L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 9 JUIN.

Compagnies d'assurances.

Assurance contre l'incendie.

COMPAGNIE
NORTH BRITISH
— AND —
MERCANTILE,
D'ASSURANCE,
De Londres et d'Edimbourg,
INCORPORÉE EN 1809.

Capital et accumulations......$14,000,000 EN OR.

Agence à la Nlle-Orléans, 190 rue Gravier.

DOUGLAS WEST, Agent.

CETTE ancienne Compagnie d'Assurance, bien connue en Europe et en Amérique par sa fortune et sa prompte ... en cas de pertes, émet des polices à des conditions très avantageuses, pour les risques d'incendie couverts ordinairement par le Bureau des Assureurs de la Nlle-Orléans. Les pertes de cette agence sont payées ici sans retard.

M. P. E. FELL ayant donné sa démission, ... le sieur DOUGLAS WEST a été nommé agent de la Compagnie à la Nlle-Orléans. Il sollicite l'appui des négociants et des assureurs de cette ville.

— Références —

MM. SAM SMITH & CO,
G. B. GRAHAM & CO.,
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
PECK, WILLIAMSON & BOWLING,
E. J. HART & CO.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance
Mutuelle du Crescent.
NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$331,986 01	
Primes de mer	96,377 04	
Primes de rivière	277,134 91	
		$705,497 96
Total net des primes		$696,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$ 66,352 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	30,576 68	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	175,581 19	
Tax es payées	35,694 71	
Réassurance, escompte au lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc.	180,864 81	
Porté au fonds des dépenses éventuelles	20,836 81	
		560,818 56
Bénéfice net		$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$ 38,302 00	
Prêts sur obligations et hypothèques	96,846 50—130,148 56	
En caisse	$20,504 19	
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant	131,790 00—365,373 19	
Propriétés foncières		70,000 00
Scrip d'autres compagnies		42,010 00
Obligations de la ville consolidés	$ 30,000 00	
Obligations de la ville	26,500 00	
Actions de banques et autres actions, coût, $377,000 00	152,437 17—279,017 17	
Du pour primes et en voie de recouvrement		33,888 94
		$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus d'à présent à $374,581 40
Montant de scrip forfaité 8,825 58
En moins, intérêt sur scrip 65,530 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1868, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869 — dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président,
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Présid.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	Wm Edwards,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

DOUZIÈME TABLEAU ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurannce du
"HOPE"
de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No. 21, rue du Camp.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869			$396,933 94
Savoir: sur les risques d'incendie	$121,661 21		
" de mer	55,943 21		
" de rivière	27,629 52		205,233 94
Montant au crédit du compte de profits et pertes			11,889 .
Pertes payées dans la même période, savoir:			216,488 94
Sur les risques d'incendie	14,394 43		
" maritimes	9,707 27		
" rivière	4,634 49	28,683 19	
Moins, 15 p. 0 remis aux assurés	23,622 25		
Réassurances	18,387 00		
Primes remises	3,382 94		
Taxes	8,460 73		
Loyer, souscriptions, dépenses, intérêts en moins	6,031 38	60,941 38	89,627 46
Profits:			$126,866 46
Moins comptes et billets pour primes, réduction sur les actions, et autres effets considérés douteux ou perdus, garnes à profits et pertes			20,000 00
			$106,866 00
Montant réservé pour les risques non terminés au 30 avril 1869	$36,000 00		
Montant porté au fonds de réserve	30,000	66,000 00	
Dividende de VINGT POUR CENT comptant déclaré ce jour		20,000	
		$106,300 00	

L'actif de la Compagnie est comme suit: Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville $128,146 44
Prêts garantis par nantissement à courte échéance 11,402 21
Effets pour primes à courte échéance 15,484 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle du marché) 24,665
Primes en voie de perception 25,760 43
Biens fonciers 21,567 03
En caisse 130,304 16

Total de l'actif $356,300 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

H. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 mai 1869.
FELIX GRIMA, Notaire Public.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

RÉSOLU qu'un dividende COMPTANT DE VINGT POUR CENT, libre de taxe, sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1869, soit déclaré, et payé à partir du 10 de ce mois, aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS:

JOHN J. ADAMS,	J. C. DENIS,
AUG. COUTURIE,	T. R. BLAKE,
FELIX A. DUCROS,	H. TATE,
WM. ALEX. GORDON,	P. MALOCHEE,
H. PEYCHAUD.	

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.
Bureau, No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIÈME ANNÉE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux courants.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. M. ALLEN,
E. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX	W. M. PERKINS.

Chemins de fer.

[illegible]

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois. On peut obtenir à Chicago ... le chemin le plus direct pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également se procurer à la Nouvelle-Orléans à Mobile et à Cairo. W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers à Chicago.
E. F. LONGLEY, Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement du Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin		5 heures du matin	
8 "		7 "	
10 "		9 "	
Midi		11 "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
3 "		2 "	
4 "		3 "	
5 "		4 "	
6 "		5 "	
7 "		6 "	

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant-Général.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Salenger et Morgan City, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé avant livraison.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Madison et Magazin. CHS. A. WHITNEY & Co, Agents.

Compagnies d'assurances.

TROISIÈME ÉTAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE LA
Compagnie d'Assurance des Facteurs et des Commerçants.

39......RUE CARONDELET......39

Nouvelle Orléans, 30 avril 1869.

LES Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publient l'état suivant des affaires de la Compagnie, pour l'année expirée le 30 avril 1869,—savoir:

Primes pour l'année,		
Sur risques d'incendie	$141,756 15	
Sur risques de rivières	293,867 31	
Sur risques de mer	77,087 29	
		$512,709 75
En moins, primes non expirées le 30 avril 1869	30,300 00	
Primes remboursées le 30 avril 1869	3,978 95	
		39,936 ...
Montant net des primes		$472,470 92
Pertes payées:		
Sur risques d'incendie	$ 38,410 43	
Sur risques de rivières	130,937 79	
Sur risques de mer	24,432 55	
Total des pertes payées.	193,780 67	
Réassurance et diminution (rebats)	49,206 45	
Revenu intérieur, taxes de ville et d'Etat	15,326 16	
Montant brut des frais de Bureau, y compris le loyer, les salaires, les impressions, les fournitures de Bureaux, compte de frais at Bureau d'assureurs de la Nouvelle-Orléans	35,336 95	
Montant brut	$294,183 17	
En moins intérêt et escompte et sauvetage	45,308 20	
		248,874 28
Bénéfice net		$223,596 64

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	$346,000 00
En caisse	167,783 34
Primes en voie de recouvrement	13,466 39
Billets à recevoir, prêts sur garantie	132,841 05
Effets à recevoir, à courte échéance	21,861 51
Actions de banques et autres actions	65,423 50
Actions de chemins de fer de la ville	62,975 00
Obligations de la Grande Loge Maçonnique de la Louisiane	5,000 00
Meubles et installations de Bureau	5,000 17
	$777,890 37

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

MICHEL MUSSON, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mai, A. D. 1869.
EDWARD IVY, Notaire Public.

A une assemblée régulière, les Directeurs, après avoir fait une ample réserve pour toutes les présentes responsabilités actuelles de la Compagnie, ont résolu de payer un DIVIDENDE INTÉRÊT de DIX pour cent l'an sur ce paiements comptant du capital et un DIVIDENDE COMPTANT de CINQUANTE pour cent aux actionnaires, sur le montant net de leurs primes pour l'année (plus de $300,000) à partir du 12 juin 1869.

La Compagnie payera la taxe du revenu intérieur sur les dividendes.

Les Directeurs ont également résolu d'appeler le reste du montant dû sur le capital de la Compagnie et qui devra être payé le 26 juin 1869, ou avant cette époque.

MICHAEL MUSSON, Président
HARMON DOANE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Moses Greenwood,	Wm H Henning,
W. A Johnson,	J J Warren,
John I Noble,	Simon Bloch,
John Coelle	S T Buckner,
Hugh McColl,	Perry Nugent,
Marshall J Smith,	Sam'l Friedlander,
I Caulfield,	H Freiken,
Alfred G Huntington,	Wm Creevy,
L H Terry,	E W Rodd,
J G Bair,	Joseph Hey,
Richard Milliken,	W S Pike,
Samuel E Moore,	T D Miller,
	H W Farley.

Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.
DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL
de la Compagnie d'Assurance de l'Union, de la Nouvelle-Orléans.
Publié ainsi que l'exigent la Loi et sa Charte.

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869:		
Primes sur risques d'incendie		$166,312 39
Primes sur risques de rivières		22,244 25
Primes sur risques de mer		20,466 27
Risques non-expirés le 30 avril 1868		27,507 38
		236,530 29
En moins, primes remboursées		8,003 11
Montant des primes		228,527 41
Pertes payées dans l'année:		
Pertes par incendies	$34,818 34	
Pertes sur rivières	14,604 32	
Pertes sur mer	21,599 36	
Total des pertes	71,022 20	
Réassurances:		
Réponses et intérêt de scrip, en moins, escompte et compte d'intérêt	11,916 74	
Taxes et Revenu Intérieur	3,071 36	
Réduction (Rebats) de primes pour cent	22,003 00	
Réserve pour risques non expirés	38,391 96	
Salaires pour pertes non encore réglées et Revenu Intérieur	5,000 00	167,306 91
Bénéfice net		44,304 09

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis	21,000 35
Prêts sur hypothèque	20,210 00
Billets à recevoir pour primes	10,366 73
Actions, obligations et autres garanties	126,300 00
Propriété foncière	14,604 70
Primes en voie de recouvrement	20,300 15
En caisse	60,334 96
Scrip d'autres Compagnies	7,400 00
	$314,001 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. H. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible] jour de mai 1869.
R. G. GOTTSCHALK, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré un dividende, en comptant, de dix pour cent par action ... payable ... à partir du 1er juin 1869.

Directeurs:

A. Chiapella,	J. A. Balaguerd,
A. E. Bader,	A. Conrtia,
L. F. Generes,	P. Laborde,
L. Monlez,	A. Tupin,
W. B. Schmidt,	J. Gallardo,
E. W. Adams,	B. Caloy,
C. Kohn,	A. Gimenez,
J. J. Fernandez,	

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENTS D'ASSURANCE,
59......CARONDELET......59
AETNA DE HARTFORD.
Actif......$4,000,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif......$1,450,000
Représentent un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer acceptés.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pulton, de la Nlle-Orléans.
Bureau, No 35 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas. ... ROMAN, Président.
[illegible], Secrétaire.

Directeurs:

CHS. ROMAN,	THEODORE [illegible]
[illegible]	ANDRÉ FORSTALL,
[illegible]	[illegible]

Compagnies d'Assurances.

Banque de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1869.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné que ... [illegible]

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 26 juillet 1869.

CONFORMÉMENT à l'Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. H. MORTIMER, Caissier.

Banque de l'Union de la Louisiane

Nouvelle-Orléans, 17 juin 1869.

CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane," approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs des Billets en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur, conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, ou à l'expiration de ce terme les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

GEO. A. FRERET, Caissier.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. E. Moore,
John Davidson,	L. E. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
H. N. Marks,	Wm Creevy,
E. F. Schmidt,	E. E. Fixing,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David Milliken,	John G. Gaines,
J. Caulfield,	G. Cavaroc,
Gerard Stith,	W. G. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON......Président.
W. S. PIKE......Vice-Président.
R. W. YOUNG......Secrétaire.
L. A. FOURNIER......Trésorier.

W. G. NICHOLS, Médecin consultant.
ALEXANDER HART, Médecin consultant.
... FOLGER, Agent.
Bureau: No 150 rue Commune (Salles Bankers.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIÈME ÉTAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:

Sur les risques d'incendie	$351,794 28	
Sur les risques de mer	43,255 24	
Sur les risques des rivières	33,207 62	
Total des primes		$428,257 12
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868	$115,120	
Primes remboursées	7,509 48	
		122,629 48
Montant net des primes		$305,628 39
Pertes: Sur les risques d'incendie	$68,304 38	
Sur les risques de mer	32,312 28	
Sur les risques des rivières	3,879 21	
	$121,306 48	
Taxes	13,800 07	
Ré-assurances	3,611 54	
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,130 87	
Intérêts sur scrips non encore payés	27,000	
		180,170 38
Bénéfice		$119,000 10

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir pour primes	$7,497 76
Billets garantis par billets hypothécaires	288,341 66
Dû pour primes en voie de recouvrement	65,665 27
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bons de la ville	130,000 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	35,266 35
Propriétés foncières	70,062 77
En caisse	60,006 66
	695,864 00
Moins: Dépréciation des valeurs	28,944 65
Montant net de l'actif disponible	667,000 35
Moins: Intérêts de scrips non réclamés	$4,611 00
Intérêts payables sur scrips non encore payés	22,000
	26,100 35

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi ce 11 janvier 1869.
JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer, le deuxième lundi de mars 1869, SIX POUR CENT d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chs. Lafitte,
A. Rocheran,	M. Payre,
G. W. Sabcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
Wm. Stevens,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869		265,306 34
Primes d'incendie	222,300 25	
Do. de mer	30,831 70	
Do. de rivières	11,235 88	
		265,306 3
Moins—Primes remboursées	7,302 82	
Do. Montant en réserve pour risques non expirés	38,376 64	
		46,681 86
Montant net des primes		218,603 48
Pertes payées:		
Pertes par l'incendie	68,765	
Pertes sur mer	30,003 94	
Do sur les rivières	3,871 45	
	98,642 38	
Ré-assurances	12,731 81	
Dépenses, intérêt	24,796 11	
Taxes et souscriptions	15,304 10	
15 p.0 d'escompte	30,321 97	
Réservé pour pertes non réglées	3,000 00	
		180,615 01
Bénéfice net		38,000 47

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	180,000 00
Billets à recevoir	3,659 77
Dû par comptes individuels	31,339 64
Prêts sur hypothèque	63,176 00
Prêts sur garanties, sur demande	20,000 00
Garanties des Etats-Unis	2,300 00
Actions de banque et obligations de ville et d'Etat	40,330 20
En caisse	65,045 36
	397,314 01

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé). D. MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, le 10 avril A. D. 1869.
(Signé) R. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 3 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de (6½0) dix pour cent par action ... payé au crédit des billets ... non encore payées.

D. MICHEL, Président.
F. ORR, BOMBIN, Vice-do.
E. MAIER, Secrétaire.

Directeurs

Fred. Del Bondio,	H. Zuberbier,
E. Michel,	J. F. Branin,
A. Elmer Bader,	Louis Schwab,
Thomas Reber,	Geo. Mars,
August Koenig,	R. Weinlander,
M. Blanes,	W. Goldenbow,
A. Marks,	Chs. Pfeifer,
J. J. Stoffer,	F. M. Zeigler,
M. Dange,	P. W. Bietman,
J. J. C. Eberling,	Ph. D. Mayer,
Chas. Bondix,	Chas. Lodig,
G. H. Kastendieck,	H. A. Baumgarden.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869			
Primes d'incendie			46,714 54
" de mer			32,093 63
" des rivières			134,050 03
			211,000 20
Pertes payées, savoir:	Incendie	3,250 20	
	Mer	14,572 21	
	Rivières	74,424 21	94,367 05
En moins:	Escompte (rebats)	29,315 45	
	Taxes	6,400 04	
	Réassurances	7,027 00	
	[illegible]	7,302 00	
	Dépenses, salaires, loyer, etc.	14,207 02	67,287 34
Bénéfice net			$49,000 17

—ACTIF—

Billets pour actions (stock notes)	100,000 00
Billets à recevoir	3,300 00
[illegible]	21,000 00
Primes en cours de recouvrement	21,007 27
En caisse	46,000 00
	200,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

JOS. H. OGLESBY, Président.
WALTER BRANDON, Secrétaire.

Ville de la Nlle-Orléans, 3 avril 1869.
Assermenté et signé pardevant moi, ... jour d'avril 1869.
[illegible], Notaire public.

