L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres, NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 NOVEMBRE 1863. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS;
MERCREDI MATIN, 4 NOVEMBRE.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par le Shériff, rue Girod, entre Magazine et Tchoupitoulas—des barils à mélasse.

Par Hoffman & Marks, à leur magasin d'encan, rue de Chartres—meubles.

Aussi, à midi—Vêtements et marchandises avariées.

Par E. Turpin, à son magasin d'encan, rue de la Vieille Levée—sacs de riz, vins, liqueurs, épiceries, droguerie, &c—Aussi, vin rouge de Bordeaux et de Bergerac.

Aussi, à onze heures—Sucre en morceaux et en poudre.

Par G. Lessassier, à 10 h. 30, à son magasin d'encan, rue de Chartres, No 69—bottes, souliers, chapeaux, habillements d'hiver et marchandises sèches.

Par F. Fernandez, à 10 h. 30 heures, rue Poydras, entre Magazine et Tchoupitoulas—machines et installations de moulins.

Par E. M. Jacobs, Passage de la Bourse, à midi—Une machine à coudre française.

Opérations militaires à l'extrême ouest.

Extrait du *Leavenworth Conservative* du 23 oct.

Nous avons reçu les nouvelles suivantes du territoire indien et de l'Arkansas :

Le colonel Cloud rapporte à la date du 12 octobre que Cooper et Hackleod (termes rebel les) étaient à Perryville, dans la nation Choc taw, avec une force considérable qu'on évaluait en tout à 9,000 hommes et 18 canons. C'est, sans doute une exagération. Quantrell avait rejoint Cooper le 12; et il y a eu, à cette occasion, une réunion de chefs. On a présenté au général les instruments enlevés à la bande de musique du général Blunt.

Un nombre considérable de Choctaws font la guerre de boissons dans les Collines Sans Bois et les montagnes Ouachita. Le bataillon de tambours du major Ousley est posté au défilé Caddo.

Cent guerilleros unionistes, appelés "Mountain feds" ont attaqué et détruit un camp de Instructeurs confédérés à Clarksville. On a relâché tous ceux qui n'ont pu s'échapper.

Les éclaireurs du colonel Cloud avaient donné de bonne heure des informations sur les mouvements de Shelby. Celui-ci a traversé la rivière Arkansas le 27 septembre, il est parti d'Arkadelphia avec 600 hommes et deux canons et a été rejoint par 400 hommes de plus avant de sortir de l'Etat. Le 28 nos éclaireurs ont visité son camp abandonné. Le 29 avis de ses mouvements a été envoyé à Fayetteville où était campé le 1er d'infanterie de l'Arkansas. La nouvelle a été envoyée à Clarsville et à Saint-Louis le 30, et a été reçue ainsi au quartier général deux jours avant le passage de Shelby à Bentonville.

Le major Forman est de nouveau en campagne avec une partie du premier régiment d'indiens. Le 4 il a eu aux montagnes Brush, près de Cane Hill, un engagement dans lequel il a défait les rebelles et brûlé un moulin.

Le colonel Richie, qui commande la première brigade indienne, rapporte que la force de Quantrell avait le drapeau fédéral quand elle a traversé l'Arkansas.

On dit que Shelby a dit au docteur Jones, citoyen de Cartilage qu'il se proposait d'emmener Quantrell du Missouri et que les autorités confédérées le livreraient si le gouvernement fédéral le demandait. Le général Blunt va le demander au général Cooper en messagant, au cas de refus, de traiter comme bandits tous les prisonniers des bandes qui sont sous les ordres de Quantrell.

Le général Blunt partira lundi du fort Scott pour le fort Smith. Le train sera escorté par le 2e régiment nègre et quelques compagnies du Wisconsin et du Kansas. La présence de Blunt est nécessaire pour établir l'unité et l'activité dans nos mouvements.

Le général Ewing a passé par Lemac dans l'après-midi de dimanche à la poursuite de Shel by qui avait deux heures d'avance. Le major Ly le avec le 9e de Kansas était à Iavantgarde. Le général McNeil était à Newtonia avec des forces fraîches pour le relever dans la poursuite. On a donné un engagement le 29 au matin dans ce voisinage. Le premier de cavalerie du Kansas était à Bower's Mills prêt a se joindre à la poursuivre.

Le major Blake, de 9e du Kansas, a eu un engagement à North Fork, avec des Indiens rebelles. Il leur a fait six prisonniers. C'était le 8 courant.

Le général Blunt a une force de mille hommes. Cooper est à Perryville avec cinq régiments. Stand Watie a 500 hommes, le colonel Drew 700 Texiens, Shaw 700 hommes, le colonel Mahoney 400 Choctaws et Chickasaws, Hayrie 500 hommes, et Gideon Morris 500 hommes.

