 00	— —
Banque Nationale Métropolitaine de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	112 00	113 00
Banque de Prêt et d'Epargne Métropolitaine	62 00	64 00
Association d'Assurance Mutuelle de la N-Orl. au pair $100	35 00	— —
Compagnie Union d'Assurance, valeur au pair, $100	— —	95 00
Compagnie Mère d'Assurance, valeur au pair, $100	— —	60 00
Compagnie Commerciale d'Assurance	— —	60 00
Compagnie d'Assurance Factors and Traders' au pair $100	50 00	60 00
Compagnie d'assurance des Marchands et Traders	— —	90 00
Compagnie d'Assurance la Lumineuse, valeur au pair	— —	— —
Compagnie Delta d'Assurance valeur au pair $100	60 00	70 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands, pair $100	50 00	55 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de Orléans, pair $100	41 00	42 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de Crescent, pair $100	77 00	— —
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud	83 00	— —
Compagnie d'Assurance Carrollton, valeur au pair $100	112 00	113 00
Actions du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $50	4 00	7 00
Actions de la Compagnie de Chemin de Fer de la Ville, valeur au pair, $100	167 00	168 00
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer de la Ville de Charles, valeur au pair, $50	76 00	78 00
Chemin de Fer Crescent City valeur au pair $100	60 00	— —
Chemin de Fer des Rues Canal et Clairon val. au pair $50	— —	51 00
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100	74 00	75 00
Chemin de Fer Mississippi Central	— —	— —
Compagnie de Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington	— —	— —
Compagnie de Télégraphe Pacifique et de l'Atlantique	— —	— —
Compagnie Américaine de Télégraphe	— —	— —
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100	142 00	146 —
Actions de la Compagnie du Gaz de Jefferson City, pair	80 00	— —
Compagnie de Gaz Barbarin, valeur au pair	— —	— —
Compagnie de la Propulsion Pneumatique d'Amme	11 00	12 00
Compagnie de Propulsion Pneumatique	— —	— —
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	4 00	— —
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions de parden)	7 00	— —
Canal des Bayous et du Golfe du Mexique	— —	— —
Compagnie de Canal du Mississippi, du Golfe du Mexique, et de Pontchartrain	— —	— —
Compagnie de Navigation du Canal Carondelet	— —	27 00
Compagnie de Navigation de la Vallée du Mississippi	— —	— —
Odd Fellows' Hall	1 50	3 00
Hôtel St-Charles	2 00	9 00
Société de Tempérance des Vertus	— —	100 00
Compagnie des Eaux de Source Pontchartrain	2 00	— —
Mississippi Central	2 00	3 00
Nouvelle-Orléans et Jackson	3 00	4 00
Compagnie de Manufacture de Coton de la Louisiane	— —	— —
Compagnie de Manufacture de Cordage de la Louisiane	26 00	28 00
Compagnie de Fabrique de Glace de la Louisiane	— —	10 00
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans	8 00	10 00
Compagnie d'Engrais de Bœufs	— —	50 00
Société de Pêche Industrielle et Agricole, valeur au pair	10 00	12 00
Impériale Bonded Warehouse	20 00	25 00
Presse à Coton de la Levée	— —	60 00
Compagnie de Loterie de l'Etat de la Louisiane	— —	1 00
Compagnie des Hangars à Bois de Sauvage	15 00	20 00
Société de Pêche des Grenouilles	— —	25 00
Abattoirs Crescent City, valeur au pair	15 00	16 00
Société du Crédit Foncier de la Ville-Orléans, valeur au pair $50	— —	— —
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans	— —	65 00
Bonds 8 p cent hypothécaires du Chemin de Fer des Opelousas	— —	— —
Bonds 8 p cent hypothécaires du Chemin de Fer de Jackson	— 94	— 95
Bonds Coupon; seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	— 95	— 99
Bonds de Dette, deuxième hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	— —	— —
Bonds 8 p cent hypothécaires du Chemin de Fer Mississippi Central	— 99	— 96
Bonds, première hypothèque du Chemin de Fer du Mississippi Central	— 82	— 82
Bonds, première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Clairon	— 95	— 99
Bonds Dix pour cent des Levées du Mississippi	— —	— —
Bonds hypothécaires de l'Etat 6[Cents	— 38	— —
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1874	— —	— 45
Bonds Six pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1875	— —	— 45
Bonds six pour cent de l'Etat de la Louisiane	— —	— 45
Bonds coupon pour cent de l'Etat de la Louisiane	— —	— 50
Bonds Etat Hors pour cent de l'Etat	— —	— 50
Chemin de Fer Louisiana de Nord et Texas	— —	— —
Bonds Six pour cent de Levées	— —	— 11
Bonds Huit pour cent de Levées	— —	— 10
Warrants de l'Etat vieux	— 25	— 30
Warrants de l'Etat nouveaux	— 25	— 30
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) vieux	— 72	— 73
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) nouveaux	— 70	— 70
Bonds six pour cent de la ville (consolidés) de Fort des Opelousas	— 69	— 70
Chemin de Fer Crescent City	— 18	— 19
Bonds Cinq pour cent de la ville	— 25	— 27
Bonds huit pour cent de la ville (vieux)	— —	— 25
Bonds huit pour cent de la ville (nouveaux)	— —	— 25
Bonds dix pour cent pour cent de la ville	— —	— 27
Bonds dix pour cent pour cent de la ville (consolidés)	— 25	— —
Certificats 7 p cent de la ville	— 25	— 27
Bonds des Assignats de la ville	— 25	— 27
Certificats des Assignats de la ville	— 25	— 27
Warrants de Police Municipale	— 25	— 27
Bonds des Assignats Crescent City	— 25	— 27
Bonds 7 p cent hypothécaires	— 60	— 65

DEPARTS DES TRAINS DES CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les correspondances et distances.