Banques Cies. d'Assurances, etc

COMPAGNIE
Mound City d'Assurance Mutuelle SUR LA VIE,
A ST LOUIS, MISSOURI.

Capital de $150,000 payé, et un Capital garanti de $500,000.

OFFICIERS
Du Bureau Principal à St-Louis.

JAS. B. EADS......Président
A. H. BUCKNER......Vice Président
WM. HANLEY......Secrétaire
C. G. McHATTON......Agent Général
W. HATCH......Officier Médical
W. W. GRISSOM......Médecin
JOHN F. THOMPSON......Actuaire.

Directeurs.

JAS. H. LUCAS,	W. M. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
R. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER.

Officiers de l'Agence de la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON......Président
Juge E. T. MERRICK......Vice Président
S. B. SIMMES......Secrétaire

Examinateurs Médicaux.

G. AUSTIN, M. D. | J. H. FOLWELL, M. D.

Directeurs pour la Louisiane.

Gouv. C. H. MOUTON, de la maison C. H. Mouton & Co.
Juge E. T. MERRICK, de la maison Race, Foster & R. Merrick.
R. H. HATCH, de la maison Samuel Smith & Co.
JAMES JACKSON, de la maison Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, de la maison C. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, de la maison T. Fitzwilliam & Co.
E. S. MOASE, Propriétaire du City Hotel.
Gén. S. B. SIMMES.

La Compagnie Mound City d'Assurance Mutuelle de la vie étant une institution domestique, les citoyens du Sud devraient la préférer pour plusieurs raisons dont nous en donnons que deux ou trois.

1.—L'argent placé chez nous où il sert à encourager le commerce de l'Ouest et du Sud, à bâtir les villes, à développer nos grandes ressources minérales et agricoles, à construire nos grandes lignes de chemins de fer à travers nos grandes étendues de terres. Les hommes du Sud et de l'Ouest devraient s'y faire assurer.

2.—Son fonds étant placé où se paie un intérêt élevé, elle peut assurer à meilleur marché et donner de meilleurs dividendes qu'aucune compagnie de l'Est. Ceux qui désirent faire des placements sûrs et profitables pour leurs familles doivent s'y faire assurer.

3.—Le Bureau de Directeurs en Louisiane étant composé d'hommes haut placés, offrant une garantie suffisante aux veuves et aux orphelins; à l'expiration des polices payées par la Compagnie, aucune de particulier qu'en dehors de ... de ses Directeurs ...

Elle n'exige rien, si prix de police, ni frais de timbres. La succursale de la Louisiane est au Story Building, au premier No 3, au coin des rues Camp et Commune en face du City Hotel, Nlle-Orléans.

S. B. SIMMES, Agent en Louisiane—Nlle-Orléans

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869		$466,806 21
Savoir: Primes d'incendie	$206,306 05	
Primes de mer	141,000 00	
Primes de rivières	120,300 00	
		$466,806 1
En moins, primes remboursées,	$1,000 00	
En moins, primes non expirées.	35,700 00	
		36,300 0
Montant net des primes		$440,877 00
Pertes, etc, payés:		
Pertes par l'incendie	$126,607 15	
Pertes par mer	119,000 00	
Pertes par les rivières	30,300 00	
	$275,700 00	
Escompte au lieu de scrip	29,300 41	
Taxes et revenu intérieur	13,007 61	
Dépenses, réassurances, etc, moins compte d'escompte	13,804 00	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	21,300 00	
		353,000 00
Bénéfice net		$88,817 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$68,700 00
" hypothèques sur propriétés foncières	78,971 20
" bonds de la ville et autres bonds	62,000 00
" actions de banques et autres actions	126,700 00
" scrip de compagnies d'assurance	15,479 2
Prêts sur garantie	8,213
Effets à recevoir	33,115 67
Primes en voie de recouvrement	37,430 00
En caisse	120,000 00
	$607,347 84

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869.
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participant pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1867 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Leonart,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. G. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Plaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquez,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chs. Hemold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
	E. S. Howard.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sud, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.

TREIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:		
Sur les risques d'incendie	$126,874 50	
Sur les risques de mer	37,146 71	
Sur les risques des rivières	22,475 00	
	$186,495 00	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867	$40,415	$207,000 00
A déduire—Risques non déterminés pour 1868	$40,264	
Primes remboursées	5,603 77	46,386 17
Gains nets sur les primes de 1868		$184,750 45
Pertes payées dans la même période, savoir:		
Sur les risques d'incendie	$50,284 00	
Sur les risques de mer	18,250 34	
Sur les risques de rivières	37,000 00	
Dépenses, Taxes, Réassurances sur les primes, escomptes de loyers, salaires, impressions, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt	$60,000 51	
Profits Nets		$127,000 00 / 207,000 00

La Compagnie possède l'actif suivant:

Bons consolidés et de chemins de fer de la ville (au plus bas cours de la place)	$354,700
Bons de l'Etat, etc	15,300
Stocks de Banques et du Gaz, etc	169,000
Emprunts sur gages	35,619 27
Emprunts sur hypothèques	33,300
Billets à percevoir	7,000
Primes en cours de perception	34,795 65
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance	16,381 57
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés	19,000
Billets sans cours	4,000
Montant en caisse	124,343 27
Total de l'actif	$839,079 00

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce ... jour de janvier 1869.
A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix, pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits due; ainsi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance du Scrips de l'année 1858, à partir du deuxième lundi de février 1869. Il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis le ... prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	L. H. STAUFFER,
B. BISCOE,	J. B. BEES,
J. C. BARELLI,	L. H. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

CHAS. CASE, Receveur, Première Banque Nationale de la N.-O. vs JOHN HUISSON (ou Huisson.)

CINQUIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No [illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, dix-neuf de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles de Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété décrite comme suit:

Un terrain situé dans le Premier District de cette ville, connu sous le nom de Propriété de la Batture, dans l'îlet compris entre A. borné par les rues Lafayette, Poydras, Front et Delta, désigné par le numéro huit du ... et ... [illegible]

Conditions—... comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partent comme suit de New-York du quai No 50, rivière du Nord:

ST-LAURENT,	capt...Lemarié,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt...Surmont,	Samedi 12 juin
LAFAYETTE,	capt...Rousseau,	Samedi 26 juin
PEREIRE,	capt...Duchesne,	Samedi 10 juillet

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $90.
Troisième cabine $35, et ce comprenant le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages seront enregistrés pour Paris. Médecin à bord gratuitement.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, ou en écrivant ou télégraphiant à New-York.

L. GRAND & Cie.
agents par intérim, rue Carondelet, 15.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,
TOUS LES SAMEDIS,
à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents accommodements.

PREMIÈRES CHAMBRES, PAYABLES EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	......	$100
A Londres,	do	105
A Hambourg,	do	110
Au Havre et à Brême,	do	
A Paris,	do	115

ENTREPONT, PAYABLE EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$ 35
A Londres	40
A Hambourg	45
Au Havre et Paris	47
A Brême et Hambourg	45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de premières chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 159, rue de la Commune.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT,	Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY,	Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GENL. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle-Orléans, les samedis.

GEN'L. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira du son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 12 juin, à 8 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents accommodements. Chambre......$60 00.

On signe des bills de connaissements pour Liverpool. Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 199.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
CORTES,
Commandant Horatio Nelson
Le DIMANCHE, 13 juin, à 8 heures A. M.
Passage......$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour les Villes de bains.

Ligne Morgan.—Steamer de la malle des Etats-Unis.

Arrangement d'été.

Pour la Baie St Louis, Pass Christian Mississippi City, Biloxi, Ocean Spring et Pascagoula.—Le steamer neuf, en fer et à basse pression LAURA, capitaine Jos. Walker, partira, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain comme suit:

Le Mardi à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le Samedi, à midi, pour Pascagoula; le Jeudi à 10 heures du matin, et ira jusqu'à Ocean Spring.

Retour: il partira de Pascagoula tous les Mercredis et Dimanches matin, Ocean Spring tous les Mercredis Vendredis et Dimanches soir.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de force majeure.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents,
Au coin des rues Magazine et Natchez'

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour 1869. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les endroits ci-dessus, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain:

Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Les MERCREDIS, à ... A. M.
Les SAMEDIS, à ... P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES à midi, et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES les MARDIS et les JEUDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Le Créole ira jusqu'à Ship Island tous les LUNDIS.