Nous reproduisons ci-dessous l'article du *Richmond Enquirer*, dont nous avons donné hier la substance d'après le *Memphis Bulletin*. On sait que l'*Enquirer* passe pour l'organe de *Jeff. Davis*, et cette circonstance donne à cet article une signification particulière, au moment où le *Herald* parle de négociations pour la paix. Tous les journaux de New-York l'ont reproduit ou commenté :

Ultimatum rebelle pour la paix.

(Extrait du *Richmond Enquirer* du 16)

Nous ne pouvons accepter de paix qu'à nos propres conditions. Nous avons combattu pour cela et ce n'a pas plaisir que de céder un iota, et nos conditions sont :

Reconnaissance par l'ennemi de l'indépendance des Etats Confédérés. Evacuation par les Yankees de chaque pouce du sol confédéré, y compris le Kentucky et le Missouri.

Evacuation par les Yankees du Maryland, jusqu'à ce que l'Etat décide par un vote libre s'il veut rester dans l'Union ou entrer dans la Confédération du Sud.

Consentement de la part du gouvernement fédéral à abandonner à la Confédération la proportion de force navale comme cette force était au moment de la séparation ou à un payer la valeur.

Abandon de la part du gouvernement fédéral de toute prétention aux portions des vieux territoires qui sont situés à l'ouest des Etats Confédérés.

Un règlement équitable sur la base de notre indépend. ne absolue et droits égaux comme sant les comptes de la dette publique et des terres publiques et les avantages provenant de traités étrangers.

Ces clauses, nous l'appréhendons, comprennent le minimum de ce que nous devons exiger avant de mettre bas les armes et de nous fier à ce dont tout céder et nous rien. Toutes les prétentions du Nord à empêcher par la force la séparation des Etats doivent être abandonnées, ce qui sera un vrai bienfait pour l'humanité, dans leur tort dès le principe, et comme ils nous ont fait une guerre misérable et sans cause, ils devraient selon toute justice, et selon les usages en pareil cas, nous rembourser et tout ce que la guerre nous a causé de perles. Que cette dernière clause soit exigée ou non, certain est il que nous ne pouvons avoir la paix tant que nous ne serons pas en position de demander et d'exiger des villes riches dans le Nord ennemi toutes les indemnités qui nous seront dues.

Et d'autres termes, nous ne pourrons avoir de paix que lorsque nous aurons détruit et dispersé leurs armées et renversé leur gouvernement, et si nous pouvons faire cela, alors nous devrons exiger d'eux une pleine satisfaction, une ample reconnaissance de leurs torts et la réparation de tous les maux qu'ils nous auront causés.

Nous ne sommes pas maintenant à même de dicter ces conditions à nos ennemis, quand une de leurs armées est encore dans le cœur de notre pays et quand ses flottes sont sur presque tout le sol de la Virginie ; mais bien qu'une telle proposition de paix soit prématurée, il est bon de se bien convaincre et de garder la conviction que c'est là tout ce que nous pouvons avoir de paix et qu'on ne peut en concevoir d'autre.

Cela une fois bien scié dans l'esprit du Sud, on n'entendra plus les nouvelles d'Europe, comme si cela touchait notre cause, mais nous nous lèverons par la mer, sans être couginés sur notre propre sol. Il n'y aura plus de soupirs pour la reconnaissance ni d'accents de quelque nouvelle indirectement bonne, venue avec la brise de l'est, et partant nous ne serons plus distraits ou découragés au seul moment de notre tâche, et nous continuerons à y mettre une énergie non interrompue, toute notre énergie et toute notre ardeur.

C'est particulièrement à présent que des balles, peut-être décisives, sont tenminutes sur deux ou trois points, que nous devons les jeter sur la grandeur et la magnificence de notre sujet.

Encore une fois nous disons : tout ou rien. Cette Confédération ou la domination yankee, l'une ou l'autre, doit se perdre. C'est à dire que l'une ou l'autre doit perdre son existence nationale et être réduite à la merci de sa mortelle ennemie.

Nous savons tous maintenant le sort qui nous attend si nous succombons, et la partie adverse connaît également le sien.

Ainsi donc tant que nous raisons complètement leurs armées — et sans cela il n'y aura ni paix ni trêve — sûrement nous leurs forces payer nos frais et notre dette de guerre, faire il les arracher de leurs mains, de gré ou de force, bien, et c'est pour cela qu'ils ne feront la paix que s'ils sont épuisés et dans l'impossibilité absolue de porter un autre coup.

L'enjeu qu'ils ont à perdre, s'ils sont vaincus dans cette terrible partie, est aussi vital que le nôtre. Ce n'est pas moins que la possession entière de notre pays, de ses habitants et tout ce qui nous appartient de l'Ohio au golfe, et le seul pour la conserver pour eux et leur postérité à jamais.

Mais, d'un autre côté, ce que nous voulons c'est de faire entre eux et nous une séparation éternelle. Nous ne voulons pas gouverner leur pays, mais après y avoir pris ce qui nous appartient, bon à prendre comme les indemnités de guerre recommandées en vie politique, séparant que la leçon pourra rendre les yankees plus sages.