MILE-ORLEANS & JACKSON.

Express..... 7:00 du matin.
Mails..... 4:00 du matin.
Train d'agrément..... 4:00 après-midi.

MILE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et mails..... 4:00 du matin.
Express et mails..... 4:15 après-midi.
Train d'agrément pour les villes de bain, allant jusqu'à Ocean Springs, tous les samedis, à 4 heures de l'après-midi.

MILE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le bac de la rue Conti..... 7:00 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le bac de la rue Canal..... 7:00 du matin.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 11 avril 1873.

[Prix—Le prix de notre Bulletin Commercial sont ceux de la vente en gros ; au détail les prix sont plus élevés.]

—GROCERIES DIVERSES—

COTON—Les ventes d'aujourd'hui—non compris aucune partie de ce qui a été vendu plus—ont un peu baissé 1[8 boulin, qui est à peu près plus faible, mais qui pourtant n'amène aucune variation matérielle. Nous publions des cotes antérieures, et l'expérience apprend été durant aujourd'hui, nous donnons les chiffres d'hier à titre de comparaison.

Cotes générales—	Cotes de l'Ech.	
Inférieur.....	10— à 11—	——
Ordinaire.....	11½ à 12½	——
Ordinary.....	12— à 14½	12½
Good ordinary	14½ à 17—	16½
Low middling	17½ à 18½	17½
Middling pure	18½ à 19—	18½
Strict middling	19½ à 19½	19½
Good middling	20½ à 20½	20½

Le mouvement a été restreint par la fermeture des banques et de l'Echange, par le mauvais état de nos différentes habitudes et enfin par le retard des nouvelles venues qui attendent demain, mais, comme il n'est fait quelques demandes de cotons bas et pendrons, les prix sont en outre assez le moment non plus haut, lequel existe en qu'on avait précédemment pensé, et une partie considérable de ce mouvement cotons a été vendue de 11 à 18 et 14 c. dans il n'est fait quelques ventes à moins que les chiffres extrêmes. Les grades moyens ont été faciles sans cependant avoir montré de baisse notable. Bien que les cotons pendrons et pleins de sable éprouvent une demande meilleure, il n'en est pas moins un fait que ces qualités n'ont pu se vendre sans une baisse notable des prix cotés.

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord en engagé pour des ports, a été porté, ce matin, à l'ouverture à 96,000 balles, et est composé de 45,000 balles à destination de Liverpool, 14,000 balles pour le Havre, 9,000 balles à destination de Brême ; 7,000 balles à destination de Cork ; 10,000 bal. à destination de la mer du Nord et 3000 balles pour le Nord, lequel montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant de hier soir, laisse 98,100 pour représenter la quantité qui se trouve en débarquée, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 31 mars 1873.	bal..	4,800
Arriv. dep. le dern. état....	1,327	
Arrivé précédemment....	1,188,289	4,800,916
		4,807,175
Expédié aujourd'hui.....	3,463	
Expédié précédemment....	1,080,784	1,084,289
Stock en mains et à bord....		109,886
Stock Pas dernier à la période correspondante....		127,295

Les exportations d'aujourd'hui ont embrassé 3693 balles pour Liverpool et 410 pour New York.

Rendus proprement dites, depuis hier soir 4701 balles, contre 3975 vendredi dernier et 3642 Pas dernier, faisant un total depuis vendredi soir de 30,600 contre 19,740 la semaine dernière et 14691 Pas dernier et depuis le 31 août 1,056,075 balles contre 875,610 l'an dernier. Accroissement de 178,065 balles.

Les ventes, durant les trois jours qui viennent de s'écouler ont embrassé 9,850 balles—2700 mercredi, 3800 hier, et 3350 aujourd'hui—formant un total pour la semaine de 1,9700 balles, contre 22,700 la semaine dernière et 35,400 la semaine précédente. Rcoetten durant la semaine 35,178 bal., contre durant 3063 des autres ports de livraison—dont 2477 de Mobile et 550 du Texas—et 20000 balles, proprement dites, contre 19740 la semaine dernière et 14691 l'an dernier. Total, proprement dit, depuis le 31 août 1,056,075 balles contre 875,610 l'an dernier. Augmentation 178,065 balles.

SUCRE—Reçu, 284 boucauts. Consommation 7 à 7¼ c. la livre ; prime à strictly prime, 9 à 9¼ c.

MELASSE—Reçu, 20 barils. Fair bouillie, 30 c. le gallon ; fermentée, 45 c.

TABAC—Vendu, 151 boucauts. Lugs 3 à 9 c. low leaf 9 à 10 c. ; medium 10 à 11 ; good 11 à 13 et sélections 13¼ à 15 c.

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 31 aout 1872....	bds	6512
Arrivé pendant les 3 der. jrs..	954	
Précédemment.....	8638	9592
		15,104
Expédié durant les 3 der. jrs.	3	
Précédemment.....	7993	
Défait &c.....	1096	9,012
Stock en mains.....		6092

REGU DE L'INTERIEUR.

VICKSBURG—Par steamer Nagoon—500 balles coton à Ripley, Weis & co—10 do J F Newman & co—14 do J Gaillard & co—1 do J Ferguson & co—1 do Grand City Press—10 Redwood Mills & co—1 do W J Prince & co—1 do Redwood Mills & co—1 do Alexander & co—1 do Redwood Mills & co—1 do J Johnson—1 do Redwood Mills & co—1 do Redwood Mills & co—2 do Alexander & co—1 do Redwood Mills & co—2 do Alexander, Robert & Amey—27 H A J M Allen—2 do Alexander, Robert & Amey—1 do Redwood Mills & co—1 do Redwood Mills & co—1 do Redwood Mills & co