Prix du Passage.

[illegible]

Les bagages seront fournis à des prix raisonnables.

Le voyage se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de force majeure.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera pas accompagné d'un ordre signé du capitaine ou de l'agent.

Pour prix de détails, s'adresser à
PETER MARCY, Agent,
No 78 rue de la Commune.

Bayou Sara.

Bateaux réguliers de Bayou Sara et de la Côte—Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur WELCOME, Capt. V. B. Bampton.
Commis J. Le Jeune,

part de la N.-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quitte Bayou Sara tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. S. DUPUY,
74 & 76 rue Poydras.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine — Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine F. Grace, J. D. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quitte Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soirs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Keplore, commis.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face de la rue Bienville, ou à
J. M. JOHNSTON, 26 Vieille-Levée

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez—Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
GEO. D. HITE, Agent,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo.

Jour de départ, SAMEDI, 12 juin, à 5 heures P. M.

Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, du chargement, Robt E. Lee, Capt. J. W. Cannon, partira [illegible] comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
No 21 de Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et retenir le passage au bureau de Sinnott et Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau,
Capitaine J. Steel Hool,
Commis J. S. Woolfolk,
partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et de et les ports intermédiaires le MERCREDI, 30 juin, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de nos agents, No 26 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 26 de Commercial Place,
ou à THOS. KEEFE, No 76 rue Poydras

Pour la Rivière Rouge.

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIÈRE ROUGE — Pour 1869 — Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur CELESTE, d'un très faible tirant d'eau, capitaine J. F. Muse partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour: Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Céleste débarque les passagers sur tous les points de la Rivière Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON,
No 36 de la rue de la Commune.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Delferes — C. Delferes Jr et J. Doucet, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 8 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 8 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. J. Ancoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS ... Il ... de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau transporte le fret pour Lockport.

Les propriétaires seront responsables des freight bills pour ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de paquebots de la Nlle-Orléans et de Mandeville. Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très fin marcheur et à basse pression de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cowan, partira pour les endroits ci-dessus les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS et VENDREDIS à l'arrivée du train de 5 P. M. et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3½ P. M. et ... le DIMANCHE par le train de 7 A. M.

Au retour, il partira de Madisonville le Lundi, à 5½ A. M. le Mardi, à 7½ A. M. le Mercredi et le Jeudi à 5½ A. M. le Vendredi à 7½ A. M. le Samedi, à 5½ A. M. et les Jeudis et Dimanches soirs.

Les voyages ci-dessus ne furent faits ... que Old Landing, sur le Tchefuncta.

Le CAMELIA n'ira pas pour le moment, plus loin que Old Landing, sur le Tchefuncta.

Les Lundis et Jeudis le bateau ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta, pour Covington, et au retour il partira les Mardis et Vendredis, à 5 heures A. M.

Les Dimanches et Mercredis des voyages d'excursions seront faits pour la convenance des familles et visiteurs des villes. Départ, le Dimanche matin, à l'arrivée du train de 7 heures, et le Mercredi à l'arrivée du convoi de 10 heures. Les convois auront lieu le ... retour.

GOREN S. NORIE, agent,
12 et 14, Chalmette.

RESTAURANT et HOTEL
TENU PAR
PINO
A MANDEVILLE.
ANCIEN ETABLISSEMENT LESTRADE,

Postal Information, etc.

TO THE BRITISH NORTH AMERICAN PROVINCES:

Cape Breton, Prince Edward's Island and Nova Scotia. To Newfoundland prepayment required. To Canada and New Brunswick, 10c. per ½ oz., any distance. "10 cents when not over 3,000 miles from the line of crossing. "15 cents when distance exceeds 3000 miles. Prepayment optional.

Steamers of the Cunard line sail from Boston twice each month, touching at Halifax, and when letters are sent by that conveyance for Nova Scotia, Newfoundland, Cape Breton and Prince Edward's Island, the U. S. postage is 5 cents the single rate, to be pre-paid. The inland rate is collected on delivery. On newspapers by this route, the postage is two cents each.

RULES FOR MAILING LETTERS, &c.

1. *In the United States and British Mails*—I. Letters exchanged with the United Kingdom of Great Britain and Ireland, or addressed to British Colonies and foreign countries, for transmission in the open mail via England, are charged with United States and British postage, at a single rate for each half ounce or fraction thereof, the same as domestic letters.

In the case of letters to be forwarded in the British mail for transmission from England "via Marseilles," the French postage is rated at 6 cents the quarter ounce, except on letters for Java, Celebes, Labuan, Borneo, Japan, the Moluccas and Philippine Islands, which are rated at 8 cents per half ounce, and except, also, on letters for Syria and Tunis, by French packet, when the single French rate is 12 cents per quarter ounce.

2. *In the United States and French Mails*—Letters in the mail to France are to be charged with single rate of postage, if not exceeding the weight of one quarter ounce—double rate if exceeding a quarter, but not exceeding half an ounce; and so on, an additional rate being charged for each quarter ounce, or fractional part of a quarter ounce.

The rates by "French mail" are in full via destination, except the following places, ca. Aden, Batavia, Ceylon, China, cities of Turkey, &c., except as herein mentioned, viz: Austria, countries to which correspondence can be sent via Suez, countries beyond seas via France, others than those enumerated, East Indies, Gibraltar, Hong Kong, Java, Mauritius, Montenegro, Penang, Portugal, Isle of Re-Union, Servia, (except Belgrade,) Shanghai, Singapore and Spain. The limit of payment to Spain, Portugal and Gibraltar, is Behobia; to Servia (except Belgrade), Montenegro, and cities of Turkey in Europe, except as herein mentioned, "via Austria," the frontier of Turkey and Austria; to Aden, East Indies, Ceylon, China, and other countries via Suez, the seaports of the Indies, or of the sea of China to which the English packets ply; and to places beyond seas, or other than those designated the limit is the port of arrival in the country of destination.

3. *In the Mails to Prussia, or to Belgium*—Letters in the United States and Prussian closed mails, and in the mails exchanged with Belgium are charged with single rateof postage if not exceeding half an ounce in weight, double rate if exceeding half an ounce but not exceeding an ounce; quadruple rate if exceeding an ounce, but not exceeding two ounces; and so on, for greater weights, charging two rates for every ounce or fractional part of an ounce over the first ounce. As this scale of progression differs from that followed in respect to domestic letters, great care is required to prevent mistakes.

4. *In the Mails to Bremen, or to Hamburg, &c.* Letters addressed to the German States, &c., when sent via Bremen or Hamburg; and letters addressed to the British North American Provinces, are rated in the same manner as domestic letters, one rate being charged for each half ounce or fractional part of half an ounce.

General Directions.—Postmasters should be careful where the postage is prepaid, to collect the proper amount. They should be particular to notice the route indicated on the envelopes of letters, and to collect postage accordingly. Letters mailed at some offices, marked "via England," or "via Prussian Closed Mail," for a German State, are frequently taken upon the prepayment of Bremen rates, and those marked "via Bremen," at Prussian closed rates, &c.

Routes of Transmission, Etc.

To prevent mistakes at the exchange offices, it is desirable that the particular routes by which letters are to be forwarded from the United States to Europe, should be distinctly written on the covers. Letters intended for transmission in the open mail to England, should bear the direction "open mail via England;" if for transmission in the French mail, they should be directed, "via France in French mail," if for transmission by closed mail to Prussia, they should be directed "via Prussian closed mail." If for transmission in the closed mail to Belgium, they should be directed "via Belgian closed mail," and if for transmission by the New York and Bremen line to Bremen, or by the New York and Hamburg line to Hamburg, they should be directed "via Bremen," or "via Hamburg."

It is important that letters addressed to Germany and other European countries, via France, where the single rate per quarter ounce is 21 cents, should be plainly marked to be sent via France; otherwise they may be missent in the open mail to Liverpool by United States packet, the 21 cent rate per half ounce being also chargeable on letters thus forwarded.