Et ce seront eux-mêmes du Sud ne soit assez fai ble et assez timide pour nous dire : Ce triomphe complet est impossible ; nous devons nous contenter d'un compromis quelconque ; nous devons nous gagner ou tous perdre ; ce serait de ce genre est aussi certain pour les Confédérés que toutes événements futur dans ce monde d'incertitude.

L'armée du Monde et celle de Rosecrans une fois dispersées, Lincoln ne peut plus avoir d'armées nouvelles. La tirage a été infructueux. Les hommes ne veulent pas s'enrôler ; ils sont maintenant pour la paix. Les Yankees mêmes n'aiment pas à supporter eux-mêmes le fardeau des guerres ; ils aiment, au contraire, leur facilité tangoreuse et commerciale, ce qui les humanise. Ils sont fatigués de voir leurs fils tués et leurs maisons brûlées. Il ne s'écoulera pas beaucoup de temps avant que le cabinet de Washington ait à considérer sérieusement des offres de paix sous d'autres auspices et d'autres circonstances qu'aujourd'hui. Pour le moment, c'est la guerre qui épuise et qui tenne et vieillit Dieu défendre le droit.

LES RECITS DE NEGOCIATION.

(De l'*Atlanta Appeal* du 14 oct.)

Nous ne pouvons attacher quelque importance ni bruit, ni ne révélation par le N. York *Herald*, bruit aujourd'hui, des négociations secrètes pendantes à Washington pour le rétablissement des relations entre le gouvernement confédéré et le gouvernement fédéral. Les faits dont il est question, s'ils étaient vrais, seraient déjà connus depuis longtemps par les communications officielles. C'est tout bonnement un nouveau service maritime qui commence avec les plus brillantes conditions de succès. La *Sonora* est au steamer tout neuf, acheté à New York d'où il vient, et dont la construction en fer avec quatre compartiments et des embarcations superbes doit inspirer aux passagers toute sorte de sécurité. La *Sonora* succède au Tennessee qui fut le dernier vapeur des Etats-Unis à faire le service entre la Nile Orléans et la Vera-Cruz avant la guerre. Le port de la Vera Cruz est connu pour être le blocus franchi par des vaisseaux de guerre, mais nous ne comptons pas voir la *Sonora* exécuter des traversées parfaitement régulières. Il sera commodité par un homme très connu dans la marine marchande, le capitaine Hayes, et vous les 15 jours, il nous apportera une cargaison des excellents fruits de Tampico ou il fera escale à son retour. La *Sonora* partira le 1er et le 15 de chaque mois. Son premier départ est fixé au 15 du courant. Pour plus amples renseignements s'adresser chez M. F. Claverl, No 77, rue des Magasins. Voyez l'annonce.

Le bateau à vapeur *Vera* — Ce nouveau et magnifique bateau construit à la Nelle Orléans a fait un service régulier entre cette ville et la Pointe à la Hache. Il est commandé par le capitaine Greathouse dont la connaissance parfaite et le capitaine Greathouse est satisfait de M. Le Bayl, subrécargé, dont on dit beaucoup de bien. Nous une telle direction l'entreprise ne peut manquer de réussir.

Pour Tampico — Les deux goélettes, fines voilières et très-rétives en calme, le Henry Travers et le McClenahan, la première commandée par le capt. Fre et la seconde par le capt. Dodspeed, partiront pour Tampico, le premier le 10 courant, le second aussitôt après. Ces navires offrent aux passagers toutes les avantages désirables pour un voyage court pour qu'il soit nécessaire de les recommander au commerce et aux voyageurs du golfe. Pour fret ou passage, s'adresser à M. F. Clavel, rue des Magasins, No 77.

Remède contre la calvitie.— Nous signalons aux personnes qui ont perdu leurs cheveux la fameuse recette "Glandiline Oleine Hair tonic" et à Mme Lemaire, rue Bienville, est tombé hier si Mmes Sidon et Taverne ont été blessées. Leurs blessures ne sont pas graves.

Amendes. — John Boyce, détaillant, s'étant fâché a l'idée qu'il lui faudrait acquitter une amende pour n'avoir point payé sans délai la taxe de revenu intérieur, a été condamné, en présence du percepteur, de propos qui ont été considérés comme séditieux, à 660 dollars et aux frais. Quant à Mahoney, qui a vingt-cinq piastres d'amende. Il a dit qu'il ne se souvenait pas d'avoir employé le langage qu'on lui imputait.

Le Bill — (capitaine d'une goélette), qui, quand il nous passe pour transporter un du bois de construction ou du goudron, a apporté neuf balles de coton, a été condamné, par le même tribunal, à deux mille francs d'amende, pour n'a'être pas conformé au permis.

Billets confédérés. — J. A. Porter, arrêté parce qu'il avait sur lui vingt mille piastres en billets confédérés, a répondu que ces billets ne valaient rien "dans les régions où il les engagés. Il a été, néanmoins, forcé par un contremaître de deux mille piastres pour répondre qu'il ne s'en servira pas ici.