Home Insurance Directory

Atlantic Insurance Company, No. 19 Camp street—Edward Rigney, President; H. F. Janvier, Secretary.

Crescent Mutual Insurance Company, corner of Camp street and Commercial Place—Thos. A. Adams, President; Henry V. Ogden, Secretary.

Commercial Insurance Company, No. 11 Commercial Place—S. B. Buckner, President; Geo. Sweet, Secretary.

Factors' and Traders' Insurance Company, No. 39 Carondelet street—Michael Musson, President; Harmon Doane, Vice President; Ed. A. Palfrey, Secretary.

Firemen's Insurance Co. of New Orleans—B. I. Millaudon, President; E. M. Ganucheau, Sec'y.

Germania Insurance Company, No. 135 Gravier street—D. Michel, President; E. Maier, Secretary.

Home Mutual Insurance Company, corner Camp and Natchez streets—Alfred Moulton, President; A. W. Hunter, Secretary.

Hope Insurance Company, No. 21 Camp street—H. Peychaud, President; Louis Barnett, Secretary.

Louisiana State Mutual Insurance Company, corner of Common and Carondelet streets—E. Ganucheau, President; L. W. Baquie, Secretary.

Louisiana Equitable Life Insurance Co., No 142 Canal street—Joseph Allison, President; W. P. Harper, Sec'y.

Union Insurance Company, 18 St. Charles street—A. Chiapella, President; J. M. Crawford, Secretary.

Merchants' Mutual Insurance Company, No. 104 Canal street—John Pemberton, President; Paul Fourchy, Secretary.

New Orleans Mutual Insurance Company, corner Camp and Canal street—J. Tuyes, President; J. W. Hincks, Secretary.

Pelican Mutual Insurance Company, No. 78 Camp street—Chas. Meuman, President; A. Tarleton, Secretary.

Star Mutual Insurance Company, No. 14 Carondelet street—Lloyd R. Coleman, President; Chas. Engsfeld, Secretary.

Louisiana Mutual Insurance Company, corner of Camp and Gravier streets—Chas. Briggs, President; J. P. Roux, Secretary.

Sun Mutual Insurance Company, No. 61 Camp street—Thos. Sloo, President; Thos. Anderson, Secretary.

Bank Directory.

Bank of America, corner of Canal and Exchange Place—A. M. Porter, President; J. H. Mortimer, Cashier.

Canal Bank, corner of Gravier and Camp—Geo. Jonas, President; C. Jumonville, Cashier.

Crescent City Bank, 30 Camp street—E. H. Summers, President; Charles Fourie, Jr., Cashier.

Citizens' Bank, corner of Royal and Custom house—John G. Gaines, President; J. L. Delery, Cashier.

City National Bank, corner Magazine and Natchez Alley—C. T. Buddecke, President; Jules Cassard, Cashier.

Bank of Louisiana, (in liquidation), corner Royal and Conti—Ambrose Lanfear, President; J. P. Irvine, Cashier.

Louisiana State Bank, Camp street—J. A. Blaine, President pro tem.; L. Bernard, Cashier.

Mechanics' and Traders' Bank, No. 102 Canal street—Walter G. Robinson, President; G. Orsat, Cashier.

Samuel Smith & Co., cor. Camp and Common streets.

United States Treasury, at the Mint Hotel—W. B. Whittaker, Asst. Treasurer; James A. Veaslo, Cashier.

Union Bank of Louisiana, No. 192 Canal street—P. E. Lavilleboevre, President; Geo. A. Freret, Cashier.

Burke & Co., No. 54 Camp street.

Merchants' Bank, Camp street—Reynes, President; Thos. J. Dix, Cashier.

Louisiana National Bank, Common street near Camp—James Robb, President; Jos. W. Carroll, Vice President, and —— Hull, Cashier.

Bank of New Orleans, corner Canal and Exchange Alley—G. Cavaroc, President; Numa Augustin, Cashier.

Jas. Lapeyre & Bro., No. 17 Camp street.

Southern Bank, No. 11 St. Charles street—Thos. Layton, President; John G. Devereux Asst. Cashier.

FRANÇOIS LACROIX vs. DANIEL SULLIVAN.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No [illegible]—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, douze de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles de Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété décrite comme suit:

TROIS TERRAINS situés dans le Deuxième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues St. Pierre, Broad d'Orléans et Dorgenois, désignés par les Nos Trois, Quatre et Cinq, d'après un plan dressé par Castling & Celles, architectes, le 23 mars 1866 et déposé dans l'étude de A. E. Bienvenu, notaire public.

Les dits terrains sont contigus et mesurent, chacun, mesure américaine, trente et un pieds huit pouces et quatre lignes de face sur chacune des rues St Pierre et d'Orléans, sur cent quarante pieds en pronce et deux lignes de profondeur, entre lignes parallèles.

Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite du demandeur suivant acte au rapport du dit notaire Bienvenu, en date du 10 d'avril 1868.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—L'acquéreur assumera le paiement d'un certain billet daté du 10 mars 1868, de la somme de soixante cinq piastres ($65. 00c) avec intérêt, au taux de six pour cent l'an, de la date jusqu'à échéance, et la balance au comptant. Le prix de ... payable à quatre ans de date, et la balance de prix d'adjudication, Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

E. S. MORSE vs FRANK WHEATON.

SIXIÈME COUR de District pour la Paroisse d'Orléans, No 347—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus je procéderai le SAMEDI, dix-neuf de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de:

Le bateau à vapeur "Mollie Fellows," ensemble avec sa machine, ses meubles, agrès, tel qu'il se trouve aujourd'hui sur le fleuve Mississipi, rive gauche, à trois îlets en-dessous du Couvent.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans

DENNIS CRONAN jr. vs. UN TERRAIN,

SIXIÈME COUR de District pour la paroisse d'Orléans—No [illegible]—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Sixième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI, quinze de juin 1869, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles de Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété décrite comme suit:

UN TERRAIN situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet compris entre les rues St Jean-Baptiste (ou Robertson) des Français, des Champs-Elysées et Claiborne.

Le dit terrain est désigné par le numéro un d'après un plan dressé par J. A. D'Hemécourt, député voyer, daté du 27 d'avril 1859 et déposé au greffe de la Cour susdite.

Le dit terrain forme l'angle des rues des Champs-Elysées, St-Jean-Baptiste ou Robertson et mesure trente-quatre pieds cinq pouces cinq lignes de face à la rue des Champs-Elysées sur une profondeur de cent pieds.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS L. MAXWELL,
Shérif de la paroisse d'Orléans.

INSURANCE.

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
Crescent Mutual Insurance Co.,

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$331,986 01	
Marine	96,377 04	
River	277,134 91—	$705,497 96
Total net earned premiums		$696,818 56
Fire losses paid and estimated	$66,352 41	
Marine losses paid and estimated	30,576 68	
River losses paid and estimated	175,581 19	
Paid taxes	35,694 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc.	180,864 81	
Carried to contingent fund	20,836 81—	560,818 56
Leaving net profits		$130,000 00
The Company have the following assets:		
Bills Receivable	$38,302 00	
Loans on Bonds and Mortgage	96,846 50—	$130,148 56
Cash on hand	$20,504 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash	131,790 00—	365,373 19
Real Estate		70,000 00
Scrip of other Companies		42,010 00
Consolidated City Bonds	$30,000 00	
City Bonds	26,500 00	
Bank and other Stocks cost $377,100 00	152,437 17—	279,017 17
Due for premiums in course of collection		33,888 94
		$910,447 00
The Company have also suspended notes, stock and bonds	$374,581 40	
Forfeited Scrip amount	8,825 58	
Less interest on Scrip	65,530 94	

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent in cash on all its outstanding Certificates of Scrip and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1868, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—TRUSTEES—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	Wm. Edwards,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

MOUND CITY
Mutual Life Insurance Company
OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000, already paid in, with a guaranteed Capital of $500,000.

OFFICERS
Of Parent Office in St. Louis

JAS. B. EADS......President
A. H. BUCKNER......Vice President
WM. HANLEY......Secretary
C. G. McHATTON......General Agent
W. HATCH......Medical Officer
W. W. GRISSOM......Consulting Physician
JOHN F. THOMPSON......Actuary.