La Sonora, steamer de la malle des Etats Unis, pour la Vera Cruz. — Voici un nouveau service maritime qui commence avec les plus brillantes conditions de succès. La *Sonora* est au steamer tout neuf, acheté à New York d'où il vient, et dont la construction en fer avec quatre compartiments et des embarcations superbes doit inspirer aux passagers toute sorte de sécurité. La *Sonora* succède au Tennessee qui fut le dernier vapeur des Etats-Unis à faire le service entre la Nile Orléans et la Vera-Cruz avant la guerre. Le port de la Vera Cruz est connu pour être le blocus franchi par des vaisseaux de guerre, mais nous ne comptons pas voir la *Sonora* exécuter des traversées parfaitement régulières. Il sera commodité par un homme très connu dans la marine marchande, le capitaine Hayes, et vous les 15 jours, il nous apportera une cargaison des excellents fruits de Tampico ou il fera escale à son retour. La *Sonora* partira le 1er et le 15 de chaque mois. Son premier départ est fixé au 15 du courant. Pour plus amples renseignements s'adresser chez M. F. Clavel, No 77, rue des Magasins. Voyez l'annonce.

Le bateau à vapeur *Vera* — Ce nouveau et magnifique bateau construit à la Nelle Orléans a fait un service régulier entre cette ville et la Pointe à la Hache. Il est commandé par le capitaine Greathouse dont la connaissance parfaite et le capitaine Greathouse est satisfait de M. Le Bayl, subrécargé, dont on dit beaucoup de bien. Nous une telle direction l'entreprise ne peut manquer de réussir.

Pour Tampico — Les deux goélettes, fines voilières et très-rétives en calme, le Henry Travers et le McClenahan, la première commandée par le capt. Fre et la seconde par le capt. Dodspeed, partiront pour Tampico, le premier le 10 courant, le second aussitôt après. Ces navires offrent aux passagers toutes les avantages désirables pour un voyage court pour qu'il soit nécessaire de les recommander au commerce et aux voyageurs du golfe. Pour fret ou passage, s'adresser à M. F. Clavel, rue des Magasins, No 77.

Remède contre la calvitie.— Nous signalons aux personnes qui ont perdu leurs cheveux la fameuse recette "Glandiline Oleine Hair tonic" et à Mme Lemaire, rue Bienville, est tombé hier si Mmes Sidon et Taverne ont été blessées. Leurs blessures ne sont pas graves.

Amendes. — John Boyce, détaillant, s'étant fâché a l'idée qu'il lui faudrait acquitter une amende pour n'avoir point payé sans délai la taxe de revenu intérieur, a été condamné, en présence du percepteur, de propos qui ont été considérés comme séditieux, à 660 dollars et aux frais. Quant à Mahoney, qui a vingt-cinq piastres d'amende. Il a dit qu'il ne se souvenait pas d'avoir employé le langage qu'on lui imputait.

Le Bill — (capitaine d'une goélette), qui, quand il nous passe pour transporter un du bois de construction ou du goudron, a apporté neuf balles de coton, a été condamné, par le même tribunal, à deux mille francs d'amende, pour n'a'être pas conformé au permis.

Billets confédérés. — J. A. Porter, arrêté parce qu'il avait sur lui vingt mille piastres en billets confédérés, a répondu que ces billets ne valaient rien "dans les régions où il les engagés. Il a été, néanmoins, forcé par un contremaître de deux mille piastres pour répondre qu'il ne s'en servira pas ici.

La Sonora, steamer de la malle des Etats Unis, pour la Vera Cruz. — Voici un nouveau service maritime qui commence avec les plus brillantes conditions de succès. La *Sonora* est au steamer tout neuf, acheté à New York d'où il vient, et dont la construction en fer avec quatre compartiments et des embarcations superbes doit inspirer aux passagers toute sorte de sécurité. La *Sonora* succède au Tennessee qui fut le dernier vapeur des Etats-Unis à faire le service entre la Nile Orléans et la Vera-Cruz avant la guerre. Le port de la Vera Cruz est connu pour être le blocus franchi par des vaisseaux de guerre, mais nous ne comptons pas voir la *Sonora* exécuter des traversées parfaitement régulières. Il sera commodité par un homme très connu dans la marine marchande, le capitaine Hayes, et vous les 15 jours, il nous apportera une cargaison des excellents fruits de Tampico ou il fera escale à son retour. La *Sonora* partira le 1er et le 15 de chaque mois. Son premier départ est fixé au 15 du courant. Pour plus amples renseignements s'adresser chez M. F. Clavel, No 77, rue des Magasins. Voyez l'annonce.

EDITION D'HIER SOIR.

Arrivée de la corvette Richmond. — La corvette de guerre fédérale *Richmond* est arrivée hier à la Nouvelle Orléans et a échangé un salut avec le *Pensacola*. Le *Richmond* vient de faire réparer à l'arsenal de Brooklyn les avaries qu'il avait subies au siège de Port Hudson

Guerillas sur le fleuve — Le bateau *Empress*, parti de Natchez le 31 octobre, annonce qu'il y avait des guerillas en forces considérables près de Union Point, Louisiane, et de Fort Adams, Mississippi. L'expédition de coton est sur le point de cesser à Natchez.

Le St-Louis *Democrat* du 26 annonce que le major général Herron était arrivé la veille dans cette ville en route pour rejoindre le 13me corps d'armée, dans le département du golfe ; il devait partir pour la Nlle-Orléans dans le cours de la semaine, afin d'y prendre le commandement de sa division.

Nouvelles par la voie du Sud,

[Empruntées a la *Tribune* de N. York]

L'ARMEE DU TENNESSEE.

ADRESSE DU PRESIDENT DAVIS.

[Extraits du *Richmond Whig* du 20 oct]

Missionary Ridge, vis Chickamauga, 13 oct—Le président, accompagné du général Bragg et de son Etat major, a visité hier le champ de bataille. Il a complimenté le général Bragg dans les termes les plus flatteurs et il a dit que malgré les traits de jalousie lancées contre lui, il avait bravement tout supporté et que le champ ensanglanté de Chickamauga prouvait en lui une capacité militaire du premier ordre.

Voici, du reste, l'adresse de Jefferson Davis a l'armée de Bragg, adressée qui a excité le plus grand enthousiasme :

Quartier général de l'armée du Tennessee, 14 octobre 1863

Soldats—Le pays est reconnaissant de vos pénibles travaux et de votre valeur glorieuse sur le champ de bataille de Chickamauga. Quand vos concitoyens connaîtront bien les circonstances défavorables au milieu desquelles vous avez agi, que l'ennemi, bien qu'ne ne puissent éprouver plus de gratitude, ils admireront la bravoure et le dévouement patriotique qui ont assuré votre succès

Rappelez-vous de tous les Etats de la Confédération, vos mouvements ont été suivis avec une sollicitude affectueuse par des amis dans chaque partie du pays, défenseurs du centre de votre droite, vos opérations ont pu un objet d'intérêt, d'anxiété, et d'espoir.

Notre cause dépend de vous, et il est heureux que tous puissent compter sur vous pour remplir leur devoir envers la protection divine, la juste cause humaine peut effectuer.

Le Président Jefferson Davis, qui des personnes bien informées sont aujourd hui convaincues que le dernier acte de la grande tragédie de la guerre de Sécession ne sera pas joué sur le champ de Mars, a été détruit entièrement par les ratissements sincères de M. Foulé et par le fait que la majorité flotte de bulletins blancs de qui était partie de Charleston pour éprouver ses qualités municipales dans une série d'évolutions sur la côte, est revenue fort abondamment, et qu'il faudra faire de grands changements et déplacer beaucoup d'argent pour leur permettre d'entreprendre un voyage serieux.

LA POLITIQUE FRANÇAISE EN AMERIQUE.

On écrit de Londres, le 7 octobre, à l'*Indépendance belge* :

Nous attendions avec la plus vive impatience le courrier des Etats-Unis, qui aurait dû être arrivé déjà. Dans l'intervalle, on fait dans la ville des commentaires de la marche à suivre la possibilité d'une collision à l'embouchure du Rio Grande entre les canonnières françaises et fédérales. Il est impossible, entendu-je dire de tous côtés, que les choses en restent là après les procès français à assumé tout récemment dans la question de l'intervention, ni sur le mécontentement moqui existe en France relativement à la partie du discours de Lord Russell dans laquelle il déclare qu'on construit à Birkenhead pour les confédérés. Notre propre opinion publique, se basant sur les jugements rendus tout récemment en cette matière, et sur les déclarations du ministère des finances à la demande du département de la guerre ou du commandant du département et du Golfe, ainsi que le voulaient les règlements nouvellement faits par le congrès, n'a pas hésité, sans parce que ces marchandises contraient le risque de tomber au pouvoir de l'ennemi.

Plusieurs avocats ont consulté les raisons que donnent, pour justifier la saisie, M. Waples, avocat du gouvernement.—M. Durant a maintenu que la proclamation dans laquelle le Président déclare loyale cette partie de la Louisiane où l'autorité fédérale est établie lui donne avec les portes loyaux et que le ministre des finances l'a sans doute interprétée ainsi. Le gérant du Comité, M. Bouligny, a prudemment dit qu'il ne voulait pas entrer dans la question.

M. Waples a répondu que les restrictions qui pesaient sur les provisions militaires et les boissons alcooliques existent encore et a les propriétaires et les citoyens qui ont pour but du sein différent de celui qu'y trouvent ses ennemis.

Les autres avocats doivent se faire entendre avant que la question soit régulièrement soumise au juge.

Cour provisoire des Etats Unis.Le juge Peabody, après avoir entendu les propositions pour la saisie des cotons, a levé la séance. La Cour reprendra lundi.