DIRECTORS

JAS. H. LUCAS,	W. M. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
R. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER,

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY
Governor C. H. MOUTON......President
Judge E. T. MERRICK......Vice President.
S. B. SIMMES......Secretary.

MEDICAL EXAMINERS
W. G. AUSTIN, M. D. | J. H. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS
Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
R. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. CHISM, of Chism & Boyd.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of C. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
E. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General S. B. SIMMES.

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our vast mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested at high rates of interest it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. For these reasons those desiring to make a certain and safe provision for their families should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company. (no other local board,) the ... limits of the state having a local board, and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and no forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

S. B. SIMMES
State Agent for Louisiana.
New Orleans.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS,
January 21, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:

Amount of Premiums for the year ending December 31 1868 viz		
On Fire Risks	$126,874 50	
On Marine Risks	37,146 71	
On River Risks	22,475 00	
	$186,495 00	
Add Unterminated Risks for 1867	$40,415 00	$227,012 50
Deduct Unterminated Risks for 1868	$40,264 00	
Returned Premiums	5,603 17	
		$42,286 17
Net Earned Premiums for 1868		$184,750 45
Losses paid during the same period, viz		
On Fire Risks	$50,918 00	
On Marine Risks	18,239 34	
On River Risks	37,302 00	
	$106,459 00	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$90,000 51	
		$197,321 27
Net Profits		$87,360 00
The Company have the following assets:		
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)		$354,790 00
State Bonds, do		15,300 00
Bank and Gas Stock, do		169,000 00
Loans and Pledges		35,619 27
Loans on Mortgage		33,300 00
Bills Receivable		7,000 00
Premiums in Course of Collection		34,795 65
Scrips of other Insurance Companies		16,381 57
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected		19,000 00
Uncurrent Funds		4,000 00
Cash on hand		124,343 27
Total Assets		$839,079 00

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY-FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	E. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	L. H. STAUFFER,
B. BISCOE,	J. B. BEES,
J. C. BARELLI,	L. H. MARKS,
HUGH WILSON,	THOS. SLOO.

Queen Fire
INSURANCE COMPANY,
—OF—
LIVERPOOL AND LONDON.

THE undersigned having been appointed Agent for New Orleans and its vicinity of the QUEEN FIRE INSURANCE COMPANY is prepared to take risks on Cotton and other Merchandise, Buildings, Dwellings, Houses, Household Furniture, etc.

LOSSES ADJUSTED AND PROMPTLY PAID WITHOUT REFERENCE TO ENGLAND

Authorized Capital	$10,000,000 gold
Subscribed Capital	[illegible]
Paid up Capital and Surplus	[illegible]
And a Special Fund in New York of	$200,000

EDWARD COCHRAN,
Office Star Mutual Insurance Comp'y 14 Carondelet st

The Queen is permitted to refer to Adolph Schreiber, Esq., of ... J Forstall & Sons, 30 Carondelet st; Thos. A. Adams, Esq., President Crescent Mutual Insurance Company; Chas. Briggs, Esq., President Louisiana Mutual Insurance Company, Gen. G. T. Beauregard, President N. O. Jackson and Great Northern Railroad.

Lost

CERTIFICATE No. [illegible] of twelve Shares of Stock of New Orleans, dated September 16th, 1868, issued to J. Raymond.

Application has been made to the Bank for a new certificate.

New Orleans, May 26th, 1869. J. A. WILLARD.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office, No. 73 Chartres Street.
NEW ORLEANS June 9, 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	2 months not.	3 mos. not.	6 mos. not.	9 mos. not.	12 mos. not.
One	$12	$23	$30	$40	$75
Two	20	33	50	80	125
Three	28	45	70	120	160
Four	35	55	85	140	200
Five	42	65	100	170	250
Six	49	75	115	190	275
Seven	56	85	125	210	300
Eight	63	95	140	230	325
Nine	70	105	155	250	350
Ten	75	115	170	270	375
Eleven	80	125	185	290	400
Twelve	85	135	200	310	425
Thirteen	90	145	215	330	450
Fourteen	95	155	230	350	475
Fifteen	100	165	240	360	500
Thirty	175	300	450	700	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$3	$6	$9	$14	$20
Two	6	11	15	20	34
Three	9	16	21	30	50
Four	12	22	30	44	70
Five	15	27	37	55	85
Six	19	32	42	65	100
Ten	25	46	55	75	125
Fifteen	40	75	100	150	200
Thirty	70	120	160	250	400

NEW-FOUNDLAND
BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

The BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has very valuable tonic properties—it acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ—it is a mild and generous stimulant—as a strengthening cordial for ladies and children, or any one recovering from illness, it is particularly well adapted—it has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult male is from half to three-fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. 40 and ... street,
CINCINNATI, OHIO.

JULIUS LOEFFLER,
(Successor to Louis Loeffler,)
—GAS FITTER—
AND DEALER IN
Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc.,
NO 126 CHARTRES STREET,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

St. Cloud Hotel.

THIS new and commodious Hotel is located corner of Broadway and 42d streets, possesses advantages over all other houses for the accommodation of its guests. It was built expressly for a first class Family Boarding House—the rooms being large and en suit, heated by steam—with hot and cold water and furnished second to none, while the culinary department is in the most experienced hands, affording guests an unequaled table.

One of Atwood's Patent Elevators is also among the "modern improvements," and at the service of guests at all hours.

The Broadway and University Place Cars pass the door every four minutes, running from the City Hall to Central Park, while the Sixth and Seventh Avenue Lines are but a short block on either side, affording ample facilities for communicating with all the Depots, Steamboat Landings, places of Amusement and Business of the great metropolis.

MOORE & HOLLEY Proprietors

Star Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS, La.

Continues to take Fire, River and Marine Risks,

AT TARIFF RATES

Office No. 14 Carondelet Street.

LLOYD R. COLEMAN, President.
EDWARD COCHRAN, Vice President.
CHAS ENGSFELD Secretary.

DIRECTORS

[illegible]

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,
Planing Mill and Lumber Yard,
Corner Toulouse and Robertson Streets,
(Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Fences, Blinds, Doors and all kind of building materials, are offered to the trade at the lowest prices.

Shipments to the country attended to.

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1868. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.

J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No 166 Gravier and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.

J. A. LUM
FRANK H. HOOKER

GLYNN & WINTZ,
9......CAMP STREET.

MANUFACTURERS of and Dealers in Ladies' Gents' and Children's BOOTS and SHOES.

Also Agents for ... We use the finest materials, and employ the best workmen, therefore we guarantee our work. ... Martin's celebrated English Blacking ...

GLYNN & WINTZ

JOHN ARMSTRONG'S
Foundry and Boiler Manufactory,
Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Gotton Screws and Gearing, Iron Columns and Fronts of Buildings, Furnace Mouths, Grate Bars, Bone Black, Revivifiers, Gas Retorts, Railroad Frogs, etc. Low Pressure, Locomotive, Flued and Cylinder Boilers of all kinds, Fitters, Juice Boxes and Clarifiers, etc.

Premium Cooperage.

TO MERCHANTS AND PLANTERS.

THE undersigned calls the attention of Merchants and Planters to his large stock of Molasses Barrels and Half Barrels, Sugar Hogsheads, also has constantly on hand a large stock of Hogshead and Barrel Hoop-poles, which he is prepared to offer at moderate prices and free of delivery.

B. J. BERKERY.
31, 32 and 33 Front str. between Conti and Bienville.
(Sugar Landing ...)

LEEDS'S FOUNDRY,
(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Home Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

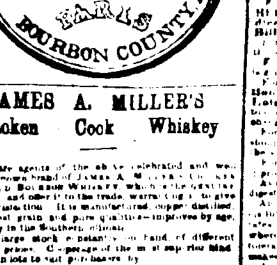
Assets on the 31st December 1868 ......$1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary

This Company continues to issue Policies on FIRE RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
E. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.



JAMES A. MILLER'S
Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of JAMES A. MILLER'S CHICKEN COCK OLD BOURBON WHISKY, which is the genuine article and offer it to the trade, warranting it to give entire satisfaction. It is manufactured, copper distilled, of the best grain and pure qualities—improves by age, especially in the Southern climate.

A large stock on hand, of different ages and prices. Orders ... will be promptly filled. For sale in lots to suit purchasers by

COBB, DOLHONDE & CO.
Sole Agents for the South
27 Natchez Street, New Orleans, La.

Carpet and Oil Cloth Warehouse
ELKIN & CO.,
168......Canal street......168
(Opposite Christ Church)

ARE receiving New Carpets, MATTINGS of the quality WHITE, RED CHECK AND NEW FANCY PATTERNS.

Floor OIL CLOTHS, from ... feet wide.
Manilla and Cocoa MATTINGS.
Window SHADES in every variety.
CORNICES, CURTAIN GOODS,
HAIR CLOTH, TASSELS, CORD, ETC.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
WEDNESDAY, June 9, 1869.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Clinton Beckett, for Galveston and Indianola. C. A. Whitney & co

Steamship Lizzie, Fesher, for Pensacola. J C Rogers & co

Bark Norted (Brl Chisholm, for Matanzas to ballast. Wheeler, Shepard & co

Bark Tordenskjold, (Norw, Christiansen, for Bremen. Zuege & Dycan

Schr Texana, Taylor, for Ship Shoals Lighthouse, to ballast. Master

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Trade Wind, Morrill, from Belize, (Hon) to G W Hynson & co—1st district 14

Steamer Mary ... from Mobile. F R R

Bark Dessie (Br) Olliey, from Newport, (Wales) 31st March, to master—Gretna

Brig Three Sisters, Keyes, 34 days from Rio de Janeiro, to G Westfeldt & co—1st district

Lugger Venus, Jackson, from Barataria, to master—3d district

Lugger Ada ..., from Barataria, to master—3d district

Lugger White ... Rhode, from Bayou Terrebonne, to master—3d district

Lugger M..., from Jefferson Parish, to master—3d district 15

Lugger Mary Francis, from Grand Isle, to master—3d district 15

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr La America, Wolf River—30,000 feet lumber.

Schr M..., Amite River—20,000 shingles 14 cords wood

Schr ..., Pascagoula—22,000 feet lumber.

Schr ..., Bayou River—27,000 shingles 12 cords wood

Schr ..., Pearl River—12,000 staves.

Schr ..., Pascagoula—45,000 feet lumber.

Schr ..., Pascagoula—45,000 feet lumber.

Schr ..., Mandeville—70,000 feet lumber.

Schr ..., Madisonville—8 cords wood

Lugger ..., Lavilles—400 head cabbages.

ARRIVALS AT OLD BASIN

Schr Dr Franklin, from Bay St Louis—28,000 feet lumber.

Schr ..., from Bay St Louis—20 cords wood.

Schr Old Peter, from Biloxi—300 bbls charcoal.

—STEAMBOATS—

Wild Wagoner, Goddin, from Natchez.

Annie Wagley, Burton, from Washington.

Crescent, Everidge, from Lower Coast.

Gov Allen, Tobin, from Camden.

Mystic, Bassett, from Fort Jackson.

Era May Redovich, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER

The towboat Gladiator, Burdick, from the Passes—Towed down and to sea, ... bark Emilie and Laura, barkentine Horace Beals, schr Sally Butts and Thos A Stone—brought up brig Three Sisters.

DOMESTIC PORTS

Boston, June 4—Cleared for New Orleans, ship Helen Clinton, Sprague. Arrived from Orleans, 3d, bark Wm Rathbone

BELOW COMING UP

Schr Andromeda, Simpson, 4 days from Havana, to A Conturie & co.

Schr Helena, ... from Ruatan Island, to master.

AT QUARANTINE STATION

Steamship Darien (Fr) Desrecques from Havana to L Grande & co.

Steamship Mississippi, Watlington, from Havana, to Prudhomme & Gracie.

EXPORTS

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Clinton—... bbls flour, ... bbls whisky, ... bbls beer ... bags coffee, ... sacks salt, 100 ... corn

PENSACOLA—Per steamship Lizzie—350 bbls flour ... sacks corn, ... bbls potatoes.

BREMEN—Per bark Tordenskjold—307 bales cotton 24 hhds tobacco 15,150 staves 300 kegs and 20 casks walnut.

IMPORTS

MOBILE—Per steamer Mary—65 bales cotton to Wheaton, Morrison & ... [illegible]

NEWPORT—Per bark Orelah—2150 bars railroad iron to order.

RIO DE JANEIRO—Per brig Three Sisters—5494 sks coffee to G Westfeldt & co.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR

NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer Annie Wagley—[illegible]

CAMDEN—Per steamer Gov. Allen—[illegible]

FORT JACKSON—Per steamer Mystic—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Crescent—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Era May—[illegible]

BARATARIA—Per lugger Venus—1 bbl potatoes ...

BARATARIA—Per lugger Ada—... bbls

BAYOU TERREBONNE—Per lugger White Camelia ...

JEFFERSON—Per lugger Minnie—7 sacks potatoes ...

GRAND ISLE—Per lugger Mary Francis—25 baskets ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD.
[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. R. R.
[illegible]

LIST OF VESSELS
Cleared and sailed for New Orleans.

JUNE 9, 1869

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

Bark Jennie Cobb, Harlow ......cleared May 12

CHARLESTON.

Schr Neale Cart, Bowman ......sailed May 9

BALTIMORE

Steamship Liberty, Reed ......sailed May 22

LIVERPOOL.

[illegible]

QUEENSTOWN.

Brig Societal ......sailed April 26

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards ......sailed March 9

NEWPORT, WALES.

[illegible] ......sailed March 31

SHIELDS.

Ship Southern ......sailed April 17

HAVRE.

Ship Caledonia, Carter ......sailed May 1

BORDEAUX.

Bark Mary Ann, M Kay ......sailed April 28

Bark E. Williams ......sailed April 1

Bark Annie Ames, Messer ......sailed May 6

MARSEILLES

Ship Merry Rock, Chase ......sailed April 7

Bark Nous Itr... ......sailed May 15

Bark Harry Ross, Chase ......sailed March 27

MESSINA

Bark Luigi, Betrante ......sailed March 27

Brig A C Jewett ......sailed Feb 20

ROYAN,

Ship Lisbon ......sailed May 12

Bark Betty Juliette ......sailed April 2

RIO DE JANEIRO.

Brig Three Sisters, ...loading April 7

MALAGA.

Bark Rosario, Freya ......sailed May 9

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clare, Mount ......sailed Feb 18

PORT TALBOT.

Ship Alzaira Coombs ......sailed April 19

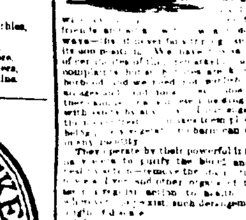
ANTWERP.

Ship H V Von Paris, Neagle ......sailed May 4

DEMERARA.

Brig Essex, Newcomb ......loading April 23

Ayer's Cathartic Pills,
For all the Purposes of a Laxative Medicine.



Perhaps no one medicine is so universally required by everybody as a cathartic, nor was ever any before so universally adopted into use in every country and among all classes as this mild but efficient purgative Pill. The obvious reason is that it is a more reliable and far more effectual remedy than any other. Those who have tried it know that it cured them; ... [illegible]

They operate by their powerful influence on the internal viscera to purify the blood and stimulate it into healthy action—remove the obstructions of the stomach, bowels, liver, and other organs of the body, restoring their irregular action to health, and by correcting, wherever they exist, such derangements as are the first origin of disease.

Minute directions are given in the wrapper on the box, for the following complaints, which these Pills rapidly cure:

For Dyspepsia or Indigestion, Listlessness, Languor and Loss of Appetite, they should be taken moderately to stimulate the stomach and restore its healthy tone and action.

For Liver Complaint and its various symptoms, Bilious Headache, Sick Headache, Jaundice or Green Sickness, Bilious Colic and Bilious Fevers, they should be judiciously taken for each case, to correct the diseased action or remove the obstructions which cause it.