Changement de local.—La Cour Prévôtale, et la Cour Provisoire des Etats Unis sont être transportées dans l'édifice connu sous le nom de Bourse des Marchands ou ancien bureau de Poste.

Enquête. — M. Beach a tenu hier soir à l'hopital de Charité, une enquête sur le corps de B. L. Baldwin, écrasé, dimanche soir, sur le chemin de fer du Carrollton, par un char à cheval, au coin des Cinquième et Nouvelle rue.

Le verdict exonère le conducteur de tout blâme.

On a trouvé sur lui un certificat de prisonnier sur parole, portant la signature du colonel Killburn et pour B. L. Baldwin d'Ouest, Baton Rouge.

Blessés.—Geo Théodule, homme de couleur, a été poignardé, hier, à ou bal, au coin des rues Conti et Tréme. On l'a transporté chez lui, rue Bourgogne.

— Un balcon de derrière de la maison de M. Casanave, rue Bienville, est tombé hier si Mmes Sidon et Taverne ont été blessées. Leurs blessures ne sont pas graves.

Amendes. — John Boyce, détaillant, s'étant fâché a l'idée qu'il lui faudrait acquitter une amende pour n'avoir point payé sans délai la taxe de revenu intérieur, a été condamné, en présence du percepteur, de propos qui ont été considérés comme séditieux, à 660 dollars et aux frais. Quant à Mahoney, qui a vingt-cinq piastres d'amende. Il a dit qu'il ne se souvenait pas d'avoir employé le langage qu'on lui imputait

Le Bill — (capitaine d'une goélette), qui, quand il nous passe pour transporter un du bois de construction ou du goudron, a apporté neuf balles de coton, a été condamné, par le même tribunal, à deux mille francs d'amende, pour n'a'être pas conformé au permis.

Billets confédérés. — J. A. Porter, arrêté parce qu'il avait sur lui vingt mille piastres en billets confédérés, a répondu que ces billets ne valaient rien "dans les régions où il les engagés. Il a été, néanmoins, forcé par un contremaître de deux mille piastres pour répondre qu'il ne s'en servira pas ici.

La Sonora, steamer de la malle des Etats Unis, pour la Vera Cruz. — Voici un nouveau service maritime qui commence avec les plus brillantes conditions de succès. La *Sonora* est au steamer tout neuf, acheté à New York d'où il vient, et dont la construction en fer avec quatre compartiments et des embarcations superbes doit inspirer aux passagers toute sorte de sécurité. La *Sonora* succède au Tennessee qui fut le dernier vapeur des Etats-Unis à faire le service entre la Nile Orléans et la Vera-Cruz avant la guerre. Le port de la Vera Cruz est connu pour être le blocus franchi par des vaisseaux de guerre, mais nous ne comptons pas voir la *Sonora* exécuter des traversées parfaitement régulières. Il sera commodité par un homme très connu dans la marine marchande, le capitaine Hayes, et vous les 15 jours, il nous apportera une cargaison des excellents fruits de Tampico ou il fera escale à son retour. La *Sonora* partira le 1er et le 15 de chaque mois. Son premier départ est fixé au 15 du courant. Pour plus amples renseignements s'adresser chez M. F. Clavel, No 77, rue des Magasins. Voyez l'annonce.

ATTENTION.

Meubles. — Aujourd'hui, à 10 heures du matin, M. Guillemin, encanteur, vendra au No 46, rue Poydras, dans le magasin de M. Dupuis, un assortiment de meubles de bureau, meubles fort, un lot d'argenterie & Nous engageons à assister à la vente, qui sera bien sans réserve. Voir aux avis d'encan.

Barils à mélasse. — Il sera procédé aujourd'hui à 10 h. 30 heures A. M., rue Girod No 56, entre Magazine et Tchoupitoulas, par le shériff, en vertu de mandats émis par le ministère du shériff.

Nous apprenons l'attention de commerçants sur les avantages que leur offre la vente de marchandises sèches, qui aura lieu aujourd'hui 4 courant, à 10 heures du matin, au No 45 et 47, rue de la Vieille Levée, par la maison de Bernard Turpin. Voir aux annonces de ce jour.

Décédés, le 29 octobre, à Biloxi, Mississippi, Mme veuve Louis Arneau Caillavet.

ATTENTION.

Meubles. — Aujourd'hui, à 10 heures du matin, M. Guillemin, encanteur, vendra au No 46, rue Poydras, dans le magasin de M. Dupuis, un assortiment de meubles de bureau, meubles fort, un lot d'argenterie & Nous engageons à assister à la vente, qui sera bien sans réserve. Voir aux avis d'encan.

Barils à mélasse. — Il sera procédé aujourd'hui à 10 h. 30 heures A. M., rue Girod No 56, entre Magazine et Tchoupitoulas, par le shériff, en vertu de mandats émis par le ministère du shériff.

Nous apprenons l'attention de commerçants sur les avantages que leur offre la vente de marchandises sèches, qui aura lieu aujourd'hui 4 courant, à 10 heures du matin, au No 45 et 47, rue de la Vieille Levée, par la maison de Bernard Turpin. Voir aux annonces de ce jour.

Décédés, le 29 octobre, à Biloxi, Mississippi, Mme veuve Louis Arneau Caillavet.

LA GRANDE ASCENSION DE NADAR.

Un journal de Paris publie la lettre suivante que lui adresse M. Nadar :

" Paris, 5 octobre.

" Monsieur,—Voici, aussi bref que possible, le récit que vous avez bien voulu me demander.

" Hier au soir, à 9 heures, *intérieur* a dû sortir près des marais de Bercy, deux lieues au-dessus de Meaux, après trois chocs violents, dont le dernier a complètement mis sens dessus dessous la nacelle, qui est résombre couchée sur le flanc.

" La rupture de notre corde de soupape, en trajet de nuit, avait dû nous faire jeter les sacres. Un des bocs de la première sacre ayant été coupé, l'autre nous a tenu lieu de contrepoids.

" Le dégonflement a pu s'effectuer malgré la violence du vent, et la nacelle être relevée a une heure et demie du matin.

" Quelques contusions légères et une foulure au genou d'un des passagers, voilà notre facture acquittée. Ce n'est pas trop cher.

" Le Nadar.

" Contresigné : Le duc de Saint-Martin, 30 prince de Sayn Wittgenstein ; 40 Eug Delessert ; 50 Thirion, 60 Robert Mitchell, 70 prince Poniatowski, 80 Th Saint Félix, 90 Pinard, 100 Godard, 120 Jules Godard, 135 (et de nombreuses) n a pas signé.

" Permettez moi d'ajouter qu'aucs détails explicatifs qui me paraissent nécessaires.

" Ma très grosse préoccupation était celle ci : la double enveloppe de taffetas contenant par le bas environ cinq mètres cubes de gaz pour être tout à fait, sur 6,000 mètres ? Il n'y avait eu jusqu'à nous qu'un essai dans ces proportions, et encourageant, celui du fameux *City of New York*, qui avait ne cette comme une bombe avant même de s'enlever. Je ne parle pas, de la crainte proprement majeure, des difficultés rencontrées dans une opération de proportions aussi considérables et aussi nouvelles.

" Ces difficultés multipliées au nous ont permis de parer qu'a cinq heures au lieu de quatre, et encore nous avons eu le temps d'attacher le *ballon-soupape-compensateur*, ce qui nous eût dispensé une bonne heure de plus. Pour quelques une des spectateurs, il ne peut y avoir de doute, que l'ascension n'ait été spectaculaire ; je le fait d'ailleurs par grand'chose, attendu qu'elle n'aurait eu tout simplement l'appendice, c est à dire la partie informe de l'arrosoir au milieu duquel pend la nacelle, si on l'avait oublié. Le *compensateur* n'est, en effet, qu'une prolongation de l'appendice qui se manifeste en se flottant quand par suite de l'augmentation de température, le gaz contenu dans celui ci se dilate. Le mot même du *compensateur* indique, sans grandes connaissances en physique, son rôle qui est de nous faire un sens élémentaire qui veut que tout récipient destiné à *recevoir* commence par être *vide*.

" Ou m'affirme positivement que quelques spectateurs auraient voulu *diriger* le ballon. Nous avons donné des résultats très satisfaisants. Nous apprenons que le *Prince-Consort*, construit sur le même modèle que le *Royal Oak*, vient de faire à Plymouth ses essais qui ont également réussi.

Ces bâtiments cuirassés sont avec le *Royal Alfred*, l'*Orian* et le *Caledonia*, des vaisseaux de 91 transformés et dont a rasé la batterie haute. Leur succès a une grande importance, parce qu'il semble donner la préférence au système qu'ils représentent sur celui d'après lequel le *Warrior*, la *Resistance* et le *Black Prince* ont été construits. Il y a là une grande question d'art naval, qui préoccupe vivement l'amirauté anglaise.

LA GRANDE ASCENSION DE NADAR.

Un journal de Paris publie la lettre suivante que lui adresse M. Nadar :

" Paris, 5 octobre.

" Monsieur,—Voici, aussi bref que possible, le récit que vous avez bien voulu me demander.

" Hier au soir, à 9 heures, *intérieur* a dû sortir près des marais de Bercy, deux lieues au-dessus de Meaux, après trois chocs violents, dont le dernier a complètement mis sens dessus dessous la nacelle, qui est résombre couchée sur le flanc.

" La rupture de notre corde de soupape, en trajet de nuit, avait dû nous faire jeter les sacres. Un des bocs de la première sacre ayant été coupé, l'autre nous a tenu lieu de contrepoids.

" Le dégonflement a pu s'effectuer malgré la violence du vent, et la nacelle être relevée a une heure et demie du matin.