For Dysentery or Diarrhoea, but one mild dose is generally required.

For Rheumatism, Gout, Gravel, Palpitation of the Heart, Pain in the Side, Back and Loins, they should be continuously taken, as required, to change the diseased action of the system. With such change those complaints disappear.

For Dropsy and Dropsical Swellings they should be taken in large and frequent doses to produce the effect of a drastic purge.

For Suppression a large dose should be taken, as it produces the desired effect by sympathy.

As a Dinner Pill, take one or two Pills to promote digestion and relieve the stomach.

An occasional dose stimulates the stomach and bowels into healthy action, restores the appetite, and invigorates the system. Hence it is often advantageous where no serious derangement exists. One who feels tolerably well, often finds that a dose of these Pills makes him feel decidedly better, from their cleansing and renovating effect on the digestive apparatus.

DR. J. C. AYER & CO., Practical Chemists,
LOWELL, MASS., U. S. A.

Sold by [illegible] & Co. ... LOCK, FINLAY & CO., ... PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans, and by all Druggists every where.

Weights of Produce.

As established by Law or Custom in New Orleans.

	lbs.	per bushel
Wheat	60	"
Corn shelled	56	"
" in ear	70	"
Oats	32	"
Rye	56	"
Buckwheat	52	"
Bran	20	"
Barley	48	"

RAILROADS, &c.

Pontchartrain Railroad.

[illegible]

SPRING ARRANGEMENT,

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT.		FROM THE LAKE.	
6 o'clock a. m.		5 o'clock a. m.	
8 "		7 "	
10 "		9 "	
12 "		11 "	
2 "	p. m.	1 "	p. m.
3 "		2 "	
4 "		3 "	
5 "		4 "	
6 "		5 "	
7 "		6 "	

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock a. m. and the Lake at 5½ o'clock p. m. On Sundays the trains will be run hourly from 6 o'clock a. m. to 9 o'clock p. m.

Fare to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY,
General Superintendent.

General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,
Corner St. Charles and Common street,
(Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets

AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo can purchase at THIS OFFICE their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and can also engage Sleeping Cars—saving time, trouble and money. [mb6 6m] WM. BERDELL, Ticket Agent.

INSURANCES.

N. O. Mutual Insurance Company,
Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868.		
On Fire Risks	$351,794 28	
On Marine	43,255 24	
On River	33,207 62	
Total Premiums		$428,257 12
Less Premiums unearned 31st December, 1868	$115,120 00	
Return Premiums	7,509 48	
		$122,629 48
Net earned Premiums		$305,628 39
Losses		
On Fire Risks	$ 68,304 38	
On Marine Risks	32,312 28	
On River Risks	3,879 21	
	$121,306 48	
Taxes	13,800 07	
Reinsurances	3,611 54	
General expenses, less interest received	11,130 87	
Interest on outstanding scrips	27,000 00	
		$180,170 38
Profit		$119,000 10
The company have the following assets		
Bills receivable for premiums	$ 7,497 76	
Pledge and Mortgaged Notes	288,341 66	
Due by individuals for premiums in course of collection	65,665 27	
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc	130,000 94	
Scrips of other companies	35,266 35	
Real estate	70,062 77	
Cash on hand	60,006 66	
	$695,864 00	
Less Depreciation on the above	28,944 65	
Net available assets		$667,000 35
Less Unclaimed Interest on Scrips	$ 5,311 00	
Interest payable on outstanding Scrips	22,000 00	26,100 35
		$603,509 76

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 11th day of January, 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst. It was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rocheran,	M. Payro,
G. W. Sabcock,	W. T. Williams,
T. B. Blanchard,	Aug. Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White.	J. Tuyes.

Louisiana Mutual Insurance Company.
Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement: Total Premiums for the year ending 28th February, 1869 ......$466,806 21

Via Fire Premiums	$206,306 05	
Marine Premiums	141,000 00	
River Premiums	120,300 00	
		$466,806 21
Return Premiums	$ 1,000 00	
Less Unearned Premiums	35,700 00	
		36,300 00
Net earned premiums		$440,877 74
Losses, etc., paid		
Fire Losses	$126,607 15	
Marine Losses	119,000 00	
River Losses	30,300 00	
	$275,700 00	
Discount in lieu of Scrip	29,300 41	
Taxes and Internal Revenue	13,007 61	
Expenses, Re-insurance, etc., less discount account	13,804 00	
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869	21,300 00	
		353,060 ...
Net profit		$88,817 14
ASSETS.		
Invested in Real Estate		$ 68,700 00
" Mortgage on Real Estate		78,971 20
" City and other Bonds		62,000 00
" Bank and other Stocks		126,700 00
" Scrip of Insurance Co.'s		15,479 2
Loaned on Pledges		8,213 19
Bills Receivable		33,115 67
Premiums in course of Collection		37,430 00
Cash on hand		120,000 00
		$607,347 84

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. Roux, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
P. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent on the net earned participating premiums for the year expiring 28th February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.

Thirty per cent. of the scrip certificates issued for the year 1861, will be redeemed, also, six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.

CHAS. BRIGGS, President
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES

Charles Briggs,	A. Lanaux,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jno. G. Wallis,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. S. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Plaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquez,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar,	Chs. Hemold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
	E. S. Howard.

NEW ORLEANS POST OFFICE
Time of Arrival and Departure of Mails.

Route 8001—New Orleans to Brashear, leaves daily (except Sunday) at 7 a. m. Arrives daily (except Sunday) at 6 p. m.

Route 8002—New Orleans to Canton, departs daily. Closes at 3.30 p. m. Arrives daily at 5.35 p. m.

Route 8003—New Orleans to St. Francisville, supplying all the offices opened, departure Monday at 3 p. m. and Friday at 8 a. m. Arrives Monday and Friday morning.

Route 8004—New Orleans to Carrollton, via Jefferson City, departure Monday and Thursday at 9 a. m. Arrives Monday and Thursday at 4 p. m.

Route 8005—New Orleans to Buras Settlement, Lower Coast, departure Tuesday and Friday at 8 a. m. Arrives Sunday and Thursday.

Route 2810—New Orleans to Mobile, departure daily at 3 p. m. Arrives daily by 11 a. m.

Route 8007—New Orleans to Covington, La., departure Monday and Thursday at 8 a. m. Arrives Tuesday and Friday by 4 p. m.

Route ——New Orleans to Algiers departure daily at 9 a. m. Arrives daily by 11 a. m.

Route 8008—New Orleans to Vicksburg supplying all the offices opened to Vicksburg, also Red River and Ouachita parishes. Departure Tuesday and Saturday at 3 p. m. Arrives on Monday and Friday morning.

Mails for Lake Coast Tuesdays and Thursdays at 8 a. m., Saturdays at 11 a. m., Pascagoula, Saturdays 11 a. m.

Mails for Galveston, Houston, Indianola, San Antonio, Brownsville, Brazos Santiago via New Orleans and Opelousas Railroad, closes at 7 a. m. on Sunday and Thursday.

Tariff of Postage for Mexico, Cuba, West Indies, etc.

Guadeloupe, Martinique, French and English Guiana, St. Vincent, ... [illegible]

Cuba, Mexico, Hayti, Porto Rico, St. Thomas, Jamaica, Venezuela, United States of Colombia, ... cents half oz., obligatory

Bolivia, Chili, Ecuador—34 cents half oz., obligatory.

Office Hours.

Opens at 8 o'clock a. m., closes at 6 p. m.

Sundays, office opens at 9 o'clock a. m., closes at 10. [illegible] Postmaster.

Weights of Various Articles of Produce per Bushel.

(According to custom established in the Clearing and Market.)

Articles.	Pounds
Apples (dried)	25
Bran	20
Barley	48
Beans white	60
Beans castor	—
Buckwheat	—
Coal, stone	80
Corn, shelled	56
" in Ear	—
" Meal	—
Hair, plastering	—
Lime, unslacked	—
Malt, barley	34
Malt, Rye	40
Oats	32
Onions	28
Peaches (dried)	33
Potatoes, Irish	60
Peas	—
Rye	—
Seed Blue Grass	14
[illegible]	10