" Quelques contusions légères et une foulure au genou d'un des passagers, voilà notre facture acquittée. Ce n'est pas trop cher.

" Le Nadar.

" Contresigné : Le duc de Saint-Martin, 30 prince de Sayn Wittgenstein ; 40 Eug Delessert ; 50 Thirion, 60 Robert Mitchell, 70 prince Poniatowski, 80 Th Saint Félix, 90 Pinard, 100 Godard, 120 Jules Godard, 135 (et de nombreuses) n a pas signé.

" Permettez moi d'ajouter qu'aucs détails explicatifs qui me paraissent nécessaires.

" Ma très grosse préoccupation était celle ci : la double enveloppe de taffetas contenant par le bas environ cinq mètres cubes de gaz pour être tout à fait, sur 6,000 mètres ? Il n'y avait eu jusqu'à nous qu'un essai dans ces proportions, et encourageant, celui du fameux *City of New York*, qui avait ne cette comme une bombe avant même de s'enlever. Je ne parle pas, de la crainte proprement majeure, des difficultés rencontrées dans une opération de proportions aussi considérables et aussi nouvelles.

" Ces difficultés multipliées au nous ont permis de parer qu'a cinq heures au lieu de quatre, et encore nous avons eu le temps d'attacher le *ballon-soupape-compensateur*, ce qui nous eût dispensé une bonne heure de plus. Pour quelques une des spectateurs, il ne peut y avoir de doute, que l'ascension n'ait été spectaculaire ; je le fait d'ailleurs par grand'chose, attendu qu'elle n'aurait eu tout simplement l'appendice, c est à dire la partie informe de l'arrosoir au milieu duquel pend la nacelle, si on l'avait oublié. Le *compensateur* n'est, en effet, qu'une prolongation de l'appendice qui se manifeste en se flottant quand par suite de l'augmentation de température, le gaz contenu dans celui ci se dilate. Le mot même du *compensateur* indique, sans grandes connaissances en physique, son rôle qui est de nous faire un sens élémentaire qui veut que tout récipient destiné à *recevoir* commence par être *vide*.

" On m'affirme positivement que quelques spectateurs auraient voulu *diriger* le ballon. Nous avons donné des résultats très satisfaisants. Nous apprenons que le *Prince-Consort*, construit sur le même modèle que le *Royal Oak*, vient de faire à Plymouth ses essais qui ont également réussi.

Ces bâtiments cuirassés sont avec le *Royal Alfred*, l'*Orian* et le *Caledonia*, des vaisseaux de 91 transformés et dont a rasé la batterie haute. Leur succès a une grande importance, parce qu'il semble donner la préférence au système qu'ils représentent sur celui d'après lequel le *Warrior*, la *Resistance* et le *Black Prince* ont été construits. Il y a là une grande question d'art naval, qui préoccupe vivement l'amirauté anglaise.

LA GRANDE ASCENSION DE NADAR.

Un journal de Paris publie la lettre suivante que lui adresse M. Nadar :

" Paris, 5 octobre.

" Monsieur,—Voici, aussi bref que possible, le récit que vous avez bien voulu me demander.

" Hier au soir, à 9 heures, *intérieur* a dû sortir près des marais de Bercy, deux lieues au-dessus de Meaux, après trois chocs violents, dont le dernier a complètement mis sens dessus dessous la nacelle, qui est résombre couchée sur le flanc.

" La rupture de notre corde de soupape, en trajet de nuit, avait dû nous faire jeter les sacres. Un des bocs de la première sacre ayant été coupé, l'autre nous a tenu lieu de contrepoids.

" Le dégonflement a pu s'effectuer malgré la violence du vent, et la nacelle être relevée a une heure et demie du matin.

" Quelques contusions légères et une foulure au genou d'un des passagers, voilà notre facture acquittée. Ce n'est pas trop cher.

" Le Nadar.

" Contresigné : Le duc de Saint-Martin, 30 prince de Sayn Wittgenstein ; 40 Eug Delessert ; 50 Thirion, 60 Robert Mitchell, 70 prince Poniatowski, 80 Th Saint Félix, 90 Pinard, 100 Godard, 120 Jules Godard, 135 (et de nombreuses) n a pas signé.

" Permettez moi d'ajouter qu'aucs détails explicatifs qui me paraissent nécessaires.

" Ma très grosse préoccupation était celle ci : la double enveloppe de taffetas contenant par le bas environ cinq mètres cubes de gaz pour être tout à fait, sur 6,000 mètres ? Il n'y avait eu jusqu'à nous qu'un essai dans ces proportions, et encourageant, celui du fameux *City of New York*, qui avait ne cette comme une bombe avant même de s'enlever. Je ne parle pas, de la crainte proprement majeure, des difficultés rencontrées dans une opération de proportions aussi considérables et aussi nouvelles.

" Ces difficultés multipliées au nous ont permis de parer qu'a cinq heures au lieu de quatre, et encore nous avons eu le temps d'attacher le *ballon-soupape-compensateur*, ce qui n